

FEUILLE FÉDÉRALE

98^e année

Berne, le 10 octobre 1946

Volume III

Paraît, en règle générale, une semaine sur deux.

Prix: 20 francs par an; 10 francs pour six mois, plus la taxe postale d'abonnement ou de remboursement.

Avis: 50 centimes la ligne ou son espace; doivent être adressés franco à l'imprimerie des hoirs K.-J. Wyss, société anonyme, à Berne.

5092**MESSAGE**

du

Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la modification de l'arrêté de l'Assemblée fédérale du 7 octobre 1936 sur l'organisation de l'armée (organisation des troupes).

(Du 30 septembre 1946.)

Monsieur le Président et Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous soumettre, avec le présent message, un projet d'arrêté de l'Assemblée fédérale sur l'organisation de l'armée (organisation des troupes).

I. GÉNÉRALITÉS

L'organisation actuelle de notre armée est fondée sur l'arrêté de l'Assemblée fédérale du 7 octobre 1936. Jusque peu avant le début du service actif, en septembre 1939, cet arrêté a été modifié ou complété trois fois, notamment par les arrêtés de l'Assemblée fédérale des 27 octobre 1937, 3 février 1939 et 20 septembre 1939.

Pendant le service actif de 1939 à 1945, l'armée a subi maintes transformations. Dans de nombreux cas, les armes jusqu'alors en usage durent être remplacées par des armes modernes, plus efficaces. Il fallut aussi introduire un nombre appréciable d'armes et de matériel complémentaires. Imposées par les expériences faites sur les champs de bataille étrangers et par nos propres expériences durant le service actif, ces acquisitions mirent notre armée en mesure de répondre à la volonté exprimée par l'autorité supérieure du pays: défendre la neutralité en toute circonstance. Il fallut cependant modifier l'organisation des unités en tenant compte des nouveaux armements et équipements, ainsi que des nouvelles conceptions tactiques qui en découlaient. Parallèlement, de nombreuses unités, états-majors et corps de troupes furent constitués. Le chapitre III donne tous les renseignements nécessaires à ce sujet.

Il est clair que ce développement, rapidement esquissé, a rompu sur plus d'un point le cadre de l'organisation des troupes de 1936. Sauf de

rare exceptions, les circonstances ne permirent pas de tenir compte de cette situation et de faire consacrer par l'Assemblée fédérale les modifications introduites. Au contraire, le Conseil fédéral se vit dans l'obligation d'ordonner de lui-même diverses modifications en vertu de l'article 3 de l'arrêté fédéral du 30 août 1939 sur les mesures propres à assurer la sécurité du pays et le maintien de sa neutralité. C'est ainsi qu'il décidait, le 19 février 1943, de former les escadrons motorisés de mitrailleurs 11 à 13, les compagnies de motocyclistes 21, 24 et 27, et de transformer les compagnies motorisées de fusils-mitrailleurs en compagnies motorisées de mitrailleurs. Il décidait en outre, le 16 août 1944, de réorganiser l'artillerie motorisée et les troupes de transmission et de dissoudre des compagnies de parc d'infanterie et d'artillerie. Ces arrêtés n'ont pas été publiés. L'évolution ayant été plus rapide encore dans d'autres domaines, les mesures nécessaires eurent être ordonnées dans chaque cas par le commandement de l'armée, qui en référait au département militaire. A la fin du service actif, le Conseil fédéral se vit obligé de décider que l'organisation des troupes, telle qu'elle existait le 1^{er} septembre 1939, ainsi que les modifications introduites jusqu'au 20 août 1945 par le commandant en chef de l'armée en vertu de l'article 209 de l'organisation militaire ou par le Conseil fédéral en vertu des pouvoirs extraordinaires devaient rester en vigueur jusqu'à nouvel ordre (art. 4 de l'arrêté du Conseil fédéral du 3 août 1945 mettant fin à l'état de service actif). Il eût en effet été impossible de soumettre à ce moment-là un projet à l'Assemblée fédérale.

Désireux d'abroger aussi rapidement que possible les arrêtés pris en vertu des pouvoirs extraordinaires et selon les besoins d'en insérer le contenu dans la législation ordinaire, nous vous soumettons un projet d'arrêté de l'Assemblée fédérale. Il ne s'agit pas, à proprement parler, d'une nouvelle organisation de l'armée, comme il en est beaucoup question actuellement dans le public. Le but est essentiellement de légaliser l'organisation qui existe aujourd'hui. Eu égard à la situation internationale, une réorganisation complète de l'armée ne serait d'ailleurs pas du tout indiquée en ce moment; chaque transformation profonde entraînant inévitablement un affaiblissement passager de notre défense nationale. Les formes que prendrait une guerre future sont en outre trop peu connues pour qu'on puisse réorganiser la défense nationale selon les exigences d'une telle guerre. Néanmoins, les études scientifiques sur la dernière phase de la guerre et les problèmes d'armement et d'organisation qui en découlent sont en cours. Il est dans l'intérêt de nos finances que des réorganisations profondes ne soient entreprises qu'après l'achèvement de ces études. C'est la seule manière d'éviter une réorganisation hâtive qui, au bout de peu de temps, serait de nouveau périmée. Le projet qui vous est soumis ne contient par conséquent que certaines modifications peu importantes, qui se seraient d'ailleurs imposées à brève échéance dans l'intérêt de notre préparation militaire.

Si, comparé à l'organisation actuelle, notre projet ne contient que peu de choses nouvelles, sa réalisation n'est pas moins urgente. L'organisation des troupes de 1936 est aujourd'hui dépassée à maints égards; ceci concerne notamment ses tableaux A et C (effectifs réglementaires). Il y a là, pour les commandants de troupes, ainsi que pour les organes de l'administration de la Confédération et des cantons qui doivent s'en servir, une source de confusions et d'erreurs.

II. L'ORGANISATION DES TROUPES REMANIÉE

I. Modifications de forme.

Deux voies s'ouvriraient pour adapter quant à la forme l'organisation des troupes de 1936 à l'organisation actuelle de l'armée.

Il eût été possible de ne modifier que les parties de l'organisation qui ne répondent plus aux conditions actuelles. Mais il aurait alors fallu avoir chaque fois sous les yeux les deux textes, l'ancien et le nouveau, et les comparer pour déterminer les dispositions applicables. Rappelons cependant que l'organisation des troupes a déjà été modifiée ou complétée à trois reprises jusqu'en septembre 1939. Les innovations et transformations aussi nombreuses que variées, introduites pendant le service actif, constitueraient donc la quatrième modification. Pareille dispersion des prescriptions ne laisserait pas de compliquer la tâche des administrations et des commandants militaires.

Ces considérations nous ont fait choisir la seconde voie, c'est-à-dire la refonte complète de l'arrêté de l'Assemblée fédérale sur l'organisation de l'armée. Comme nous l'exposerons encore sous chiffre 2, l'arrêté s'en tiendra autant que possible à l'ancien, c'est-à-dire que le texte de 1936 sera repris sans modification partout où cela sera faisable.

Pour simplifier les choses et créer de la clarté nous vous proposons de réunir en un seul acte législatif l'arrêté sur l'organisation des troupes et l'arrêté du 22 octobre 1937/20 septembre 1939 sur l'organisation de la landwehr de second ban et de l'infanterie du landsturm. De cette façon, seule l'organisation des troupes spéciales du landsturm ferait encore l'objet d'un arrêté particulier non compris dans l'organisation des troupes proprement dite; nous vous soumettons également un projet à ce sujet. La landwehr de second ban et le landsturm de l'infanterie seront employés notamment pour former l'infanterie territoriale, les troupes frontières et quelques autres unités. Les troupes territoriales sont des formations de combat et font partie intégrante de l'armée; elles doivent, par conséquent, figurer aussi dans l'organisation des troupes. Il en est de même des troupes légères, de sorte que là aussi des formations territoriales seront constituées; nous renvoyons à ce sujet au chapitre III, chiffre 2. La fusion des deux arrêtés est aisée et sans effet notable sur l'ampleur des dispositions relatives à l'organisation des troupes.

2. Modifications de fond.

Après cette courte introduction portant sur la forme, nous exposerons le contenu du projet d'arrêté.

L'*article premier* mentionne quatre corps d'armée, alors que le même article de l'organisation des troupes de 1936 n'en indiquait que trois et donne au Conseil fédéral la faculté d'en former un quatrième. Cette création d'un quatrième corps fut d'ailleurs jugée nécessaire peu après le début du dernier service actif. La mesure, qui s'est révélée judicieuse, devra être maintenue.

La division d'aviation est nouvelle par rapport à l'article premier de l'arrêté de 1936. Nous estimons que la formation d'une semblable unité d'armée est nécessaire, vu l'importance généralement reconnue et toujours croissante de l'arme aérienne dans la guerre moderne. L'ordonnance du Conseil fédéral du 16 décembre 1938 sur l'organisation du service de l'aviation et de la défense contre avions et du service de vol conférait déjà au chef de ce service les pouvoirs de commandement, ainsi que les devoirs et les attributions d'un commandant d'unité d'armée. La division d'aviation comprendra tous les régiments d'aviation et plusieurs régiments de défense contre avions.

Les fortifications de Sargans, dont la construction, commencée avant l'ouverture des hostilités, avait été terminée pendant le service actif, ont une garnison qui compte également parmi les unités d'armée; l'article premier a été complété dans ce sens.

L'*article 2* a été complété conformément à la situation actuelle. Le corps d'armée reçoit un bataillon de sapeurs et un groupe de transmission. Le bataillon de sapeurs n'est pas nouveau. Appartenant autrefois aux troupes d'armée, il doit être à l'avenir subordonné au corps d'armée. Par arrêté du Conseil fédéral du 16 août 1944, la compagnie de télégraphistes, attachée jusqu'alors au corps d'armée, a été englobée dans un groupe de transmission, comprenant en outre une compagnie de radiotélégraphistes nouvellement constituée et une compagnie de parc de transmission; ce groupe de transmission a été subordonné au corps d'armée.

Le nouvel *article 3* ne modifie que peu la composition des divisions par rapport au même article de l'organisation de 1936. La batterie de lance-mines lourds (actuellement compagnie fumigène), le groupe léger de défense contre avions et la compagnie de radiotélégraphistes sont nouveaux. Il ne reste plus qu'une seule compagnie de parc d'infanterie, au lieu de 2.

A l'avenir, chacune des divisions de montagne devra disposer également d'un groupe d'exploration, composé de trois unités motorisées.

En vertu de l'*article 4*, la brigade de montagne reçoit les nouvelles formations suivantes:

Un groupe d'exploration (pour la formation duquel les trois unités légères, appartenant actuellement aux brigades de montagne, sont utilisées;

ce groupe est constitué de la même manière que celui des divisions de montagne),

Un groupe léger de défense contre avions,

Une compagnie de radiotélégraphistes,

Un groupe sanitaire (réunissant les unités indépendantes appartenant jusqu'à maintenant aux brigades de montagne).

L'article 5 a été complété. Le Conseil fédéral doit pouvoir déterminer l'organisation, non seulement des troupes frontières et des garnisons de forteresse, mais aussi, d'une façon générale des états-majors et unités nécessaires pour certaines tâches spéciales. Les troupes frontières et les garnisons de forteresse mises à part, il s'agit surtout des troupes de destruction, du service territorial et de troupes prévues pour d'autres activités semblables.

Le premier alinéa de l'article 6, rédigé de façon plus concise, n'est au fond pas changé. Il reprend le premier alinéa de l'article 7 de l'arrêté du 22 octobre 1937 sur l'organisation de la landwehr de second ban et de l'infanterie du landsturm, ainsi que, conjointement avec le tableau A du projet ci-joint, l'article 5 de l'arrêté correspondant du 20 septembre 1939.

Eu égard aux conditions particulières de l'artillerie, des troupes d'aviation et de celles de défense contre avions, le second alinéa a été complété dans ce sens que le Conseil fédéral doit être également mis en mesure de modifier le nombre des formations, dans les limites, bien entendu, du tableau A, et sous réserve de l'ouverture des crédits nécessaires par les chambres.

Le premier alinéa de l'article 7 réunit le deuxième alinéa de l'article 8 (dans sa teneur du 20 septembre 1939) et ce qui, dans l'article 9 de l'organisation des troupes de 1936, concerne la landwehr de second ban et l'infanterie du landsturm, ainsi que les articles premier, deux et trois de l'arrêté du 22 octobre 1937.

Le deuxième alinéa est nouveau. Il dispose que, dans les troupes légères, les formations de combat proprement dites doivent être généralement constituées d'hommes de l'élite et de la landwehr de premier ban. Cette mesure a dû être prise pendant le service actif et ne pourrait plus être rapportée. En outre, des formations territoriales devront être constituées dans les troupes légères. Nous vous renvoyons à ce sujet au chapitre III, chiffre 2.

Le troisième alinéa correspond au premier alinéa de l'ancien article 8.

L'article 8, repris sans changement de fond, renvoie cependant à l'article 7, 2^e alinéa, où il est question du landsturm des troupes légères.

L'article 9 réunit l'article 7 de l'organisation de 1936 et l'article 5, 2^e alinéa, de l'arrêté du 22 octobre 1937/20 septembre 1939.

L'article 10, 1^{er} alinéa, reprend, pour l'essentiel, le texte de l'ancien article 10, 2^e alinéa. Le terme « service des gaz » devra, plus tard, être remplacé par « service chimique », ce dernier terme étant plus large. Le service météorologique, développé pendant la période de guerre, doit également être mentionné. Une nouvelle rédaction s'impose aussi, vu que l'organisation des troupes de défense contre avions est maintenant chose à peu près faite et que l'ancien 1^{er} alinéa est devenu ainsi sans objet. La disposition relative à « l'organisation administrative du service de l'aviation militaire, de la défense aérienne active et passive, ainsi que du service automobile » (3^e al.) est supprimée dans le projet. L'organisation des troupes d'aviation et des troupes de défense contre avions, ainsi que celle des troupes des transports automobiles, sont prévues dans notre projet, dans la mesure où il s'agit, comme pour les autres armes de l'« organisation des troupes ». A notre avis, la protection antiaérienne (passive) doit être réglée, pour le moment du moins, en dehors de l'organisation des troupes.

Les tableaux A et B ont subi diverses modifications. Elles seront traitées, en principe, lorsqu'il sera question des différentes armes. Nous renvoyons à ce sujet au chapitre III ci-après. Toutefois, nous attirons déjà ici votre attention sur quelques modifications.

Infanterie.

Plusieurs unités et corps de troupes de l'infanterie doivent être dissous. La création de nombreuses formations dans diverses armes a eu en effet pour conséquence de réduire les effectifs de l'infanterie, particulièrement dans quelques cantons de la Suisse orientale; en outre, il faut modifier la répartition des formations cantonales et fédérales, pour mieux équilibrer les effectifs ou pour des raisons techniques de mobilisation.

Il s'agit en premier lieu du canton de Zurich, où la dissolution de l'un de ses cinq régiments d'infanterie compensera d'une manière efficace la pénurie d'effectifs. De ce fait, 9 compagnies de fusiliers et 3 bataillons de fusiliers disparaissent. D'autre part, Zurich pourra, grâce à cette mesure, recruter à l'avenir un peu plus d'hommes pour les troupes spéciales. Ce canton, qui dispose précisément de spécialistes qu'on ne trouve que difficilement ou pas du tout ailleurs, ne pouvait fournir relativement que peu d'hommes aux troupes spéciales, à cause du trop fort contingent qu'il devait attribuer à l'infanterie.

Pour des raisons d'effectifs également, deux compagnies saint-galloises de fusiliers, une schwyzoise et une tessinoise doivent être dissoutes, ainsi qu'une compagnie de fusiliers formée par les cantons de St-Gall et des Grisons. Les effectifs ainsi libérés seront en principe mis à la disposition de ces cantons pour compléter leurs formations.

A cette diminution du nombre des unités et des corps de troupes de l'infanterie correspondent les augmentations suivantes :

A moins que St-Gall n'en ait besoin pour égaliser ses effectifs, les effectifs libérés de l'une des deux compagnies saint-galloises de fusiliers à dissoudre formeront, avec l'excédent des deux compagnies d'Appenzell Rh.-Int., une compagnie fédérale de fusiliers. En revanche, le canton d'Appenzell Rh.-Int. ne fournira plus d'hommes et de cadres à la compagnie fédérale actuelle, constituée par les deux Appenzell; cette unité ne sera plus formée que par les Rhodes-Extérieures et deviendra ainsi une unité cantonale. Grâce à ses forts effectifs, ce demi-canton est à même de former une compagnie de fusiliers de plus, c'est-à-dire cinq unités cantonales au lieu de quatre. Le nombre des unités fédérales ne subit, de ce fait, aucun changement, l'unité formée par les cantons de St-Gall et d'Appenzell Rh.-Int. remplaçant la compagnie fédérale fournie par les deux Appenzell.

Les cadres et hommes de la compagnie de fusiliers schwyzoise à dissoudre qui resteront après que ce canton aura complété les effectifs de ses unités formeront une unité fédérale avec les surnuméraires du canton de Zoug. Il y aura ainsi une compagnie fédérale de plus. En effet, bien que les surnuméraires du canton de Zoug ne soient plus versés dans la compagnie formée par les cantons d'Unterwald-le-Haut, d'Unterwald-le-Bas et de Zoug, cette unité restera fédérale, demeurant formée par les deux demi-cantons d'Unterwald-le-Haut et le-Bas.

L'organisation de la couverture de la frontière nécessite la formation d'un quatrième bataillon dans les Grisons, ce qui entraîne, pour ce canton, une augmentation de quatre compagnies et d'un bataillon de fusiliers. Comme il faudra dissoudre à cette fin les cinquièmes compagnies de deux bataillons grisons et tenir compte du recrutement régional, l'augmentation ne sera cependant que de deux compagnies et d'un bataillon de fusiliers.

Après toutes ces modifications, le tableau B aura en moins 10 compagnies cantonales de fusiliers, soit 318 au lieu de 328, 2 bataillons cantonaux de fusiliers, soit 93 au lieu de 95, tandis que le nombre des compagnies cantonales de carabiniers restera de 39, comme par le passé.

Le nombre des compagnies fédérales de fusiliers et de carabiniers reste inchangé, soit 11 unités comme jusqu'à présent, abstraction faite des 2 à 7 compagnies fédérales de carabiniers de montagne mentionnées au tableau B, chiffre 2, lettre *d* (voir à ce sujet le chapitre III/1).

Au tableau A, le nombre des compagnies de fusiliers est réduit de 10 unités, c'est-à-dire ramené de 337 à 327; le nombre des bataillons de fusiliers est réduit de 2 et passe de 111 à 109; le nombre des compagnies et des bataillons de carabiniers reste inchangé, avec 39 unités cantonales et 2 unités fédérales, soit 41 unités et 11 bataillons. Est également réservée la formation de 2 à 7 compagnies fédérales de carabiniers de montagne et la réunion éventuelle de ces compagnies en 1 ou 2 bataillons.

Les deux tableaux ci-dessous font ressortir clairement toutes ces modifications.

Formations cantonales :

| Canton | Cp. de fusiliers | | Bat. de fusiliers | |
|-----------------------------------|------------------|----|-------------------|---|
| | + | — | + | — |
| Zurich | | 9 | | 3 |
| Schwyz | | 1 | | |
| Appenzell Rh.-Ext. | 1 | | | |
| St-Gall | | 2 | | |
| Grisons | 2 | | 1 | |
| Tessin | | 1 | | |
| Total | 3 | 13 | 1 | 3 |
| Augmentation + ou diminution — | — 10 | | — 2 | |

Troupes fédérales :

| Cantons | Cp. de fusiliers | |
|--|------------------|---|
| | + | — |
| Unterwald-le-Haut et -le-Bas et Zoug | | 1 |
| Unterwald-le-Haut et -le-Bas | 1 | |
| Schwyz et Zoug | 1 | |
| Appenzell Rh.-Ext. et Rh.-Int. | | 1 |
| St-Gall et Appenzell Rh.-Int. | 1 | |
| St-Gall et Grisons | | 1 |
| Total | 3 | 3 |
| Augmentation + ou diminution — | — | |

Troupes légères.

A l'avenir, les cantons de Lucerne et de St-Gall ne formeront chacun plus qu'un escadron cantonal de dragons au lieu de deux. Les deux autres escadrons de ces cantons comprendront également des cavaliers d'autres cantons, vu l'impossibilité de les incorporer ailleurs. Le nombre des escadrons cantonaux du tableau B subira une diminution de 2 unités, tombant ainsi de 21 à 19. D'autre part, le nombre des escadrons fédéraux sera augmenté de 2 unités et passera de 9 à 11.

Formations territoriales.

Les formations territoriales de l'infanterie et des troupes légères devant figurer aussi dans l'organisation des troupes, le tableau A est complété dans ce sens.

C'est le cas aussi pour le tableau B, en tant qu'il s'agit de l'infanterie. Les 16 compagnies territoriales de fusiliers indépendantes et les 16 compagnies territoriales de mitrailleurs indépendantes subordonnées jusqu'à présent directement aux états-majors des unités d'armée disparaissent parce qu'elles doivent être remplacées par des formations de troupes légères. Nous renvoyons à ce sujet au chapitre III, chiffres 1 et 2. Indépendamment de cela, le canton de Genève fournira dorénavant 3 compagnies territoriales de fusiliers de plus.

Les *tableaux C* contiennent les effectifs réglementaires des unités mentionnées au tableau A, ainsi que ceux des états-majors des corps de troupes. Pour les détails, nous renvoyons aux explications données pour les différentes armes.

III. LES DIFFÉRENTES ARMES

I. Infanterie.

L'infanterie a subi d'importantes modifications au cours du dernier service actif. Elles portent notamment sur la structure interne et sur les effectifs des formations créées par l'organisation de 1936, auxquelles d'importantes attributions d'armes ont donné une puissance sensiblement plus grande.

En plus de l'ancien armement comprenant 12 fusils-mitrailleurs, les *compagnies de fusiliers et de carabiniers* disposent aujourd'hui de 10 mousquetons à lunette, 20 mitraillettes, 1 treizième fusil-mitrailleur, 3 arquebuses antichars et 18 équipements de tir pour le combat à courte distance contre les véhicules blindés. L'ancienne organisation, avec une section de commandement et trois sections de combat, a été complétée par la section de feu, qui comprend les 3 fusils-mitrailleurs sur trépied et les arquebuses antichars. Malgré cette sensible augmentation du nombre des armes, l'effectif de l'unité a pu être réduit de 200 à 191 hommes; cela provient de ce que le groupe, détaché auparavant à l'état-major de bataillon ou

de régiment, sera maintenant incorporé définitivement dans une section de renseignements de la compagnie d'état-major du bataillon ou dans la compagnie de renseignements du régiment. Il est prévu de doter chaque unité d'un tracteur avec une remorque pour les bagages, comme suite aux mesures prises pendant le service actif. De cette manière il sera possible de décharger le fantassin d'une partie de son lourd paquetage et de la faire suivre.

Dans la *compagnie de mitrailleurs*, les 4 mitrailleuses de la section de défense contre avions ont été remplacées par d'efficaces canons de défense contre avions d'infanterie de 20 mm. C'est pourquoi l'effectif passe de 191 à 206 hommes, alors que celui de la *compagnie de mitrailleurs de montagne* a subi une légère réduction (245 au lieu de 253) due à une dotation différente en moyens de transport. Les compagnies de mitrailleurs recevront également un tracteur avec une remorque pour les bagages. Au sujet de la motorisation des sections de défense contre avions et de leur formation en compagnie régimentaire, nous renvoyons à la page 11.

L'effectif de la *compagnie d'état-major* du bataillon a été sensiblement augmenté. Pendant le service actif, la section de canons d'infanterie a été renforcée par l'attribution de deux canons supplémentaires; les deux sections de lance-mines ont maintenant chacune 4 pièces. L'augmentation est due aussi à la création — envisagée — d'une section de renseignements, qui doit être formée parallèlement à la nouvelle réglementation introduite, à l'échelon du régiment, pour la compagnie de renseignements. Le système actuel, qui consiste à détacher des groupes provenant des compagnies de fusiliers, présente des inconvénients. A moins de désigner toujours les mêmes groupes, l'instruction et le travail des hommes des renseignements laissent en effet à désirer. En outre, ces hommes ne se sentent appartenir ni à leur unité d'incorporation, ni à la compagnie d'état-major. Enfin, la remise et le contrôle du matériel de corps présentent toutes sortes de difficultés. Il est également prévu d'attribuer un tracteur avec une remorque à bagages à la compagnie d'état-major.

Au printemps 1943, le commandement de l'armée a créé des *compagnies de grenadiers*, équipées et instruites spécialement pour des entreprises de troupes d'assaut, etc.; il en a créé 38, dont une subordonnée directement à chacun des 37 états-majors de régiment et une pour une affectation spéciale. Sur ces 38 unités, 37 doivent être maintenues; la dissolution d'un régiment d'infanterie (voir chiffre II ci-dessus) entraîne également la dissolution de sa compagnie de grenadiers. La compagnie de grenadiers a un effectif de 154 hommes; elle est organisée en 1 section de commandement et 4 sections de grenadiers et dispose de 32 mitraillettes, 4 fusils-mitrailleurs, 8 lance-flammes et 24 équipements de tir antichars. Il lui est attribué 4 camions pour le transport des explosifs et, au besoin, pour des déplacements rapides.

L'ancien état-major de régiment a été scindé en 1944 en un *état-major de régiment* proprement dit, ne comprenant que des officiers, et une *compagnie de renseignements*. Celle-ci se compose d'une section de commandement, d'une section de renseignements, d'une section du téléphone et d'une section de radiotéléphonistes. Comparé à l'état-major de régiment de l'organisation de 1936, le nouvel état-major de régiment comprend en plus la section de renseignements — qui remplace les groupes détachés des compagnies de fusiliers — et la section de radiotéléphonistes.

Il est prévu de sortir les sections de défense contre avions des compagnies de mitrailleurs et d'en faire une *compagnie motorisée*, attachée au régiment, dès que l'on disposera des véhicules à moteur nécessaires. La raison en est que la défense contre avions hippomobile actuelle est trop peu mobile pour pouvoir être mise en action rapidement en divers points et que la concentration, dans le régiment, de toutes les pièces de défense contre avions augmente la puissance du feu et, partant, les chances de succès. En outre, les compagnies actuelles de mitrailleurs et de mitrailleurs de montagne, dotées de pièces de défense contre avions, sont devenues un peu lourdes. Pour augmenter la puissance de feu, les pièces actuelles de 20 mm doivent, dans la mesure du possible, être remplacées par des pièces à trois tubes. Le texte du tableau A doit permettre au Conseil fédéral de constituer des compagnies de défense contre avions selon les moyens disponibles.

Les changements qui se sont produits dans le régiment d'infanterie au cours du service actif apparaissent nettement si l'on compare les nouveaux effectifs avec les anciens, ceux-ci étant indiqués entre parenthèses. Il s'agit du régiment d'infanterie à 3 bataillons de fusiliers :

| | | |
|-------|--------|--|
| 133 | (129) | officiers |
| 483 | (398) | sous-officiers |
| 2840 | (2570) | soldats |
| <hr/> | | |
| 3456 | (3097) | hommes |
| 473 | (424) | chevaux |
| 90 | (—) | mousquetons à lunette |
| 269 | (—) | mitraillettes |
| 129 | (109) | fusils-mitrailleurs |
| 36 | (48) | mitrailleuses |
| 27 | (—) | arquebuses antichars |
| 12 | (—) | canons de défense contre avions d'infanterie |
| 12 | (6) | canons d'infanterie |
| 24 | (12) | lance-mines |
| 20 | (—) | lance-flammes |
| 186 | (—) | équipements de tir antichars. |

En outre, un nombre accru de moyens de transport.

Il y a peu de changement dans l'*infanterie territoriale*. L'effectif de l'état-major de bataillon a été augmenté de 66 hommes par l'adjonction d'un détachement d'armes lourdes d'infanterie comprenant 2 canons d'infanterie et 4 lance-mines; c'est pourquoi il faudra, ici également, former une compagnie d'état-major particulière. Les bataillons territoriaux ont eu de tout temps des effectifs plutôt faibles. Pour améliorer cette situation, nous vous proposons de dissoudre les 16 compagnies territoriales de fusiliers et les 16 compagnies territoriales de mitrailleurs indépendantes, subordonnées directement aux états-majors des unités d'armée et de les remplacer par des formations territoriales correspondantes des troupes légères. Les effectifs des compagnies territoriales de fusiliers peuvent être immédiatement répartis entre les bataillons; ceux des compagnies territoriales de mitrailleurs, en revanche, doivent être cédés aux troupes légères; l'infanterie n'aura du moins plus à fournir des hommes de remplacement et pourra les attribuer à l'avenir aux compagnies territoriales de mitrailleurs des bataillons.

En outre, l'attribution de moyens de transmission (radio et téléphone) à rendu nécessaire la constitution d'une *compagnie de renseignements* au régiment territorial.

9 des 17 *compagnies de parc d'infanterie* ont été dissoutes au cours du service actif, les hommes étant nécessaires ailleurs. Les compagnies maintenues devront cependant disparaître dans un proche avenir, parce qu'elles ne répondent plus aux exigences actuelles de mobilité et de capacité de transport.

Les 9 détachements de canots automobiles formés pour la surveillance des lacs doivent être réunis en une *compagnie de canots automobiles*, comprenant un effectif de 300 hommes environ. Cette mesure s'impose principalement pour l'instruction en temps de paix; lors d'une mobilisation de guerre, les sections mobiliseraient séparément.

Les 2 *groupes de mitrailleurs de montagne* (1 et 2), subordonnés à l'origine à la 9^e division, doivent être dissous. Ni les groupes comme tels, ni les compagnies isolées ne peuvent être engagés seuls, parce qu'il leur manque l'élément mobile nécessaire au combat. D'autre part, ces formations comprennent de nombreux militaires, habitués à la montagne, qui pourraient être utilisés pour former des *compagnies de carabiniers de montagne*. Ces unités devront se distinguer par une grande mobilité, tout particulièrement en haute montagne où elles seront employées très utilement. Les compagnies et groupes de mitrailleurs de montagne actuels sont recrutés dans les cantons de Zurich, Berne, Appenzell Rh.-Ext., St-Gall et Argovie. Il serait peu rationnel de priver les secteurs dans lesquels ces formations étaient engagées jusqu'à présent des excellents alpinistes incorporés dans lesdites formations et de les mettre à la disposition de leurs cantons pour être versés dans les unités cantonales. Aussi proposons-nous de former quelques-unes de ces compagnies de carabiniers de montagne, éventuelle-

ment 1 ou 2 bataillons, avec les militaires tout particulièrement entraînés au service en montagne qui sont incorporés actuellement dans les groupes et les compagnies de mitrailleurs de montagne à dissoudre. Les cadres et les hommes moins aptes au service en montagne seraient versés dans les compagnies de mitrailleurs de leur canton; ils serviraient d'une part à compléter les effectifs, s'il y a lieu, et, d'autre part, à libérer — au besoin — des alpinistes en vue de compléter les effectifs des nouvelles compagnies de carabiniers de montagne formées des hommes des groupes de mitrailleurs de montagne. Il faudrait procéder de la même manière avec la compagnie de mitrailleurs de montagne 220 indépendante. L'organisation de cette nouvelle compagnie de carabiniers de montagne n'est pas encore définitivement au point, les expériences n'étant pas achevées; c'est donc au Conseil fédéral qu'il appartiendra de l'arrêter.

2. Troupes légères.

Comparativement à l'organisation des troupes de 1936, de nombreuses modifications ont également été apportées aux troupes légères. Il est vrai que la pénurie de matières premières, qui s'est fait tout particulièrement sentir dans l'industrie automobile, a fortement freiné un développement qui visait à une extension de la motorisation. Retenons cependant que les troupes légères disposent aujourd'hui d'une puissance de feu sensiblement plus élevée. Le contingent de recrues ne pouvant être augmenté en proportion, il a fallu tenir compte des besoins accrus en hommes en attribuant à toutes les formations proprement dites, outre les hommes de l'élite, ceux de la landwehr de premier ban. Nous renvoyons à ce sujet à l'article 7, 2^e alinéa, du projet ci-annexé.

L'éventualité de réduire le nombre des *escadrons de dragons* de 30 à 24 doit être envisagée pour pouvoir tenir compte de nos possibilités d'achat de chevaux.

Les anciens groupes et compagnies de dragons de landwehr ont été transformés au cours du service actif en *escadrons motorisés de dragons* et en *groupes motorisés de dragons* et subordonnés aux brigades légères. Du point de vue du recrutement, les formations montées et motorisées forment un tout. Bien que les deux catégories soient formées en principe d'hommes de l'élite et de la landwehr de premier ban, les formations montées comprendront relativement plus d'hommes de l'élite et les formations motorisées plutôt des hommes des anciennes classes de l'élite et de la landwehr de premier ban, c'est-à-dire des dragons autrefois montés qui, pour une raison quelconque, ne peuvent plus l'être. Contrairement à l'organisation des troupes de 1936, dans laquelle le remplacement était fondé sur 10 classes d'âge seulement, il est fondé aujourd'hui sur 16 classes d'âge; c'est dire qu'il est beaucoup plus restreint. Aussi les effectifs disponibles ne suffiront-ils plus pour former 15 escadrons motorisés de dragons; on ne pourra former que 12 unités. 2 états-majors et 3 unités doivent donc être dissous immé-

diatement. C'est pourquoi le tableau A porte 9 à 12 escadrons motorisés de dragons et 3 groupes motorisés de dragons. Chaque brigade légère disposerait ainsi d'un groupe de ce genre à 3 ou 4 escadrons motorisés de dragons et d'un *escadron motorisé de mitrailleurs* (déjà formé). Ces escadrons motorisés de mitrailleurs doivent recevoir chacun, comme les compagnies motorisées de mitrailleurs des brigades légères, une section de lance-mines à 4 pièces.

Le tableau A ne mentionne plus que 33 *compagnies de cyclistes*, celles des bataillons de cyclistes, des divisions et des brigades frontières. Les compagnies de cyclistes de liaison 31 à 43 doivent être dissoutes, le développement des moyens techniques de transmission les ayant rendues superflues. Mais là n'est pas l'unique motif de leur dissolution. Elle s'impose surtout parce que les hommes de la landwehr de premier ban doivent rester incorporés dans les compagnies de combat pour des raisons d'effectifs et que ceux de la landwehr de second ban doivent servir à former les compagnies territoriales de cyclistes.

Trois nouvelles *compagnies de motocyclistes* sont venues s'ajouter aux 6 compagnies existantes. Ces 3 compagnies ont été subordonnées aux brigades légères.

Les anciennes compagnies motorisées de fusils-mitrailleurs ont été transformées en *compagnies motorisées de mitrailleurs* par arrêté du Conseil fédéral du 19 février 1943. Il en existe aujourd'hui 21. Les unités appartenant aux bataillons de cyclistes et aux groupes motorisés d'exploration disposent chacune d'une section de lance-mines à 4 pièces. Mais, selon le chiffre 2 du tableau A ci-joint, ce sont 21 à 25 compagnies motorisées de mitrailleurs qu'il faudra former, donc 3 ou 4 de plus que jusqu'à présent, afin que, non seulement les 3 brigades de montagne, mais encore les 3 autres unités d'armée de montagne reçoivent chacune une de ces compagnies (voir p. 15). Les effectifs en personnel et en matériel nécessaires pour former ces nouvelles compagnies peuvent être trouvés si l'on réduit quelque peu les effectifs d'autres unités.

Les compagnies motorisées de canons d'infanterie sont pourvues, depuis environ deux ans, du canon antichar renforcé; elles s'appelleront à l'avenir *compagnies motorisées de canons antichars*. Par suite du nouvel armement, l'effectif a été augmenté de 25 hommes.

Les 6 détachements de chars blindés ont été réunis en 3 *compagnies de chars blindés*, peu après le début du service actif, et réparties aux 3 brigades légères.

Il est prévu de former un nouveau *bataillon motorisé de grenadiers*, comprenant un état-major, une compagnie d'état-major, 3 *compagnies motorisées* et 1 *compagnie motorisée lourde de grenadiers*.

Ce bataillon aura pour tâche de garder et protéger le quartier-général de l'armée, tâche qui était assumée jusqu'à présent par un bataillon terri-

torial et un bataillon de cyclistes. Le bataillon de cyclistes était devenu nécessaire parce que les méthodes actuelles de la conduite de la guerre exposent le poste de commandement avancé du commandant en chef, du chef de l'état-major général, bref, du groupe dit des opérations, aux attaques de troupes aéroportées.

La lutte contre les troupes aéroportées, qui sont, dans toutes les armées, les mieux instruites et les mieux équipées, doit être engagée avec des moyens semblables. Troupe mobile, formée d'hommes de l'élite et de la landwehr de premier ban, le bataillon de cyclistes peut suffire dans une certaine mesure à cette tâche. Mais il lui manque un certain nombre d'armes lourdes modernes, la rapidité indispensable, ainsi que des moyens de transmission sans fil. De surcroît, enlever un bataillon de cyclistes à une brigade légère équivaut à affaiblir sensiblement cette dernière.

La formation d'un bataillon motorisé de grenadiers comblera cette lacune. Ce bataillon dispose de tous les éléments nécessaires aux actions de grande ampleur ou exécutées dans un cadre plus restreint. Il peut être engagé en tout temps par sections ou compagnies isolées, qui auront toutes les catégories d'armes dont dispose le bataillon. Cela permettra aussi de fournir l'escorte motorisée indispensable au commandant en chef, au chef de l'état-major général, ainsi qu'aux officiers, qui doivent accomplir à tout prix leur mission, même dans le feu de l'action. L'attribution de stations radio motorisées leur permet en outre de maintenir une liaison constante avec le quartier-général.

La conduite moderne de la guerre exige, du commandant en chef également, qu'il reste en contact personnel permanent avec les troupes au combat. Aussi cette organisation du commandement et une troupe d'escorte s'avèrent-elles absolument indispensables.

Le *groupe motorisé d'exploration de la brigade légère* est également nouveau. Il réunit la compagnie de motocyclistes, la compagnie motorisée de mitrailleurs, la compagnie motorisée de canons antichars et la compagnie de chars blindés, toutes unités indépendantes jusqu'ici. Cette mesure s'impose pour des raisons techniques ressortissant à l'instruction et au commandement.

Le *groupe motorisé d'exploration des divisions et brigades de montagne* est également une formation nouvelle. La réunion des unités des troupes légères en un corps de troupes dans les unités d'armée de montagne s'est aussi avérée nécessaire, autant pour des raisons tactiques que pour des raisons d'instruction. Il faudra encore former une compagnie motorisée de mitrailleurs pour chacun des groupes à constituer des 3^e, 8^e et 9^e divisions (voir p. 14).

Les états-majors n'ont pas subi de changements importants. Les expériences du service actif, telle par exemple l'affectation de détachements de renseignements, ont été prises en considération dans la mesure du possible.

Une nouvelle et complète organisation de la landwehr de second ban et du landsturm est envisagée.

Jusqu'à présent, les dragons, transférés dans la landwehr de second ban, passaient aux troupes du service vétérinaire et servaient dans les postes de ralliement de chevaux. A leur passage dans le landsturm, ils étaient retransférés dans les troupes légères et répartis entre les 30 compagnies de dragons de landsturm. Il n'est certes pas très rationnel d'attribuer exclusivement à des détachements chargés de soigner les chevaux des combattants instruits à grands frais. C'est pourquoi nous proposons de former, avec les dragons de la landwehr de second ban et du landsturm, *17 à 20 escadrons territoriaux de dragons* et de les subordonner aux états-majors des unités d'armée, en lieu et place de compagnies territoriales de fusiliers indépendantes. Seuls les cadres et hommes de la landwehr de second ban et du landsturm disponibles en sus de ces 17 à 20 unités seront attribués au service vétérinaire (postes de ralliement de chevaux), où ils resteraient jusqu'à la fin de leur obligation de servir dans le landsturm.

Les cyclistes de la landwehr de premier ban étant maintenus dans les unités de combat, les compagnies de police des routes, composées autrefois d'hommes de la landwehr et du landsturm, ne comprennent plus que des hommes de la landwehr de second ban et du landsturm; elles deviennent ainsi des unités territoriales proprement dites. Considérant que les anciennes compagnies territoriales de police des routes, qui devaient recevoir, outre des hommes du landsturm, également des hommes des services complémentaires, ne peuvent pas obtenir des cantons l'appoint nécessaire en effectifs, considérant aussi qu'elles furent instruites et équipées au cours du service actif comme des compagnies de cyclistes, nous estimons qu'il convient de transformer uniformément en *compagnies territoriales de cyclistes*, composées d'hommes de la landwehr de second ban et du landsturm, les compagnies de police des routes et les compagnies territoriales de police des routes actuelles.

Les mitrailleurs transférés dans la landwehr de second ban serviront à former *17 ou 18 compagnies territoriales de mitrailleurs* qui seront attribuées aux états-majors des unités d'armée en lieu et place des compagnies territoriales indépendantes de mitrailleurs de l'infanterie.

3. Artillerie.

L'artillerie a été considérablement renforcée au cours des dernières années, aussi bien par l'attribution de pièces modernes que par une sensible augmentation des formations.

Dans l'*artillerie de campagne*, le nombre des unités et des états-majors est resté le même. Une partie d'entre eux est aujourd'hui en pleine réorganisation. 24 batteries de campagne sont en voie d'être dotées d'obusiers modernes de 10,5 cm (commandés pendant le service actif) et transformées

simultanément en *batteries d'obusiers*. Vu les mauvaises expériences que les Etats belligérants ont faites avec la traction hippomobile (déplacements trop lents, vulnérabilité lors d'attaques aériennes, etc.), seule la traction à moteur entre encore en considération pour les batteries munies de pièces nouvelles. Toutefois, comme les camions réquisitionnés ne donnent pas entièrement satisfaction dans ce cas, il serait plus que désirable d'employer, pour la traction des pièces, les véhicules tout terrain appartenant à la Confédération. Nous sommes cependant d'avis que des véhicules spéciaux de ce genre ne doivent être acquis que peu à peu et que les crédits nécessaires doivent être inscrits dans les budgets militaires ordinaires. Les 8 groupes d'artillerie de campagne dont les batteries sont en voie de réarmement doivent par conséquent être transformés en *groupes d'obusiers*. Pour qu'on puisse, le cas échéant, réarmer un second tiers de l'artillerie de campagne, le tableau A prévoit une certaine marge pour les batteries et les groupes d'artillerie de campagne d'une part, pour les batteries et les groupes d'obusiers d'autre part. Le nombre total des unités et des états-majors de l'artillerie de campagne ne doit subir aucun changement. Une partie des crédits pour le réarmement d'un second groupe par régiment a déjà été accordée par l'Assemblée fédérale dans le budget de 1946.

Tenant compte du fait que dans un avenir pas très lointain la motorisation s'étendra vraisemblablement à toute l'artillerie, nous estimons que le terme « motorisé » doit être abandonné pour désigner les formations pourvues de véhicules à moteur.

L'*artillerie de montagne* ne subit pas de changement pour le moment. Il paraît cependant indiqué de la motoriser, elle aussi, dès que le nombre des véhicules à moteur sera suffisant, ses effectifs en hommes et en chevaux étant disproportionnés à sa faible puissance de feu. Le tableau A tient compte de cette situation et permet de transformer en conséquence les unités en question.

L'organisation des troupes de 1936 prévoyait 4 groupes motorisés de canons à 2 batteries. Mais bientôt une troisième unité fut créée pour chaque groupe. Lorsque toutes les batteries eurent été pourvues du nouveau canon de montagne motorisé de 7,5 cm, les formations furent appelées batteries motorisées de canons de montagne et groupes motorisés de canons de montagne. Ils s'appelleront dorénavant *batteries de canons de montagne* et *groupes de canons de montagne*. Les petits chiffres du tableau A correspondent à l'organisation actuelle, les grands à une motorisation de l'artillerie de montagne; les 6 groupes à 2 batteries formeraient dans ce cas 4 groupes à 3 batteries.

Pendant le service actif, 4 nouveaux groupes motorisés de canons à 3 batteries furent créés, qui s'appelleront dorénavant *groupes de canons* et *batteries de canons*. 3 groupes sont attribués aux brigades légères; le quatrième sera employé dans la zone des fortifications. Les batteries des

brigades légères disposent de pièces de campagne avec affût bifêche, essieux suspendus et roues à bandages de caoutchouc, les autres de canons de campagne ordinaires.

L'organisation des troupes de 1936 comprenait 37 batteries motorisées de canons lourds et 18 groupes, qui s'appelleront dorénavant *batteries de canons lourds* et *groupes de canons lourds*. On compte aujourd'hui 69 batteries et 23 groupes. 3 groupes furent formés depuis lors et 2 constitués par transformation de l'ancien régiment motorisé d'obusiers 21 à 2 groupes. En outre, tous les groupes à 2 batteries en reçoivent une troisième. Toutes les unités ont le canon de 10,5 cm; les vieux canons à ceintures de roue furent déjà retirés au cours de la première année du service actif. Le tableau d'effectif comprend un type mobile et un type semi-mobile. La motorisation complète doit être la règle; vu la pénurie de véhicules à moteur, il y aura cependant lieu d'en attribuer moins aux groupes dont l'emploi sera en général plus ou moins limité à un secteur déterminé.

Les formations d'obusiers de campagne et d'obusiers lourds de campagne de l'organisation de 1936 sont en grande partie dissoutes à l'heure actuelle, car ni les pièces, ni la traction hippomobile ne répondent plus aux exigences modernes. *Leurs hommes formeront 3 régiments d'obusiers lourds* comprenant chacun 2 groupes d'obusiers lourds à 3 batteries. La possibilité de former un quatrième régiment au cas où l'armée serait fractionnée en 4 corps d'armée doit être mentionnée au tableau A. Les pièces étant assez lourdes, il a fallu se procurer pour chaque batterie 4 voitures tout terrain à 8 roues.

Tous les états-majors des groupes hippomobiles et des groupes motorisés ont été complétés par une section de canons automatiques à 3 pièces de 34 mm pour la défense antichars et la défense contre avions. Comme c'est le cas pour l'infanterie, où des compagnies d'état-major et des compagnies de renseignements particulières ont été formées, les états-majors des groupes d'artillerie se scinderont aussi en états-majors proprement dits et en *batteries d'état-major*. Ce fractionnement a déjà été opéré dans l'artillerie motorisée il y a deux ans.

Rien n'illustre mieux le développement de l'artillerie que la comparaison de quelques chiffres. L'organisation actuelle comprend 44 batteries hippomobiles de moins que celle de 1936; c'est dire qu'elle n'en comprend plus que 60. D'autre part, elle comprend 135 unités motorisées, contre 49 seulement en 1936, sans tenir compte des 61 batteries d'état-major.

Les 9 compagnies fumigènes, formées au début pour le service des gaz, mais qui ne sont plus employées à cette fin, ont été attribuées à l'artillerie et seront appelées à l'avenir *batteries de lance-mines lourds*.

Les *compagnies d'observation d'artillerie* comptent aujourd'hui une unité de plus. Les anciennes sections de météorologie de ces compagnies ont été réunies en une *compagnie de météorologie d'artillerie*, spéciale, subordonnée à l'état-major du *service météorologique de l'artillerie*.

16 des 24 *compagnies de parc d'artillerie de campagne* ont été dissoutes. Chaque régiment d'artillerie de campagne en conservera une tant que l'un des trois groupes sera hippomobile.

L'*artillerie de forteresse* n'est plus mentionnée au tableau A, conformément à l'article 5 du projet d'arrêté et du même article de l'organisation de 1936.

4. Troupes d'aviation.

Selon l'organisation de 1936, les troupes d'aviation comptaient 21 compagnies d'aviation, 7 groupes d'aviation, 3 régiments d'aviation et 1 parc d'aviation d'armée. Cette organisation a été transformée de fond en comble au cours du service actif. La distinction établie entre *personnel navigant* et *personnel terrestre* revêt une importance toute particulière.

Le personnel navigant est réparti dans 27 *escadrilles d'aviation* et *escadrilles de nuit* subordonnées au *commandement de l'aviation* (une nouvelle escadrille affectée au service de surveillance est venue s'ajouter aux 26 qui existaient à la fin du service actif); les escadrilles ont 15 ou 30 hommes en chiffre rond; elles sont réparties en 4 *régiments d'aviation* de 5 à 7 escadrilles d'aviation et 1 *escadre de nuit* de 3 à 6 escadrilles de nuit.

Des escadres d'aviation seront formées de plusieurs escadrilles d'aviation, suivant les circonstances. A cet effet, 2 commandants d'escadre sont attribués à l'état-major de chacun des régiments d'aviation.

L'organisation terrestre comprend aujourd'hui 21 *compagnies d'aviation*, 5 *compagnies de transmission d'aviation* pour la liaison terre-avion, 1 *compagnie de télégraphistes d'aviation* et 7 *compagnies de parc d'aviation*. Le groupe d'aérodromes se compose de 1 ou 2 compagnies d'aviation, combinées avec d'autres formations, qui sont simplement attribuées (1 batterie légère de défense contre avions, 1 compagnie d'infanterie et 1 détachement de services complémentaires d'entretien des places d'aviation); le *groupe de transmission d'aviation* comprend 4 ou 5 compagnies de transmission d'aviation du type A ou 1 à 3 compagnies du type B et 1 ou 2 compagnies de télégraphistes d'aviation. Le *régiment d'aérodromes* est formé de 3 à 5 groupes d'aérodromes, ainsi que de 1 ou 2 compagnies de parc d'aviation. Les 5 ou 6 régiments d'aérodromes et la compagnie d'état-major de parc d'aviation sont subordonnés au *commandement des aérodromes*.

Une autre organisation, qui n'intéresse toutefois pas les seules troupes d'aviation, mais aussi, dans une même mesure, les troupes de défense contre avions, la protection antiaérienne et, en fait, toute l'armée, est le *service de repérage et de signalisation d'avions*. Depuis la fin du service actif, il a été réorganisé, compte tenu des expériences faites. En d'autres termes, il a été rendu plus efficace, mais simplifié. Il comprend 4 *zones de repérage et de signalisation d'avions*, fractionnées elles-mêmes en 2 ou 3 *groupes de repérage et de signalisation d'avions*. Les com-

mandants des zones et des groupes pouvant installer leurs postes de commandement au même endroit, il n'a pas été nécessaire de former des états-majors de groupe particuliers. Les commandants de groupe sont en conséquence mentionnés dans l'état-major de la zone de signalisation; ils disposent d'un état-major administratif. Le groupe comprend 2 ou 3 *compagnies de repérage et de signalisation d'avions*. Suivant les conditions locales, ces compagnies se composent d'une centrale de renseignements, d'une centrale téléphonique et du nombre nécessaire de postes de repérage et de signalisation.

Une certaine marge a été laissée, en plusieurs endroits, dans les chiffres du tableau A pour donner dès maintenant les bases légales à un développement ultérieur, s'il y a lieu.

5. Troupes de défense contre avions.

Les troupes de défense contre avions sont notre plus jeune arme, et elles ne se sont réellement développées que pendant le service actif. Au moment où l'organisation de 1936 a été créée, la base sur laquelle devait être formée cette nouvelle arme était à peine jetée. C'est pourquoi le tableau A d'alors mentionne que l'organisation des troupes de défense contre avions n'est pas encore arrêtée; les tableaux d'effectifs ne purent pas non plus être dressés. Aujourd'hui, un certain stade de l'organisation est atteint; en tout cas, les conditions existent, qui permettent de faire entrer l'organisation des troupes de défense contre avions dans celle des troupes en général. L'organisation actuelle prévoit une diminution des effectifs réglementaires, ce qui permettra d'assurer le service de nouveaux matériels (pièces, etc.) déjà acquis, avec les hommes actuellement disponibles. Le tableau A tient compte de l'augmentation du nombre des formations qui en résultera; les petits chiffres correspondent à l'état actuel, les grands à un développement ultérieur.

La défense contre avions mobile utilise des pièces de 7,5 cm (lourdes) et de 20 mm (légères), la défense contre avions locale essentiellement des pièces de 34 mm (moyennes) et, dans une moindre mesure aussi, de 20 mm. Les *batteries lourdes de défense contre avions* comprennent une section de commandement, 2 sections de pièces à 2 canons de 7,5 cm, 1 section de pièces à 4 canons de 20 mm pour la protection des pièces de plus gros calibre, et une section d'outils. Le *groupe lourd* est formé de 2 ou 3 batteries et d'une *compagnie de projecteurs de défense contre avions* à 6 projecteurs. L'état-major de groupe et les batteries ne disposent que des véhicules à moteur nécessaires pour effectuer leur déplacement en deux voyages; ces formations sont dénommées « semi-mobiles ». Une partie des groupes lourds de défense contre avions est entièrement motorisée et désignée par « mobile »; ils se composent de 2 ou 3 batteries lourdes mobiles, mais n'ont pas de compagnie de projecteurs.

Les batteries légères de défense contre avions se composent d'une section de commandement et de 3 sections de pièces à 4 canons. 3 de ces unités sont réunies en un *groupe léger de défense contre avions*. Comme dans les formations lourdes, il existe ici aussi des groupes et des batteries entièrement motorisés, c'est-à-dire « mobiles » et d'autres ne disposant que d'un nombre réduit de véhicules à moteur, c'est-à-dire « semi-mobiles ».

La *défense contre avions locale* comprend des groupes de défense contre avions à 2 et plus de batteries légères et moyennes. L'organisation de ces formations varie selon les conditions locales.

Le *régiment de défense contre avions* comprend 2 ou 3 groupes lourds et 1 groupe léger. Les formations du régiment « mobile » sont toutes motorisées.

Les formations qui appartiennent à la défense contre avions d'armée et qui ne sont ainsi pas attribuées à une unité d'armée, sont subordonnées au commandement de la *défense contre avions d'armée*.

Un *groupe de transmission de défense contre avions* particulier, comprenant provisoirement 2 *compagnies*, a été formé pour assurer les liaisons de commandement dans les troupes de défense contre avions.

6. Génie.

L'organisation du génie diffère également de celle de 1936.

a. *Troupes de construction.*

Le nombre des *compagnies de sapeurs* n'a pas varié, en principe; en mentionnant « 45 à 47 compagnies de sapeurs » le tableau A doit permettre de former éventuellement encore une troisième compagnie de sapeurs pour les 3^e et 8^e divisions, qui n'ont actuellement chacune que 2 compagnies. La formation d'une section de feu dans ces compagnies est nouvelle; elle résulte de l'attribution de 2 arquebuses et de l'augmentation des fusils-mitrailleurs, opérées pendant le service actif. Malgré cela, l'effectif a pu être légèrement réduit. Mentionnons encore, parmi d'autres modifications peu importantes, que la compagnie dispose maintenant d'un tracteur avec une remorque pour les bagages. La *compagnie motorisée de sapeurs* a également reçu une section de feu, ainsi que quelques véhicules à moteur supplémentaires, dont 3, par exemple, pour le transport des mines, etc. Une nouvelle *compagnie de sapeurs de montagne* pour les fortifications de Sargans a été formée en 1940. Elle a également une section de feu. Les compagnies motorisées de sapeurs des brigades légères s'appelleront dorénavant *compagnies motorisées légères de sapeurs*; elles ont été renforcées par une section de combat supplémentaire et la section de feu. L'effectif en hommes a passé de ce fait de 102 à 158 hommes, celui des véhicules à moteur, de 17 à 25.

La *compagnie de mineurs* n'est, d'une façon générale, pas modifiée; l'état-major du *bataillon de mineurs* est quelque peu réduit.

Le nombre des hommes de la *compagnie de pontonniers* a été réduit pour permettre de former une compagnie d'état-major. L'effectif est actuellement de 204 hommes, contre 233 auparavant. La *colonne automobile de pontonniers* recevra deux camions-grues pour le chargement et le déchargement des bateaux. Le nombre des tracteurs a été doublé pour permettre de transporter tout le matériel simultanément. Il est prévu de former une compagnie d'état-major dans chacun des bataillons de pontonniers, ce qui, pendant le service actif, n'avait eu lieu que suivant le cas. Le matériel technique qui se trouvait à la colonne automobile de pontonniers sera repris par la compagnie d'état-major, parce qu'il est plus rationnel de confier son administration aux pontonniers qu'aux automobilistes.

b. *Troupes de transmission.*

Alors que l'organisation de 1936 distinguait les compagnies de télégraphistes, compagnies de télégraphistes de montagne, compagnies et détachements motorisés de télégraphistes, l'organisation nouvelle ne prévoit plus que deux sortes d'unités, la *compagnie de télégraphistes de montagne* et la *compagnie motorisée de télégraphistes*. Le nombre des compagnies ou détachements passera de 29 à 30. Nos expériences du service actif, ainsi que les rapports des armées étrangères, nous ont amenés à reconnaître que nos compagnies de télégraphistes sont trop peu mobiles. C'est pourquoi nous proposons d'introduire 2 sections motorisées dans les unités de montagne et de remplacer, dans toutes les autres unités, la traction hippomobile par la traction à moteur.

Le perfectionnement des moyens techniques de transmission, particulièrement de la radiotélégraphie, ont contraint le Conseil fédéral à réorganiser complètement les troupes de radiotélégraphistes par arrêté du 16 août 1944. Les unités d'armée et les brigades légères ont reçu chacune une compagnie de radiotélégraphistes. Les divisions et brigades de montagne, ainsi que les fortifications de Sargans, ont ainsi reçu des *compagnies de radiotélégraphistes de montagne*, les autres unités d'armée, des *compagnies motorisées de radiotélégraphistes*. Des *groupes de transmission*, comprenant un état-major, une compagnie motorisée de télégraphistes, une compagnie motorisée de radiotélégraphistes et une *compagnie de parc de transmission* pour le service des réparations, ont été formés dans les corps d'armée. Dans les troupes d'armée, on a formé un *groupe de radiotélégraphistes* à 4 compagnies motorisées, une compagnie motorisée pour le service radiogoniométrique et d'écoute et une compagnie de parc de transmission. Les compagnies motorisées de radiotélégraphistes comprennent 5 types différents, désignés de A à E, selon leur mission et leur subordination.

7. Troupes du service de santé.

Les troupes du service de santé ont été complétées, pendant le service actif, par une compagnie sanitaire, une ambulance et la *compagnie des conducteurs de chiens sanitaires*, toutes unités nouvelles. Le nombre des médecins de différents états-majors des autres armes et des unités d'armée a été augmenté selon les besoins. A l'avenir, les unités du service de santé (jusqu'ici indépendantes) des brigades de montagne doivent, comme dans les divisions, former des groupes sanitaires. Pour le surplus, il n'y a pas de modifications importantes dignes d'être mentionnées.

8. Troupes du service vétérinaire.

Les troupes du service vétérinaire (officiers et maréchaux ferrants) sont réparties dans les états-majors et unités des autres armes. Il existe dans les services de l'arrière des formations particulières du service vétérinaire, qui ne doivent par conséquent être énumérées ni dans le tableau A ni dans les tableaux C, chose conforme aux dispositions des articles 10 du projet ci-joint et 10 de l'organisation de 1936.

9. Troupes des subsistances.

Deux seules modifications doivent être mentionnées par rapport à l'organisation de 1936. Une compagnie des subsistances a été formée pour Sargans. En outre, les expériences du service actif montrent que les deux compagnies des subsistances de la brigade de montagne 10 doivent également être réunies en un groupe, ce qui implique la création d'un état-major de groupe.

10. Troupes des transports automobiles.

Les *colonnes automobiles de pontonniers* et les *colonnes automobiles des subsistances* n'ont en général pas subi de modifications quant à l'effectif et l'organisation.

C'est le cas également pour les différents types de *colonnes automobiles de munitions*. Les escortes de ces unités peuvent désormais comprendre des hommes des troupes légères, outre ceux de l'infanterie et de l'artillerie.

3 des 4 colonnes du type F, subordonnées jusqu'à présent aux régiments d'obusiers de campagne et aux régiments d'obusiers lourds de campagne en voie de dissolution, seront transformées en colonnes du type J pour les 3 nouveaux régiments d'obusiers lourds. Le tableau A laisse une marge pour la formation ultérieure de 11 nouvelles colonnes. 8 de celles-ci, du type F, sont prévues pour les régiments d'artillerie de campagne lorsqu'un deuxième groupe y sera doté de nouvelles pièces et motorisé. Enfin, la possibilité doit être réservée de former également un *groupe automobile de munitions* à 3 colonnes pour le 4^e corps d'armée, comme en possèdent les 3 autres corps d'armée.

Les *colonnes de tracteurs* n'ont pas rendu, au cours du service actif, les services attendus et doivent être dissoutes. Aussi les *groupes de transports automobiles* ne comprennent-ils plus que 2 colonnes de transports automobiles chacun.

Par analogie avec la réglementation introduite dans les colonnes automobiles de munitions et les colonnes de transports automobiles, les colonnes de transports automobiles de troupes de l'administration des postes recevront également des escortes fortes d'environ 20 hommes. En outre, il est prévu de réunir 2 à 4 de ces unités en *groupe de transports automobile de troupes de l'administration des postes*.

11. Troupes du train.

L'organisation des *colonnes* et *groupes de train de montagne* ne subit pas de modification. Contrairement à l'organisation de 1936, le tableau A ne mentionne plus 50, mais 43 colonnes seulement; 6 colonnes n'ont jamais été formées et 1 colonne a été dissoute pendant le service actif.

12. Etats-majors des unités d'armée et état-major de l'armée.

Malgré tous les efforts faits pour alléger les états-majors des unités d'armée et pour les rendre plus mobiles, c'est-à-dire pour leur attribuer seulement le personnel et le matériel strictement nécessaires, il n'a pas été possible d'ignorer les progrès de la technique accomplis depuis 1936, progrès qui ne cessent de s'étendre. C'est pour tenir compte de ces réalités qu'il faut élargir les états-majors des unités d'armée par rapport à l'organisation de 1936.

La formation d'une compagnie d'état-major pour chacun des états-majors de corps d'armée, de division et de brigade de montagne est nouvelle. Cette mesure a été prise pour décharger les états-majors proprement dits, dans la mesure du possible, du personnel auxiliaire et de tout le matériel. Les compagnies d'état-major ou compagnies de renseignements existant déjà dans la plupart des corps de troupes de l'armée, ont donné satisfaction, de sorte qu'il est rationnel de créer aussi des unités semblables pour les états-majors des unités d'armée.

Pour le surplus, nous renvoyons aux tableaux C correspondants (tableaux d'effectifs) annexés au projet d'arrêté.

L'organisation de l'état-major de l'armée et de l'état-major des fortifications de Sargans doit, comme par le passé, être réglée par une ordonnance du Conseil fédéral.

13. Service du ravitaillement et des évacuations et autres organisations prévus par l'article 10 de l'organisation des troupes de 1936.

Conformément à l'article 10 de l'organisation de 1936, l'organisation des formations du service du ravitaillement et des évacuations, non men-

tionnées dans le projet ci-annexé, est du ressort du Conseil fédéral dans les limites des crédits accordés par les chambres. Le projet ne modifie en rien cette réglementation. Nous n'avons dès lors pas à mentionner les modifications opérées dans ce domaine au cours du service actif. Rappelons toutefois que le bataillon motorisé de gendarmerie d'armée, formé pendant le service actif, sera dissous. Le Conseil fédéral prendra une décision à ce sujet lors de la mise en vigueur de l'organisation remaniée des troupes.

IV. CONCLUSIONS

Nous croyons avoir suffisamment démontré qu'il est peu de domaines auxquels l'organisation des troupes de 1936 soit encore applicable. Les modifications introduites depuis le début du service actif sont si variées et si étendues qu'il est difficile de se retrouver dans la situation actuelle, très confuse. Il n'est dès lors pas surprenant qu'elle fasse naître, pour les administrations et les commandants militaires, des incertitudes qui compliquent singulièrement le travail.

Enfin, mentionnons que le présent arrêté n'entraînera pas de dépenses particulières. Certes, des acquisitions de matériel ne pourront guère être évitées au cours des prochaines années. Elles devront cependant être faites, même si aucune décision n'était prise actuellement au sujet de l'organisation des troupes.

Bien des dispositions ont été prises pendant le service actif pour renforcer la puissance de l'armée dans la mesure des ressources du pays en hommes et en matériel. Le but du présent projet est de mettre de la clarté dans une situation confuse et incertaine, conséquence d'une rapide évolution générale.

Vu ce qui précède, nous avons l'honneur de vous proposer d'adopter le projet d'arrêté ci-joint.

Veillez agréer, Monsieur le Président et Messieurs, l'assurance de notre haute considération.

Berne, le 30 septembre 1946.

Au nom du Conseil fédéral suisse:

Le président de la Confédération,

KOBELT.

Le chancelier de la Confédération,

LEIMGRUBER.

(Projet.)

Arrêté de l'Assemblée fédérale
SUR
l'organisation de l'armée.
(Organisation des troupes.)

L'ASSEMBLÉE FÉDÉRALE
DE LA
CONFÉDÉRATION SUISSE,

vu l'article 52 de l'organisation militaire du 12 avril 1907;
vu le message du Conseil fédéral du 30 septembre 1946,

arrête :

Article premier.

L'armée comprend:

a. Des unités d'armée:

4 corps d'armée,
9 divisions,
1 division d'aviation,
3 brigades de montagne,
la garnison des fortifications de Sargans;

b. Des troupes d'armée.

Elles comprennent tous les états-majors, unités et corps de troupes qui ne sont pas attribués organiquement aux corps d'armée.

Art. 2.

Le corps d'armée comprend normalement:

2 à 4 divisions ou brigades de montagne,
1 brigade légère,

- 2 ou 3 régiments d'artillerie,
 1 bataillon de sapeurs,
 1 bataillon de pontonniers,
 1 groupe de transmission,
 1 lazaret de campagne,
 1 groupe de transports sanitaires,
 1 groupe automobile de munitions
 et d'autres formations des services derrière le front.

Art. 3.

La division comprend normalement :

- 3 régiments d'infanterie,
 1 groupe d'exploration,
 1 compagnie motorisée de canons antichars,
 1 régiment d'artillerie de campagne,
 1 groupe de canons lourds,
 1 groupe d'artillerie de montagne (seulement dans quelques divisions),
 1 batterie de lance-mines lourds,
 1 compagnie d'observation d'artillerie,
 1 groupe léger de défense contre avions,
 1 bataillon de sapeurs,
 1 compagnie de télégraphistes,
 1 compagnie de radiotélégraphistes,
 1 groupe sanitaire,
 1 groupe des subsistances,
 1 compagnie de parc d'infanterie,
 1 colonne automobile de munitions
 et d'autres formations des services derrière le front.

La composition de la division d'aviation sera fixée par le Conseil fédéral.

Art. 4.

La brigade de montagne comprend normalement :

- 2 ou 3 régiments d'infanterie,
 1 groupe d'exploration,
 1 groupe d'artillerie de montagne,
 1 groupe de canons de montagne,
 1 groupe de canons lourds,
 1 compagnie d'observation d'artillerie,
 1 groupe léger de défense contre avions,

- 1 ou 2 compagnies de sapeurs, éventuellement 1 bataillon de sapeurs,
 1 compagnie de télégraphistes,
 1 compagnie de radiotélégraphistes,
 1 groupe sanitaire,
 1 groupe des subsistances,
 1 colonne automobile de munitions,
 1 convoi d'infanterie
 et d'autres formations des services derrière le front.

Art. 5.

Des états-majors et des troupes seront formés pour des tâches spéciales, telles que la couverture de la frontière, les garnisons de forteresse, les destructions, le service territorial, etc.

Des ordonnances du Conseil fédéral régleront l'organisation et la subordination de ces formations.

Art. 6.

Le nombre des états-majors et des unités à constituer dans les différentes armes, leur effectif en cadres, en hommes et partiellement en matériel de corps (chevaux, armes et véhicules) sont fixés par les tableaux A et C annexés au présent arrêté. Il en est de même de la composition des corps de troupes, sous réserve de l'article 9.

Le Conseil fédéral peut modifier, dans les limites de l'organisation des troupes, le nombre des états-majors et unités et la composition des corps de troupes, ainsi que leur effectif réglementaire, dans la mesure nécessitée par l'évolution de la tactique et de la technique. Les modifications à apporter au nombre des formations et à la composition du matériel de corps sont liées à l'ouverture des crédits nécessaires par les chambres.

Art. 7.

Les bataillons et compagnies de l'infanterie seront formés, d'une part, d'hommes de l'élite ou de la landwehr de premier ban (les classes les plus jeunes de la landwehr), ou des deux catégories ensemble, d'autre part, d'hommes de la landwehr de second ban et du landsturm (infanterie territoriale). Ces dernières classes d'âge ne sont toutefois disponibles pour l'infanterie territoriale que si elles ne sont pas nécessaires aux formations des troupes frontières et aux états-majors et unités de l'infanterie composés des différentes classes de l'armée.

Les formations des troupes légères sont composées en partie d'hommes de l'élite et de la landwehr de premier ban, en partie d'hommes de la landwehr de second ban et du landsturm (unités territoriales).

Le Conseil fédéral réglera, pour les autres armes, la constitution des états-majors et unités composés d'hommes appartenant aux différentes classes de l'armée.

Art. 8.

Un arrêté de l'Assemblée fédérale fixera, sous réserve de l'article 7, 2^e alinéa, les principes de l'organisation et le nombre des unités des troupes spéciales du landsturm.

Art. 9.

Le tableau B annexé au présent arrêté fixe :

- a. Le nombre des compagnies d'infanterie, des bataillons de fusiliers et des escadrons de dragons de l'élite et de la landwehr de premier ban à fournir par chaque canton;
- b. Le nombre des compagnies territoriales de fusiliers, des compagnies territoriales de mitrailleurs et des bataillons territoriaux à fournir par chaque canton.

Le Conseil fédéral peut, de son propre chef et dans une mesure restreinte, modifier le nombre des formations cantonales et fédérales en procédant à des transferts d'une catégorie dans l'autre.

Art. 10.

Sous réserve de l'ouverture des crédits par les chambres, le Conseil fédéral peut organiser les formations du service du ravitaillement et des évacuations non mentionnées dans le présent arrêté (trains de munitions et des subsistances, trains sanitaires, établissements sanitaires militaires, postes de ralliement de chevaux, infirmeries vétérinaires, dépôts de chevaux, parcs automobiles, dépôts de munitions et de subsistances, etc.), ainsi que d'autres services spéciaux (service chimique, service météorologique, service des pigeons voyageurs, service des chiens de liaison, police et entretien des routes, gendarmerie de l'armée, détachements de chemins de fer, etc.).

L'organisation de la protection antiaérienne est réservée.

Art. 11.

Le présent arrêté entre en vigueur le

Le Conseil fédéral est chargé de son exécution.

Dès l'entrée en vigueur du présent arrêté, toutes les dispositions contraires à l'organisation des troupes, sont abrogées, notamment :

— L'arrêté de l'Assemblée fédérale du 7 octobre 1936 sur l'organisation de l'armée (organisation des troupes);

- L'arrêté de l'Assemblée fédérale du 22 octobre 1937 sur l'organisation de la landwehr de second ban et de l'infanterie de landsturm;
 - L'arrêté de l'Assemblée fédérale du 27 octobre 1937 modifiant et complétant celui du 7 octobre 1936 sur l'organisation de l'armée (organisation des troupes);
 - L'arrêté de l'Assemblée fédérale du 3 février 1939 modifiant celui du 7 octobre 1936/27 octobre 1937 sur l'organisation de l'armée (organisation des troupes);
 - L'arrêté de l'Assemblée fédérale du 20 septembre 1939 modifiant l'organisation de l'armée (organisation des troupes);
 - L'arrêté de l'Assemblée fédérale du 20 septembre 1939 modifiant l'arrêté de l'Assemblée fédérale sur l'organisation de la landwehr de second ban et de l'infanterie de landsturm.
-

UNITÉS, CORPS DE TROUPES ET ÉTATS-MAJORS A FORMER (1):

I. Etats-majors supérieurs:

- 1 état-major de l'armée,
- 4 états-majors de corps d'armée,
- 9 états-majors de division,
- 1 état-major de division d'aviation,
- 3 états-majors de brigade de montagne,
- 1 état-major des fortifications de Sargans.

II. Troupes:

1. Infanterie :

- 327 compagnies de fusiliers,
- 43 à 48 compagnies de carabiniers,
- 120 à 122 compagnies de mitrailleurs,
- 109 compagnies d'état-major de fusiliers,
- 11 à 13 compagnies d'état-major de carabiniers,
- 37 compagnies de grenadiers,
- 0 à 37 compagnies de défense contre avions,
- 36 compagnies de renseignements,
- 1 compagnie de canots automobiles,
- 8 à 0 compagnies de parc d'infanterie,
- 5 convois d'infanterie,
- 109 bataillons de fusiliers,
- 11 à 13 bataillons de carabiniers,
- 36 régiments d'infanterie,
- 227 à 221 compagnies territoriales de fusiliers,
- 75 à 73 compagnies territoriales de mitrailleurs,
- 75 à 73 compagnies territoriales d'état-major,
- 20 à 15 compagnies territoriales de renseignements,
- 75 à 73 bataillons territoriaux,
- 20 à 15 régiments territoriaux.

2. Troupes légères :

- 30 à 24 escadrons de dragons,
- 9 à 12 escadrons motorisés de dragons,
- 3 escadrons motorisés de mitrailleurs,
- 3 compagnies motorisées de grenadiers,
- 1 compagnie motorisée lourde de grenadiers,
- 1 compagnie motorisée d'état-major de grenadiers,
- 33 compagnies de cyclistes,

(1) Sans ceux des troupes spéciales du landsturm.

- 9 compagnies de motocyclistes,
- 21 à 25 compagnies motorisées de mitrailleurs,
- 25 compagnies motorisées de canons antichars,
- 3 compagnies de chars blindés,
- 3 groupes motorisés de dragons,
- 1 bataillon motorisé de grenadiers,
- 6 bataillons de cyclistes,
- 6 groupes d'exploration,
- 3 à 10 groupes motorisés d'exploration,
- 6 régiments légers,
- 3 brigades légères,
- 17 à 20 escadrons territoriaux de dragons,
- 24 compagnies territoriales de cyclistes,
- 17 à 18 compagnies territoriales de mitrailleurs.

3. Artillerie :

- 48 à 24 batteries de campagne ⁽¹⁾,
- 24 à 48 batteries d'obusiers ⁽¹⁾,
- 12 à 0 batteries de montagne ⁽²⁾,
- 12 à 24 batteries de canons de montagne ⁽²⁾,
- 12 batteries de canons,
- 69 batteries de canons lourds,
- 18 à 24 batteries d'obusiers lourds,
- 61 à 67 batteries d'état-major,
- 9 à 13 batteries de lance-mines lourds,
- 13 compagnies d'observation d'artillerie,
- 1 compagnie de météorologie d'artillerie,
- 16 à 0 colonnes de munitions d'artillerie de campagne ⁽¹⁾,
- 8 à 0 compagnies de parc d'artillerie de campagne, ⁽¹⁾,
- 6 à 0 compagnies de parc d'artillerie de montagne ⁽²⁾,
- 6 à 0 convois d'artillerie ⁽²⁾,
- 16 à 8 groupes d'artillerie de campagne ⁽¹⁾,
- 8 à 16 groupes d'obusiers ⁽¹⁾,
- 6 à 0 groupes d'artillerie de montagne ⁽²⁾,
- 4 à 8 groupes de canons de montagne ⁽²⁾,
- 4 groupes de canons,
- 23 groupes de canons lourds,
- 6 à 8 groupes d'obusiers lourds,

⁽¹⁾ Dans l'artillerie de campagne, le nombre total des batteries est de 72, celui des groupes, de 24. La transformation progressive des batteries de campagne (et des groupes) en batteries d'obusiers (et groupes) fait croître le nombre des formations d'obusiers et diminuer, dans la même proportion, celui des autres formations (y compris les colonnes de munitions d'artillerie de campagne et les compagnies de parc d'artillerie de campagne).

⁽²⁾ La motorisation de l'artillerie de montagne agira sur le nombre des formations comme dans la remarque (1).

- 1 état-major du service météorologique de l'artillerie,
- 8 régiments d'artillerie de campagne,
- 5 régiments de canons lourds,
- 3 ou 4 régiments d'obusiers lourds.

4. *Troupes d'aviation :*

- 27 à 30 escadrilles d'aviation,
- 21 à 27 compagnies d'aviation,
 - 5 à 8 compagnies de transmission d'aviation,
 - 1 ou 2 compagnies de télégraphistes d'aviation,
 - 7 à 9 compagnies de parc d'aviation,
 - 1 compagnie d'état-major de parc d'aviation,
- 19 à 22 compagnies de repérage et de signalisation d'avions,
 - 1 escadre de nuit,
- 22 à 24 groupes d'aérodromes,
 - 2 groupes de transmission d'aviation,
 - 9 groupes de repérage et de signalisation d'avions,
- 4 ou 5 régiments d'aviation,
- 5 ou 6 régiments d'aérodromes,
 - 4 zones de repérage et de signalisation d'avions,
 - 1 état-major de l'aviation,
 - 1 état-major des aérodromes,
 - 1 état-major du service de repérage et de signalisation d'avions.

5. *Troupes de défense contre avions :*

- 43 à 66 batteries lourdes de défense contre avions,
 - 33 batteries moyennes de défense contre avions (DCA locale),
- 67 à 75 batteries légères de défense contre avions,
 - 12 batteries légères de défense contre avions (DCA locale),
- 14 ou 15 compagnies de projecteurs de défense contre avions,
 - 2 à 4 compagnies de transmission de défense contre avions,
- 15 à 23 groupes lourds de défense contre avions,
 - 11 groupes moyens ou légers de défense contre avions (DCA locale),
- 22 à 25 groupes légers de défense contre avions,
 - 1 groupe de transmission de défense contre avions,
- 6 à 10 régiments de défense contre avions,
- 1 ou 2 régiments de défense contre avions (DCA locale),
 - 1 état-major de la défense contre avions d'armée.

Le service de repérage et de signalisation d'avions est mentionné avec les troupes d'aviation.

6. *Génie :*

- 45 à 47 compagnies de sapeurs,
- 14 compagnies d'état-major de sapeurs,

- 4 compagnies de mineurs,
- 9 compagnies de pontonniers,
- 3 compagnies d'état-major de pontonniers,
- 30 compagnies de télégraphistes,
- 25 compagnies de radiotélégraphistes,
- 5 compagnies de parc de transmission,
- 14 bataillons de sapeurs,
 - 1 bataillon de mineurs,
 - 3 bataillons de pontonniers,
- 4 à 5 groupes de transmission,
 - 1 groupe de radiotélégraphistes.

7. *Troupes du service de santé :*

- 38 compagnies sanitaires,
- 33 ambulances,
- 67 colonnes sanitaires,
 - 1 compagnie de conducteurs de chiens sanitaires,
- 13 groupes sanitaires,
 - 5 lazarets de campagne,
 - 5 groupes de transports sanitaires.

8. *Troupes du service vétérinaire :*

Les hommes des troupes du service vétérinaire sont répartis aux états-majors et unités des autres armes.

9. *Troupes des subsistances :*

- 20 compagnies des subsistances,
- 14 compagnies de boulangers,
- 12 groupes des subsistances.

10. *Troupes des transports automobiles :*

- 3 colonnes automobiles de pontonniers,
- 11 colonnes automobiles des subsistances,
- 28 à 39 colonnes automobiles de munitions,
 - 8 colonnes de transports automobiles,
 - 18 colonnes de transports de troupes PTT,
- 3 ou 4 groupes automobiles de munitions,
 - 4 groupes de transports automobiles,
- 5 ou 6 groupes de transports de troupes PTT.

11. *Troupes du train :*

- 43 colonnes de train de montagne,
- 6 groupes de train de montagne.

Tableau B.

Les cantons fournissent:

| | Cp. fus. | Cp. car. | Bat. fus. | Esc. drag. | Cp. ter. fus. | Cp. ter. mitr. | Bat. ter. |
|-----------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|
| Zurich | 37 | 12 | 12 | 2 | 45 | 15 | 15 |
| Berne | 61 | 3 | 20 | 7 | 45 | 15 | 15 |
| Lucerne | 15 | — | 5 | 1 | 9 | 3 | 3 |
| Uri | 4 | — | 1 | — | 3 | 1 | 1 |
| Schwyz | 7 | — | 2 | — | 6 | 2 | 2 |
| Unterwald-le-Haut | 2 | — | — | — | 1 | — | — |
| Unterwald-le-Bas | — | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Glaris | 3 | 1 | 1 | — | 3 | 1 | 1 |
| Zoug | 3 | — | 1 | — | 3 | 1 | 1 |
| Fribourg | 14 | — | 4 | 1 | 12 | 4 | 4 |
| Soleure | 12 | — | 4 | — | 9 | 3 | 3 |
| Bâle-Ville | 12 | 1 | 3 | — | 12 | 4 | 4 |
| Bâle-Campagne | 6 | 2 | 1 | — | 3 | 1 | 1 |
| Schaffhouse | 3 | — | 1 | — | — | — | — |
| Appenzell Rh.-Ext. | 5 | — | 1 | — | 4 | 1 | 1 |
| Appenzell Rh.-Int. | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| St-Gall | 20 | 4 | 5 | 1 | 11 | 3 | 3 |
| Grisons | 15 | — | 4 | — | 2 | 1 | 1 |
| Argovie | 21 | 4 | 7 | 2 | 12 | 4 | 4 |
| Thurgovie | 12 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| Tessin | 9 | 3 | 3 | — | 3 | 1 | 1 |
| Vaud | 22 | 1 | 6 | 3 | 15 | 5 | 5 |
| Valais | 19 | — | 5 | — | 3 | 1 | 1 |
| Neuchâtel | 7 | 4 | 2 | — | 6 | 2 | 2 |
| Genève | 7 | 2 | 2 | — | 12 | 3 | 3 |
| | 318 | 39 | 93 | 19 | 226 | 72 | 72 |

1. Sur les 39 compagnies de carabiniers, 6 sont attribuées à des bataillons de fusiliers. Les 33 autres compagnies forment 11 bataillons de carabiniers, dont 3 dans le canton de Zurich, 1 dans chacun des cantons de Berne, St-Gall, Argovie, Neuchâtel et 1 dans chacun des groupes de cantons de Bâle-Ville/Bâle-Campagne, Vaud/Genève, Zurich/Schaffhouse/Thurgovie et Tessin.

2. Sont formés de militaires de plusieurs cantons:

a. *Compagnies de fusiliers :*

- 1 de Vaud et Genève,
- 1 de Berne et Fribourg,
- 2 de Berne et Soleure,
- 1 d'Appenzell Rh.-Int. et St-Gall,
- 1 de Zurich et Argovie,
- 1 de Zurich et Schaffhouse.

7 compagnies fédérales de fusiliers au total.

b. *Compagnies de carabiniers :*

- 1 de Berne et Fribourg,
- 1 de Zurich, Schaffhouse et Thurgovie,

2 compagnies fédérales de carabiniers au total.

c. *Compagnies de fusiliers de montagne :*

- 1 d'Unterwald-le-Haut et Unterwald-le-Bas,
- 1 de Schwyz et Zoug,

2 compagnies fédérales de fusiliers de montagne au total.

d. *Compagnies de carabiniers de montagne :*

2 à 7, la composition de ces compagnies fédérales sera fixée par le Conseil fédéral, de même que leur réunion en bataillons.

e. *Bataillons de fusiliers :*

- 1 de Vaud et Genève,
- 1 de Berne et Fribourg,
- 1 de Fribourg et Neuchâtel,
- 1 de Vaud et Valais,
- 1 de Bâle-Ville et Bâle-Campagne,
- 1 de Berne, Soleure et Bâle-Campagne,
- 1 d'Argovie, Bâle-Ville et Bâle-Campagne,
- 1 de Zurich et Uri,
- 1 de Schwyz, Unterwald-le-Haut, Unterwald-le-Bas et Zoug,
- 1 de Zurich, Argovie et Schaffhouse,
- 1 de St-Gall et Thurgovie,
- 1 d'Appenzell Rh.-Ext., Appenzell Rh.-Int. et St-Gall,
- 1 d'Appenzell Rh.-Int. et Appenzell Rh.-Ext.,
- 1 d'Unterwald-le-Haut et Unterwald-le-Bas,
- 1 de St-Gall et Grisons,
- 1 de Glaris, St-Gall et Grisons,

16 bataillons fédéraux de fusiliers au total.

f. Escadrons de dragons :

- 1 de Vaud, Valais et Genève,
- 1 de Fribourg (français) et Vaud,
- 1 de Berne (français) et Neuchâtel,
- 1 de Berne et Fribourg (allemand),
- 2 de Berne et Soleure,
- 1 de Bâle-Ville et Bâle-Campagne,
- 1 de Zurich, Zoug et Schwyz,
- 1 de Schaffhouse et Thurgovie,
- 1 de Lucerne, Unterwald-le-Haut et Unterwald-le-Bas,
- 1 de St-Gall, Grisons, Glaris, Appenzell Rh.-Int. et Rh.-Ext.,

11 escadrons fédéraux au total.

g. Compagnies territoriales de fusiliers :

- 1 compagnie fédérale d'Unterwald-le-Haut et d'Unterwald-le-Bas.

h. Compagnies territoriales de mitrailleurs :

- 1 d'Unterwald-le-Haut et d'Unterwald-le-Bas,
- 1 d'Appenzell Rh.-Ext. et d'Appenzell Rh.-Int.,
- 1 de St-Gall et Thurgovie,

3 compagnies fédérales au total.

i. Bataillons territoriaux :

- 1 d'Unterwald-le-Haut et d'Unterwald-le-Bas,
- 1 d'Appenzell Rh.-Ext. et d'Appenzell Rh.-Int.,
- 1 de St-Gall et Thurgovie,

3 bataillons fédéraux au total.

EFFECTIFS RÉGLEMENTAIRES DES ÉTATS-MAJORS
ET UNITÉS ⁽¹⁾

| | |
|--|-----------|
| Infanterie | 1 à 23 |
| Troupes légères | 24 à 49 |
| Artillerie | 50 à 69 |
| Troupes d'aviation | 70 à 86 |
| Troupes de défense contre avions | 87 à 104 |
| Génie | 105 à 127 |
| Troupes du service de santé | 128 à 136 |
| Troupes des subsistances | 137 à 143 |
| Troupes des transports automobiles | 144 à 151 |
| Troupes du train | 152 à 154 |
| États-majors supérieurs | 155 à 162 |

⁽¹⁾ Sans les troupes mentionnées dans l'arrêté de l'Assemblée fédérale du
... concernant l'organisation des troupes spéciales du landsturm.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

1. L'effectif réglementaire de l'état-major de l'armée et de l'état-major des fortifications de Sargans est fixé par le Conseil fédéral.
2. Dans les corps de troupes dotés d'emblèmes, le sergent-major de l'une des unités est désigné comme porte-drapeau ou porte-étendard.
3. Les appointés sont compris dans l'effectif réglementaire des soldats de toutes les catégories. Le nombre total des appointés d'un état-major ou d'une unité ne peut pas être supérieur à celui des sous-officiers selon le tableau d'effectif réglementaire (sans compter les sous-officiers: sanitaires, maréchaux ferrants, des équipes des gaz, secrétaires d'état-major, de la poste de campagne et de la gendarmerie d'armée). Font exception les appointés sanitaires et les appointés maréchaux ferrants, dont l'effectif est fixé uniquement par le nombre des hommes qui ont reçu l'instruction nécessaire à l'obtention du grade d'appointé.
4. Les instrumentistes de l'infanterie sont instruits comme aides-bran-cardiers.
5. Les équipes des gaz se composent de soldats, appointés et sous-officiers.
6. Les maréchaux ferrants sont soldats, appointés ou sous-officiers.
7. L'incorporation d'aides-fourriers dans les états-majors et unités de toutes les armes demeure réservée.
8. Les ordonnances et chargeurs de la poste de campagne sont fonctionnaires des deux degrés de l'administration des postes; ils sont soldats, appointés, caporaux ou sergents. Dans les états-majors et unités sans ordonnance de la poste de campagne, on désigne comme ordonnance postale un homme choisi dans la troupe.
9. Dans les formations qui n'ont pas de chevaux de selle, les ordonnances d'officiers peuvent être remplacées par des S. C.
10. Des ordonnances de bureau et des aides de cuisine, en règle générale des S. C., peuvent être attribués aux états-majors et unités pour lesquels les tableaux d'effectifs n'en mentionnent pas. Lors de telles attributions, le Conseil fédéral est autorisé à diminuer proportionnellement les effectifs de ces états-majors et unités.
11. Pour les services du temps de paix, le Conseil fédéral peut accorder des chevaux de selle à des militaires pour lesquels les tableaux d'effectifs n'en prévoient pas.
12. Les bêtes de somme sont ou des chevaux ou des mulets.
13. Les armes de l'équipement personnel, telles que pistolets, revolvers, mousquetons, ne sont pas mentionnées.

14. Les charrettes et voitures mentionnées dans les tableaux d'effectifs sont des véhicules d'ordonnance et, comme tels, du matériel de corps. Selon les circonstances, le Conseil fédéral peut faire réquisitionner et attribuer aux unités des véhicules et des traîneaux appropriés pour remplacer les véhicules d'ordonnance.

Les fourgons de montagne sont des fourgons à caisse (frg. mont. à caisse). Les voitures du type fourgon de montagne à pont (frg. mont. à pont) sont désignées comme telles.

15. Les bicyclettes sont réquisitionnées lorsqu'il ne s'agit pas de bicyclettes d'ordonnance.
16. A l'exception des véhicules désignés comme matériel de corps, tous les véhicules à moteur et remorques sont réquisitionnés.

Sauf indication contraire, les automobiles sont prévues à 4 places (chauffeur compris), les autocars à 24 places.

La capacité de transport des camions est

| | |
|---------------------------|----------------|
| pour les camion légers de | 1,5 à 2,5 t, |
| moyens | 2,5 à 4,0 t, |
| lourds | 4,0 t et plus. |

Les automobiles sanitaires sont des voitures de livraison fermées pour les blessés couchés, des voitures ordinaires pour les blessés assis.

Le Conseil fédéral peut apporter les modifications nécessaires dans l'attribution des hommes des transports automobiles aux états-majors et unités des diverses armes.

Compagnie de fusiliers et de carabiniers.**Tableau C¹.**

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|---------------|--------------|--------------------|------------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux fusiliers (carabiniers) | — | 21 | — | — | 1 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) . . | — | 1 | — | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Fusiliers (carabiniers) | — | — | 153 | — | 4 |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (fus., car. ou S. C.) . . . | — | — | 4 | — | — |
| | 5 | 25 | 161 | | |
| | 191 | | | 1 | 7 |
| Véhicules et chevaux de trait: | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | |
| Charrettes à munitions ab. a-ch. (traction à bras) . | 3 | — | — | — | |
| Charrettes pour Pz-WG. (traction à bras) | 1 | — | — | — | |
| Fourgon à fm. | — | 1 | 2 | — | |
| Cuisine roulante | — | 1 | 2 | — | |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — | |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | 1 | |
| | 4 | 3 | | | |
| | 7 | | 6 | 1 | |
| Effectif de la cp. fus. (car.): | | | | | |
| 191 hommes, 7 chevaux, | | | | | |
| 10 M. lu., 20 mte., 10 fm., 3 fm. T., 3 ab. a-ch., | | | | | |
| 18 équipements de tir a-ch., | | | | | |
| 4 charr., 3 voit., 7 bicyc., | | | | | |
| 1 tract. avec rem. | | | | | |
| A la mobilisation la compagnie reçoit de la compagnie d'état-major: | | | | | |
| 3 soldats du train, | | | | | |
| 2 soldats ou appointés sanitaires. | | | | | |

Compagnie de mitrailleurs (1).

Tableau C³.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs, 1 section de défense contre avions, 1 échelon de munitions du bataillon.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|---------------|--------------|--------------------|------------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers mitrailleurs (of. sub.) | 4 | — | — | — | — |
| Officier canonnier D. C. A. (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux mitrailleurs | — | 16 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux canonniers D. C. A. | — | 5 | — | — | — |
| Sergents et caporaux du train | — | 6 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Mitrailleurs | — | — | 78 | — | 2 |
| Canonniers D. C. A. | — | — | 31 | — | 4 |
| Soldats du train | — | — | 46 | — | — |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 4 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Maréchal ferrant | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | — |
| | 7 | 32 | 167 | | |
| | 206 | | | 2 | 10 |
| Véhicules et chevaux de trait: | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | |
| Charrettes à mitr. | 12 | — | 12 | — | |
| Charrettes à munitions pour mitr. | 9 | — | 9 | — | |
| Can. D. C. A. avec avant-trains | — | — | 4 | — | |
| Fourgons à munitions pour can. D. C. A. | — | 2 | 4 | — | |
| Cuisine roulante | — | 1 | 2 | — | |
| Ech. mun. bat.: caissons | — | 5 | 10 | — | |
| fourgons à munitions | — | 9 | 18 | — | |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — | |
| Chariot de compagnie | — | 1 | 2 | — | |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | 1 | |
| | 21 | 19 | | | |
| | 40 | | 63 | 1 | |

(1) Valable jusqu'à la réunion des sections de défense contre avions des cp. mitr. en compagnie de défense contre avions de régiment.

Effectif de la cp. mitr.:

206 hommes, 65 chevaux,
9 mte., 1 fm. T. (éch. mun. bat.), 12 mitr., 4 can. D. C. A.,
21 char., 19 voit., 10 bicyc.,
1 tract. avec rem.

A la mobilisation la compagnie reçoit de la compagnie d'état-major:

1 sous-officier du train monté pour l'éch. mun. bat.,
2 soldats ou appointés sanitaires.

Compagnie de mitrailleurs (1).**Tableau C⁴.**

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs, 1 échelon de munitions du bataillon.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|---------------|--------------|--------------------|------------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers mitrailleurs (of. sub.) | 4 | — | — | — | — |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux mitrailleurs. | — | 16 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux du train | — | 5 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Mitrailleurs | — | — | 78 | — | 2 |
| Soldats du train | — | — | 38 | — | — |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 3 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Maréchal ferrant | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | — |
| | 6 | 26 | 127 | | |
| | 159 | | | 2 | 6 |
| Véhicules et chevaux de trait : | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | |
| Charrettes à mitr. | 12 | — | 12 | — | |
| Charrettes à munitions pour mitr. | 9 | — | 9 | — | |
| Cuisine roulante | — | 1 | 2 | — | |
| Ech. mun. bat.: caissons | — | 5 | 10 | — | |
| fourgons à munitions | — | 9 | 18 | — | |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — | |
| Chariot de compagnie | — | 1 | 2 | — | |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | 1 | |
| | 21 | 17 | | | |
| Effectif de la cp. mitr. : | 38 | | 55 | 1 | |
| 159 hommes, 57 chevaux, 7 mte., 1 fm. T. (éch. mun. bat.), 12 mitr., 21 charr., 17 voit., 6 bicyc., 1 tract. avec rem. | | | | | |
| A la mobilisation la compagnie reçoit de la compagnie d'état-major : | | | | | |
| 1 sous-officier du train monté pour l'éch. mun. bat., 2 soldats ou appointés sanitaires. | | | | | |

(1) Valable à partir du moment où les sections de défense contre avions des cp. mitr. auront été réunies en compagnie de défense contre avions de régiment.

Compagnie de mitrailleurs de montagne (1).**Tableau C⁵.**

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs, 1 section de défense contre avions, 1 échelon de munitions du bataillon.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|------|------|-------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers mitrailleurs (of. sub.) | 4 | — | — | — | — |
| Officier canonnier D. C. A. (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux mitrailleurs | — | 16 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux canonniers D. C. A. | — | 5 | — | — | — |
| Sergents et caporaux du train | — | 10 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Mitrailleurs | — | — | 78 | — | 2 |
| Canonniers D. C. A. | — | — | 31 | — | 4 |
| Soldats du train | — | — | 80 | — | — |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 4 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | — |
| | 7 | 36 | 202 | | |
| | | 245 | | 2 | 10 |

(1) Valable jusqu'à la réunion des sections de défense contre avions des cp. mitr. mont. en compagnie de défense contre avions de régiment.

| | Charr. | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. |
|--|--------|-------|-------------|------|-----------|
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme : | | | | | |
| Bêtes de somme: pour mitr. | — | — | — | 12 | — |
| pour munitions mitr. . . | — | — | — | 12 | — |
| de réserve | — | — | — | 3 | — |
| Can. D. C. A. avec avant-trains | — | — | 4 | — | — |
| Bêtes de somme pour munitions can. D. C. A. | — | — | — | 4 | — |
| Charrettes à munitions pour can. D. C. A. . | 1 | — | 1 | — | — |
| Bêtes de somme pour: outils de pionniers . . | — | — | — | 1 | — |
| matériel de campement | — | — | — | 1 | — |
| autoculseurs | — | — | — | 5 | — |
| vivres | — | — | — | 1 | — |
| Ech. mun. mitr.: charrettes à munitions . . | 12 | — | 12 | — | — |
| Ech. mun. bat.: charrettes à munitions . . | 7 | — | 7 | — | — |
| charr. pour grenades à main | 3 | — | 3 | — | — |
| fourgons à munitions . . . | — | 9 | 18 | — | — |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — | — |
| Charrette-forge | 1 | — | 1 | — | — |
| Charrette d'artisans | 1 | — | 1 | — | — |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | — | 1 |
| | 25 | 10 | 49 | 39 | |
| | 35 | | 88 | | 1 |

Effectif de la cp. mitr. mont. :

245 hommes, 90 chevaux,

9 mte., 1 fm. T. (éch. mun. bat.), 12 mitr., 4 can. D. C. A.,

25 charr., 10 voit., 10 bicyc.,

1 tract. avec rem.

A la mobilisation la compagnie reçoit de la compagnie d'état-major :

2 soldats ou appointés sanitaires.

Compagnie de mitrailleurs de montagne ⁽¹⁾.Tableau C⁶.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs, 1 échelon de munitions du bataillon.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|---------------|--------------|--------------------|-------------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers mitrailleurs (of. sub.) | 4 | — | — | — | — |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux mitrailleurs | — | 16 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux du train | — | 9 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Mitrailleurs | — | — | 78 | — | 2 |
| Soldats du train | — | — | 72 | — | — |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 3 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | — |
| | 6 | 30 | 162 | | |
| | 198 | | | 2 | 6 |
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme : | Charr. | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. |
| Bêtes de somme: pour mitr. | — | — | — | 12 | — |
| pour munitions mitr. | — | — | — | 12 | — |
| de réserve | — | — | — | 3 | — |
| pour outils de pionniers | — | — | — | 1 | — |
| pour matériel de campement | — | — | — | 1 | — |
| pour autoculseurs | — | — | — | 5 | — |
| pour les vivres | — | — | — | 1 | — |
| Ech. mun. mitr.: charrettes à munitions | 12 | — | 12 | — | — |
| Ech. mun. bat.: charrettes à munitions | 7 | — | 7 | — | — |
| charrettes pour grenades à main | 3 | — | 3 | — | — |
| fourgons à munitions | — | 9 | 18 | — | — |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — | — |
| Charrette-forge | 1 | — | 1 | — | — |
| Charrette d'artisans | 1 | — | 1 | — | — |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | — | 1 |
| | 24 | 10 | 44 | 35 | |
| | 34 | | 79 | | 1 |

(1) Valable à partir du moment où les sections de défense contre avions des cp. mitr. mont. auront été réunies en compagnie de défense contre avions de régiment.

Effectif de la ep. mitr. mont. :

198 hommes, 81 chevaux,
7 mte., 1 fm. T. (éch. mun. bat.), 12 mitr.,
24 charr., 10 voit., 6 bicyc.,
1 tract. avec rem.

A la mobilisation la compagnie reçoit de la compagnie d'état-major :

2 soldats ou appointés sanitaires.

Compagnie d'état-major du bataillon de fusiliers et de carabiniers.

Organisation: 1 section de commandement (groupe des services, équipe des gaz),
1 section de renseignements, 1 section de canons d'infanterie, 2 sections de lance-mines, 1 section sanitaire, 1 section du train, 1 fanfare de bataillon (en campagne auprès de la section sanitaire).

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers patrouilleurs et de liaison (of. sub.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Officier canonnier (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officiers lance-mines (of. sub.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux de renseignements | — | 3 | — | — | 3 |
| Sergents et caporaux canonniers | — | 5 | — | — | — |
| Sergents et caporaux lance-mines | — | 10 | — | — | — |
| Sergents et caporaux du train (3 montés). | — | 7 | — | 3 | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier trompette (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du ravitaillement (cpl., sgt. ou four.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | — | 2 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats de renseignements | — | — | 16 | — | 9 |
| Canonniers | — | — | 26 | — | 1 |
| Canonniers lance-mines | — | — | 46 | — | 2 |
| Soldats du train | — | — | 49 | — | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Trompettes | — | — | 21 | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 18 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 2 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de bureau et de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 8 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 4 | — | — |
| | 8 | 37 | 202 | | |
| | | 247 | | 5 | 33 |

| Véhicules et chevaux de trait: | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. |
|---|--------|-------|-------------|-----------|
| Charrettes à lm. | 8 | — | 8 | — |
| Charrettes à munitions de lm. | 8 | — | 8 | — |
| Fourgon à munitions de lm. | — | 1 | 2 | — |
| Canons d'infanterie | — | — | 4 | — |
| Charrettes à munitions de can. inf. | 8 | — | 8 | — |
| Fourgon sanitaire de bataillon | — | 1 | 2 | — |
| Fourgon-cuisine | — | 1 | 2 | — |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — |
| Fourgons de ravitaillement | — | 6 | 12 | — |
| Camions moyens | — | — | — | 2 |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | 1 |
| | 24 | 10 | | |
| | 34 | | 48 | 3 |

Effectif de la cp. E. M. (campagne):

247 hommes, 53 chevaux,
 6 mte., 1 fm. T., 4 can. inf., 8 lm., 4 lfl.,
 24 charr., 10 voit., 33 bicyc.,
 2 cam., 1 tract. avec rem.

A la mobilisation la compagnie détache:

aux compagnies I à III: à chacune 3 soldats du train et 2 soldats ou appointés sanitaires,
 à la compagnie IV: 1 sous-officier du train monté pour l'échelon de munitions du bataillon, 2 soldats ou appointés sanitaires.

Compagnie d'état-major du bataillon de fusiliers et de carabiniers de montagne.

Tableau C⁸.

Organisation: 1 section de commandement (groupe des services, équipe des gaz), 1 section de renseignements, 1 section de canons d'infanterie, 2 sections de lance-mines, 1 section sanitaire, 1 section du train, 1 fanfare de bataillon (en campagne auprès de la section sanitaire).

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers patrouilleurs et de liaison (of. sub.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Officier canonnier (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officiers lance-mines (of. sub.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Médecins (of. sub.) | 4 | — | — | — | 4 |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — |
| Sergent-major du train | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux de renseignements | — | 3 | — | — | 3 |
| Sergents et caporaux canonniers | — | 5 | — | — | — |
| Sergents et caporaux lance-mines | — | 10 | — | — | — |
| Sergents et caporaux du train | — | 9 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier trompette (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du ravitaillement (cpt., sgt. ou four.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats de renseignements | — | — | 16 | — | 9 |
| Canonniers | — | — | 26 | — | 1 |
| Canonniers lance-mines | — | — | 46 | — | 2 |
| Soldats du train | — | — | 117 | — | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Trompettes | — | — | 21 | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 22 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 2 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Aides de bureau et de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 8 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 4 | — | — |
| | 11 | 40 | 276 | | |
| | | 327 | | 3 | 34 |

| | Charr. | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. |
|--|--------|-------|-------------|------|-----------|
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme : | | | | | |
| Charrettes à lm. | 8 | — | 8 | — | — |
| Charrettes à munitions de lm. | 8 | — | 8 | — | — |
| Fourgon à munitions de lm. | — | 1 | 2 | — | — |
| Bêtes de somme pour munitions de lm. | — | — | — | 4 | — |
| Canons d'infanterie | — | — | 4 | — | — |
| Charrettes à munitions de can. inf. | 12 | — | 12 | — | — |
| Charrettes à lfl. | 4 | — | 4 | — | — |
| Bêtes de somme pour: matériel sanitaire | — | — | — | 5 | — |
| outils de pionniers et | | | | | |
| mat. de campement | — | — | — | 3 | — |
| autoécuseurs | — | — | — | 5 | — |
| vivres | — | — | — | 1 | — |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — | — |
| Fourgon pour les rations d'avoine de réserve | — | 1 | 2 | — | — |
| Fourgon sanitaire du bataillon | — | 1 | 2 | — | — |
| Fourgons de ravitaillement | — | 7 | 14 | — | — |
| Bêtes de somme pour les vivres et le fourrage | — | — | — | 13 | — |
| Fourgon de bagages. | — | 1 | 2 | — | — |
| Camions moyens | — | — | — | — | 2 |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | — | 1 |
| | 32 | 12 | 60 | 31 | |
| | 44 | | 91 | | 3 |

Effectif de la cp. E. M. (montagne) :

327 hommes, 94 chevaux,
 6 mte., 1 fm. T., 4 can. inf., 8 lm., 4 lfl.,
 32 charr., 12 voit., 34 bicyc.,
 2 cam., 1 tract. avec rem.

A la mobilisation la compagnie détache :

aux compagnies I à III: à chacune 1 sous-officier du train et 11 soldats du train,
 aux compagnies I à IV: à chacune 2 soldats ou appointés sanitaires.

Bataillon de fusiliers et de carabiniers (1).**Tableau C⁹.****Bataillon de fusiliers et de carabiniers de montagne (1).**

Organisation: Etat-major,

compagnie d'état-major,

3 ou 4 compagnies de fusiliers ou de carabiniers (de montagne),

1 compagnie de mitrailleurs (de montagne).

| | Of. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|-------------|--------|
| Etat-major (campagne et montagne): | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | 2 | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | 1 | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | 1 |
| Commandant de la compagnie de dépôt (cap.) (2) | (1) | — | — |
| Médecin (cap.) | 1 | 1 | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | 1 | — |
| | 5 | 5 | 1 |

Effectif du Bat. fus. (car.):

35 of., 144 sof., 852 sdt., total 1031 hommes,

15 chev. de selle, 129 chev. de trait, total 144 chevaux,

30 M. lu., 75 mte., 30 fm., 11 fm. T.,

12 mitr., 9 ab. a-ch., 4 can. D. C. A., 4 can. inf., 8 lm., 4 lfl., 54 équipements de tir a-ch.,

57 charr., 38 voit., 65 bicyc.,

2 cam., 5 tract. avec rem.

Effectif du Bat. fus. (car.) mont.:

38 of., 151 sof., 961 sdt., total 1150 hommes,

13 chev. de selle, 127 chev. de trait, 85 som., total 225 chevaux,

30 M. lu., 75 mte., 30 fm., 11 fm. T.,

12 mitr., 9 ab. a-ch., 4 can. D. C. A., 4 can. inf., 8 lm., 4 lfl., 54 équipements de tir a-ch.,

81 charr., 25 voit., 66 bicyc.,

2 cam., 5 tract. avec rem.

Remarques:

- Un of. sub. du bataillon est instruit comme officier des gaz.
- Les bataillons, qui ne sont pas attribués organiquement à un régiment, reçoivent une section de transmission (2 patr. tf. et 2 patr. radio), se composant de:
 - 1 chef de sct. (of. sub. tf. ou radiotf., ou sgtm.),
 - 2 sof. tf. (cpx. ou sgt.),
 - 2 sof. radiotf. (cpx. ou sgt.),
 - 15 sdt. tf.,
 - 14 sdt. radiotf.,
 - 2 sdt. tr. (mont.: 3),
 - 2 chev. de trait (mont.: 3 bêtes de somme),
 - 13 bicyc. (mont.: 9).

(1) Valable jusqu'à la réunion des sections de défense contre avions des cp. mitr. en compagnie de défense contre avions de régiment.

(2) Passe à la mobilisation au dépôt de troupes.

Bataillon de fusiliers et de carabiniers (1).
Bataillon de fusiliers et de carabiniers de montagne (1).

Tableau C¹⁰.

Organisation: Etat-major,
 compagnie d'état-major,
 3 ou 4 compagnies de fusiliers ou de carabiniers (de montagne),
 1 compagnie de mitrailleurs (de montagne).

| | Of. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|-------------|--------|
| Etat-major (campagne et montagne): | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | 2 | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | 1 | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | 1 |
| Commandant de la compagnie de dépôt (cap.) (2) | (1) | — | — |
| Médecin (cap.) | 1 | 1 | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | 1 | — |
| | 5 | 5 | 1 |

Effectif du bat. fus. (car.):

34 of., 138 sof., 812 sdt., total 984 hommes,
 15 chev. de selle, 121 chev. de trait, total 136 chevaux,
 30 M. lu., 73 mte., 30 fm., 11 fm. T.,
 12 mitr., 9 ab. a-ch., 4 can. inf., 8 lm., 4 lfl., 54 équipements de tir a-ch.,
 57 charr., 36 voit., 61 bicyc.,
 2 cam., 5 tract. avec rem.

Effectif du bat. fus. (car.) mont.:

37 of., 145 sof., 921 sdt., total 1103 hommes,
 13 chev. selle, 122 chev. trait, 81 som., total 216 chevaux,
 30 M. lu., 73 mte., 30 fm., 11 fm. T.,
 12 mitr., 9 ab. a-ch., 4 can. inf., 8 lm., 4 lfl., 54 équipements de tir a-ch.,
 80 charr., 25 voit., 62 bicyc.,
 2 cam., 5 tract. avec rem.

Remarques:

- Un of. sub. du bataillon est instruit comme officier des gaz.
- Les sections de défense contre avions des bataillons non enrégimentés ne sont pas motorisées. Le tableau 9 est valable pour ces bataillons.
- Les bataillons non enrégimentés reçoivent une section de transmission (2 patr. tf. et 2 patr. radio), se composant de:
 - 1 chef de section (of. sub. tf. ou radiotf., ou sgtm.),
 - 2 sof. tf. (cpx. ou sgt.),
 - 2 sof. radiotf. (cpx. ou sgt.),
 - 15 sdt. tf.
 - 14 sdt. radiotf.,
 - 2 sdt. tr. (mont.: 3),
 - 2 chev. de trait (mont.: 3 bêtes de somme).
 - 13 bicyc. (mont.: 9).

(1) Valable à partir du moment où les sections de défense contre avions des cp. mitr. auront été réunies en compagnie de défense contre avions de régiment.

(2) Passe à la mobilisation au dépôt de troupes.

Compagnie de grenadiers.**Tableau C¹¹.**

Organisation: 1 section de commandement, 4 sections de grenadiers.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers grenadiers (of. sub.) | 5 | — | — | 5 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux grenadiers | — | 16 | — | 4 |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Grenadiers (1). | — | — | 100 | 4 |
| Soldats du train | — | — | 12 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 5 | — |
| Aides de bureau et de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 6 | 23 | 125 | |
| | 154 | | | 17 |
| Véhicules et chevaux de trait : | | | | |
| Automobile pour edt. de cp. | — | — | — | 1 |
| Camions moyens pour équipements et munitions | — | — | — | 2 |
| Camion léger pour cuisine et matériel | — | — | — | 1 |
| Camion léger pour bagages | — | — | — | 1 |
| Charrettes pour les groupes de grenadiers | 12 | 12 | — | — |
| Charrette pour Pz-WG. (traction à bras) | 1 | — | — | — |
| | 13 | 12 | — | 5 |
| Effectif de la cp. gren. : | | | | |
| 154 hommes, 12 chevaux, | | | | |
| 32 mte., 4 fm., 8 fl., 24 équipements de tir a-ch., | | | | |
| 13 charr., 17 bicyc., | | | | |
| 1 auto., 4 cam. | | | | |

(1) Dont 4 sont instruits dans la réparation des fl.

Compagnie de défense contre avions (1).**Tableau C 12.****Organisation:** 1 section de commandement, 2 ou 3 sections de défense contre avions (2).

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|--------------|---------|---------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes. | 4(3) | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux canonniers D. C. A. | — | 18 (12) | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. et sgt.) | — | 4 (3) | — |
| Sous-officier du matériel et des munitions (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Canonniers D. C. A. | — | — | 90 (60) |
| Automobilistes | — | — | 31 (22) |
| Armuriers | — | — | 3 (2) |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 (2) |
| Soldats ou appointés sanitaires. | — | — | 4 (3) |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 (3) |
| | 6 (5) | 27 (20) | 135(92) |
| 168 (117) | | | |
| | Vhc. mot. | Rem. | |
| Véhicules à moteur et remorques: | | | |
| Automobiles tout terrain | 28 (19) | — | |
| Camions moyens | 6 (5) | — | |
| Motocyclettes | 3 (2) | — | |
| Remorques | — | 3 | |
| | 37 (26) | 3 | |
| Effectif de la ep. D. C. A. du rgt. inf. et du rgt. inf. mont. à 3 bat.: | | | |
| 168 hommes, | | | |
| 21 mte., 3 fm., 12 can. D. C. A., | | | |
| 28 auto. tt., 6 cam., 3 rem., 3 moto. | | | |
| Effectif de la ep. D. C. A. du rgt. inf. mont. à 2 bat.: | | | |
| 117 hommes, | | | |
| 15 mte., 2 fm., 8 can. D. C. A., | | | |
| 19 auto. tt., 5 cam., 3 rem., 2 moto. | | | |
| <hr/> | | | |
| (1) Valable à partir du moment où les sections de défense contre avions des cp. mitr. auront été réunies en compagnie de défense contre avions de régiment. | | | |
| (2) Le rgt. inf. et le rgt. inf. mont. à 3 bat. disposent d'une cp. D. C. A. à 1 sct. cdmt. et 3 sct. D. C. A., le rgt. inf. mont. à 2 bat. dispose d'une cp. D. C. A. à 1 sct. cdmt. et 2 sct. D. C. A. Les chiffres entre parenthèses concernent la cp. D. C. A. du rgt. à 2 bat. | | | |

Compagnie de renseignements du régiment d'infanterie. Tableau C¹³.

Organisation: 1 section de commandement, 1 section de renseignements, 1 section de téléphonistes, 1 section de radiotéléphonistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-------------|--------|
| Commandant (cap., of. tf. ou radiotf.) . . . | 1 | — | — | 1 | — |
| Officier de renseignements (of. sub., 2 ^e of. rens. du rgt.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier radiotéléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Adjudant-sous-officier (sgtm. de la cp. rens.) ⁽¹⁾ | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major téléphoniste | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major radiotéléphoniste | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major du train | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux de renseignements | — | 4 | — | — | — |
| Sergents et caporaux téléphonistes | — | 7 | — | — | — |
| Sergents et caporaux radiotéléphonistes ⁽²⁾ | — | 5 | — | — | — |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier du ravitaillement (cpl., sgt. ou four.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats de renseignements | — | — | 20 | — | 12 |
| Téléphonistes | — | — | 56 | — | 10 |
| Radiotéléphonistes ⁽³⁾ | — | — | 35 | — | 28 |
| Soldats du train | — | — | 11 | — | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchal ferrant | — | — | 1 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 6 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de bureau et de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 8 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 6 | — | — |
| | 4 | 28 | 159 | | |
| | | 191 | | 2 | 66 |

⁽¹⁾ Venant des bat.,

⁽²⁾ Dont 1 instruit comme sof. mécan. radio.,

⁽³⁾ Dont 2 instruits comme mécan. radio.

| | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. |
|---|--------|-------|-------------|-----------|
| Véhicules et chevaux de trait : | | | | |
| Charrettes du téléphone | 7 | — | 7 | — |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | — | 1 | 2 | — |
| Fourgon sanitaire du régiment | — | 1 | 2 | — |
| Fourgon à couvertures | — | 1 | 2 | — |
| Fourgon de ravitaillement | — | 1 | 2 | — |
| Automobiles | — | — | — | 2 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | — | — | — | 5 |
| Camions légers pour: le matériel antigaz | — | — | — | 1 |
| la section de radiotéléphonistes | — | — | — | 1 |
| la section de renseignements | — | — | — | 1 |
| les bagages | — | — | — | 1 |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | 1 |
| | 7 | 4 | 15 | 12 |

Effectif de la cp. rens. du rgt. inf. :

191 hommes, 17 chevaux,
 12 mte. (dont 2 pour l'E. M. rgt.), 2 fm. T.,
 7 charr., 4 voit., 66 bicyc.,
 2 auto., 4 cam., 1 tract. avec rem., 5 moto.

Tableau C¹⁴.

Compagnie de renseignements du régiment d'infanterie de montagne.

Organisation: 1 section de commandement, 1 section de renseignements, 1 section de téléphonistes, 1 section de radiotéléphonistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-------------|--------|
| Commandant (cap.; of. tf. ou radiotf.) . . . | 1 | — | — | 1 | — |
| Officier de renseignements (of. sub.; 2 ^e of. ens. du rgt.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier radiotéléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Adjudant sous-officier (sgtm. de la cp. ens.) ⁽¹⁾ | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major téléphoniste | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major radiotéléphoniste | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major du train | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux de renseignements | — | 4 | — | — | — |
| Sergents et caporaux téléphonistes | — | 7 | — | — | — |
| Sergents et caporaux radiotéléphonistes ⁽²⁾ | — | 5 | — | — | — |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier du ravitaillement (epl., sgt. ou four.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats de renseignements | — | — | 20 | — | 12 |
| Téléphonistes | — | — | 56 | — | 10 |
| Radiotéléphonistes ⁽³⁾ | — | — | 35 | — | 20 |
| Soldats du train | — | — | 20 | — | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchal ferrant | — | — | 1 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 6 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de bureau et de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 8 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 6 | — | — |
| | 4 | 28 | 168 | | |
| | 200 | | | 2 | 58 |

(1) Venant des bat..

(2) Dont 1 instruit comme sof. mécan. radio..

(3) Dont 2 instruits comme mécan. radio.

| | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. |
|---|-------|----------------|------|--------------|
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme: | | | | |
| Bêtes de somme pour: le matériel du téléphone . . . | — | — | 11 | — |
| le matériel vétérinaire . . . | — | — | 2 | — |
| les vivres et fourrages . . . | — | — | 3 | — |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | 1 | 2 | — | — |
| Voiture sanitaire de régiment | 1 | 2 | — | — |
| Fourgon à couvertures | 1 | 2 | — | — |
| Fourgon de ravitaillement | 1 | 2 | — | — |
| Automobiles | — | — | — | 2 |
| Camions légers pour: le matériel antigaz | — | — | — | 1 |
| la section de radiotéléphonistes | — | — | — | 1 |
| la section de renseignements | — | — | — | 1 |
| les bagages | — | — | — | 1 |
| Tracteur avec remorque | — | — | — | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | — | — | — | 5 |
| | | 8 | 16 | |
| | 4 | 24 | | 12 |

Effectif de la cp. rens. du rgt. inf. mont. :

200 hommes, 26 chevaux,
12 mte. (dont 2 pour l'E. M. rgt.), 2 fm. T.,
4 voit., 58 bicyc.,
2 auto., 4 cam., 1 tract. avec rem., 5 moto.

Régiment d'infanterie (1).
Régiment d'infanterie de montagne (1).

Tableau C¹⁵.

Organisation: Etat-major, 1 compagnie de renseignements, 1 compagnie de grenadiers,
 2 ou 3 bataillons de fusiliers (de montagne) ou de carabiniers (de montagne).

| | Of. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|-------------|--------|
| Etat-major (campagne et montagne) : | | | |
| Commandant (colonel) | 1 | 2 | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | 1 | 1 |
| Officier de renseignements (cap.) | 1 | 1 | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | 1 | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | 1 |
| Commandant du bataillon de dépôt (major ou lt. colonel) (2) | (1) | — | — |
| Officier du parc (cap. ou major) | 1 | 1 | — |
| Médecins (1 cap. ou major, 1 of. sub. ou cap.) | 2 | 2 | — |
| Dentiste (of. sub.) | 1 | — | 1 |
| Pharmacien (of. sub.) | 1 | — | 1 |
| Vétérinaires (1 cap. ou major, 1 of. sub. ou cap.) (3) | 2 | 2 | — |
| Quartiers-maîtres (1 cap. ou major, 1 of. sub.) | 2 | 1 | 1 |
| Officier automobiliste (cap.) | 1 | — | — |
| Officier du train (cap. ou major) | 1 | 1 | — |
| Aumôniers | 2 | — | 2 |
| | 18 | 12 | 7 |
| Effectif du rgt. inf. à 3 bat. fus. (car.) : | | | |
| 133 of., 483 sof., 2840 sdt., total 3456 hommes, | | | |
| 59 chev. selle, 414 chev. trait, total 473 chevaux, | | | |
| 90 M. lu., 269 mte., 94 fm., 35 fm. T., | | | |
| 36 mitr., 27 ab. a-ch., 12 can. D. C. A., 12 can. inf., 24 lm., 20 lfl., 186 | | | |
| équipements de tir a-ch., | | | |
| 191 charr., 118 voit., 285 bicyc., | | | |
| 3 auto., 14 cam., 16 tract. avec rem., 5 moto. | | | |
| Effectif du rgt. inf. mont. à 2 bat. fus. (car.) mont. : | | | |
| 104 of., 353 sof., 2215 sdt., total 2672 hommes, | | | |
| 40 chev. selle, 274 chev. trait, 186 som., total 500 chevaux, | | | |
| 60 M. lu., 194 mte., 64 fm., 24 fm. T., | | | |
| 24 mitr., 18 ab. a-ch., 8 can. D. C. A., 8 can. inf., 16 lm., 16 lfl., 132 équipe- | | | |
| ments de tir a-ch., | | | |
| 175 charr., 54 voit., 214 bicyc., | | | |
| 3 auto., 12 cam., 11 tract. avec rem., 5 moto. | | | |
| Effectif du rgt. inf. mont. à 3 bat. fus. (car.) mont. : | | | |
| 142 of., 504 sof., 3176 sdt., total 3822 hommes, | | | |
| 53 chev. selle, 401 chev. trait, 271 som., total 725 chevaux, | | | |
| 90 M. lu., 269 mte., 94 fm., 35 fm. T., | | | |
| 36 mitr., 27 ab. a-ch., 12 can. D. C. A., 12 can. inf., 24 lm., 20 lfl., 186 | | | |
| équipements de tir a-ch., | | | |
| 256 charr., 79 voit., 280 bicyc., | | | |
| 3 auto., 14 cam., 16 tract. avec rem., 5 moto. | | | |
| (1) Valable jusqu'à la réunion des sections de défense contre avions des cp. mitr. en compagnie de | | | |
| défense contre avions de régiment. | | | |
| (2) Passe à la mobilisation au dépôt de troupes. | | | |
| (3) Un second officier subalterne peut être attribué aux régiments d'infanterie de montagne ainsi qu'aux | | | |
| régiments d'infanterie avec un bataillon de montagne. | | | |

Régiment d'infanterie (1).
Régiment d'infanterie de montagne (1).

Tableau C 16.

Organisation: Etat-major, 1 compagnie de renseignements, 1 compagnie de grenadiers, 1 compagnie de défense contre avions, 2 ou 3 bataillons de fusiliers (de montagne) ou de carabiniers (de montagne).

| Etat-major (campagne et montagne): | Of. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|-------------|--------|
| Commandant (colonel) | 1 | 2 | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | 1 | 1 |
| Officier de renseignements (cap.) | 1 | 1 | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | 1 | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | 1 |
| Commandant du bataillon de dépôt (major ou lt. colonel) (2) | (1) | — | — |
| Officier du parc (cap. ou major) | 1 | 1 | — |
| Médecins (1 cap. ou major, 1 of. sub. ou cap.) | 2 | 2 | — |
| Dentiste (of. sub.) | 1 | — | 1 |
| Pharmacien (of. sub.) | 1 | — | 1 |
| Vétérinaires (1 cap. ou major, 1 of. sub. ou cap.) (3) | 2 | 2 | — |
| Quartiers-maitres (1 cap. ou major, 1 of. sub.) | 2 | 1 | 1 |
| Officier automobiliste (cap.) | 1 | — | — |
| Officier du train (cap. ou major) | 1 | 1 | — |
| Aumôniers | 2 | — | 2 |
| | 18 | 12 | 7 |
| Effectif du rgt. inf. à 3 bat. fus. (car.): | | | |
| 136 of., 492 sof., 2855 sdt., total 3483 hommes, | | | |
| 59 chev. selle, 390 chev. trait, total 449 chevaux, | | | |
| 90 M. lu., 284 mte., 97 fm., 35 fm. T., | | | |
| 36 mitr., 27 ab. a-ch., 12 can. D. C. A., 12 can. inf., 24 lm., 20 lfl., 186 équipements de tir a-ch., | | | |
| 191 charr., 112 voit., 273 bicyc., | | | |
| 31 auto., 20 cam., 3 rem., 16 tract. avec rem., 8 moto. | | | |
| Effectif du rgt. inf. mont. à 2 bat. fus. (car.) mont.: | | | |
| 107 of., 361 sof., 2227 sdt., total 2695 hommes, | | | |
| 40 chev. selle, 264 chev. trait, 178 som., total 482 chevaux, | | | |
| 60 M. lu., 205 mte., 66 fm., 24 fm. T., | | | |
| 24 mitr., 16 ab. a-ch., 8 can. D. C. A., 8 can. inf., 16 lm., 16 lfl., 132 équipements de tir a-ch., | | | |
| 173 charr., 54 voit., 206 bicyc., | | | |
| 22 auto., 17 cam., 3 rem., 11 tract. avec rem., 7 moto. | | | |
| Effectif du rgt. inf. mont. à 3 bat. fus. (car.) mont.: | | | |
| 145 of., 513 sof., 3191 sdt., total 3849 hommes, | | | |
| 53 chev. selle, 386 chev. trait, 259 som., total 698 chevaux, | | | |
| 90 M. lu., 284 mte., 97 fm., 35 fm. T., | | | |
| 36 mitr., 27 ab. a-ch., 12 can. D. C. A., 12 can. inf., 24 lm., 20 lfl., 186 équipements de tir a-ch., | | | |
| 253 charr., 79 voit., 268 bicyc., | | | |
| 31 auto., 20 cam., 3 rem., 16 tract. avec rem., 8 moto. | | | |
| (1) Valable à partir du moment où les sections de défense contre avions des cp. mitr. auront été réunies en compagnie de défense contre avions de régiment. | | | |
| (2) Passe à la mobilisation au dépôt de troupes. | | | |
| (3) Un second officier subalterne peut être attribué aux régiments d'infanterie de montagne ainsi qu'aux régiments d'infanterie avec un bataillon de montagne. | | | |

Compagnie de canots automobiles.**Tableau C¹⁷.**Organisation: Etat-major ⁽¹⁾, 11 sections.

| | Ot. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes. | 11 | — | — | 11 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Sergents et caporaux | — | 33 | — | — |
| Soldats ou S.C. | — | — | 253 | — |
| Armuriers | — | — | 11 | — |
| Mécaniciens sur moteurs (sdt. ou S.C.) ⁽²⁾ | — | — | 11 | — |
| | 12 | 35 | 275 | |
| | 322 | | | 11 |
| Canots automobiles (dont 9—11 canots patr. avec armement) | | | | 55 |

Effectif de la cp. canots auto.:

322 hommes,
 55 mte., 35 fm., 20 fm. T., 22 mitr.,
 11 bicyc.,
 55 canots automobiles.

⁽¹⁾ Pour le service en temps de paix, l'attribution de véhicules mot. avec conducteur, d'ordonnances de la P. camp., de personnel sanitaire, de bureau et de cuisine, ainsi que de bicyclettes a lieu suivant les besoins.

⁽²⁾ Mécaniciens pour canots auto.

Compagnie de parc d'infanterie.**Tableau C¹⁵.**

Organisation: Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------------|--------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | 3 | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap., évent. sof.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux montés | — | 5 | — | 5 | — |
| Sergents et caporaux | — | 5 | — | — | — |
| Chef de cuisine (opl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Fusiliers, carabiniers et mitrailleurs | — | — | 68 | — | 6 (1) |
| Soldats du train | — | — | 70 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Charron | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — |
| | 5 | 13 | 149 | | |
| | 167 | | | 11 | 7 |
| Voitures et chevaux de trait : | | | | Voit. | Chev. trait |
| Caissons d'infanterie | | | | 43 | 86 |
| Voitures à grenades à main (frg. mont. à pont) | | | | 9 | 18 |
| Chariot de compagnie (frg. mont. à pont) | | | | 1 | 2 |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | | | | 1 | 2 |
| Fourgons de montage | | | | 4 | 8 |
| | | | | 58 | 116 |
| Effectif de la cp. pc. inf. : | | | | | |
| 167 hommes, 127 chevaux, | | | | | |
| 2 fm. T., | | | | | |
| 58 voit., 7 bicyc. | | | | | |

(1) 6 bicyclettes pour estafettes.

Convoi d'infanterie.**Tableau C¹⁹.****Organisation: 1 section de commandement, 3 sections.**

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle. | Bicyc. |
|--|---------------|--------------|--------------------|--------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | 4 | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap., évent. sof.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 15 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Fusiliers, carabiniers et mitrailleurs | — | — | 100 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 136 | — | — |
| Selliers | — | — | 3 | — | — |
| Charrons | — | — | 3 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 4 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 5 | — | — |
| | 7 | 19 | 253 | | |
| | 279 | | | 7 | 3 |
| | Charr. | Voit. | Chev. trait | Som. | |
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme: | | | | | |
| Charrettes-forges | 3 | — | 3 | — | |
| Charrettes à outils | 3 | — | 3 | — | |
| Fourgons de montagne | — | 6 | 12 | — | |
| Bêtes de somme pour le transport des munitions et des vivres | — | — | — | 100 | |
| Bêtes de somme pour les besoins de la colonne: | | | | | |
| pour les outils de pionniers et le matériel de campement | — | — | — | 3 | |
| pour les autoculseurs | — | — | — | 6 | |
| pour le matériel vétérinaire | — | — | — | 1 | |
| pour les vivres et fourrages | — | — | — | 12 | |
| | 6 | 6 | 18 | 122 | |
| | 12 | | 140 | | |
| Effectif du conv. d'inf.: | | | | | |
| 279 hommes, 147 chevaux, | | | | | |
| 2 fm. T., | | | | | |
| 6 charr., 6 voit., 3 bicyc. | | | | | |

Compagnie territoriale de fusiliers.**Tableau C²⁰.**

Organisation: Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 20 | — | 3 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Fusiliers (carabiniers) | — | — | 168 | 8 |
| Tambour | — | — | 1 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| S. C. automobilistes | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 6 | 23 | 177 | |
| | 206 | | | 14 |

Véhicules:

- 1 cuisine-roulante 09 non attelée (seulement pour les cp. ayant une mission particulière),
- 2 camions moyens ou 1 camion moyen et 1 tracteur avec remorque.

Effectif de la cp. ter. fus.:

- 206 hommes,
- 12 mte., 10 fm., 3 fm. T., 2 ab. a-ch.,
- 14 bicyc.,
- 2 cam. ou 1 cam. et 1 tract. avec rem.

Compagnie territoriale de mitrailleurs.

Tableau C²¹.

Organisation: Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 12 | — | 2 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Mitrailleurs | — | — | 100 | 2 |
| Armuriers | — | — | 4 | — |
| S. C. automobilistes | — | — | 6 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| | 5 | 16 | 113 | |
| | 134 | | | 8 |

Véhicules :

- 1 cuisine roulante 09 non attelée (seulement pour les ep. ayant une mission particulière),
- 4 automobiles pour canons D. C. A.,
- 2 camions moyens ou 1 camion moyen et 1 tracteur avec remorque.

Effectif de la ep. ter. mitr. :

- 134 hommes,
- 4 mte., 8 mitr., 4 can. D. C. A.,
- 4 auto., 2 cam. ou 1 cam. et 1 tract. avec rem.

Bataillon territorial.**Tableau C²².**

Organisation: Etat-major, 1 compagnie d'état-major,
3 compagnies territoriales de fusiliers,
1 compagnie territoriale de mitrailleurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Compagnie d'état-major : | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier canonnier (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers lance-mines (of. sub.) | 2 | — | — | 2 |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de renseignements | — | 2 | — | 2 |
| Sergents et caporaux canonniers | — | 3 | — | 1 |
| Sergents et caporaux lance-mines | — | 6 | — | 2 |
| Sergents et caporaux téléphonistes | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier trompette (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du ravitaillement (cpl., sgt. ou four.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | 4 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de renseignements | — | — | 15 | 10 |
| Canonniers | — | — | 16 | 1 |
| Canonniers lance-mines | — | — | 32 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 15 | 4 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | 6 |
| Trompettes | — | — | 21 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 14 | — |
| S. C. automobilistes | — | — | 5 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| Remarque : | 10 | 26 | 133 | |
| Un officier subalterne du bataillon est instruit comme officier des gaz. | | 169 | | 47 |
| Véhicules à moteurs : | | | | |
| 1 automobile pour l'état-major, | | | | |
| 2 automobiles pour les can. inf., | | | | |
| 2 camions moyens pour l'E. M. et la cp. d'E. M. | | | | |

Effectif de l'E. M. et de la ep. E. M. bat. ter. :

169 hommes,
5 mte., 2 can. inf., 4 lm., 4 lfl.,
47 bicyc.,
3 auto., 2 cam.

Effectif du bat. ter. :

33 of., 111 sof., 777 sdt., total 921 hommes,
45 mte., 30 fm., 9 fm.T., 8 mitr., 6 ab. a-ch., 4 can. D. C. A., 2 can. inf.,
4 lm., 4 lfl.,
97 bicyc.,
7 auto., 10 cam.

Régiment territorial.

Tableau C²³.

Organisation: Etat-major, Compagnie de renseignements.
2 ou 3 bataillons territoriaux.

| | Of. | Sol. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier de renseignements (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier du parc (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Médecin (cap. ou major) | 1 | — | — | 1 |
| Dentiste (of. sub., évent. S. C.) | 1 | — | — | 1 |
| Pharmacien (of. sub. évent. S. C.) | 1 | — | — | 1 |
| Quartier-maître (cap. ou major) | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — | 2 |
| Compagnie de renseignements : | | | | |
| Commandant (cap., of. tf. ou radiotf.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier de renseignements (of. sub., 2 ^e of. rens. du rgt.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier radiotéléphoniste (of. sub.) ⁽¹⁾ | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major de la cp. rens. | — | 1 | — | — |
| Sergent-major téléphoniste | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major radiotéléphoniste ⁽¹⁾ | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de renseignements | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers radiotéléphonistes (cpx. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de renseignements | — | — | 15 | 10 |
| Téléphonistes | — | — | 11 | 2 |
| Radiotéléphonistes ⁽¹⁾ | — | — | 14 | 8 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | 6 |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| S. C. automobilistes | — | — | 6 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officier | — | — | 3 | — |
| | 16 | 13 | 65 | |
| | | 94 | | 49 |

(1) Suivant l'attribution du matériel radio.

Véhicules à moteur :

3 automobiles,
1 camion léger,
2 camions moyens.

Effectif de P.E. M. et de la cp. rens. rgt. ter. :

94 hommes,
2 mte.,
49 bicyc.,
3 auto.,
3 cam.

Effectif du rgt. ter. à 2 bat. ter. :

82 of., 235 sof., 1619 sdt., total 1936 hommes,
92 mte., 60 fm., 18 fm. T., 16 mitr., 12 ab. a-ch., 8 can. D. C. A., 4 can. inf.,
8 lm., 8 fl.,
243 bicyc.,
17 auto., 23 cam.

Effectif du rgt. ter. à 3 bat. ter. :

115 of., 346 sof., 2396 sdt., total 2857 hommes,
137 mte., 90 fm., 27 fm. T., 24 mitr., 18 ab. a-ch., 12 can. D. C. A., 6 can.
inf., 12 lm., 12 fl.,
340 bicyc.,
24 auto., 33 cam.

Escadron de dragons.**Tableau C²⁴.****Organisation:** 1 peloton de commandement, 3 pelotons de combat.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle |
|---|-----|------|------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 2 |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | 10 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 15 | — | 15 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Dragons | — | — | 118 | 118 |
| Trompettes | — | — | 2 | 2 |
| Selliers | — | — | 2 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | 2 |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | 3 |
| Automobilistes | — | — | 3 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 6 | — |
| | 6 | 19 | 138 | 155 |
| Chevaux porteurs (pour les munitions de fm. et les trépieds, les Pz-WG.) | | | | 3 |
| | | | 163 | 158 |
| Véhicules à moteur: | | | | Vhc. mot. |
| Camions lourds | | | | 2 |
| | | | | 2 |
| Effectif de l'esc. drag.: | | | | |
| 163 hommes, 158 chevaux, | | | | |
| 8 mte., 9 fm. (dont 3 fm. T.), 18 équipements de tir a-ch., | | | | |
| 2 cam. | | | | |

Escadron motorisé de dragons.**Tableau C²⁵.**

Organisation: 1 peloton de commandement, 3 pelotons de combat, 1 peloton de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 17 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Dragons | — | — | 106 |
| Armuriers | — | — | 2 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 |
| Automobilistes | — | — | 23 |
| Motocyclistes | — | — | 5 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 6 | 23 | 144 |
| | 173 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles (5 à 4 pl., 10 à 6 pl.) | | | 15 |
| Camions légers | | | 3 |
| Camions moyens (pour le transport des hommes) | | | 5 |
| Motocyclettes | | | 5 |
| | | | 28 |
| Effectif de l'esc. mot. drag. : | | | |
| 173 hommes, | | | |
| 8 mte., 12 fm. (dont 3 fm. T.), 18 équipements de tir a-ch., | | | |
| 15 auto., 8 cam., 5 moto. | | | |

Escadron motorisé de mitrailleurs.**Tableau C²⁶.**

Organisation: 1 peloton de commandement, 3 pelotons de mitrailleurs, 1 peloton de lance-mines.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|------------|-----------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes (dont 1 chef sect. lm.) | 6 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 16 | — |
| Sergents et caporaux lance-mines | — | 5 | — |
| Sous-officiers motocyclistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Mitrailleurs | — | — | 76 |
| Canonnières lance-mines | — | — | 31 |
| Motocyclistes | — | — | 21 |
| Armuriers | — | — | 3 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 |
| Automobilistes | — | — | 20 |
| Mécaniciens automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 3 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 7 | 31 | 160 |
| | 198 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. |
| Automobiles (dont 4 petites auto.) | | | 14 |
| Camions légers pour la section de lance-mines | | | 4 |
| Camions moyens (dont 4 pour le transport des hommes) | | | 7 |
| Motocyclettes | | | 9 |
| Motocyclettes avec side-car | | | 6 |
| Effectif de l'esc. mot. mitr.: | | | 40 |
| 198 hommes, | | | |
| 4 mte., 3 fm. ⁽²⁾ , 12 mitr., 4 lm., | | | |
| 14 auto., 11 cam., 9 moto., 6 motoside. | | | |
| ⁽¹⁾ Dont 1 mécanicien motocycliste. | | | |
| ⁽²⁾ Les fm. peuvent être montés sur les side-cars. | | | |

Compagnie de cyclistes, type A.**Tableau C 27.**

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu,
1 section anti-chars.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | |
|--|-----|------|------|--------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | |
| Officiers subalternes (dont 1 of. motocyc.) | 6 | — | — | 5 | |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | |
| Sergents et caporaux | — | 19 | — | 19 | |
| Sous-officiers motocyclistes (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | — | |
| Sous-officier mécanicien cycliste | — | 1 | — | 1 | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | |
| Cyclistes | — | — | 124 | 124 | |
| Motocyclistes (dont 14 pour la section antichar) . | — | — | 16 | — | |
| Armuriers | — | — | 2 | — | |
| Mécaniciens cyclistes | — | — | 2 | 2 | |
| Automobilistes | — | — | 4 | — | |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 1 | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | |
| | 7 | 27 | 151 | | |
| | | 185 | | 154 | |
| Véhicules à moteur : | | | | | Vhc. mot. |
| Camions légers | | | | | 2 |
| Camions moyens | | | | | 2 |
| Motocyclettes | | | | | 5 |
| Motocyclettes avec side-car | | | | | 7 |
| | | | | | 16 |
| Effectif de la cp. cyc., type A : | | | | | |
| 185 hommes, | | | | | |
| 11 mte., 12 fm. (dont 3 fm. T.), 3 ab. a-ch., 18 équipements de tir a-ch., | | | | | |
| 154 bicyc., | | | | | |
| 4 cam., 5 moto., 7 motoside. | | | | | |

Compagnie de cyclistes, types B et C.

Tableau C²⁸.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-------------|------|-------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | 5 |
| Médecin (of. sub.) | 0—1 (1) | — | — | 0—1 (1) |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 19 | — | 19 |
| Sous-officier mécanicien cycliste | — | 1 | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Cyclistes | — | — | 124 | 124 |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens cyclistes | — | — | 2 | 2 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 0—3 (1) | 0—3 (1) |
| Automobilistes | — | — | 4 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| | 6—7 (1) | 23 | 136—139 (1) | |
| | 165—169 (1) | | | 154—158 (1) |

Véhicules à moteur:

| | Vhc. mot. |
|--------------------------------------|--------------|
| Camions légers | 2 |
| Camions moyens | 2 |
| Motocyclette | 1 |
| Motocyclette avec side-car | 1 |
| | 6 |

Effectif de la cp. cyc. type B:

165 hommes,
 11 mte., 12 fm. (dont 3 fm. T.), 18 équipements de tir a-ch.,
 154 bicyc.,
 4 cam., 1 moto., 1 motoside.

Effectif de la cp. cyc., type C:

169 hommes,
 11 mte., 12 fm. (dont 3 fm. T.), 18 équipements de tir a-ch.,
 158 bicyc.,
 4 cam., 1 moto., 1 motoside.

(1) Les cp. cyc. indépendantes ont seules 1 médecin, 3 soldats ou appointés sanitaires; les chiffres supérieurs ne concernent que celles-ci.

Compagnie de motocyclistes, type A.**Tableau C²⁹.****Organisation:** 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section anti-chars.

| | Of. | Sot. | Sdt. |
|---|-----|------|--------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 6 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 18 | — |
| Sous-officier armurier (epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste (1) | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Motocyclistes | — | — | 111 |
| Armuriers | — | — | 3 |
| Mécaniciens automobilistes (1) | — | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 |
| Automobilistes | — | — | 5 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 7 | 24 | 131 |
| | 162 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. |
| Automobile | | | 1 |
| Camions moyens | | | 4 |
| Motocyclettes | | | 51 |
| Motocyclettes avec sidecar | | | 22 |
| | | | 78 |
| Effectif de la cp. motoce., type A: | | | |
| 162 hommes, | | | |
| 11 mte., 9 fm. (dont 3 fm. T.), 3 ab. a-ch., 18 équipements de tir a-ch., | | | |
| 1 auto., 4 cam., 51 moto., 22 motoside. | | | |
| <hr/> | | | |
| (1) Spécialisés comme mécan. motoce. | | | |

Compagnie de motocyclistes, type B.**Tableau C³⁰.****Organisation:** 1 section de commandement, 3 sections de combat.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|--------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 13 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste ⁽¹⁾ | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Motocyclistes | — | — | 92 |
| Armuriers | — | — | 2 |
| Mécaniciens automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 5 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 |
| Automobilistes | — | — | 6 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 5 | 20 | 110 |
| | 135 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobile | | | 1 |
| Camions légers | | | 5 |
| Motocyclettes (dont au moins 4 avec sidecar) | | | 60 |
| | | | 66 |
| Effectif de la cp. motoeyc. type B : | | | |
| 135 hommes, | | | |
| 11 mte., 9 fm. (dont 3 fm. T.), 18 équipements de tir a-ch., | | | |
| 1 auto., 5 cam., 60 moto. | | | |

⁽¹⁾ Spécialisés comme mécan. motoeyc.

Compagnie motorisée de mitrailleurs, type A.

Tableau C⁴¹.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs, 1 section de lance-mines.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes (dont 1 chef sect. Im.) | 6 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 16 | — |
| Sergents et caporaux lance-mines | — | 5 | — |
| Sergents et caporaux motocyclistes | — | 3 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Mitrailleurs | — | — | 78 |
| Canonniers lance-mines | — | — | 31 |
| Motocyclistes | — | — | 28 |
| Armuriers | — | — | 3 |
| Mécaniciens automobilistes (1) | — | — | 5 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 7 | 30 | 151 |
| | 188 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 27 |
| Camions légers (dont 4 pour la sect. Im.) | | | 5 |
| Camion moyen | | | 1 |
| Camions lourds | | | 2 |
| Motocyclettes | | | 16 |
| Motocyclettes avec side-car | | | 6 |
| Effectif de la ep. mot. mitr., type A: | | | 57 |
| 188 hommes, | | | |
| 5 mte., 3 fm. (2), 12 mitr., 4 Im., | | | |
| 27 auto., 8 cam., 16 moto., 6 motoside. | | | |
| (1) Dont 1 mécan. motoeyc. | | | |
| (2) Les fm. peuvent être montés sur les side-cars. | | | |

Compagnie motorisée de mitrailleurs, type B.**Tableau C³².**

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 13 | — |
| Sous-officiers motocyclistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — |
| Sous-officier armurier (epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Mitrailleurs | — | — | 60 |
| Motocyclistes | — | — | 28 |
| Armuriers | — | — | 3 |
| Mécaniciens automobilistes (1) | — | — | 3 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 6 | 22 | 100 |
| | 128 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 20 |
| Camions légers | | | 4 |
| Motocyclettes | | | 16 |
| Motocyclettes avec side-car | | | 6 |
| | | | 46 |
| Effectif de la cp. mot. mitr., type B : | | | |
| 128 hommes, | | | |
| 5 mte., 3 fm. (2), 9 mitr., | | | |
| 20 auto., 4 cam., 16 moto., 6 motoside. | | | |

(1) Dont 2 mécan. motocyc.

(2) Les fm. peuvent être montés sur les side-cars.

Compagnie motorisée de mitrailleurs, type C. Tableau C³³.

Organisation: 1 section de commandement, 4 sections de mitrailleurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|--------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 21 | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Mitrailleurs | — | — | 91 |
| Motocyclistes | — | — | 16 |
| Armuriers | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes (1) | — | — | 3 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 6 | 28 | 119 |
| | 153 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 26 |
| Camions légers | | | 5 |
| Motocyclettes | | | 17 |
| | | | 48 |
| Effectif de la ep. mot. mitr. type C: | | | |
| 153 hommes, | | | |
| 5 mte., 12 mitr., | | | |
| 26 auto., 5 cam., 17 moto. | | | |

(1) Dont 1 mécan. motoceyc.

Compagnie motorisée de canons anti-chars.

Tableau C³⁴.

Organisation: 1 section de commandement, 4 sections de combat.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 6 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 22 | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers mécaniciens automobilistes (1) | — | 2 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Canonniers | — | — | 97 |
| Motocyclistes | — | — | 16 |
| Armuriers | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes (2) | — | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 7 | 29 | 129 |
| | 165 | | |

Véhicules à moteur :

| | Vhc. mot. |
|--------------------------|-------------------|
| Automobiles | 30 |
| Camions légers | 7 |
| Motocyclettes | 17 |
| | 54 ⁽³⁾ |

Effectif de la cp. mot. can. a-ch. :

165 hommes,
5 mte., 12 can. a-ch., 24 équipements de tir a-ch.,
30 auto., 7 cam., 17 moto.

Remarque :

Une des cp. mot. can. a-ch. dispose de 18 can. a-ch. mais seulement d'un effectif en hommes pour 12 can. a-ch.

(1) Dont 1 sof. mécan. motocyc.

(2) Dont 2 mécan. motocyc.

(3) En attribuant 1 véhicule de groupe par can. a-ch., le tableau devra mentionner:

| | |
|-------------------------------|----|
| Automobiles | 6 |
| Véhicules de groupe | 12 |
| Camions légers | 7 |
| Motocyclettes | 17 |
| | 42 |

(3) En attribuant 2 automobiles tout terrain et 1 remorque par can. a-ch., le tableau devra mentionner:

| | |
|--|----|
| Automobiles | 6 |
| Automobiles tout terrain (et 12 remorques) | 24 |
| Camions légers | 7 |
| Motocyclettes | 17 |
| | 54 |

Compagnie de chars blindés.

Tableau C³⁵.

Organisation: Patrouilles à 2 ou 3 chars blindés et 1 groupe de motocyclistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|--------------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes (dont 1 of. motocyc.) | 9 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 6 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux motocyclistes | — | 4 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers mécaniciens automobilistes (1) | — | 3 | — |
| Sergents et caporaux radiotéléphonistes | — | 2 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Conducteurs de chars blindés | — | — | 24 |
| Automobilistes | — | — | 12 |
| Motocyclistes | — | — | 42 |
| Armuriers | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes (2) | — | — | 10 |
| Radiotéléphonistes | — | — | 8 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 10 | 21 | 104 |
| | 135 | | |
| | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur: | | | |
| Chars blindés | | 8 | — |
| Automobile tout terrain | | 1 | — |
| Voitures de commandement pour sta. TL. | | 2 | — |
| Camions lourds (dont 1 ou 2 avec remorque à essence) | | 8 | 1—2 |
| Dépanneuse avec remorque spéciale | | 1 | 1 |
| Motocyclettes | | 23 | — |
| Motocyclettes avec side-car | | 3 | — |
| | | 46 | 2—3 |
| Effectif de la cp. chbl.: | | | |
| 135 hommes, | | | |
| 9 mte., 4 fm., | | | |
| 8 chbl. avec armement, | | | |
| 1 auto., 10 cam., 1 dépanneuse avec rem. spéciale, 1—2 rem. à essence, | | | |
| 23 moto., 3 motoside. | | | |
| <hr/> | | | |
| (1) Dont 1 sof. mécan. motocyc. | | | |
| (2) Dont 2 mécan. motocyc. | | | |

Bataillon de cyclistes.**Tableau C³⁶.**

Organisation: Etat-major, 3 compagnies de cyclistes,
1 compagnie motorisée de mitrailleurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | |
|---|-----|------|------|--------|----------------------|
| Etat-major: | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — | — | |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | 2 | |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | |
| Equipe des renseignements | — | 1 | 6 | 7 | |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | 3 | |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — | |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 | |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | 6 | |
| Soldats ou appointés sanitaires (1) | — | — | 16 | 16 | |
| Automobilistes | — | — | 5 | — | |
| Motocyclistes | — | — | 4 | — | |
| Mécanicien automobiliste | — | — | 1 | — | |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — | |
| Ordonnances de bureau (S. C.) | — | — | 2 | 2 | |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | |
| Remarque: | 8 | 11 | 43 | | |
| Un officier subalterne du bataillon est instruit comme officier des gaz. | 62 | | | 41 | |
| | | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur: | | | | | |
| Automobiles | | | | | 3 |
| Camions légers | | | | | 2 |
| Motocyclettes | | | | | 4 |
| Effectif de l'E. M. du bat. cyc.: | | | | | 9 |
| 62 hommes, | | | | | |
| 2 mte., 1 fm., | | | | | |
| 41 bicyc., | | | | | |
| 3 auto., 2 cam., 4 moto. | | | | | |
| Effectif du bat. cyc.: | | | | | |
| 36 of., 122 sof., 647 sdt., total 805 hommes, | | | | | |
| 40 mte., 40 fm. (dont 9 fm. T.), 12 mitr., 9 ab. a-ch., | | | | | |
| 4 lm., 54 équipements de tir a-ch., | | | | | |
| 503 bicyc., | | | | | |
| 30 auto., 22 cam., 35 moto., 27 motoside. | | | | | |

(1) A la mobilisation, du personnel sanitaire est détaché aux compagnies suivant les besoins.

Groupe d'exploration.

Tableau C³⁷.

Organisation: Etat-major, 2 escadrons de dragons,
1 compagnie de cyclistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|----------|----------|-----------|-------------|------------------|
| Etat-major : | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | 2 (1) | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 2 (1) | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — | 2 (2) | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | 2 (2) | — |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 (2) | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Dragons (3) | — | — | 2 | 2 | — |
| Cyclistes (3) | — | — | 2 | — | 2 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires (4) | — | — | 6 | — | 6 |
| Automobilistes | — | — | 3 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 3 | — | — |
| Remarque : | 7 | 6 | 33 | | |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | 46 | | | 13 | 17 |
| | | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | | |
| Automobiles | | | | | 2 |
| Camions légers | | | | | 4 |
| Motocyclettes | | | | | 6 |
| Effectif de l'E. M. du gr. expl. : | | | | | 12 |
| 46 hommes, 13 chevaux, | | | | | |
| 2 mte., | | | | | |
| 17 bicyc., | | | | | |
| 2 auto., 4 cam., 6 moto. | | | | | |
| Effectif du gr. expl. : | | | | | |
| 25 of., 67 sof., 445 sdt., total 537 hommes, | | | | | |
| 323 chev. selle, 6 chev. port., total 329 chevaux, | | | | | |
| 29 mte., 30 fm. (dont 9 fm. T.), 54 équipements de tir a-ch., | | | | | |
| 171 bicyc., | | | | | |
| 2 auto., 12 cam., 7 moto., 1 motoside. | | | | | |
| <p>(1) Si officier de cavalerie, sinon seulement 1 cheval. (2) Si officier ou sous-officier de cavalerie, sinon bicyclette. (3) Prévus à la mobilisation sur les surnuméraires des unités. (4) A la mobilisation, du personnel sanitaire est détaché aux unités suivant les besoins.</p> | | | | | |

Groupe motorisé d'exploration, type A.**Tableau C³⁸.**

Organisation: Etat-major, 1 compagnie de motocyclistes,
 1 compagnie motorisée de mitrailleurs,
 1 compagnie motorisée de canons anti-chars,
 1 compagnie de chars blindés.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|-----------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Equipe de renseignements | — | 1 | 6 |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 5 | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Automobilistes | — | — | 7 |
| Motocyclistes | — | — | 5 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 |
| Ordonnances de bureau (S. C.) | — | — | 2 |
| Remarque : | 8 | 12 | 33 |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | 53 | | |
| | | | Yhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobiles | | | 3 |
| Petit autocar (12 à 16 pl.) | | | 1 |
| Camions légers | | | 3 |
| Motocyclettes | | | 3 |
| Motocyclettes avec side-car | | | 2 |
| | | | 12 |

Effectif de l'E. M. du gr. mot. expl., type A :

53 hommes,
2 mte., 1 fm.,
3 auto., 1 autocar, 3 cam., 3 moto., 2 motoside.

Effectif du gr. mot. expl., type A :

39 of., 116 sof., 548 sdt., total 703 hommes,
32 mte., 17 fm. (dont 3 fm. T.), 12 mitr., 3 ab. a-ch.,
12 can. a-ch., 4 lm., 42 équipements de tir a-ch.,
8 chbl. avec armement,
62 auto., 1 autocar, 32 cam., 1 dépanneuse avec rem. spéciale, 1--2 rem.
à essence,
110 moto., 33 motoside.

Groupe motorisé d'exploration, types B et C.**Tableau C³⁹.**

Organisation: Etat-major, 1 compagnie de motocyclistes,
1 compagnie motorisée de mitrailleurs,
1 compagnie motorisée de canons anti-chars.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Equipe de renseignements | — | 1 | 4 |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Automobilistes | — | — | 6 |
| Motocyclistes | — | — | 4 |
| Mécanicien automobiliste | — | — | 1 |
| Aide de cuisine (S. C.) | — | — | 1 |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 |
| | 6 | 7 | 27 |
| Remarque : | 40 | | |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | | | |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobiles | 3 | | |
| Petit autocar (12 pl.) | 1 | | |
| Camions légers | 3 | | |
| Motocyclettes | 2 | | |
| Motocyclettes avec side-car | 2 | | |
| | 11 | | |

Effectif de l'E. M. du gr. mot. expl., types B et C :

40 hommes,
2 mte., 1 fm.,
3 auto., 1 autocar, 3 cam., 2 moto., 2 motoside.

Effectif du gr. mot. expl., type B :

23 of., 79 sof., 366 sdt., total 468 hommes,
23 mte., 13 fm. (dont 3 fm. T. et 3 fm. pouvant être montés sur side-car),
9 mitr., 12 can. a-ch., 42 équipements de tir a-ch.,
54 auto., 1 autocar, 19 cam., 95 moto., 8 motoside.

Effectif du gr. mot. expl., type C :

24 of., 84 sof., 385 sdt., total 493 hommes,
23 mte., 10 fm. (dont 3 fm. T.), 12 mitr., 12 can. a-ch.,
42 équipements de tir a-ch.,
60 auto., 1 autocar, 20 cam., 96 moto., 2 motoside.

Groupe motorisé de dragons.**Tableau C⁴⁰.**

Organisation: Etat-major, 3 ou 4 escadrons motorisés de dragons
1 escadron motorisé de mitrailleurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|--------------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Equipe de renseignements | — | 1 | 6 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Automobilistes | — | — | 7 |
| Motocyclistes | — | — | 4 |
| Mécanicien automobiliste | — | — | 1 |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 |
| Ordonnances de bureau (S. C.) | — | — | 2 |
| Remarque : | | | |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | 9 | 8 | 31 |
| | 48 | | |
| | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobiles | | | 4 |
| Camions légers | | | 2 |
| Camion moyen (pour le transport des hommes) | | | 1 |
| Motocyclettes | | | 4 |
| Effectif de l'E. M. du gr. mot. drag. : | | | 11 |
| 48 hommes, 2 mte., 1 fm., 4 auto., 3 cam., 4 moto. | | | |
| Effectif du gr. mot. drag. à 3 esc. mot. drag. et 1 esc. mot. mitr. : | | | |
| 34 of., 108 sof., 623 sdt., total 765 hommes, 30 mte., 40 fm. (dont 9 fm. T.), 12 mitr., 4 lm., 54 équipements de tir a-ch., 63 auto., 38 cam., 28 moto., 6 motoside. | | | |
| Effectif du gr. mot. drag. à 4 esc. mot. drag. et 1 esc. mot. mitr. : | | | |
| 40 of., 131 sof., 767 sdt., total 938 hommes, 38 mte., 52 fm. (dont 12 fm. T.), 12 mitr., 4 lm., 72 équipements de tir a-ch., 78 auto., 45 cam., 33 moto., 6 motoside. | | | |

Régiment léger.**Tableau C⁴¹.**

Organisation: Etat-major, 3 escadrons de dragons,
1 bataillon de cyclistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|------|------|------------------|----------------------|
| Etat-major: | | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) . . . | 1 | — | — | 2 | — |
| Officier supérieur adjoint | 1 | — | — | 2 | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | 2 | — |
| Officier de renseignements (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 2 ⁽¹⁾ | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | 2 ⁽¹⁾ | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Vétérinaires (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | 2 | — |
| Quartier-maître (cap.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 ⁽¹⁾ | — |
| Equipe de renseignements | — | 2 | 8 | 5 | 5 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Conducteur du cheval porteur du matériel sanitaire ⁽²⁾ | — | — | 1 | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 | — | 4 |
| Automobilistes | — | — | 8 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 6 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 5 | — | — |
| | 11 | 6 | 39 | 20 | 19 |
| | 56 | | | 1 | — |
| Cheval porteur du matériel sanitaire | | | | 21 | 19 |
| Véhicules à moteur: | | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | | 3 |
| Camions légers | | | | | 4 |
| Motocyclettes | | | | | 6 |
| | | | | | 13 |

(1) Si officier ou sous-officier de cavalerie, sinon bicyclette.

(2) Prélevés à la mobilisation sur les surnuméraires des unités.

Effectif de l'E. M. du rgt. L. :

56 hommes, 21 chevaux,
2 mte.,
19 bicyc.,
3 auto., 4 cam., 6 moto.

Effectif du rgt. L. :

65 of., 185 sof., 1100 sdt., total 1350 hommes,
485 chev. selle, 10 chev. port., total 495 chevaux,
66 mte., 87 fm. (dont 18 fm. T.), 12 mitr., 9 ab. a-ch.,
4 lm., 108 équipements de tir a-ch.,
522 bicyc.,
33 auto., 32 cam., 41 moto., 27 motoside.

Brigade légère.

Tableau C 42.

Organisation : Etat-major, 2 régiments légers, 1 groupe motorisé d'exploration, 1 groupe motorisé de dragons, 1 groupe de canons, 1 compagnie motorisée légère de sapeurs, 1 compagnie motorisée de radiotélégraphistes.

| Etat-major : | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|------|------|------------------|--------|
| Commandant (colonel) | 1 | — | — | 2 | — |
| Officiers d'état-major général (1 major ou lt. colonel, 1 cap. ou major) | 2 | — | — | 2 | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | 2 | — |
| Officiers de renseignements (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | 2 ⁽¹⁾ | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. dont 1 of.art.) | 3 | — | — | 4 ⁽¹⁾ | — |
| Officier des gaz (cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Chef du parc (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | — |
| Officier du parc adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Médecin (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | — |
| Médecin adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Dentiste (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Pharmacien (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Vétérinaire (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | — |
| Commissaire des guerres (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers du commissariat adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | — | — |
| Chef du service automobile (major ou lt. col.) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers automobilistes adj (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 1 | 1 | — | — | — |
| Adjudant sous-officier | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Equipe de renseignements | — | 2 | 10 | — | — |
| Equipe de sûreté (1 sof. motocyc., 5 motocyc.) | — | 1 | 5 | — | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers automobilistes (sgtm. ou adj. sof.) ⁽²⁾ | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. et sgt.) | — | 11 | — | — | — |
| Sous-officiers motocyclistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 6 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 31 | — | — |
| Motocyclistes (motocyc. li., jalonneurs) | — | — | 16 | — | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 6 | — | — |
| Ordonnances de bureau (S. C.) | — | — | 3 | — | 3 |
| | 26 | 26 | 86 | | |
| | | 138 | | 12 | 13 |

⁽¹⁾ Si officier de cavalerie, sinon bicyclette.

⁽²⁾ 1 comme chef de groupe des carburants, 1 comme chef de groupe du matériel.

| | Vhc. mot. |
|--|--------------|
| Véhicules à moteur : | |
| Automobiles (dont 1 pour le chef S. auto., 2 pour les of. auto.) | 9 |
| Autocar | 1 |
| Camions légers | 3 |
| Camion moyen (pour le matériel antigaz) | 1 |
| Camions lourds (pour les rép., pièces de rechange et mat. pour les vhc. mot.) | 3 |
| Automobiles sanitaires (2 pour les blessés couchés, 3 pour les blessés assis et le matériel sanitaire) | 5 |
| Camions-citernes | 3 |
| Motocyclettes | 18 |
| Motocyclettes avec side-car | 2 |
| | 45 |
| Effectif de l'E. M. de la br. L. : | |
| 138 hommes, 12 chevaux, 2 mte., 4 fm., 13 bicyc., 9 auto., 1 autocar, 7 cam., 5 auto. san., 3 cam. cit., 18 moto., 2 motoside. | |
| Effectif de la br. L. : | |
| 272 of., 761 sof., 4231 sdt., total 5264 hommes, 982 chev. selle, 20 chev. port., total 1002 chevaux, 230 mte., 221 fm. (dont 63 fm. T.), 48 mitr., 24 ab. a-ch. (dont 3 avec rem. mun.), 3 can. aut., 12 can. a-ch., 12 can. mot., 7,5 cm, 16 lm., 2 ifl., 330 équipements de tir a-ch., 3 équipements pour la détection des mines, 1068 bicyc. 8 chbl., 237 auto., 2 autocars, 217 cam., 5 auto. san., 12 vhc. tt. (M. 6), 3 cam. cit., 1 dépanneuse, 10 rem., 11 — 12 rem. spéciales, 266 moto., 97 motoside. | |

Compagnie motorisée de grenadiers.**Tableau C 43.****Organisation :** 1 section de commandement, 3 sections de combat.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|------------|------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux grenadiers | — | 22 | — |
| Sous-officier radiotéléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Grenadiers | — | — | 127 |
| Radiotéléphonistes | — | — | 8 |
| Automobilistes | — | — | 9 |
| Motocycliste | — | — | 1 |
| Armuriers | — | — | 2 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 |
| | 6 | 31 | 155 |
| | 192 | | |
| | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Automobiles (dont 10 voit. mitr.) (matériel de corps) | | 11 | — |
| Camions moyens (matériel de corps) | | 8 | — |
| Camion pour sta. radio (matériel de corps) | | 1 | — |
| Remorque (matériel de corps) | | — | 1 |
| Motocyclettes | | 15 | — |
| Motocyclettes avec side-car (matériel de corps) | | 4 | — |
| | | 39 | 1 |
| Effectif de la cp. mot. gren. : | | | |
| 192 hommes, | | | |
| 21 mte., 3 fm., 10 mitr., 3 ab. a.-ch., 3 fl., 18 équipements de tir a.-ch., | | | |
| 10 proj., | | | |
| 11 auto., 9 cam., 1 rem., 15 moto., 4 motoside. | | | |

Compagnie motorisée lourde de grenadiers.**Tableau C⁴⁴.**

Organisation : 1 section de commandement, 1 section de lance-mines, 1 section anti-chars, 1 section de défense contre avions, 1 section de sapeurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|--------------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier lance-mines (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de défense anti-chars (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de défense contre avions (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier sapeur (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sous-officiers lance-mines (cpx. et sgt.) | — | 4 | — |
| Sous-officiers de défense anti-chars (cpx. et sgt.) | — | 4 | — |
| Sous-officiers de défense contre avions (cpx. et sgt.) | — | 4 | — |
| Sous-officier télémètreur (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier radiotéléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers sapeurs (cpx. et sgt.) | — | 4 | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Canonniers lance-mines | — | — | 24 |
| Canonniers de défense anti-chars | — | — | 22 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 24 |
| Radiotéléphonistes | — | — | 14 |
| Sapeurs | — | — | 24 |
| Automobilistes | — | — | 25 |
| Motocyclistes | — | — | 18 |
| Armuriers | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 |
| | 7 | 26 | 163 |
| | 196 | | |
| | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Automobiles (matériel de corps) | | 7 | — |
| Camions moyens (matériel de corps) | | 18 | — |
| Remorque (matériel de corps) | | — | 1 |
| Remorques pour le fil de fer barbelé (matériel de corps) | | — | 2 |
| Motocyclettes | | 17 | — |
| Motocyclette avec side-car (matériel de corps) | | 1 | — |
| | | 43 | 3 |

Effectif de la ep. mot. ld. gren.:

196 hommes,

8 mte., 6 fm., 4 can. D. C. A. 3 can. a.-ch., 6 lm., 18 équipements de tir a.-ch.,
1 compresseur, 4 équipements pour la détection des mines, 2 scies à
moteur,

7 auto., 18 cam., 3 rem., 17 moto., 1 motoside.

Tableau C 45.

Compagnie d'état-major du bataillon motorisé de grenadiers.

Organisation : 1 section d'automobilistes, 1 section de chars blindés, 1 section de défense anti-chars, 1 section sanitaire.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers de chars blindés (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de défense contre avions (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier motocycliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sous-officiers de chars blindés (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officiers de défense contre avions (cpx. et sgt.) | — | 4 | — |
| Sous-officiers radiotéléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officiers motocyclistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Grenadiers (1) | — | — | 29 |
| Conducteurs de chars blindés | — | — | 6 |
| Mitrailleurs de chars blindés | — | — | 6 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 24 |
| Radiotéléphonistes | — | — | 18 |
| Automobilistes | — | — | 22 |
| Motocyclistes | — | — | 7 |
| Armuriers | — | — | 3 |
| Mécaniciens automobilistes (2) | — | — | 5 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 7 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 |
| Remarque : | 6 | 22 | 132 |
| Un of. subalterne est instruit comme of. des gaz. | 160 | | |

(1) Dont 6 instruits pour le service des gaz.

(2) Dont 1 mécan. motocyc., 2 mécan. pour chbl.

| | Vhc. mot. | Rem. |
|---|--------------|------|
| Véhicules à moteur et remorques : | | |
| Automobiles (matériel de corps) | 8 | — |
| Chars blindés avec armement | 6 | — |
| Camions moyens (matériel de corps) | 10 | — |
| Camion pour sta. radio (matériel de corps) | 1 | — |
| Véhicule tout terrain à 6 roues (matériel de corps) | 1 | — |
| Ambulances (matériel de corps) | 2 | — |
| Remorque (matériel de corps) | — | 1 |
| Motocyclettes | 16 | — |
| Motocyclettes avec side-car (matériel de corps) | 4 | — |
| | 48 | 1 |
| Effectif de la ep. d'E. M. du bat. mot. gren. : | | |
| 160 hommes, | | |
| 13 mte., 4 fm., 4 can. D. C. A., 6 chl. avec armement, 18 équipements de tir a-ch., | | |
| 8 auto., 11 cam., 1 vhc. tt. (M 6), 2 ambulances, 1 rem., 16 moto., 4 moto-side. | | |

Bataillon motorisé de grenadiers.**Tableau C 46.**

Organisation : Etat-major, compagnie d'état-major,
3 compagnies motorisées de grenadiers,
1 compagnie motorisée lourde de grenadiers.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier des transmissions (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier du parc (cap.) | 1 | — | — |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| | 8 | — | — |
| Effectif du bat. mot. gren. : | | | |
| 39 of., 141 sof., 760 sdt., total 940 hommes, | | | |
| 84 mte., 19 fm., 30 mitr., 8 can. D. C. A., 9 ab. a-ch., 3 can. a-ch., 6 lm., 9 lfl., | | | |
| 6 chbl. avec armement, 90 équipements de tir a-ch., | | | |
| 30 proj., 1 compresseur, 4 équipements pour la détection des mines, 2 scies à moteur, | | | |
| 48 auto., 56 cam., 1 vhc. tt. (M 6), 2 ambulances, 7 rem., 78 moto., 17 moto- side. | | | |

Escadron territorial de dragons.**Tableau C 47.****Organisation :** 1 section de commandement, 3 section de combats, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers subalternes. | 5 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 19 | — | 2 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Dragons | — | — | 132 | 10 |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires. | — | — | 2 | — |
| S. C. automobiliste | — | — | 1 | — |
| | 6 | 22 | 137 | |
| | 165 | | | 16 |

Véhicule :

1 camion moyen.

Effectif de l'esc. ter. drag. :

165 hommes,

7 mte., 12 fm. (dont 3 fm. T.),

16 bicyc.,

1 cam.

Compagnie territoriale de cyclistes.**Tableau C⁴⁸.**

Organisation : 1 section de commandement, 3 sections de combat.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | |
|---|-----|------|------|--------|--------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | 5 | |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | |
| Sergents et caporaux (dont 1 sof. motoeyc.) . . . | — | 17 | — | 16 | |
| Sous-officier mécanicien cycliste (cpl. ou sgt.) . . | — | 1 | — | 1 | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | |
| Cyclistes | — | — | 122 | 122 | |
| Armuriers | — | — | 2 | — | |
| Mécaniciens cyclistes | — | — | 2 | 2 | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | |
| Automobilistes | — | — | 3 | — | |
| Motocyclistes | — | — | 7 | — | |
| | 6 | 21 | 138 | | |
| | 165 | | | 149 | |
| | | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | | |
| Camion léger | | | | 1 | |
| Camion moyen pour le transport des hommes | | | | 1 | |
| Motocyclettes pour les patrouilles de police des routes | | | | 6 | |
| Motocyclette avec side-car pour le cdt. ep. | | | | 1 | |
| | | | | | 9 |
| Effectif de la cp. ter. cyc. : | | | | | |
| 165 hommes, | | | | | |
| 4 mte., 9 fm., | | | | | |
| 149 bicyc., | | | | | |
| 2 cam., 6 moto., 1 motoside. | | | | | |

Compagnie territoriale de mitrailleurs.**Tableau C 49.****Organisation :** 1 section de commandement, 3 sections de mitrailleurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 17 | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Mitrailleurs | — | — | 100 | 8 |
| Armuriers | — | — | 3 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| S. C. automobiliste | — | — | 1 | — |
| | 5 | 21 | 106 | |
| | 132 | | | 14 |

Véhiculé :

1 camion moyen.

Effectif de la cp. ter. mitr. :

132 hommes,
 4 mte., 12 mitr.,
 14 bicyc.,
 1 cam.

Batterie de campagne.**Tableau C⁵⁰.**

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de pièces, 1 section de munitions,
1 réserve de batterie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | |
|--|-----|------|------|---------------|--------------|--------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 2 | — | |
| Officiers subalternes (1) | 5 | — | — | 5 | — | |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | |
| Sergents | — | 5 | — | 5 | — | |
| Caporaux canonniers | — | 7 | — | — | — | |
| Caporal fm. | — | 1 | — | — | — | |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | 1 | — | |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — | — | |
| Caporaux conducteurs | — | 6 | — | 6 | — | |
| Sous-officier sanitaire (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Canonniers | — | — | 36 | — | 2 | |
| Soldats fm. | — | — | 6 | — | — | |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 18 | — | — | |
| Conducteurs | — | — | 71 | — | — | |
| Trompettes (2) | — | — | 4 | 3 | — | |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — | |
| Charron | — | — | 1 | — | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — | |
| Selliers | — | — | 2 | — | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | |
| | 6 | 26 | 148 | | | |
| | 180 | | | 24 | 2 | |
| Pièces, voitures et chevaux de trait : | | | | Pièces | Voit. | Chev. trait |
| Pièces | | | | 4 | — | 24 |
| Caissons | | | | — | 10 | 60 |
| Voitures du téléphone | | | | — | 2 | 8 |
| Fourgon pour filets de camouflage | | | | — | 1 | 4 |
| Chariot de batterie | | | | — | 1 | 6 |
| Fourgons à vivres | | | | — | 2 | 4 |
| Fourgon | | | | — | 1 | 4 |
| | | | | 4 | 17 | 110 |
| Effectif de la btr. camp. avec la set. mun. : | | | | | | |
| 180 hommes, 134 chevaux, | | | | | | |
| 3 mte., 3 fm. T., | | | | | | |
| 4 can. camp. 7,5 cm, | | | | | | |
| 17 voit., 2 bicyc. | | | | | | |

(1) A la mobilisation, l'un d'eux passe avec son cheval à l'état-major du groupe.

(2) A la mobilisation, l'un d'eux passe avec son cheval à la batterie d'état-major.

A la mobilisation, la section de munitions passe à la colonne de munitions d'artillerie de campagne; cette section a la composition suivante:

| | |
|------------------------|---------------------|
| 1 sergent | 1 cheval de selle |
| 1 caporal canonnier | |
| 2 caporaux conducteurs | 2 chevaux de selle |
| 10 canonniers | |
| 4 téléphonistes | |
| 21 conducteurs | |
| 6 caissons | 36 chevaux de trait |

Effectif de la btr. camp. sans la set. mun.:

141 hommes, 95 chevaux,
3 mte., 3 fm. T.,
4 can. camp. 7,5 cm,
11 voit., 2 bicyc.

Colonne de munitions d'artillerie de campagne.

Tableau C⁵¹.

Organisation : 1 section de commandement, 3 sections de munitions, 1 réserve de colonne.

| | Ot. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|---|------|------|-------------|--------|
| a. Effectif propre de la colonne : | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | 3 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Caporaux canonniers | — | 2 | — | — | — |
| Caporal conducteur | — | 1 | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Canonniers | — | — | 20 | — | 4 |
| Conducteurs | — | — | 11 | — | — |
| Trompette | — | — | 1 | 1 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Charron | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — |
| b. Des batteries de campagne : | | | | | |
| Sergents | — | 3 | — | 3 | — |
| Caporaux canonniers | — | 3 | — | — | — |
| Caporaux conducteurs | — | 6 | — | 6 | — |
| Canonniers | — | — | 30 | — | — |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — |
| Conducteurs | — | — | 63 | — | — |
| | 4 | 18 | 150 | | |
| | 172 | | | 16 | 5 |
| Voitures et chevaux de trait : | | | | | |
| Caissons ⁽¹⁾ | | | | 18 | 108 |
| Cuisine roulante | | | | 1 | 2 |
| Fourgons à vivres | | | | 2 | 4 |
| Fourgon | | | | 1 | 4 |
| | | | | 22 | 118 |
| Effectif de la col. mun. art. camp. : | | | | | |
| a. Effectif propre : | 55 hommes, 17 chevaux, 2 fm. T., 4 voit., 5 bicyc. | | | | |
| b. Effectif total : | 172 hommes, 134 chevaux, 2 fm. T., 22 voit., 5 bicyc. | | | | |

(1) Caissons des batteries.

Groupe d'artillerie de campagne.

Tableau C⁵².

Organisation : Etat-major, 1 batterie d'état-major,
3 batteries de campagne,
1 colonne de munitions d'artillerie de campagne.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | Moto. |
|--|-----|------|------|-------------|--------|-------|
| Etat-major : | | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | 2 | — | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | — | — | 2 | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) ⁽¹⁾ | 1 | — | — | — | — | 1 |
| Officiers de liaison (of. sub.) ⁽²⁾ | (3) | — | — | (3) | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | 2 | — | — |
| Vétérinaires (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | 2 | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Batterie d'état-major : | | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officier canonnier (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officier topographe (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergents canonniers | — | 2 | — | — | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 3 | — | — | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 4 | — | — | — | — |
| Caporaux conducteurs | — | 2 | — | 2 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien radio (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Canonniers ⁽³⁾ | — | — | 6 | — | — | — |
| Canonniers de la section de canons automatiques | — | — | 27 | — | — | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 35 | — | 4 | — |
| Conducteurs | — | — | 20 | — | — | — |
| Automobilistes | — | — | 10 | — | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — | — | 2 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 | — |
| Trompettes ⁽²⁾ | — | — | (3) | (3) | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 4 | — | — | — |
| Remarque : Un officier du groupe est instruit comme officier des gaz. | 12 | 20 | 119 | | | |
| | | 151 | | 15 | 13 | 3 |

(1) L'officier d'ordonnance peut aussi être attribué à la batterie d'état-major.

(2) Détachés des batteries à la mobilisation.

(3) Détachés des surnuméraires des batteries à la mobilisation.

| | Pièces | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. |
|---|--------|--------|-------|-------------|-----------|
| Pièces, voitures et chevaux de trait: | | | | | |
| Pièces | 3 | — | — | — | — |
| Voitures du téléphone | — | — | 3 | 12 | — |
| Charrettes du téléphone | — | 2 | — | 2 | — |
| Voiture de groupe | — | — | 1 | 6 | — |
| Cuisine roulante | — | — | 1 | 2 | — |
| Fourgons à vivres | — | — | 2 | 4 | — |
| Fourgon | — | — | 1 | 4 | — |
| Automobiles | — | — | — | — | 3 |
| Camions moyens (dont 4 pour la section de canons automatiques [matériel de corps]) | — | — | — | — | 5 |
| Motocyclettes | — | — | — | — | 3 |
| | 3 | 2 | 8 | 30 | 11 |

Effectif de l'E. M. et de la btr. d'E. M. du gr. art. camp.:

151 hommes, 45 chevaux,
4 mte., 3 can. aut. 34 mm,
2 charr., 8 voit., 13 bicyc.,
3 auto., 5 cam., 3 moto.

Effectif du gr. art. camp.:

34 of., 104 sof., 608 sdt., total 746 hommes,
94 chev. selle, 370 chev. trait, total 464 chevaux,
13 mte., 11 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
12 can. camp 7,5 cm,
2 charr., 63 voit., 24 bicyc.,
3 auto., 5 cam., 3 moto.

Groupe d'obusiers.**Tableau C⁵⁴.**

Organisation : Etat-major, 1 batterie d'état-major,
3 batteries d'obusiers.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) ⁽¹⁾ | 1 | — | — | — |
| Officiers de liaison (of. sub.) ⁽²⁾ | (3) | — | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Batterie d'état-major : | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier canonnier (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier topographe (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents canonniers | — | 2 | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 3 | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 4 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officier armurier (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien radio. (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Canonniers ⁽³⁾ | — | — | 6 | 2 |
| Canonniers de la section de canons automatiques | — | — | 27 | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 35 | — |
| Automobilistes | — | — | 18 | — |
| Motocyclistes | — | — | 9 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 10 | 21 | 113 | |
| Remarque : | 144 | | | 3 |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | | | | |
| <hr/> | | | | |
| (1) L'officier d'ordonnance peut aussi être attribué à la batterie d'état-major. | | | | |
| (2) Détachés des batteries à la mobilisation. | | | | |
| (3) Détachés des surnuméraires des batteries à la mobilisation. | | | | |

| | Pièces | Vhc. mot. | Rem. |
|---|--------|--------------|------|
| Pièces, véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Pièces | 3 | — | — |
| Automobiles | — | 5 | — |
| Camions légers | — | 3 | — |
| Camions moyens | — | 3 | — |
| Camions lourds | — | 4 | — |
| Remorque (matériel de corps) | — | — | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | — | 9 | — |
| | 3 | 24 | 1 |
| Effectif de l'E. M. et de la btr. d'E. M. du gr. ob. : | | | |
| 144 hommes, | | | |
| 4 mte., 3 can. aut. 34 mm, | | | |
| 3 bicyc., | | | |
| 5 auto., 10 cam., 1 rem., 9 moto. | | | |
| Effectif du gr. ob. : | | | |
| 28 of., 81 sof., 404 sdt., total 513 hommes, | | | |
| 13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm, | | | |
| 12 ob. 10,5 cm, | | | |
| 9 bicyc., | | | |
| 17 auto., 40 cam., 12 vhc. tt. (M 4), 10 rem., 18 moto. | | | |

Compagnie de parc d'artillerie de campagne.**Tableau C⁵⁵.**

Organisation: 1 section de commandement, 2 sections de munitions, 1 réserve de compagnie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------------|--------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | 3 | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap., évent. sof.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux conducteurs | — | 5 | — | 5 | — |
| Caporaux canonniers | — | 4 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Canonniers | — | — | 40 | — | — |
| Conducteurs | — | — | 64 | — | — |
| Trompette | — | — | 1 | 1 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Charron | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — |
| | 5 | 12 | 116 | | |
| | 133 | | | 12 | 1 |
| Voitures et chevaux de trait: | | | | Voit. | Chev. trait |
| Caissons de réserve | | | | 6 | 24 |
| Voitures à munitions (frg. mun. à pont) | | | | 18 | 72 |
| Chariot-cuisine | | | | 1 | 4 |
| Fourgons à vivres | | | | 2 | 4 |
| Fourgon | | | | 1 | 4 |
| | | | | 28 | 108 |
| Effectif de la cp. pc. art. camp.: | | | | | |
| 133 hommes, 120 chevaux, | | | | | |
| 2 fm. T., | | | | | |
| 28 voit., 1 bicyc. | | | | | |

Régiment d'artillerie de campagne.**Tableau C⁵⁶.**

Organisation : Etat-major, 2 groupes d'artillerie de campagne,
 1 groupe d'obusiers,
 1 compagnie de parc d'artillerie de campagne,
 ou 1 groupe d'artillerie de campagne,
 2 groupes d'obusiers,
 1 colonne automobile de munitions type F.

| | Ot. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Officier supérieur adjoint (major) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub.) | 2 | — | — | — |
| Officier automobiliste (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc (major) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (cap.) | 1 | — | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — | 2 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergent ou caporal canonnier | — | 1 | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Caporal téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Canonniers (1) | — | — | 4 | 2 |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 18 | — |
| Automobilistes | — | — | 11 | — |
| Motocyclistes | — | — | 4 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 12 | 5 | 46 | |
| | 63 | | | 5 |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 3 |
| Camions moyens (dont 1 pour le matériel antigaz) | | | | 4 |
| Camion-citerne (matériel de corps) | | | | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | | | | 4 |
| | | | | 12 |

(1) Prélévés à la mobilisation sur les surnuméraires des batteries.

Effectif de P.E. M. du rgt. art. camp. :

63 hommes,
 2 mte.,
 11 bicyc.,
 3 auto., 4 cam., 1 cam. citerne, 4 moto.

Effectif du rgt. art. camp. à 2 gr. art. camp., 1 gr. ob. et 1 ep. pc. art. camp. :

113 of., 306 sof., 1782 sdt., total 2201 hommes,
 200 chev. selle, 848 chev. trait, total 1048 chevaux,
 41 mte., 33 fm. T., 9 can. aut. 34 mm,
 24 can. camp. 7,5 cm, 12 ob. 10,5 cm,
 4 charr., 154 voit., 63 bicyc.,
 26 auto., 54 cam., 12 vhc. tt. (M 4), 1 cam. citerne, 10 rem., 28 moto.

Effectif du rgt. art. camp. à 1 gr. art. camp., 2 gr. ob. et 1 col. auto. mun. :

106 of., 282 sof., 1517 sdt., total 1905 hommes,
 94 chev. selle, 370 chev. trait, total 464 chevaux,
 48 mte., 29 fm. T., 9 can. aut. 34 mm,
 12 can. camp. 7,5 cm, 24 ob. 10,5 cm,
 2 charr., 63 voit., 47 bicyc.,
 44 auto., 103 cam., 24 vhc. tt. (M 4), 1 cam. citerne, 20 rem., 47 moto.

Batterie de montagne.**Tableau C 57.**

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de pièces, 1 section de munitions, 1 réserve de batterie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle |
|--|-----|------|------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 2 |
| Officiers subalternes (1) | 6 | — | — | 6 |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Vétérinaire (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents | — | 7 | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 4 | — | — |
| Caporaux conducteurs | — | 8 | — | — |
| Caporal fm. | — | 1 | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Canonniers | — | — | 58 | — |
| Soldats fm. | — | — | 6 | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 20 | — |
| Conducteurs | — | — | 153 | — |
| Automobiliste | — | — | 1 | — |
| Trompettes | — | — | 2 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Charron | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 4 | — |
| Selliers | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 5 | — |
| | 9 | 28 | 258 | |
| | 205 | | | 12 |

(1) A la mobilisation, l'un d'eux passe, avec son cheval, à l'état-major du groupe.

| Pièces, véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme : | Pièces | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. |
|--|--------|-------|-------------|------|-----------|
| Pièces | 4 | — | — | — | — |
| Fourgons de montagne | — | 3 | 6 | — | — |
| Bêtes de somme pour: les pièces. | — | — | — | 36 | — |
| les munitions | — | — | — | 58 | — |
| le téléphone | — | — | — | 3 | — |
| les appareils radio. | — | — | — | 1 | — |
| les filets de camouflage | — | — | — | 1 | — |
| les outils de pionniers | — | — | — | 2 | — |
| les autocuiseurs | — | — | — | 6 | — |
| le matériel sanitaire | — | — | — | 1 | — |
| le matériel vétérinaire | — | — | — | 1 | — |
| le matériel de campe- ment | — | — | — | 1 | — |
| le matériel de réserve du train | — | — | — | 1 | — |
| la forge de campagne | — | — | — | 1 | — |
| les outils pour les sel- liers, cordonniers et tailleurs | — | — | — | 1 | — |
| les vivres | — | — | — | 6 | — |
| l'avoine | — | — | — | 9 | — |
| le bois | — | — | — | 2 | — |
| le courrier postal | — | — | — | 1 | — |
| Bêtes de somme de réserve | — | — | — | 4 | — |
| Camion léger | — | — | — | — | 1 |
| | | | 6 | 135 | |
| | 4 | 3 | 141 | | 1 |

Effectif de la btr. mont. :

295 hommes, 153 chevaux,
 3 mte., 3 fm. T.,
 4 can. mont. 7,5 cm,
 3 voit., 1 cam.

Compagnie de parc d'artillerie de montagne.

Tableau C⁵⁶.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de munitions, 1 réserve de compagnie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------------|--------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | 2 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux conducteurs | — | 3 | — | 3 | — |
| Caporaux canonniers | — | 3 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Canonniers | — | — | 46 | — | — |
| Conducteurs | — | — | 66 | — | — |
| Trompette | — | — | 1 | 1 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Charron | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — |
| | 3 | 9 | 123 | | |
| | 135 | | | 8 | 1 |
| Voitures et chevaux de trait: | | | | Voit. | Chev. trait |
| Voitures à munitions (frg. mont. à pont) | | | | 24 | 48 |
| Chariot de compagnie (frg. mont. à caisse) | | | | 1 | 2 |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | | | | 1 | 2 |
| Fourgons de montagne | | | | 3 | 6 |
| | | | | 29 | 58 |
| Effectif de la cp. pe. art. mont.: | | | | | |
| 135 hommes, 66 chevaux, | | | | | |
| 2 fm. T., | | | | | |
| 29 voit., 1 bicyc. | | | | | |

Groupe d'artillerie de montagne.

Tableau C⁶⁰.

Organisation : Etat-major, 2 batteries de montagne, 1 compagnie de parc d'artillerie de montagne et 1 convoi d'artillerie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|---------------|--------------|--------------------|-------------|------------------|
| Etat-major : | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | 2 | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | — | — | 2 | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officier topographe (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub.) | 2 | — | — | 1 | — |
| Officiers de liaison (of. sub.) ⁽¹⁾ | (2) | — | — | (2) | — |
| Officier du parc (cap. ou major) | 1 | — | — | 1 | — |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 2 | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — | — |
| Caporal conducteur | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier mécanicien radio. (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Canonniers ⁽²⁾ | — | — | 3 | — | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 20 | — | 2 |
| Conducteurs | — | — | 17 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 3 | — | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | — |
| Trompettes | — | — | 2 | — | — |
| Mécaniciens radio. | — | — | 2 | — | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 5 | — | — |
| Remarque : | 8 | 7 | 60 | | |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | 75 | | | 9 | 2 |
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme : | Charr. | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. |
| Charrettes du téléphone | 2 | — | 2 | — | — |
| Fourgon de montagne | — | 1 | 2 | — | — |
| Bêtes de somme pour : le téléphone | — | — | — | 3 | — |
| les appareils radio | — | — | — | 1 | — |
| les autoculseurs | — | — | — | 2 | — |
| le matériel de cuisine | — | — | — | 1 | — |
| les vivres et le matériel | — | — | — | 3 | — |
| les couvertures | — | — | — | 1 | — |
| Automobiles | — | — | — | — | 2 |
| Camion léger | — | — | — | — | 1 |
| Motocyclette pour 1 of. ord. | — | — | — | — | 1 |
| | 2 | 1 | 4 | 11 | 4 |

(1) Détachés des batteries à la mobilisation.

(2) Prélévés sur les surnuméraires des batteries à la mobilisation.

Effectif de l'E. M. du gr. art. mont.:

75 hommes, 24 chevaux,
4 mte.,
2 charr., 1 voit., 2 bicyc.,
2 auto., 1 cam., 1 moto.

Effectif du gr. art. mont.:

35 of., 89 sof., 891 sdt., total 1015 hommes,
48 chev. selle, 84 chev. trait, 379 som., total 511 chevaux,
10 mte., 10 fm. T.,
8 can. mont. 7,5 cm,
4 charr., 40 voit., 4 bicyc.,
2 auto., 3 cam., 1 moto.

Batterie de canons de montagne.**Tableau C⁶¹.****Batterie de canons.**

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de pièces, 1 section d'automobilistes, 1 réserve de batterie.

| | Of. | Sof. | Soldats | | | Bicyc. |
|--|--------|--------------|------------------|-------------------|------------------------|--------|
| | | | Bttr. can. mont. | Bttr. can. mobile | Bttr. can. semi-mobile | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officiers subalternes (1) | 4 | — | — | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 0—1(2) | — | — | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | — | 1 |
| Sergents canonniers | — | 3 | — | — | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 6 | — | — | — | — |
| Caporal fm. | — | 1 | — | — | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2—3(2) | — | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Canonniers | — | — | 38 | 38 | 30 | — |
| Soldats fm. | — | — | 6 | 6 | 6 | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 18 | 18 | 18 | — |
| Automobilistes | — | — | 22 | 22 | 12 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | 3 | 2 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | 2 | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| | 5—6(2) | 19—20 (2) | 95 | 95 | 75 | |
| | → | → | 121 | 121 | 99 | 2 |

(1) A la mobilisation, un officier passe à l'état-major du groupe.

(2) Le chiffre inférieur concerne les batteries semi-mobiles.

| Pièces, véhicules à moteur et remorques : | Bttr. can. mont. | Bttr. can. mobile | Bttr. can. semi-mobile |
|--|------------------|-------------------|------------------------|
| Pièces | 4 | 4 | 4 |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobiles | 4 | 4 | 2 |
| Camions moyens | 2 | 2 | 1 |
| Camions lourds | 8 | 6 | 5 |
| Véhicules tout terrain à 6 roues (matériel de corps) . . | 2 | 4 | — |
| Tracteur | — | — | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) . . . | 3 | 3 | 2 |
| | 19 | 19 | 11 |
| Remorques (matériel de corps) | 1 | 1 | 1 |

Effectif de la bttr. can. mont. :

121 hommes,
 3 mte., 3 fm. T.,
 4 can. mot. mont. 7,5 cm,
 2 bicyc.,
 4 auto., 10 cam., 2 vhc. tt. (M 6), 1 rem., 3 moto.

Effectif de la bttr. can. mobile :

121 hommes,
 3 mte., 3 fm. T.,
 4 can. mot. 7,5 cm,
 2 bicyc.,
 4 auto., 8 cam., 4 vhc. tt. (M 6), 1 rem., 3 moto.

Effectif de la bttr. can. semi-mobile :

99 hommes,
 9 mte., 3 fm. T.,
 4 can. camp. 7,5 cm,
 2 bicyc.,
 2 auto., 6 cam., 1 tract., 1 rem., 2 moto.

Batterie de canons lourds.**Tableau C⁶².**

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de pièces, 1 section d'automobilistes, 1 réserve de batterie.

| | Of. | Sof. | Soldats | | Bicyc. | |
|--|--------|----------|--------------|-------------------|--------|----|
| | | | Btrr. mobile | Btrr. semi-mobile | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | — | |
| Officiers subalternes (1) | 4 | — | — | — | — | |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 0—1(2) | — | — | — | — | |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | |
| Sergents canonniers | — | 3 | — | — | — | |
| Caporaux canonniers | — | 6 | — | — | — | |
| Caporal fm. | — | 1 | — | — | — | |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — | — | |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — | — | |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2—3 (2) | — | — | — | |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Canonniers | — | — | 42 | 36 | — | |
| Soldats fm. | — | — | 6 | 6 | — | |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 18 | 18 | — | |
| Automobilistes | — | — | 22 | 13 | — | |
| Motocyclistes | — | — | 3 | 2 | — | |
| Armuriers | — | — | 2 | 2 | — | |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | 1 | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | 2 | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | 2 | — | |
| | 5—6(2) | 19—20(2) | 99 | 82 | | |
| | → | → | 125 | 106 | 2 | |
| Pièces, véhicules à moteur et remorques : | | | | | | |
| Pièces | | | | | 4 | 4 |
| Véhicules à moteur : | | | | | | |
| Automobiles | | | | | 4 | 2 |
| Camions moyens | | | | | 2 | 1 |
| Camions lourds | | | | | 10 | 5 |
| Véhicules tout terrain à 6 roues (matériel de corps) | | | | | 2 | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | | | | | 3 | 2 |
| | | | | | 21 | 11 |
| Remorques (matériel de corps) | | | | | 3 | 1 |

(1) A la mobilisation, un officier à l'état-major du groupe.

(2) Le chiffre inférieur concerne les batteries semi-mobiles.

Effectif de la btr. can. ld. mobile :

125 hommes,
3 mte., 3 fm. T.,
4 can. 10,5 cm,
2 bicyc.,
4 auto., 12 cam., 2 vhc. tt. (M 6), 3 rem., 3 moto.

Effectif de la btr. can. ld. semi-mobile :

106 hommes,
3 mte., 3 fm. T.,
4 can. 10,5 cm,
2 bicyc.,
2 auto., 6 cam., 1 vhc. tt. (M 6), 1 rem., 2 moto.

Batterie d'obusiers lourds.**Tableau C⁶³.**

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de pièces, 1 section d'automobilistes, 1 réserve de batterie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|--------|-----------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1) | 4 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents canonniers | — | 3 | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 6 | — | — |
| Caporal fm. | — | 1 | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (epx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Canonniers | — | — | 50 | — |
| Soldats fm. | — | — | 6 | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 18 | — |
| Automobilistes | — | — | 25 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| | 6 | 20 | 110 | |
| | 136 | | | 2 |
| | | | | |
| | | Pièces | Vhc. mot. | Rem. |
| Pièces, véhicules à moteur et remorques : | | | | |
| Pièces | | 4 | — | — |
| Automobiles | | — | 4 | — |
| Camions moyens | | — | 2 | — |
| Camions lourds | | — | 8 | — |
| Véhicules tout terrain à 8 roues (matériel de corps) | | — | 4 | — |
| Remorques (1 au matériel de corps) | | — | — | 3 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | | — | 3 | — |
| | | 4 | 21 | 3 |
| Effectif de la btrr. ob. ld. : | | | | |
| 136 hommes, | | | | |
| 3 mte., 3 fm. T., | | | | |
| 4 ob. 15 cm, | | | | |
| 2 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 10 cam., 4 vhc. tt. (M 8), 3 rem., 3 moto. | | | | |

(1) A la mobilisation, un officier passe à l'état-major du groupe.

Groupe de canons de montagne.

Tableau C⁶⁴.

Groupe de canons. Groupe de canons lourds. Groupe d'obusiers lourds.

Organisation: Etat-major, 1 batterie d'état-major, .
3 batteries de canons de montagne, ou 3 batteries de canons, ou 3 batteries de canons lourds, ou 3 batteries d'obusiers lourds.

| | Of. | Sof. | | Soldats | | Bicyc. |
|---|--------------------|----------|---------------|----------|---------------|--------|
| | | Gr. mob. | Gr. semi-mob. | Gr. mob. | Gr. semi-mob. | |
| Etat-major : | | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | — | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) ⁽¹⁾ | 1 | — | — | — | — | — |
| Officiers de liaison (of. sub.) ⁽²⁾ | (3) | — | — | — | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | — | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Batterie d'état-major : | | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier canonnier (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier topographe (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 0—1 ⁽³⁾ | — | — | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Sergents canonniers | — | 2 | 2 | — | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 3 | 3 | — | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 4 | 4 | — | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | 2 | — | — | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Sous-officier mécanicien radio (cpl. ou sgt.) | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Canonniers (4) | — | — | — | 6 | 6 | 2 |
| Canonniers de la sect. de canons automat. | — | — | — | 27 | 27 | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | — | 35 | 35 | — |
| Automobilistes | — | — | — | 18 | 14 | — |
| Motocyclistes | — | — | — | 9 | 5 | — |
| Equipe des gaz | — | — | — | 6 | 6 | — |
| Armuriers | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Remarque: Voir page suivante. | | | | | | |
| 10—11 ⁽³⁾ | | 21 | 20 | 113 | 105 | 3 |
| | | 144/136 | | | | |

(1) L'officier d'ordonnance peut aussi être attribué à la batterie d'état-major.

(2) Détachés des batteries à la mobilisation.

(3) Seuls les groupes de canons semi-mobiles et les groupes de canons lourds semi-mobiles reçoivent un officier automobiliste.

(4) Prélevés à la mobilisation sur les surnuméraires des batteries.

Remarque :

Un officier subalterne du groupe est instruit
comme officier des gaz.

Pièces, véhicules à moteur et remorques :

Pièces

Véhicules à moteur :

Automobiles

Camions légers

Camions moyens

Camions lourds

Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.)

Remorques (matériel de corps)

| Gr. mobile | Gr. semi- mobile |
|---------------|------------------------|
| 3 | 3 |
| 5 | 4 |
| 3 | 2 |
| 3 | 1 |
| 4 | 4 |
| 9 | 5 |
| 24 | 16 |
| 1 | 1 |

Effectif de l'E. M. et de la btr. d'E. M. du gr. can. mont., du gr. can. mobile, du gr. can. ld. mobile et du gr. ob. ld. :

144 hommes,
4 mte., 3 can. aut. 34 mm,
3 bicyc.,
5 auto., 10 cam., 1 rem., 9 moto.

Effectif de l'E. M. et de la btr. d'E. M. du gr. can. semi-mobile et du gr. can. ld. semi-mobile :

136 hommes,
4 mte., 3 can. aut. 34 mm,
3 bicyc.,
4 auto., 7 cam., 1 rem., 5 moto.

Effectif du gr. can. mont. :

28 of., 81 sof., 398 sdt., total 507 hommes,
13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
12 can. mot. mont. 7,5 cm,
9 bicyc.,
17 auto., 40 cam., 6 vhc. tt. (M 6), 4 rem., 18 moto.

Effectif du gr. can. mobile :

28 of., 81 sof., 398 sdt., total 507 hommes,
13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
12 can. mot. 7,5 cm,
9 bicyc.,
17 auto., 34 cam., 12 vhc. tt. (M 6), 4 rem., 18 moto.

Effectif du gr. can. semi-mobile :

26 of., 77 sof., 330 sdt., total 433 hommes,
 13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
 12 can. camp. 7,5 cm,
 9 bicyc.,
 10 auto., 25 cam., 3 tract., 4 rem., 11 moto.

Effectif du gr. can. ld. mobile :

28 of., 81 sof., 410 sdt., total 519 hommes,
 13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
 12 can. 10,5 cm,
 9 bicyc.,
 17 auto., 46 cam., 6 vhc. tt. (M 6), 10 rem., 18 moto

Effectif du gr. can. ld. semi-mobile :

26 of., 77 sof., 351 sdt., total 454 hommes,
 13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
 12 can. 10,5 cm,
 9 bicyc.,
 10 auto., 25 cam., 3 vhc. tt. (M 6), 4 rem., 11 moto.

Effectif du gr. ob. ld. :

28 of., 81 sof., 443 sdt., total 552 hommes,
 13 mte., 9 fm. T., 3 can. aut. 34 mm,
 12 ob. 15 cm,
 9 bicyc.,
 17 auto., 40 cam., 12 vhc. tt. (M 8), 10 rem., 18 moto.

Régiment de canons lourds.
Régiment d'obusiers lourds.

Tableau C⁶⁵.

Organisation: Etat-major, 2 groupes de canons lourds; en outre, au régiment de canons lourds de l'artillerie de corps d'armée, 1 colonne automobile de munitions type F,
ou 2 groupes d'obusiers lourds et 1 colonne automobile de munitions type J.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Officier supérieur adjoint (major) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub.) | 2 | — | — | — |
| Officier automobiliste (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc (major) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (cap.) | 1 | — | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — | 2 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergent ou caporal canonnier | — | 1 | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Caporal téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Canonniers (1) | — | — | 4 | 2 |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 18 | — |
| Automobilistes | — | — | 11 | — |
| Motocyclistes | — | — | 4 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 12 | 5 | 46 | |
| | 63 | | | 5 |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 3 |
| Camions moyens (dont 1 pour le matériel antigaz) | | | | 4 |
| Camion-citerne (matériel de corps) | | | | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | | | | 4 |
| | | | | 12 |
| Effectif de l'E. M. du rgt. can. ld. et du rgt. ob. ld. : | | | | |
| 63 hommes, | | | | |
| 2 mte., | | | | |
| 5 bicyc., | | | | |
| 3 auto., 4 cam., 1 cam. cit., 4 moto. | | | | |

(1) Prélevés à la mobilisation sur les surnuméraires des batteries.

Effectif du rgt. can. ld. mobile (sans col. auto. mun.) :

68 of., 167 sof., 866 sdt., total 1101 hommes,
 28 mte., 18 fm. T., 6 can. aut. 34 mm,
 24 can. 10,5 cm,
 23 bicyc.,
 37 auto., 96 cam., 12 vhc. tt. (M 6), 1 cam. cit., 20 rem., 40 moto.

Effectif du rgt. can. ld. mobile (avec col. auto. mun.) :

72 of., 178 sof., 921 sdt., total 1171 hommes,
 35 mte., 18 fm. T., 6 can. aut. 34 mm,
 24 can. 10,5 cm,
 23 bicyc.,
 41 auto., 110 cam., 12 vhc. tt. (M 6), 1 cam. cit., 20 rem., 44 moto.

Effectif du rgt. can. ld. semi-mobile (sans col. auto. mun.) :

64 of., 159 sof., 748 sdt., total 971 hommes,
 28 mte., 18 fm. T., 6 can. aut. 34 mm.,
 24 can. 10,5 cm.,
 23 bicyc.,
 23 auto., 54 cam., 6 vhc. tt. (M 6), 1 cam. cit., 8 rem., 26 moto

Effectif du rgt. ob. ld (avec col. auto. mun.) :

72 of., 182 sof., 1010 sdt., total 1264 hommes,
 35 mte., 18 fm. T., 6 can. aut. 34 mm,
 24 ob. 15 cm,
 23 bicyc.,
 41 auto., 106 cam., 24 vhc. tt. (M 8), 1 cam. cit., 20 rem., 44 moto.

Batterie de lance-mines lourds.**Tableau C⁶⁶.**

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de lance-mines, 1 section d'automobilistes, 1 réserve de batterie.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents canonniers | — | 4 | — | — |
| Caporaux canonniers | — | 10 | — | — |
| Sergent téléphoniste | — | 1 | — | — |
| Caporaux téléphonistes | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Canonniers | — | — | 74 | — |
| Téléphonistes (y compris radiotf.) | — | — | 12 | — |
| Automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 33 | — |
| Motocyclistes ⁽¹⁾ | — | — | 2 | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Mécanicien automobiliste ⁽¹⁾ | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine ⁽¹⁾ | — | — | 3 | — |
| | 7 | 24 | 129 | |
| | 160 | | | 2 |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | Vhc. mot. | Rem. |
| Automobiles | | | 19 | — |
| Autocar | | | 1 | — |
| Camion léger | | | 1 | — |
| Camions moyens | | | 5 | — |
| Camions lourds | | | 2 | — |
| Remorques | | | — | 2 |
| Motocyclettes | | | 2 | — |
| | | | 30 | 2 |
| Effectif de la btr. lm. ld. : | | | | |
| 160 hommes, | | | | |
| 5 mte., 4 fm. T., | | | | |
| 8 lm. ld., | | | | |
| 2 bicyc., | | | | |
| 19 auto., 1 autocar, 8 cam., 2 rem., 2 moto. | | | | |

⁽¹⁾ Au besoin des hommes des S. C.

Compagnie d'observation d'artillerie.**Tableau C 67.**

Organisation : 1 section de commandement, 3 sections de télémétrie, 3 sections de repérage acoustique, 1 section d'automobilistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Moto. |
|---|-----|------|-----------|-------|
| Commandant (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 7 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Sergents observateurs | — | 10 | — | — |
| Caporaux observateurs | — | 16 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Observateurs | — | — | 118 | — |
| Automobilistes | — | — | 33 | — |
| Motocyclistes | — | — | 9 | 9 |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 10 | 36 | 172 | |
| | 218 | | | 9 |
| | | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | | |
| Automobiles | | | 3 | — |
| Camions légers | | | 12 | — |
| Camions moyens | | | 12 | — |
| Camion-centrale de repérage acoustique (matériel de corps) | | | 1 | — |
| Remorque | | | — | 1 |
| Motocyclettes (évent. en partie de petites auto.) | | | 9 | — |
| | | | 37 | 1 |
| Effectif de la cp. obs. art. : | | | | |
| 218 hommes, | | | | |
| 6 mte., 2 fm. T., | | | | |
| 3 auto., 24 cam., 1 camion-centrale de repérage acoustique, 1 rem., 9 moto. | | | | |

Service météorologique de l'artillerie.**Tableau C⁶⁹.**

| | |
|---|---------------|
| Chef du service météorologique de l'artillerie (of. sup.) | 1 |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | $\frac{1}{2}$ |

Compagnie de météorologie d'artillerie.

Organisation : 1 section de commandement, 5 sections de météorologie d'artillerie.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 6 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents observateurs | — | 6 | — |
| Caporaux observateurs | — | 11 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 6 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Observateurs | — | — | 107 |
| Automobilistes | — | — | 29 |
| Motocycliste | — | — | 1 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 8 | 27 | 142 |
| | 177 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 7 ⁽¹⁾ |
| Camions légers | | | 5 |
| Camions moyens | | | 11 |
| Motocyclette | | | 1 |
| | | | 24 |
| Effectif de la ep. météo. art. : | | | |
| 177 hommes, | | | |
| 6 fm. T., | | | |
| 7 auto., 16 cam., 1 moto. | | | |

(1) Dont 1 pour le chef du service météorologique de l'artillerie.

Escadrille d'aviation.
Escadrille de nuit.

Tableau C 70.

| | Escadrilles d'avions monoplaces | | | Escadrilles d'avions biplaces | | |
|--|------------------------------------|------|------|----------------------------------|-------|------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Of. | Sof. | Sdt. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Pilotes (1) | 4—6 | 6—4 | — | 4—6 | 6—4 | — |
| Observateurs (1) | — | — | — | 6—8 | 8—6 | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub. (pil. rés.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de bureau | — | — | 1 | — | — | 1 |
| | 7—9 | 6—4 | 1 | 13—17 | 14—10 | 1 |
| | 14 | | | 28 | | |

Avions:

Nombre et types d'avions suivant les missions.

Effectif de l'esc. av.:

14 ou 28 hommes.

(1) La proportion des officiers pilotes et observateurs d'une part, et celle des sous-officiers pilotes et observateurs d'autre part, est fonction des besoins du moment.

Escadre de nuit.**Tableau C 71.**

Organisation : Etat-major, 3 à 6 escadrilles de nuit.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|----------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Pilote de liaison (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Automobilistes | — | — | 5 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Ordonnances de bureau | — | — | 2 | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 | — |
| | 6 | 1 | 10 | |
| | 17 | | | 5 |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions légers | | | | 2 |
| Motocyclette | | | | 1 |
| Motocyclette avec side-car | | | | 1 |
| | | | | 6 |
| Avions : | | | | |
| Nombre et types suivant les missions. | | | | |
| Effectif de l'E. M. de l'esca. de nuit : | | | | |
| 17 hommes, | | | | |
| 5 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 2 cam., 1 moto., 1 motoside. | | | | |

Régiment d'aviation.**Tableau C⁷².**

Organisation: Etat-major, 5 à 7 escadrilles d'aviation.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|------------------|
| Etat-major (1): | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Chefs d'escadre (of. sup. adjoints) | 2 | — | — | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers de renseignements et de liaison (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) en même temps pilote de liaison | 1 | — | — | 1 |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier d'aviation (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 7 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Personnel de la CER | — | 1 | 3 | — |
| Appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Ordonnances de bureau et du téléphone | — | 1 | 7 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| | 8 | 6 | 22 | |
| | 36 | | | 5 |
| Véhicules à moteur: | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 4 |
| Camions moyens | | | | 2 |
| Motocyclette | | | | 1 |
| Motocyclette avec side-car | | | | 1 |
| | | | | 8 |
| Effectif de l'E. M. du rgt. av.: | | | | |
| 36 hommes, | | | | |
| 5 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 2 cam., 1 moto., 1 motoside. | | | | |

(1) Météorologues selon besoins.

Compagnie de transmission d'aviation, type A.

Tableau C⁷³.

Organisation : Etat-major, 2 sections de commandement, 2 sections légères, 2 sections motorisées moyennes et 2 sections motorisées lourdes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers radiotélégraphistes (of. sub.) | 8 | — | — | 4 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier des réparations (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier technique (adj. sof.) | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Remplaçants du sergent-major (sgt. ou sgtm.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sergents radiotélégraphistes | — | 14 | — | — |
| Caporaux radiotélégraphistes | — | 25 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers du matériel (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers mécaniciens télégraphistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers mécaniciens de télescripteur (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Chefs de cuisine (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Ordonnances de la poste de campagne | — | 2 | — | — |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — |
| Radiotélégraphistes (sdt. ou S. C.) | — | — | 180 | — |
| Automobilistes | — | — | 25 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens télégraphistes (sdt. ou S. C.) | — | — | 8 | — |
| Mécaniciens de télescripteur | — | — | 6 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 4 | — |
| Aides de cuisine (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 6 | — |
| | 14 | 60 | 258 | |
| | 332 | | | 6 |

| | Vhc. mot. | Sta. radio | Rem. |
|---|--------------|---------------|------|
| Véhicules à moteur, stations radio et remorques : | | | |
| Automobiles (2 de 4 à 6 pl., 1 petite auto.) | 3 | — | — |
| Camions moyens | 4 | — | — |
| Camions lourds | 2 | — | — |
| Stations radio motorisées légères (matériel de corps) . . | — | 10 | — |
| Stations radio motorisées lourdes (matériel de corps) . . | — | 3 | — |
| Stations radio remorques lourdes (matériel de corps) . . | — | 2 | — |
| Remorques à bagages (matériel de corps) | — | — | 6 |
| Motocyclettes | 2 | — | — |
| | 11 | 15 | 6 |

Effectif de la cp. trm. av., type A :

332 of., sof., sdt., S. C. et S. C. F.,

6 bicyc.,

3 auto., 6 cam., 13 sta. radio mot., 2 sta. radio rem., 6 rem., 2 moto.

Compagnie de transmission d'aviation, type B.

Tableau C⁷⁴.

Organisation: Etat-major, 1 section de commandement, 1 section légère, 1 section motorisée moyenne, 1 section motorisée lourde, 1 section alpine de stations radio.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|------------------|-------------------|-------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers radiotélégraphistes (of. sub.) | 7 | — | — | 4 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier des réparations (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier technique (adj. sof.) | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sergents radiotélégraphistes | — | 10 | — | — |
| Caporaux radiotélégraphistes | — | 25 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien télégraphiste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — |
| Radiotélégraphistes (sdt. ou S. C.) | — | — | 244 | — |
| Automobilistes | — | — | 23 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens télégraphistes (sdt. ou S. C.) | — | — | 9 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 10 | — |
| | 13 | 52 | 306 | |
| | 371 | | | 6 |
| Véhicules à moteur, stations radio et remorques: | Vhc. mot. | Sta. radio | Rem. | |
| Automobiles (2 de 4 à 6 pl., 1 petite auto.) | 3 | — | — | |
| Camions moyens | 4 | — | — | |
| Camions lourds | 2 | — | — | |
| Stations radio motorisées légères (matériel de corps) | — | 6 | — | |
| Stations radio motorisées lourdes (matériel de corps) | — | 4 | — | |
| Remorques à bagages (matériel de corps) | — | — | 6 | |
| Motocyclettes | 2 | — | — | |
| | 11 | 10 | 6 | |
| Effectif de la cp. trm. av., type B: | | | | |
| 371 of., sof., sdt., S. C. et S. C. F., | | | | |
| 6 bicyc., | | | | |
| 3 auto., 6 cam., 10 sta. radio mot., 6 rem., 2 moto. | | | | |

Compagnie de télégraphistes d'aviation.

Tableau C 75.

Organisation: 1 section de commandement, 5 sections de construction.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Commandant (major) | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents | — | 6 | — | — |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. et sgt.) | — | 20 | — | — |
| Sous-officier du télégraphe de campagne (adj. sof.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers mécaniciens de télescripteur (cpx. ou sgt.) | — | 5 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (1 sgt., 5 cpx.) | — | 6 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier mécanicien téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Téléphonistes | — | — | 110 | 10 |
| Automobilistes | — | — | 52 | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens téléphonistes | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens de télescripteur | — | — | 15 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 6 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| Chef de groupe S. C. F. | — | — | 1 | — |
| Téléphonistes S. C. F. | — | — | 10 | — |
| Aides de télescripteur S. C. F. | — | — | 10 | — |
| Aides de cuisine S. C. F. | — | — | 6 | — |
| | 11 | 46 | 218 | |
| | | 275 | | 15 |

Véhicules à moteur et remorques :

| | Vhc. mot. | Rem. |
|--|--------------|------|
| Automobiles (2 de 4 à 6 pl., 6 petites auto.) | 8 | — |
| Camions moyens | 11 | — |
| Camions lourds | 3 | — |
| Camions du téléphone légers (matériel de corps) | 10 | — |
| Camions du téléphone (M 6) (matériel de corps) | 5 | — |
| Camions de matériel de téléphone (M 6) (matériel de corps) . . | 15 | — |
| Remorques pour câbles multiples (matériel de corps) | — | 5 |
| Motocyclette | 1 | — |
| | 53 | 5 |

Effectif de la ep. tg. av. :

275 of., sof., sdt., S. C. et S. C. F.,

15 bicyc.,

8 auto., 14 cam., 15 cam. du tf., 15 cam. mat. tf., 5 rem., 1 moto.

Groupe de transmission d'aviation.**Tableau C 76.**

Organisation : Etat-major, 4 ou 5 compagnies de transmission d'aviation type A ou 1 à 3 compagnies de transmission d'aviation type A ou B et 1 ou 2 compagnies de télégraphistes d'aviation.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|--------------------|------|-----------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officiers radiotélégraphistes (of. sub.) | 2 | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 0—1 ⁽¹⁾ | — | — |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (cap.) | 1 | — | — |
| Sergent radiotélégraphiste | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 5 |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 |
| Ordonnances de bureau (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 2 |
| Remarque : | 7—8 | 2 | 9 |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | 18—19 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles (1 de 4 à 6 pl., 2 petites auto.) | | | 3 |
| Camions moyens | | | 2 |
| | | | 5 |
| Effectif de P.E. M. du gr. trm. av. : | | | |
| 18—19 of., sof. sdt., S. C. et S. C. F., | | | |
| 3 auto., 2 cam. | | | |

⁽¹⁾ Un seul des gr. trm. av. dispose d'un of. tg. camp.

Etat-major de l'aviation.

Tableau C⁷⁷.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (colonel) | 1 | — | — | — |
| Officiers d'état-major général | 3 | — | — | — |
| Officiers supérieurs adjoints (major ou lt. colonel) | 2 | — | — | — |
| Adjudant (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Officiers de renseignements (of. sub. ou cap.) . . | 2 | — | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) | 3 | — | — | 1 |
| Officier météorologue (of. sub. ou cap.) ⁽¹⁾ . . . | 1 | — | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Médecin (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier automobiliste (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 1 | 2 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier téléphoniste (opl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (opl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (opl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Téléphonistes | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 7 | — |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 18 | 7 | 22 | |
| | 47 | | | 2 |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 4 |
| Camions moyens | | | | 2 |
| Motocyclettes | | | | 2 |
| Motocyclettes avec side-car | | | | 2 |
| | | | | 10 |
| Effectif de l'E. M. de l'av. : | | | | |
| 47 hommes, | | | | |
| 2 mte., | | | | |
| 2 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 2 cam., 2 moto., 2 motoside. | | | | |

(1) Météorologues attribués suivant les besoins.

Compagnie d'aviation.**Tableau C 78.**

Organisation : Suivant les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier technique (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Chefs de section (of. sub.) | 4 | — | — | 4 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers (cpx. et sgt.) | — | 12 | — | — |
| Sous-officiers mécaniciens (sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. et sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers d'atelier (cpx. et sgt.) | — | 8 | — | — |
| Chef mécanicien (sgtm. ou adj. sof.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers armuriers (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officiers mécaniciens radio (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier photographe (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Soldats d'aviation (1) | — | — | 199 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 6 | 34 | 203 | |
| | 243 | | | 8 |

Effectif de la cp. av. :

243 hommes,

4 mte., 3 fm. T.,

8 bicyc.

(1) Dont 6 instruits comme soldats des gaz.

Groupe d'aérodromes.

Tableau C⁷⁹.

Organisation: Etat-major, 1 ou 2 compagnies d'aviation et
1 batterie légère de défense contre avions attribuée (1).

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | | |
|---|-----|------|------|--------|------------------|-------------|
| Etat-major: | | | | | | |
| Commandant (major) | 1 | — | — | 1 | | |
| Adjudant (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | | |
| Officiers d'ordonnance (of. sub.) | 2 | — | — | 2 | | |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | | |
| Dentiste (of. sub., évent. S. C.) | 1 | — | — | — | | |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | | |
| Sous-officier téléphoniste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | | |
| Sous-officiers automobilistes (epx. ou sgt.) | — | 2 | — | — | | |
| Sous-officier sanitaire (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | | |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 | | |
| Soldats d'aviation | — | — | 6 | — | | |
| Téléphonistes | — | — | 6 | — | | |
| Automobilistes | — | — | 18 | — | | |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — | | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 6 | — | | |
| Ordonnances de bureau (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | | |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 3 | — | | |
| Remarque: | 7 | 5 | 45 | | | |
| Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | 57 | | | | 8 | |
| | | | | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remarques: | | | | | | |
| Automobiles | | | | 4 | — | |
| Camion léger | | | | 1 | — | |
| Camions lourds | | | | 3 | — | |
| Camions-citernes | | | | 1—3 | — | |
| Tracteurs (1 au matériel de corps) | | | | 3—4 | — | |
| Chariots d'ails (matériel de corps) | | | | — | 2 | |
| Remorque à bagages (matériel de corps) | | | | — | 1 | |
| Remorques | | | | — | 2 | |
| Motocyclette | | | | 1 | — | |
| Motocyclette avec side-car | | | | 1 | — | |
| | | | | 14—17 | 5 | |
| Effectif de l'E. M. du gr. d'aérodromes: | | | | | | |
| 57 hommes, | | | | | | |
| 2 mte., | | | | | | |
| 8 bicyc., | | | | | | |
| 4 auto., 4 cam., 1 à 3 cam. cit., 3 ou 4 tract., 5 rem., 1 moto., 1 motoside. | | | | | | |
| (1) Sont attribués en outre au gr. d'aérodromes: | | | | | | |
| 1 S. C. dét. entr. pl. av. et, en cas de mobilisation, | | | | | | |
| 1 unité (inf. ou S. C. surv.) pour la garde d'aérodromes. | | | | | | |

Régiment d'aérodromes.**Tableau C⁸⁰.**

Organisation: Etat-major, 3 à 5 groupes d'aérodromes,
1 à 3 compagnies de parc d'aviation.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|-----------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | 1 |
| Officier téléphoniste et de liaison (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel adjoint (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers techniques (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | 1 |
| Médecin (cap. ou major) | 1 | — | — | 1 |
| Quartier-maitre (cap. ou major) | 1 | — | — | 1 |
| Aumôniers | 2 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Soldats d'aviation | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 5 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 8 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 15 | 2 | 21 | |
| | 38 | | | 8 |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions moyens (1 au matériel de corps) | | | | 2 |
| Motocyclettes | | | | 2 |
| | | | | 6 |
| Effectif de l'E. M. du rgt. d'aérodromes : | | | | |
| 38 hommes, | | | | |
| 8 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 2 cam., 2 moto. | | | | |

Compagnie de parc d'aviation.

Tableau C⁸¹.

Organisation: Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers techniques et chefs de section (of. sub.) | 6 | — | — | 5 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents | — | 6 | — | — |
| Caporaux | — | 12 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers artisans (cpx. et sgt.) | — | 12 | — | — |
| Chefs d'atelier (sgtm. ou adj. sof.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officiers contrôleurs (cpx. et sgt.) | — | 6 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Soldats d'aviation | — | — | 189 | — |
| Automobilistes | — | — | 14 | — |
| Motocyclistes | — | — | 4 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 7 | 44 | 213 | |
| | 264 | | | 8 |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | Vhc. mot. | Rem. |
| Automobiles | | | 2 | — |
| Camions légers | | | 2 | — |
| Camions moyens | | | 2 | — |
| Camions lourds | | | 2 | — |
| Camions-citernes | | | 2—4 | — |
| Remorques (matériel de corps) | | | — | 3 |
| Chariots d'ailes (matériel de corps) | | | — | 2 |
| Chariots à plate-forme surbaissée (matériel de corps) | | | — | 2 |
| Motocyclettes | | | 2 | — |
| Motocyclette avec side-car | | | 1 | — |
| | | | 13—15 | 7 |
| Effectif de la cp. pc. av. : | | | | |
| 264 hommes, | | | | |
| 4 mte., 3 fm. T., | | | | |
| 8 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 6 cam., 2 à 4 cam. cit., 7 rem., 2 moto., 1 motoside. | | | | |

Compagnie d'état-major de parc d'aviation.

Tableau C⁸².

Organisation : Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-----------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Chefs de section (of. sub.) | 6 | — | — | 5 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers téléphonistes (epx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers radiotélégraphistes (epx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chefs de magasin (sgtm. ou adj. sof.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officiers du matériel (epx. et sgt.) | — | 12 | — | — |
| Sous-officiers contrôleurs (epx. et sgt.) | — | 6 | — | — |
| Sous-officiers d'atelier (epx. et sgt.) | — | 8 | — | — |
| Sous-officiers armuriers (epx. ou sgt.) | — | 4 | — | — |
| Sous-officiers photographes (epx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Soldats d'aviation | — | — | 130 | — |
| Automobilistes | — | — | 40 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Armuriers | — | — | 16 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 12 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 | — |
| | 7 | 44 | 206 | |
| | 257 | | | 8 |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobile | | | | 1 |
| Chasse-neige (matériel de corps) | | | | 17 |
| Motocyclettes (ou petites auto.) | | | | 2 |
| | | | | 20 |
| Effectif de la ep. d'E. M. de pe. av. : | | | | |
| 257 hommes, | | | | |
| 6 mte., 3 fm. T., | | | | |
| 8 bicyc., | | | | |
| 1 auto., 17 chasse-neige, 2 moto. | | | | |

Etat-major des aérodromes.

Tableau C⁸³.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Etat-major (1): | | | | |
| Commandant (colonel) | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Officier d'état-major général | 1 | — | — | — |
| Adjudant (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Officiers de renseignements (cap.) | 2 | — | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) | 4 | — | — | 2 |
| Chef du service technique (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Officiers techniques adjoints (of. sub. ou cap.) | 4 | — | — | 2 |
| Chef de la défense contre avions (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Officier de défense contre avions adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Chef du service de construction (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Officier de construction adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Chef du service automobile (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Officier automobiliste adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (cap. ou major) | 1 | — | — | 1 |
| Officier du parc et du matériel (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers du parc et du matériel adjoints (of. sub. ou cap.) | 4 | — | — | — |
| Médecin (major) | 1 | — | — | — |
| Pharmacien (of. sub., évent. S. C.) | 1 | — | — | — |
| Commissaire des guerres (major) | 1 | — | — | — |
| Officier du commissariat adjoint (cap.) | 1 | — | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 1 | 2 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Soldats d'aviation | — | — | 12 | — |
| Téléphonistes | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 12 | — |
| Motocyclistes | — | — | 8 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Ordonnances de bureau (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 8 | — |
| Aides de cuisine (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 3 | — |
| | 34 | 8 | 48 | |
| | | 90 | | 14 |

(1) Météorologues suivant les besoins.

| | Vhc. mot. |
|--|--------------|
| Véhicules à moteur: | |
| Automobiles (4 au matériel de corps) | 8 |
| Camions légers (matériel de corps) | 2 |
| Motocyclettes (matériel de corps) | 4 |
| Motocyclettes avec side-car (1 au matériel de corps) | 3 |
| | 17 |
| Effectif de P.E. M. des aérodromes: | |
| 90 hommes, | |
| 4 mte., | |
| 14 bicyc., | |
| 8 auto., 2 cam., 4 moto., 3 motoside. | |

Compagnie de repérage et de signalisation d'avions. Tableau C⁸⁴.

Organisation : Etat-major, 1 centrale de renseignements, 1 centrale téléphonique militaire, 4 à 17 postes d'observation d'avions.

| | Of. | Sof. | Sdt. ou S. C. | S. C. F. | Bicyc. |
|---|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers subalternes | 4—8 ⁽¹⁾ | — | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | — |
| Sergents | — | 3 | — | — | — |
| Caporaux | — | 2 | — | — | — |
| Chef de la centrale militaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Chefs de poste (cpx. ou sgt.) | — | 4-17 ⁽¹⁾ | — | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Remplaçants de chefs de poste | — | — | 4— 17 ⁽¹⁾ | — | — |
| Observateurs | — | — | 28—119 ⁽¹⁾ | — | — |
| Téléphonistes | — | — | 3— 6 ⁽¹⁾ | — | — |
| Mécaniciens téléphonistes | — | — | 2— 3 ⁽¹⁾ | — | — |
| Automobiliste | — | — | 1 | — | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances de bureau | — | — | 3 | — | — |
| Cuisiniers de poste | — | — | 4—17 ⁽¹⁾ | — | — |
| Aides de cuisine | — | — | 2— 4 ⁽¹⁾ | — | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 | — | — |
| Chefs de groupe S. C. F. | — | — | — | 2— 5 ⁽¹⁾ | — |
| Téléphonistes de la CER | — | — | — | 30—90 ⁽¹⁾ | — |
| Téléphonistes de la CM | — | — | — | 4—15 ⁽¹⁾ | — |
| | 6—10 | 15—28 | 49—172 | 36—110 | |
| | 106—320 | | | | 1 |
| Véhicules à moteur : | | | | | Vhc. mot. |
| Automobile | | | | | 1 |
| Motocyclette avec side-car | | | | | 1 |
| | | | | | 2 |
| Effectif de la cp. repér. sig. av. : | | | | | |
| 70 à 210 hommes, 36 à 110 S. C. F., | | | | | |
| 1 bicyc., | | | | | |
| 1 auto., 1 motoside. | | | | | |

⁽¹⁾ Le chiffre inférieur concerne la cp. repér. sig. av. à 4 P. obs. av.

Tableau C⁸⁶.

Etat-major du service de repérage et de signalisation d'avions.

| | Of. | Sof. | Sdt. ou S. C. | S. C. F. | Bicyc. |
|--|-----|------|------------------|----------|----------------------|
| Etat-major : | | | | | |
| Commandant (colonel) | 1 | — | — | — | — |
| Officier supérieur adjoint (lt. colonel) . . . | 1 | — | — | — | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) . . | 4 | — | — | — | — |
| Chef du service de transmission (cap. ou major) | 1 | — | — | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers de la CER (1 cap., 5 of. sub.) . . | 6 | — | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Quartiers-maitres (1 cap. ou major, 1 of. sub.) | 2 | — | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) . . | 1 | — | — | — | — |
| Secrétaire d'état-major (adj. sof.) | — | 2 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier téléphoniste (ep. ou sgt.) . . | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier automobiliste (ep. ou sgt.) . . | — | 1 | — | — | — |
| Chef de cuisine (ep. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Mécaniciens téléphone | — | — | 2 | — | — |
| Techniciens de construction | — | — | 4 | — | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — | — |
| Automobilistes (dont 1 appointé) | — | — | 4 | — | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances de bureau | — | — | 7 | — | — |
| Aides de cuisine | — | — | 2 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 3 | — | — |
| Chefs de groupe S. C. F. | — | — | — | 2 | — |
| Téléphonistes de la CER | — | — | — | 18 | — |
| | 21 | 8 | 24 | 20 | |
| | 73 | | | | 3 |
| Véhicules à moteur : | | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles (1 de 6 pl., 2 de 4 pl.) | | | | | 3 |
| Camion moyen | | | | | 1 |
| Motocyclette avec side-car | | | | | 1 |
| | | | | | 5 |
| Effectif de l'E. M. du S. R. S. A. : | | | | | |
| 53 hommes, 20 S. C. F., | | | | | |
| 3 bicyc., | | | | | |
| 3 auto., 1 cam., 1 motoside. | | | | | |

Batterie lourde de défense contre avions.

Tableau C⁸⁷.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de pièces (2 de 7,5 cm, 1 de can. D. C. A. 20 mm), 1 section d'appareils.

| | Batterie lourde D. C. A. mobile | | | | Batterie lourde D. C. A. semi- mobile | | | | |
|--|------------------------------------|--------------|------|--------|---|------|------|------|---|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Sdt. | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| Officiers subalternes | 6 | — | — | — | 6 | — | — | — | |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (1) | — | 9 | — | — | — | 9 | — | — | |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) (2) | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — | |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | |
| Soldats de défense contre avions (1) | — | — | 113 | 3 | — | — | 113 | 3 | |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — | |
| Automobilistes (2) | — | — | 19 | — | — | — | 9 | — | |
| Motocycliste (2) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | |
| Armurier pour les pièces de 20 mm (sof. ou sdt.) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | |
| Mécaniciens de canons de 7,5 cm (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | |
| Mécaniciens d'appareils (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | |
| Mécanicien automobiliste (sof. ou sdt.) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | |
| | 8 | 18 | 156 | 6 | 7 | 16 | 146 | 6 | |
| | 182 | | | | 169 | | | | 6 |
| | Pièces | Vhc. mot. | Rem. | Pièces | Vhc. mot. | Rem. | | | |
| Pièces, véhicules à moteur et remorques: | | | | | | | | | |
| Can. D. C. A. de 7,5 cm | 4 | — | — | 4 | — | — | | | |
| Can. D. C. A. de 20 mm | 4 | — | — | 4 | — | — | | | |
| Automobiles | — | 5 | — | — | 1 | — | | | |
| Camions moyens (matériel de corps) | — | 2 | — | — | 1 | — | | | |
| Camions lourds (matériel de corps) | — | 8 | — | — | 3 | — | | | |
| Véhicules tout terrain (matériel de corps) | — | 2 | — | — | 2 | — | | | |
| Appareil-directeur (remorque, matériel de corps) | — | — | 1 | — | — | 1 | | | |
| Centrale (remorque, matériel de corps) | — | — | 1 | — | — | 1 | | | |
| Remorque de câbles (matériel de corps) | — | — | 1 | — | — | 1 | | | |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | — | — | 1 | — | — | 1 | | | |
| Motocyclette avec side-car | — | 1 | — | — | 1 | — | | | |
| | 8 | 18 | 4 | 8 | 8 | 4 | | | |

(1) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(2) Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de la btr. ld. D. C. A. mob. :

182 hommes,
2 mte., 4 fm. T.,
4 can. D. C. A. 7,5 cm, 4 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
5 auto., 10 cam., 2 vhc. tt., 4 rem., 1 motoside.

Effectif de la btr. ld. D. C. A. semi-mob. :

169 hommes,
2 mte., 4 fm. T.,
4 can. D. C. A. 7,5 cm, 4 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
1 auto., 4 cam., 2 vhc. tt., 4 rem., 1 motoside.

Compagnie de projecteurs de défense contre avions. Tableau C⁸⁸.

Organisation : 1 section de commandement, 2 sections de projecteurs.

| | Compagnie mobile de projecteurs de défense contre avions | | | | Compagnie semi-mobile de projecteurs de défense contre avions | | | |
|---|--|------|------|--------|---|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Officier du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers de défense contre avions (cpx. et sgt.) | — | 12 | — | — | — | 12 | — | — |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | 3 | — | 3 | — | 3 |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) ⁽²⁾ | — | 3 | — | — | — | 2 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien d'appareils (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste (cp. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions ⁽¹⁾ | — | — | 68 | 6 | — | — | 68 | 6 |
| Téléphonistes | — | — | 24 | — | — | — | 24 | — |
| Automobilistes ⁽²⁾ | — | — | 23 | — | — | — | 13 | — |
| Motocyclistes ⁽²⁾ | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Armurier (sof. ou sdt.) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens d'appareils | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 6 | — | — | — | 6 | — |
| | 6 | 25 | 132 | — | 6 | 24 | 122 | — |
| | 163 | | | 12 | 152 | | | 12 |

Véhicules à moteur et remorques :

| | Vhc. mot. | Rem. | Vhc. mot. | Rem. |
|---|-----------|------|-----------|------|
| Automobiles | 4 | — | 2 | — |
| Camion moyen (matériel de corps) | 1 | — | — | — |
| Camions lourds matériel de corps | 10 | — | 3 | — |
| Véhicules tout terrain (matériel de corps) | 3 | — | 3 | — |
| Camion-citerne (matériel de corps) | 1 | — | 1 | — |
| Projecteurs (remorques, matériel de corps) | — | 6 | — | 6 |
| Génératrices (remorques, matériel de corps) | — | 6 | — | 6 |
| Appareils d'écoute (remorques, matériel de corps) | — | 4 | — | 4 |
| Motocyclettes avec side-car | 2 | — | 2 | — |
| | 21 | 16 | 11 | 16 |

⁽¹⁾ 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

⁽²⁾ Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de la ep. mob. proj. D. C. A :

163 hommes,
7 mte., 6 fm. T.,
6 proj., 6 ap. tcom., 6 génératrices, 4 ap. éc.,
12 bicyc., 2 rem. bicyc.,
4 auto., 11 cam., 3 vhc. tt., 1 cam. cit., 16 rem.,
2 motoside.

Effectif de la ep. semi-mob. proj. D. C. A. :

152 hommes,
7 mte., 6 fm. T.,
6 proj., 6 ap. tcom., 6 génératrices, 4 ap. éc.,
12 bicyc., 2 rem. bicyc.,
2 auto., 3 cam., 3 vhc. tt., 1 cam. cit., 16 rem.,
2 motoside.

Groupe lourd de défense contre avions.**Tableau C⁸⁹.**

Organisation : Groupe lourd de défense contre avions mobile: état-major, 3 batteries lourdes de défense contre avions.

Groupe lourd de défense contre avions semi-mobile: état-major, 2 ou 3 batteries lourdes de défense contre avions, 1 compagnie de projecteurs de défense contre avions.

| | Groupe lourd de défense contre avions mobile | | | | Groupe lourd de défense contre av. semi-mobile | | | |
|---|---|------|------|--------|---|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Etat-major : | | | | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) . . . | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub. ou cap.) . . | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Médecins (1 of. sub. ou cap. et 1 of. sub. ou S. C.) | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien de canons (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien d'appareils (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne . . | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 9 | 2 | — | — | 9 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 18 | — | — | — | 18 | — |
| Automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 9 | — | — | — | 4 | — |
| Motocyclistes ⁽¹⁾ | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | 10 | 9 | 42 | | 10 | 9 | 37 | |
| | 61 | | | 8 | 56 | | | 8 |

Remarques :

Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz.
A la mobilisation, le gr. trm. D. C. A. détache du personnel et du matériel radio au gr. ld. D. C. A. indépendant.
Le gr. ld. D. C. A. dans le cadre du rgt. reçoit du personnel et du matériel radio du rgt. D. C. A. suivant les besoins.

⁽¹⁾ Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

| | Vhc. mot. | Rem. | Vhc. mot. | Rem. |
|---|--------------|------|--------------|------|
| Véhicules à moteur et remorques : | | | | |
| Automobiles | 4 | — | 2 | — |
| Camions moyens (matériel de corps) | 3 | — | 2 | — |
| Camion-citerne (matériel de corps) | 1 | — | — | — |
| Appareil-directeur de réserve (remorque) (matériel de corps) | — | 1 | — | 1 |
| Centrale de réserve (remorque) (matériel de corps) | — | 1 | — | 1 |
| Motocyclette | 1 | — | 1 | — |
| Motocyclette avec side-car | 1 | — | 1 | — |
| | 10 | 2 | 6 | 2 |
| Effectif de l'E. M. du gr. ld. D. C. A. mob. : | | | | |
| 61 hommes, | | | | |
| 2 mte., | | | | |
| 8 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 3 cam., 1 cam. cit., 2 rem., 1 moto., 1 motoside. | | | | |
| Effectif de l'E. M. du gr. ld. D. C. A. semi-mob. : | | | | |
| 56 hommes, | | | | |
| 2 mte., | | | | |
| 8 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 2 cam., 2 rem., 1 moto., 1 motoside. | | | | |
| Effectif du gr. ld. D. C. A. mob. à 3 btr. ld. D. C. A. : | | | | |
| 34 of., 63 sof., 510 sdt., total 607 hommes, | | | | |
| 8 mte., 12 fm. T., 12 can. D. C. A. 20 mm, 12 can. D. C. A. 7,5 cm, | | | | |
| 26 bicyc., | | | | |
| 19 auto., 33 cam., 6 vhc. tt., 1 cam. cit., 14 rem., 1 moto., 4 motoside. | | | | |
| Effectif du gr. ld. D. C. A. semi-mob. à 2 btr. ld. D. C. A. et 1 cp. proj. D. C. A. : | | | | |
| 30 of., 65 sof., 451 sdt., total 546 hommes, | | | | |
| 13 mte., 14 fm. T., 8 can. D. C. A. 20 mm, 8 can. D. C. A. 7,5 cm, | | | | |
| 6 proj., 6 ap. teom., 6 génératrices, 4 ap. éc., | | | | |
| 32 bicyc., 2 rem. bicyc., | | | | |
| 6 auto., 13 cam., 7 vhc. tt., 1 cam. cit., 26 rem., 1 moto., 1 motoside. | | | | |
| Effectif du gr. ld. D. C. A. semi-mob. à 3 btr. ld. D. C. A. et 1 cp. proj. D. C. A. : | | | | |
| 37 of., 81 sof., 597 sdt., total 715 hommes, | | | | |
| 15 mte., 18 fm. T., 12 can. D. C. A. 20 mm, 12 can. D. C. A. 7,5 cm, | | | | |
| 6 proj., 6 ap. teom., 6 génératrices, 4 ap. éc., | | | | |
| 33 bicyc., 2 rem. bicyc., | | | | |
| 7 auto., 17 cam., 9 vhc. tt., 1 cam. cit., 30 rem., 1 moto., 6 motoside. | | | | |

Batterie légère de défense contre avions.

Tableau C⁹⁰.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de pièces.

| | Batterie légère de défense contre avions mobile, type A | | | | Batterie légère de défense contre avions mobile, type B | | | | Batterie légère de défense contre avions semi-mobile | | | |
|--|---|------|-----------|------|---|------|-----------|------|--|------|-----------|------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions ⁽¹⁾ | — | 7 | — | — | — | 7 | — | — | — | 7 | — | — |
| Sous-officier téléph. (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) ⁽²⁾ | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du mat. (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions ⁽¹⁾ | — | — | 84 | 3 | — | — | 84 | 3 | — | — | 84 | 3 |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — |
| Automobilistes ⁽²⁾ | — | — | 33 | — | — | — | 14 | — | — | — | 4 | — |
| Motocyclistes ⁽²⁾ | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | — |
| Armuriers (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes (sof. ou sdt.) | — | — | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | 2 | — |
| | 6 | 17 | 143 | | 5 | 16 | 122 | | 5 | 14 | 107 | |
| | 166 | | | 6 | 143 | | | 6 | 126 | | | 6 |
| Pièces et véhicules à moteur: | Pièces | | Vhc. mot. | | Pièces | | Vhc. mot. | | Pièces | | Vhc. mot. | |
| Pièces | 12 | — | 12 | — | 12 | — | 12 | — | 12 | — | — | — |
| Automobiles | — | 27 | — | 4 | — | 4 | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Camions moyens (mat. de corps) | — | 6 | — | 10 | — | 10 | — | 3 | — | — | 3 | — |
| Motocyclettes | — | 4 | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Motocyclette avec side-car | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| | 12 | 37 | 12 | 18 | 12 | 18 | 12 | 5 | 12 | — | 5 | — |

(1) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(2) Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de la btr. L. D. C. A. mob., type A :

166 hommes,
3 mte., 3 fm. T., 12 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
27 auto., 6 cam., 4 moto.

Effectif de la btr. L. D. C. A. mob., type B :

143 hommes,
3 mte., 3 fm. T., 12 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
4 auto., 10 cam., 4 moto.

Effectif de la btr. L. D. C. A. semi-mob. :

126 hommes,
3 mte., 3 fm. T., 12 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
1 auto., 3 cam., 1 motoside.

Groupe léger de défense contre avions.

Tableau C⁹¹.

Organisation: Groupe léger de défense contre avions mobile: état-major, 3 batteries légères de défense contre avions, type A ou type B.

Groupe léger de défense contre avions semi-mobile: état-major, 2 batteries légères de défense contre avions.

| | Groupe léger de défense contre avions mobile | | | | Groupe léger de défense contre av. semi-mobile | | | |
|---|--|------|------|--------|--|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| État-major: | | | | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) . . . | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) . . . | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Médecins (1 of. sub. ou cap. et 1 of. sub. ou S. C.) | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) . . . | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne . . . | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 9 | 2 | — | — | 9 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 18 | — | — | — | 18 | — |
| Automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 9 | — | — | — | 3 | — |
| Motocyclistes ⁽¹⁾ | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | 10 | 8 | 42 | | 10 | 8 | 36 | |
| | 60 | | | 8 | 54 | | | 8 |
| Remarques: | | | | | | | | |
| — Un officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz. | | | | | | | | |
| — A la mobilisation, le gr. trm. D. C. A. détache du personnel et du matériel radio au gr. L. D. C. A. indépendant. | | | | | | | | |
| — Le gr. L. D. C. A. dans le cadre du rgt. reçoit du personnel et du matériel radio du rgt. D. C. A. suivant les besoins. | | | | | | | | |
| Véhicules à moteur: | | | | | | | | |
| Automobiles | 4 | | 2 | | | | | |
| Camions moyens (matériel de corps) | 3 | | 1 | | | | | |
| Camion-citerne (matériel de corps) | 1 | | — | | | | | |
| Motocyclette | 1 | | 1 | | | | | |
| Motocyclette avec side-car | 1 | | 1 | | | | | |
| | 10 | | 5 | | | | | |

(1) Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de P.E. M. du gr. L. D. C. A. mob.:

60 hommes,
 2 mte.,
 8 bicyc.,
 4 auto., 3 cam., 1 cam. cit., 1 moto., 1 motoside.

Effectif de P.E. M. du gr. L. D. C. A. semi-mob.:

54 hommes,
 2 mte.,
 8 bicyc.,
 2 auto., 1 cam., 1 moto., 1 motoside.

Effectif du gr. L. D. C. A. mob. à 3 bttr. L. D. C. A., type A :

28 of., 59 sof., 471 sdt., total 558 hommes,
 11 mte., 9 fm. T., 36 can. D. C. A. 20 mm,
 26 bicyc.,
 85 auto., 21 cam., 1 cam. cit., 13 moto., 1 motoside.

Effectif du gr. L. D. C. A. mob. à 3 bttr. L. D. C. A., type B :

25 of., 56 sof., 408 sdt., total 489 hommes,
 11 mte., 9 fm. T., 36 can. D. C. A. 20 mm,
 26 bicyc.,
 16 auto., 33 cam., 1 cam. cit., 13 moto., 1 motoside.

Effectif du gr. L. D. C. A. semi-mob. à 3 bttr. L. D. C. A. :

25 of., 50 sof., 357 sdt., total 432 hommes,
 11 mte., 9 fm. T., 36 can. D. C. A. 20 mm,
 26 bicyc.,
 5 auto., 10 cam., 1 moto., 4 motoside.

Régiment de défense contre avions.**Tableau C⁹².**

Organisation : Régiment mobile de défense contre avions: état-major, 2 ou 3 groupes lourds de défense contre avions, 1 groupe léger de défense contre avions.

Régiment semi-mobile de défense contre avions: état-major, 2 groupes lourds de défense contre avions, 1 groupe léger de défense contre avions.

| | Régiment mobile de défense contre avions | | | | Régiment semi-mobile de défense contre avions | | | |
|--|---|------|------|--------|--|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Etat-major : | | | | | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) . . . | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier supérieur adjoint (major) . . . | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier projecteur (cap. ou major) . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (cap.) . . . | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (cap.) | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) . . . | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Officier du parc et du matériel (cap. ou major) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Médecin (cap. ou major) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Dentiste (of. sub., évent. S. C.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (cap. ou major) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | 2 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions | — | 5 | — | — | — | 5 | — | — |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) . . | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne. | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 30 | 2 | — | — | 30 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | 6 | — | — | 6 | 6 |
| Automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 9 | — | — | — | 4 | — |
| Motocyclistes ⁽¹⁾ | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | 14 | 13 | 64 | | 15 | 13 | 59 | |
| | 91 | | | 17 | 87 | | | 17 |

Remarque :

Reçoit à la mobilisation du personnel et du matériel radio du gr. trm. D. C. A.

⁽¹⁾ Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

| | Vhc. mot. | Vhc. mot. |
|--|--------------|--------------|
| Véhicules à moteur: | | |
| Automobiles | 4 | 2 |
| Camions moyens (matériel de corps) | 5 | 2 |
| Motocyclette | 1 | 1 |
| Motocyclette avec side-car | 1 | 1 |
| Effectif de l'E. M. du rgt. mob. D. C. A.: | 11 | 6 |
| 91 hommes, 2 mte., 17 bicyc., 4 auto., 5 cam., 1 moto., 1 motoside. | | |
| Effectif de l'E. M. du rgt. semi-mob. D. C. A.: | | |
| 87 hommes, 2 mte., 17 bicyc., 2 auto., 2 cam., 1 moto., 1 motoside. | | |
| Effectif du rgt. mob. D. C. A. à 2 gr. ld. D. C. A. et 1 gr. L. D. C. A. avec btrr. L. D. C. A., type A: | | |
| 110 of., 198 sof., 1555 sdt., total 1863 hommes, 29 mte., 33 fm. T., 60 can. D. C. A. 20 mm, 24 can. D. C. A. 7,5 cm, 95 bicyc., 127 auto., 92 cam., 12 vhc. tt., 3 cam. cit., 28 rem., 16 moto., 10 motoside. | | |
| Effectif du rgt. mob. D. C. A. à 2 gr. ld. D. C. A. et 1 gr. L. D. C. A. avec btrr. L. D. C. A., type B: | | |
| 107 of., 195 sof., 1492 sdt., total 1794 hommes. 29 mte., 33 fm. T., 60 can. D. C. A. 20 mm, 24 can. D. C. A. 7,5 cm, 95 bicyc., 58 auto., 104 cam., 12 vhc. tt., 3 cam. cit., 28 rem., 16 moto., 10 motoside. | | |
| Effectif du rgt. mob. D. C. A. à 3 gr. ld. D. C. A. et 1 gr. L. D. C. A. avec btrr. L. D. C. A., type A: | | |
| 144 of., 261 sof., 2065 sdt., total 2470 hommes, 37 mte., 45 fm. T., 72 can. D. C. A. 20 mm, 36 can. D. C. A. 7,5 cm, 121 bicyc., 146 auto., 125 cam., 18 vhc. tt., 4 cam. cit., 42 rem., 17 moto., 14 motoside. | | |
| Effectif du rgt. mob. D. C. A. à 3 gr. ld. D. C. A. et 1 gr. L. D. C. A. avec btrr. L. D. C. A., type B: | | |
| 141 of., 258 sof., 2002 sdt., total 2401 hommes, 37 mte., 45 fm. T., 72 can. D. C. A. 20 mm, 36 can. D. C. A. 7,5 cm, 121 bicyc., 77 auto., 137 cam., 18 vhc. tt., 4 cam. cit., 42 rem., 17 moto., 14 motoside. | | |
| Effectif du rgt. semi-mob. D. C. A.: | | |
| 114 of., 225 sof., 1610 sdt., total 1949 hommes, 43 mte., 45 fm. T., 60 can. D. C. A. 20 mm, 24 can. D. C. A. 7,5 cm, 12 proj., 12 ap. tcom., 12 génératrices, 8 ap. éc., 119 bicyc., 4 rem. bicyc., 21 auto., 46 cam., 18 vhc. tt., 2 cam. cit., 60 rem., 4 moto., 17 motoside. | | |

Compagnie de transmission de défense contre avions. Tableau C⁹³.
Organisation: Etat-major, 3 sections de transmission.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------------------|------------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officiers radiotélégraphistes (of. sub.) | 9 | — | — | 3 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier du parc et du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier des réparations (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier technique (adj. sof.) | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Remplaçants du sergent-major (sgt. ou sgtm.) | — | 3 | — | — |
| Sergents radiotélégraphistes | — | 15 | — | — |
| Caporaux radiotélégraphistes | — | 32 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officiers du matériel (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officiers mécaniciens télégraphistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chefs de cuisine (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Ordonnances de la poste de campagne | — | 3 | — | — |
| Radiotélégraphistes (1) | — | — | 217 | — |
| Automobilistes | — | — | 28 | — |
| Mécaniciens télégraphistes | — | — | 3 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 4 | — |
| Ordonnances de bureau (1) | — | — | 4 | — |
| Aides de cuisine (1) | — | — | 6 | — |
| | 14 | 69 | 265 | |
| | 348 | | | 5 |
| | | Vhc. mot. | Sta. radio mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur, stations radio et remorques: | | | | |
| Automobiles (dont 3 petites auto.) | | 4 | — | — |
| Camions moyens | | 9 | — | — |
| Stations radio motorisées (matériel de corps) | | — | 15 | — |
| Remorques à bagages (matériel de corps) | | — | — | 6 |
| | | 13 | 15 | 6 |
| Effectif de la cp. trm. D. C. A.: | | | | |
| 348 hommes, | | | | |
| 5 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 9 cam., 15 sta. radio mot., 6 rem. | | | | |
| (1) Sdt., S. C. et S. C. F. | | | | |

Groupe de transmission de défense contre avions.**Tableau C 4.****Organisation :** Etat-major, 2 à 4 compagnies de transmission de défense contre avions.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|----------------------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officiers radiotélégraphistes (of. sub.) | 2 | — | — |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Sergent radiotélégraphiste | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (opl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 4 |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 |
| Ordonnances de bureau (S. C. F.) | — | — | 2 |
| | 6 | 2 | 8 |
| | 16 | | |
| | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobiles (1 de 4 à 6 pl., 1 petite auto.) | | | 2 |
| Camions moyens | | | 2 |
| | | | 4 |
| Effectif de l'E. M. du gr. trm. D. C. A. : | | | |
| 14 hommes, 2 S. C. F., | | | |
| 2 auto., 2 cam. | | | |

Etat-major de la défense contre avions d'armée.

Tableau C⁹⁵.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-----------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (colonel) | 1 | — | — | — |
| Officier d'état-major général | 1 | — | — | — |
| Officier supérieur adjoint (major ou lt-colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | — |
| Médecin (cap. ou major) (. | 1 | — | — | — |
| Médecin adjoint (of. sub. ou S. C.) | 1 | — | — | — |
| Secrétaire d'état-major | 1 | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier téléphoniste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (epl. ou sgt.) ⁽²⁾ | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de défense contre avions ⁽¹⁾ | — | — | 10 | — |
| Téléphonistes ⁽¹⁾ | — | — | 6 | — |
| Automobilistes ⁽²⁾ | — | — | 5 | — |
| Motocyclistes ⁽²⁾ | — | — | 2 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 | — |
| Remarque : | 10 | 6 | 26 | 3 |
| Reçoit à la mobilisation du personnel et du matériel radio du gr. trm. D. C. A. | 42 | | | |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 3 |
| Camions moyens (matériel de corps) | | | | 2 |
| Motocyclettes avec side-car | | | | 2 |
| | | | | 7 |
| Effectif de P. E. M. de la D. C. A. d'armée : | | | | |
| 42 hommes, | | | | |
| 3 bicyc., | | | | |
| 3 auto., 2 cam., 2 motoside. | | | | |

⁽¹⁾ Sdt., S. C. ou S. C. F.⁽²⁾ Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Tableau C⁹⁶.**Batterie légère de défense contre avions (D. C. A. locale des C. F. F.).**

Organisation : Selon les conditions locales.

| | Batterie légère de D. C. A. | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|
| | 331 | | | | 332 | | | | 333 | | | |
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. |
| Btr. D. C. A. : | | | | | | | | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (1) | — | 11 | — | — | — | 10 | — | — | — | 10 | — | — |
| Sous-officier téléph. (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier du mat. (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions (1) | — | — | 81 | — | — | — | 80 | — | — | — | — | 78 |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 |
| Automobilistes (2) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Motocycliste (2) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| Armuriers (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| S. C. dét. surv. : | | | | | | | | | | | | |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | 1 | 2 | — | — | 1 | 2 | — | — | 1 |
| Sous-officiers | — | 10 | — | 1 | — | 10 | — | 1 | — | 10 | — | 1 |
| Soldats | — | — | 87 | — | — | — | 67 | — | — | — | — | 87 |
| Comptable | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| Soldats sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 |
| S. C. dét. d'alarme d'eau : | | | | | | | | | | | | |
| Officier subalterne | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers | — | 3 | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | 1 |
| Soldats | — | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — | 26 | — |
| | 7 | 30 | 218 | | 6 | 26 | 171 | | 7 | 29 | 215 | |
| | 255 | | | 8 | 203 | | | 6 | 251 | | | 8 |

(1) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(2) Soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

| | Pièces | | | Mitr. db. D. C. A. | | | Vhc. mot. |
|---|----------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--------------|
| | Btrr. D. C. A. | | | Btrr. D. C. A. | | | |
| | 331 | 332 | 333 | 331 | 332 | 333 | |
| Pièces, mitrailleuses doubles de défense contre avions, véhicules à moteur : | | | | | | | |
| Canons de défense contre avions de 20 mm | 8 | 9 | 8 | — | — | — | |
| Mitrailleuses doubles de défense contre avions | — | — | — | 3 | — | 2 | |
| Automobile | | | | | | | 1 |
| Camion moyen | | | | | | | 1 |
| Motocyclette | | | | | | | 1 |
| | 8 | 9 | 8 | 3 | — | 2 | 3 |

Effectif de la btrr. L. D. C. A. 331 :

255 hommes,
 5 mte., 6 fm. T., 3 mitr. db. D. C. A., 8 can. D. C. A. 20 mm,
 8 bicyc.,
 1 auto., 1 cam., 1 moto.

Effectif de la btrr. L. D. C. A. 332 :

203 hommes,
 5 mte., 6 fm. T., 9 can. D. C. A. 20 mm,
 6 bicyc.,
 1 auto., 1 cam., 1 moto.

Effectif de la btrr. L. D. C. A. 333 :

251 hommes,
 5 mte., 6 fm. T., 2 mitr. db. D. C. A., 8 can. D. C. A. 20 mm,
 8 bicyc.,
 1 auto., 1 cam., 1 moto.

Tableau C⁹⁷.**Batterie légère de défense contre avions (D. C. A. locale des C. F. F.).**

Organisation: Selon les conditions locales.

| | Batterie légère de défense contre avions | | | | | | | |
|--|--|------|------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | 334 | | | | 335 | | | |
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Bttr. D. C. A. : | | | | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions ⁽¹⁾ | — | 8 | — | — | — | 9 | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions ⁽¹⁾ | — | — | 64 | — | — | — | 72 | — |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — |
| Automobilistes ⁽²⁾ | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Motocycliste ⁽²⁾ | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Armuriers (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| S. C. dét. surv. : | 4 | 14 | 85 | 4 | 44 | 15 | 93 | 4 |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | 1 | 2 | — | — | 1 |
| Sous-officiers | — | 7 | — | 1 | — | 7 | — | 1 |
| Soldats | — | — | 49 | — | — | — | 59 | — |
| Comptable | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Soldats sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| S. C. dét. d'alarme d'eau : | | | | | | | | |
| Sous-officiers | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — |
| Soldats | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| | 6 | 23 | 149 | | 6 | 22 | 155 | |
| | 178 | | | 7 | 183 | | | 6 |
| Pièces et véhicules à moteur : | | | | Pièces | Vhc. mot. | Pièces | Vhc. mot. | |
| Canons de défense contre avions de 20 mm | | | | | | | | |
| Automobile | | | | 7 | — | 8 | — | |
| Camion moyen | | | | — | 1 | — | 1 | |
| Motocyclette | | | | — | 1 | — | 1 | |
| | | | | — | 1 | — | 1 | |
| | | | | 7 | 3 | 8 | 3 | |

⁽¹⁾ 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.⁽²⁾ Soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de la btr. L. D. C. A. 334 :

178 hommes,
5 mte., 6 fm. T., 7 can. D. C. A. 20 mm,
7 bicyc.,
1 auto., 1 cam., 1 moto.

Effectif de la btr. L. D. C. A. 335 :

183 hommes,
5 mte., 6 fm. T., 8 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
1 auto., 1 cam., 1 moto.

Tableau C⁹⁸.**Batterie légère de défense contre avions (D. C. A. locale des C. F. F.).**

Organisation : Selon les conditions locales.

| | Batterie légère de défense contre avions | | | | | | | |
|---|--|--------------------|-----------|--------|--------------------|-----------|------|--------|
| | 336 | | | | 341 | | | |
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Bttr. D. C. A. : | | | | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (1) | — | 7 | — | — | — | 11 | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions (1) | — | — | 50 | — | — | — | 86 | — |
| Téléphonistes | — | — | 6 | — | — | — | 12 | — |
| Automobilistes (2) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Motocyclistes (2) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Armuriers (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| S. C. dét. surv. : | 3 | 13 | 65 | 4 | 4 | 17 | 107 | 4 |
| Officiers subalternes | 1 | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 |
| Sous-officiers | — | 5 | — | 1 | — | 14 | — | 1 |
| Soldats | — | — | 45 | — | — | — | 87 | — |
| Comptable | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Soldats sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| S. C. dét. d'alarme d'eau : | | | | | | | | |
| Officier subalterne | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| Sous-officiers | — | 7 | — | 1 | — | 2 | — | 1 |
| Soldats | — | — | 44 | — | — | — | 10 | — |
| | 5 | 25 | 157 | | 7 | 33 | 207 | |
| | 187 | | | 8 | 247 | | | 7 |
| Pièces, mitrailleuses doubles de défense contre avions, véhicules à moteur : | Pièces | Mitr. db. D. C. A. | Vhc. mot. | Pièces | Mitr. db. D. C. A. | Vhc. mot. | | |
| Canons de défense contre avions de 20 mm | 4 | — | — | 9 | — | — | | |
| Mitrailleuses doubles de défense contre avions | — | 4 | — | — | 2 | — | | |
| Automobile | — | — | 1 | — | — | 1 | | |
| Camion moyen | — | — | 1 | — | — | 1 | | |
| Motocyclette | — | — | 1 | — | — | 1 | | |
| | 4 | 4 | 3 | 9 | 2 | 3 | | |

(1) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(2) Soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de la bttr. L. D. C. A. 336:

187 hommes,
5 mte., 6 fm. T., 4 mitr. db. D. C. A., 4 can. D. C. A. 20 mm,
8 bicyc.,
1 auto., 1 cam., 1 moto.

Effectif de la bttr. L. D. C. A. 341:

247 hommes,
5 mte., 8 fm. T., 2 mitr. db. D. C. A., 9 can. D. C. A. 20 mm,
7 bicyc.,
1 auto., 1 cam., 1 moto.

Tableau C⁹⁹.**Batterie légère de défense contre avions (D. C. A. locale), types A et B (1).**

Organisation : 1 section de commandement, 1 à 4 sections de pièces selon les conditions locales.

| | Type A | | | | Type B | | | |
|---|--------|------|------|--------|--------|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (2) | — | 8 | — | — | — | 8 | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions (2) | — | — | 92 | 3 | — | — | 98 | 3 |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — |
| Automobilistes (3) | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — |
| Armuriers (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | 5 | 13 | 113 | | 5 | 13 | 119 | |
| | 131 | | | 6 | 137 | | | 6 |

| Pièces et véhicules à moteur : | Pièces | | Vhc. mot. |
|--|--------|--------|-----------|
| | Type A | Type B | |
| Canons de défense contre avions de 20 mm | 12 | 13 | — |
| Automobile | — | — | 1 |
| Camions moyens (matériel de corps) | — | — | 2 |
| Effectif de la btrr. L. D. C. A., type A : | 12 | 13 | 3 |

131 hommes,
3 mte., 1 fm. T., 12 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
1 auto., 2 cam.

Effectif de la btrr. L. D. C. A., type B :

137 hommes,
3 mte., 1 fm. T., 13 can. D. C. A. 20 mm,
6 bicyc.,
1 auto., 2 cam.

(1) Type A: btrr. D. C. A. 301 et 311.
Type D: btrr. D. C. A. 302.

(2) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(3) Soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Batterie légère de défense contre avions (D. C. A. locale), types C et D (1).

Organisation : Selon les conditions locales.

| | Type C | | | | Type D | | | |
|---|--------|------|------|--------|--------|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Commandant (of. sub.) | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (2) | — | 6 | — | — | — | 3 | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Soldats de défense contre avions (2) | — | — | 62 | 2 | — | — | 20 | — |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 4 | — |
| Automobilistes (3) | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Armuriers (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | 4 | 11 | 83 | | 2 | 6 | 28 | |
| | 98 | | | 5 | 36 | | | 3 |

Pièces et véhicules à moteur :

| | Pièces | Vhc. mot. | Pièces | Vhc. mot. |
|--|--------|-----------|--------|-----------|
| Canons de défense contre avions de 20 mm | 8 | — | 2 | — |
| Automobile | — | 1 | — | — |
| Camions moyens (matériel de corps) | — | 2 | — | — |

Effectif de la btr. L. D. C. A., type C :

98 hommes,
 3 mte., 1 fm. T., 8 can. D. C. A. 20 mm,
 5 bicyc.,
 1 auto., 2 cam.

Effectif de la btr. L. D. C. A., type D :

36 hommes,
 1 mte., 1 fm. T., 2 can. D. C. A. 20 mm,
 3 bicyc.

(1) Type C: btr. D. C. A. 315.
 Type D: btr. D. C. A. 321.

(2) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(3) Soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Tableau C¹⁰¹.

Batterie moyenne de défense contre avions (D. C. A. locale), types A, B et C (1).

Organisation : 1 section de commandement, 1 section de pièces, 1 section d'appareils.

| | Type A | | | | Type B | | | | Type C | | | |
|--|--------|------------------|--------|--------|--------|------|------|--------------|--------|------|------|------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. | Of. | Sof. | Sdt. | Bic. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (2) | — | 7 | — | — | — | 8 | — | — | — | 9 | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) (3) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions (2) | — | — | 42 | 2 | — | — | 45 | 2 | — | — | 54 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — | — | — | 12 | — |
| Automobilistes (3) | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — |
| Armuriers 34 mm (sof. ou sdt.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — |
| | 4 | 13 | 63 | | 4 | 14 | 66 | | 4 | 15 | 75 | |
| | 80 | | | 5 | 84 | | | 5 | 94 | | | 5 |
| Pièces, mitr. doubles D. C. A., véhicules à moteur et remorques : | Pièces | Mitr. db. D.C.A. | | | | | | Vhc. mot. | Rem. | | | |
| | | Type A | Type B | Type C | | | | | | | | |
| Pièces | 3 | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| Mitrailleuses doubles de défense contre avions | — | 2 | 3 | 6 | — | — | — | — | | | | |
| Automobile | — | — | — | — | — | — | 1 | — | | | | |
| Camions moyens (mat. de corps) | — | — | — | — | — | — | 2 | — | | | | |
| Remorque d'appareils (matériel de corps) | — | — | — | — | — | — | — | 1 | | | | |
| | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | | | | | |

(1) Type A: btrr. D. C. A. 204—210, 221—226, 231, 232, 235—238, 241, 242.

Type B: btrr. D. C. A. 201—203, 247, 251—253, 256—257.

Type C: btrr. D. C. A. 246, 248.

(2) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz.

(3) Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de la btr. M. D. C. A., type A :

80 hommes,
2 mte., 1 fm. T., 2 mitr. db. D. C. A., 3 can. D. C. A. 34 mm,
5 bicyc.,
1 auto., 2 cam., 1 rem.

Effectif de la btr. M. D. C. A., type B :

84 hommes,
2 mte., 1 fm. T., 3 mitr. db. D. C. A., 3 can. D. C. A. 34 mm,
5 bicyc.,
1 auto., 2 cam., 1 rem.

Effectif de la btr. M. D. C. A., type C :

94 hommes,
2 mte., 1 fm. T., 6 mitr. db. D. C. A., 3 can. D. C. A. 34 mm,
5 bicyc.,
1 auto., 2 cam., 1 rem.

Tableau C 102.

Batterie moyenne de défense contre avions (D. C. A. locale), type D (1).

Organisation: 1 section de commandement, 1 section de pièces de 34 mm, 1 section de pièces de 20 mm, 1 section d'appareils.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|---------------|---------------------------|------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux de défense contre avions (2) | — | 11 | — | — |
| Sous-officier téléphoniste (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (epl. ou sgt.) (3) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du matériel (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Soldats de défense contre avions (2) | — | — | 79 | 3 |
| Téléphonistes | — | — | 18 | — |
| Automobilistes (3) | — | — | 4 | — |
| Motocycliste (3) | — | — | 1 | — |
| Armuriers pour les pièces de 34 mm (sof., ou sdt.) | — | — | 2 | — |
| Armurier pour les pièces de 20 mm (sof. ou sdt.) | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.): | — | — | 2 | — |
| | 5 | 17 | 109 | |
| | 131 | | | 6 |
| Pièces, mitrailleuses doubles D. C. A., véhicules à moteur et remorques: | Pièces | Mitr. db. D. C. A. | Vhc. mot. | Rem. |
| Canons de défense contre avions de 34 mm | 3 | — | — | — |
| Canons de défense contre avions de 20 mm | 4 | — | — | — |
| Mitrailleuses doubles de défense contre avions | — | 3 | — | — |
| Automobile | — | — | 1 | — |
| Camions moyens (matériel de corps) | — | — | 3 | — |
| Remorque d'appareils (matériel de corps) | — | — | — | 1 |
| Motocyclette | — | — | 1 | — |
| | 7 | 3 | 5 | 1 |
| Effectif de la btrr. M. D. C. A., type D: | | | | |
| 131 hommes, | | | | |
| 2 mte., 2 fm. T., 3 mitr. db. D. C. A., 4 can. D. C. A. 20 mm, 3 can. D. C. A. 34 mm, | | | | |
| 6 bicyc., | | | | |
| 1 auto., 3 cam., 1 rem., 1 moto. | | | | |
| (1) Type D: btrr. D. C. A. 245. | | | | |
| (2) 1 sous-officier et 2 soldats sont instruits dans le service des gaz. | | | | |
| (3) Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste. | | | | |

Groupe de défense contre avions (D. C. A. locale). Tableau C¹⁰³.

Organisation: état-major, 3 à 6 batteries moyennes de défense contre avions, types A à C;
ou état-major, 1 à 4 batteries moyennes de défense contre avions, types A à D et 1 ou 2 batteries légères de défense contre avions;
ou état-major, 2 ou 3 batteries légères de défense contre avions.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|--------------------|--------------------|--------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier du parc et du matériel (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (epl. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 1 | — | — |
| Sous-officier armurier pour les pièces de 34 mm (epl. ou sgt.) | — | 0—1 ⁽²⁾ | — | — |
| Sous-officier armurier pour les pièces de 20 mm (epl. ou sgt.) | — | 0—1 ⁽³⁾ | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 9 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 18 | — |
| Automobilistes ⁽⁴⁾ | — | — | 2 | — |
| Motocycliste ⁽¹⁾ | — | — | 1 | — |
| Mécanicien d'appareils 34 mm (sof. ou sdt.) | — | — | 0—1 ⁽⁴⁾ | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 8 | 8—9 | 34—35 | |
| | | 50—52 | | 8 |

Remarques :

- 1 officier subalterne du groupe est instruit comme officier des gaz.
- A la mobilisation le gr. trm. D. C. A. détache du personnel et du matériel radio au gr. D. C. A. indépendant.
- Le gr. D. C. A. dans le cadre du rgt. reçoit du personnel et du matériel radio du rgt. D. C. A. suivant les besoins.

(1) Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

(2) Seulement à l'E. M. des gr. D. C. A. 121—126, 128 et 130.

(3) Seulement à l'E. M. des gr. D. C. A. 124, 127, 129, 131.

(4) Seulement à l'E. M. des gr. D. C. A. 121—126, 128, 130 et 131.

| | Vhc. mot. |
|--|--------------|
| Véhicules à moteur: | |
| Automobiles | 1 |
| Camion moyen (matériel de corps) | 1 |
| Motocyclette avec side-car | 1 |
| | 3 |
| Effectif de l'E. M. des gr. D. C. A. 121—123, 125, 126, 128, 130, 131: | |
| 51 hommes, 2 mte., 8 bicyc., 1 auto., 1 cam., 1 motoside. | |
| Effectif de l'E. M. du gr. D. C. A. 124: | |
| 52 hommes, 2 mte., 8 bicyc., 1 auto., 1 cam., 1 motoside. | |
| Effectif de l'E. M. des gr. D. C. A. 127, 129: | |
| 50 hommes, 2 mte., 8 bicyc., 1 auto., 1 cam., 1 motoside. | |
| Effectif du gr. D. C. A. 121: | |
| 28 of., 76 sof., 359 sdt., total 463 hommes, 12 mte., 5 fm. T., 13 mitr. db. D. C. A., 15 can. D. C. A. 34 mm, 33 bicyc., 6 auto., 11 cam., 5 rem., 1 motoside. | |
| Effectif du gr. D. C. A. 122: | |
| 28 of., 73 sof., 350 sdt., total 451 hommes, 12 mte., 5 fm. T., 10 mitr. db. D. C. A., 15 can. D. C. A. 34 mm, 33 bicyc., 6 auto., 11 cam., 5 rem., 1 motoside. | |
| Effectif du gr. D. C. A. 123: | |
| 40 of., 112 sof., 539 sdt., total 691 hommes, 18 mte., 8 fm. T., 16 mitr. db. D. C. A., 24 can. D. C. A. 34 mm, 48 bicyc., 9 auto., 17 cam., 8 rem., 1 motoside. | |
| Effectif du gr. D. C. A. 124: | |
| 37 of., 113 sof., 651 sdt., total 801 hommes, 20 mte., 16 fm. T., 10 mitr. db. D. C. A., 15 can. D. C. A. 20 mm. 12 can. D. C. A. 34 mm, 43 bicyc., 7 auto., 11 cam., 4 rem., 2 moto., 1 motoside. | |

Effectif du gr. D. C. A. 125:

20 of., 50 sof., 233 sdt., total 303 hommes
 8 mte., 3 fm. T., 9 mitr. db. D. C. A.,
 9 can. D. C. A. 34 mm,
 23 bicyc.,
 4 auto., 7 cam., 3 rem., 1 motoside.

Effectif du gr. D. C. A. 126:

18 of., 42 sof., 195 sdt., total 255 hommes,
 7 mte., 3 fm. T., 6 mitr. db. D. C. A.,
 2 can. D. C. A. 20 mm, 6 can. D. C. A. 34 mm,
 21 bicyc.,
 3 auto., 5 cam., 2 rem., 1 motoside.

Effectif du gr. D. C. A. 127:

18 of., 34 sof., 266 sdt., total 318 hommes,
 8 mte., 2 fm. T.,
 25 can. D. C. A. 20 mm,
 20 bicyc.,
 3 auto., 5 cam., 1 motoside.

Effectif du gr. D. C. A. 128:

26 of., 64 sof., 383 sdt., total 473 hommes,
 11 mte., 5 fm. T., 7 mitr. db. D. C. A.,
 16 can. D. C. A. 20 mm, 9 can. D. C. A., 34 mm,
 30 bicyc.,
 5 auto., 10 cam., 3 rem., 1 moto., 1 motoside.

Effectif du gr. D. C. A. 129:

26 of., 88 sof., 553 sdt., total 667 hommes,
 17 mte., 20 fm. T., 6 mitr. db. D. C. A.,
 21 can. D. C. A. 20 mm,
 29 bicyc.,
 4 auto., 4 cam., 3 moto., 1 motoside.

Effectif du gr. D. C. A. 130:

20 of., 48 sof., 259 sdt., total 327 hommes,
 9 mte., 3 fm. T., 9 mitr. db. D. C. A.,
 8 can. D. C. A. 20 mm, 6 can. D. C. A. 34 mm,
 23 bicyc.,
 4 auto., 7 cam., 2 rem., 1 motoside.

Effectif du gr. D. C. A. 131:

25 of., 79 sof., 499 sdt., total 603 hommes,
 14 mte., 13 fm. T., 9 mitr. db. D. C. A.,
 17 can. D. C. A. 20 mm, 3 can. D. C. A. 34 mm,
 27 bicyc.,
 4 auto., 5 cam., 1 rem., 2 moto., 1 motoside.

Régiment de défense contre avions (D. C. A. locale). Tableau C¹⁰⁴.
Organisation: Etat-major, 3 ou 4 groupes de défense contre avions.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|-----------|
| Etat-major: | | | | |
| Commandant (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier d'ordonnance (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officier téléphoniste (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier du parc et du matériel (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Médecin (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Dentiste (of. sub. ou S. C.) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (cap. ou major) | 1 | — | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — | 2 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents ou caporaux de défense contre avions | — | 2 | — | — |
| Sous-officiers téléphonistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Soldats de défense contre avions | — | — | 9 | 2 |
| Téléphonistes | — | — | 12 | — |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | 6 |
| Automobilistes ⁽²⁾ | — | — | 4 | — |
| Motocyclistes ⁽¹⁾ | — | — | 2 | — |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| Remarque: | 13 | 10 | 38 | |
| Reçoit à la mobilisation du personnel et du matériel radio du gr. trm. D. C. A. | 61 | | | 17 |
| Véhicules à moteur: | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions moyens (matériel de corps) | | | | 2 |
| Motocyclette | | | | 1 |
| Motocyclette avec side-car | | | | 1 |
| | | | | 6 |

⁽¹⁾ Sous-officiers et soldats de défense contre avions instruits comme personnel automobiliste.

Effectif de l'E. M. du rgt. D. C. A. (D. C. A. locale) :

61 hommes,
2 mte.,
17 bicyc.,
2 auto., 2 cam., 1 moto., 1 motoside.

Effectif du rgt. D. C. A. 101 :

129 of., 319 sof., 1545 sdt., total 1993 hommes,
52 mte., 21 fm. T., 48 mitr. db. D. C. A., 8 can. D. C. A. 20 mm, 60 can.
D. C. A. 34 mm,
154 bicyc.,
27 auto., 48 cam., 20 rem., 1 moto., 5 motoside.

Effectif du rgt. D. C. A. 102 :

101 of., 290 sof., 1741 sdt., total 2132 hommes,
53 mte., 49 fm. T., 25 mitr. db. D. C. A., 53 can. D. C. A. 20 mm, 15 can.
D. C. A. 34 mm,
116 bicyc.,
17 auto., 22 cam., 5 rem., 8 moto., 4 motoside.

Compagnie de sapeurs.

Tableau C¹⁰⁵.

Organisation : 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|--------|-------|-------------|-------------|--------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes (1) | 4 | — | — | 1 | 3 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents (2) | — | 5 | — | — | 1 |
| Caporaux | — | 12 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sapeurs | — | — | 142 | — | 12(3) |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 | — | — |
| Automobiliste | — | — | 1 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 18 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — |
| | 5 | 23 | 171 | | |
| | 199 | | | 3 | 19 |
| | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules et chevaux de trait : | | | | | |
| Chariots de sapeur | — | 3 | 12 | — | — |
| Charrettes-cuisines | 3 | — | 3 | — | — |
| Fourgons de montagne | — | 6 | 12 | — | — |
| Camion moyen | — | — | — | 1 | — |
| Tracteur | — | — | — | 1 | — |
| Remorque à bagages (matériel de corps) | — | — | — | — | 1 |
| | 3 | 9 | | | |
| | 12 | | 27 | 2 | 1 |
| Effectif de la cp. sap : | | | | | |
| 199 hommes, 30 chevaux, | | | | | |
| 10 mte., 6 fm. (dont 3 fm. T.), 2 ab. a-ch., | | | | | |
| 3 équipements pour la détection des mines, | | | | | |
| 3 charr., 9 voit., 19 bicyc., | | | | | |
| 1 cam., 1 tract., 1 rem. | | | | | |

(1) Seul l'officier de compagnie est monté.

(2) Une bicyclette pour le sergent de la section de feu.

(3) Dont 4 avec remorque.

Compagnie motorisée de sapeurs.

Tableau C 106.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Sergents | — | 5 | — | — |
| Caporaux | — | 12 | — | — |
| Sous-officier du matériel (sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en méd., cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sapeurs | — | — | 142 | 4 |
| Armuriers | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 | — |
| Automobilistes | — | — | 21 | — |
| Motocyclistes | — | — | 6 | — |
| Mécaniciens automobilistes (1) | — | — | 3 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 5 | 24 | 181 | |
| | 210 | | | 4 |
| Véhicules à moteur et remorques: | | | Vhc. mot. | Rem. |
| Automobiles (2) | | | 4 | — |
| Camions moyens pour: les groupes de sapeurs | | | 9 | — |
| les appareils techniques | | | 1 | — |
| les bagages | | | 1 | — |
| la cuisine | | | 1 | — |
| Camions moyens tout terrain pour 3 groupes mécanisés | | | 3 | — |
| Chariots de sapeurs (matériel de corps) | | | — | 6 |
| Compresseurs (matériel de corps) | | | — | 3 |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | | | — | 1 |
| Motocyclettes | | | 3 | — |
| Motocyclettes avec side-car | | | 3 | — |
| | | | 25 | 10 |
| Effectif de la ep. mot. sap.: | | | | |
| 210 hommes, | | | | |
| 10 mte., 6 fm. (dont 3 fm. T.), 2 ab. a-ch., | | | | |
| 3 équipements pour la détection des mines, | | | | |
| 4 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 15 cam., 10 rem., 3 moto., 3 motoside. | | | | |
| (1) 1 mécanicien pour les compresseurs. | | | | |
| (2) Dont 3 pour la section de feu. | | | | |

Bataillon de sapeurs.**Tableau C¹⁰⁷.**

Organisation : Etat-major, compagnie d'état-major, 1 ou 2 compagnies de sapeurs,
1 compagnie motorisée de sapeurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|--------------------|------|--------------------|----------------|--------|
| Etat-major : | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | — | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) . . . | 1 | — | — | — | — |
| Officier du train (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | — | 1 |
| Etat-major de bataillon | | | | | |
| | 9 | 1 | — | 3 | 1 |
| | 10 | | | | |
| Compagnie d'état-major : | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | — | 2 |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers sapeurs (cpx. et sgt.) | — | 7 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) . . | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste . . . | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | 4 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Sapeurs ⁽¹⁾ | — | — | 40 | — | 4 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 31 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — | — |
| Mécaniciens automobilistes ⁽²⁾ | — | — | 3 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 30 ⁽³⁾ | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 4 | — | — |
| | 4 | 19 | 127 ⁽³⁾ | 6 | 16 |
| Compagnie d'état-major | | | | | |
| | 150 ⁽³⁾ | | | | |
| | 13 | 20 | 127 ⁽³⁾ | 9 | 17 |
| Etat-major et compagnie d'état-major | | | | | |
| | 160 ⁽³⁾ | | | | |

⁽¹⁾ Y compris les bateliers, les radiotélégraphistes et les soldats lance-flammes; 4 sapeurs avec bicyclette (dont 2 avec remorque).

⁽²⁾ 1 mécanicien pour les compresseurs.

⁽³⁾ Le bataillon de sapeurs à 2 compagnies de sapeurs (1w) dispose de 28 soldats du train.

Remarques :

- Un officier subalterne du bataillon est instruit comme officier des gaz.
 — A la mobilisation, la compagnie d'état-major recevra 30 hommes des services complémentaires pour l'administration et la remise en état du matériel.

Véhicules et chevaux de trait :

| | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | Rem. |
|--|-------------------|-------------------|-----------|------|
| Chariots d'outils | 9 ⁽¹⁾ | 36 ⁽¹⁾ | — | — |
| Chariots d'outillage (frg. mont. à pont) | 2 | 8 | — | — |
| Remorques à nacelles ⁽²⁾ (matériel de corps) | — | — | — | 2 |
| Remorques à tablier de bac ⁽²⁾ (matériel de corps) | — | — | — | 2 |
| Remorques à sonnette légère (matériel de corps) | — | — | — | 2 |
| Remorques de reconnaissance (matériel de corps) | — | — | — | 2 |
| Compresseurs ⁽²⁾ (matériel de corps) | — | — | — | 2 |
| Fourgons de montagne | 2 | 4 | — | — |
| Automobiles | — | — | 3 | — |
| Camion moyen pour la cuisine | — | — | 1 | — |
| Camions lourds pour : les explosifs | — | — | 3 | — |
| le matériel technique | — | — | 10 | — |
| le fil de fer barbelé | — | — | 6 | — |
| les bagages | — | — | 1 | — |
| le ravitaillement | — | — | 1 | — |
| Camions moyens tout terrain pour le matériel technique (matériel du corps) | — | — | 2 | — |
| Tracteur | — | — | 1 | — |
| Remorque à bagages (matériel de corps) | — | — | — | 1 |
| Remorques ⁽²⁾ | — | — | — | 8 |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | — | — | — | 1 |
| Motocyclettes | — | — | 2 | — |
| | 13 ⁽¹⁾ | 48 ⁽¹⁾ | 30 | 20 |

Effectif de l'E. M. et de la cp. d'E. M. :**a. des bat. sap. (E. et lw.) à 3 cp. sap. (2 camp., 1 mot.) :**

160 hommes, 57 chevaux,
 10 mte., 4 hl.,
 13 voit., 17 bicyc.,
 3 auto., 24 cam., 1 tract., 10 rem. spéciales, 10 rem., 2 moto.

b. des bat. sap. à 3 cp. sap. (1 camp., 1 mont., 1 mot.) :

160 hommes, 51 chevaux,
 10 mte., 4 hl.,
 13 voit., 17 bicyc.,
 3 auto., 24 cam., 1 tract., 10 rem. spéciales, 10 rem., 2 moto.

⁽¹⁾ Les bat. à 1 cp. camp., 1 cp. mont. et 1 cp. mot. ont 6 chariots d'outils et 3 chariots d'outils de montagne; le bat. sap. à 2 cp. sap. (lw.) a 6 chariots d'outils.

⁽²⁾ Construits comme remorques de camion.

⁽³⁾ Dont 4 remorques à 2 essieux aux bat. sap. à 3 cp. sap. (E.).

c. du bat. sap. (lw.) à 2 cp. sap. (1 camp., 1 mot.):

156 hommes, 45 chevaux,
 10 mte., 4 lfl.,
 10 voit., 17 bicyc.,
 3 auto., 24 cam., 1 tract., 10 rem. spéciales, 10 rem., 2 moto.

Effectif des bat. sap. (E. et lw.) à 8 cp. sap. (2 camp., 1 mot.):

28 of., 90 sof., 650 sdt., total 768 hommes,
 15 chev. selle, 102 chev. trait, total 117 chev.,
 40 mte., 18 fm. (dont 9 fm. T.), 6 ab. a-ch., 4 lfl.,
 9 équipements pour la détection des mines,
 6 charr., 31 voit., 59 bicyc.,
 7 auto., 41 cam., 3 tract., 19 rem. spéciales, 13 rem., 5 moto., 3 motoside.

Effectif des bat. sap. à 8 cp. sap. (1 camp., 1 mont., 1 mot.):

30 of., 93 sof., 686 sdt., total 809 hommes,
 15 chev. selle, 79 chev. trait, 39 som., total 133 chev.,
 40 mte., 18 fm. (dont 9 fm. T.), 6 ab. a-ch., 4 lfl.,
 9 équipements pour la détection des mines,
 3 charr., 27 voit., 60 bicyc.,
 7 auto., 41 cam., 3 tract., 19 rem. spéciales, 13 rem., 5 moto., 3 motoside.

Effectif du bat. sap. (lw.) à 2 cp. sap. (1 camp., 1 mot.):

23 of., 67 sof., 475 sdt., total 565 hommes,
 12 chev. selle, 63 chev. trait, total 75 chev.,
 30 mte., 12 fm. (dont 6 fm. T.), 4 ab. a-ch., 4 lfl.,
 6 équipements pour la détection des mines,
 3 charr., 19 voit., 40 bicyc.,
 7 auto., 40 cam., 2 tract., 19 rem. spéciales, 12 rem., 5 moto., 3 motoside.

Compagnie de sapeurs de montagne.

Tableau C 103.

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|--------------|------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes (1) | 4 | — | — | 1 | 3 |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents | — | 5 | — | — | 1(2) |
| Caporaux | — | 12 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) | — | 5 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sapeurs | — | — | 142 | — | 12(3) |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Automobiliste | — | — | 1 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 49 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | — |
| | 7 | 26 | 207 | | |
| | 240 | | | 3 | 20 |
| Véhicules, chevaux de traits et bêtes de somme: | Voit. | Chev. trait | Som. | Vhc. mot. | Rem. |
| Fourgons de montagne | 5 | 10 | — | — | — |
| Bêtes de somme pour: | | | | | |
| les outils de pionniers | — | — | 3 | — | — |
| les outils de mineurs et les explosifs | — | — | 6 | — | — |
| les câbles et les moyens d'allumage | — | — | 3 | — | — |
| les outils à travailler le bois | — | — | 3 | — | — |
| les lanternes et la ferronnerie | — | — | 3 | — | — |
| les cordages | — | — | 3 | — | — |
| la forge de campagne | — | — | 2 | — | — |
| le matériel de réserve | — | — | 2 | — | — |
| le téléphone | — | — | 1 | — | — |
| les autocuiseurs | — | — | 5 | — | — |
| le matériel sanitaire | — | — | 1 | — | — |
| les vivres et les fourrages | — | — | 7 | — | — |
| Camion moyen | — | — | — | 1 | — |
| Tracteur | — | — | — | 1 | — |
| Remorque à bagages (matériel de corps) | — | — | — | — | 1 |
| | 5 | 10 | 39 | 2 | 1 |

(1) Seul l'officier de compagnie est monté.

(2) Pour le sergent de la section de feu.

(3) Dont 4 avec remorque.

Effectif de la cp. sap. mont. :

240 hommes, 52 chevaux,
 10 mte., 6 fm. (dont 3 fm. T.), 2 ab. a-ch.,
 3 équipements pour la détection des mines,
 5 voit., 20 bicyc.,
 1 cam., 1 tract., 1 rem.

L'effectif des compagnies de sapeurs de montagne indépendantes comprend en plus :

| | Sof. | Sdt. |
|--|------|------|
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | 1 | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | 1 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | 1 | — |
| Automobilistes | — | 11 |
| Mécanicien automobiliste | — | 1 |
| Soldats du train | — | 6 |
| | 3 | 18 |
| | 21 | |

Véhicules et chevaux de trait :

Chariots d'outils de montagne (frg. mont. à pont)
 Chariots d'outillage de montagne (frg. mont. à pont) .
 Camion léger pour les bagages
 Camions lourds pour : les explosifs
 le matériel technique (1)
 le fil de fer barbelé
 Compresseurs (matériel de corps)

| Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | Rem. |
|-------|-------------|-----------|------|
| 4 | 8 | — | — |
| 2 | 4 | — | — |
| — | — | 1 | — |
| — | — | 2 | — |
| — | — | 4 | — |
| — | — | 2 | — |
| — | — | — | 2 |
| 6 | 12 | 9 | 2 |

Effectif des cp. sap. mont. indépendantes :

261 hommes, 64 chevaux,
 10 mte., 6 fm. (dont 3 fm. T.), 2 ab. a-ch., 2 fl.,
 3 équipements pour la détection des mines,
 11 voit., 20 bicyc.,
 10 cam., 1 tract., 2 rem. spéciales, 1 rem.

Remarque :

A la mobilisation, la compagnie de sapeurs de montagne indépendante reçoit 15 hommes des services complémentaires pour l'administration et la remise en état du matériel.

(1) Dont 1 tout terrain (matériel de corps).

Bataillon de sapeurs de montagne.**Tableau C 109.**

Organisation : Etat-major, comp. d'état-major, 2 ou 3 comp. de sapeurs de montagne.

| Etat-major : | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|----------------------|-----------|---------------------|-------------|-----------|
| Commandant (major ou lt. colonel) . . . | 1 | — | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub.) ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) . . . | 1 | — | — | 1 | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officier du train (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | — | 1 |
| Etat-major de bataillon | 8 | 1 | | | |
| | 9 | | | 3 | 1 |
| Compagnie d'état-major : | | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | — | 2 |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officiers sapeurs (cpx. ou sgt.) . . | — | 7 | — | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) . . | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) . . | — | 4 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne . . | — | 1 | — | — | 1 |
| Sapeurs (1) | — | — | 40 | — | 4 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Conducteur de tracteur | — | — | 1 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 31 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — | — |
| Mécaniciens automobilistes (2) | — | — | 3 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 18 (22) (3) | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 3 | — | — |
| | 4 | 19 | 112(116) (3) | | |
| Compagnie d'état-major | 135 (139) (3) | | | 2 | 16 |
| | 12 | 20 | 112(116) (3) | | |
| Etat-major et compagnie d'état-major | 144 (148) (3) | | | 5 | 17 |

(1) Y compris les radiotélégraphistes et les sdt. lance-flammes; 4 sap. avec bicyc. (dont 2 avec remorque).

(2) 1 mécanicien pour les compresseurs.

(3) L'effectif entre parenthèses concerne les bataillons de sapeurs de montagne à 2 op. sap. mont. (E.).

Remarques :

Un officier subalterne du bataillon est instruit comme officier des gaz.
 A la mobilisation, la compagnie d'état-major reçoit 30 hommes des services complémentaires pour l'administration et la remise en état du matériel.

Véhicules et chevaux de trait :

| | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | Rem. |
|--|------------------------|------------------------|-----------|------|
| Chariots d'outils de montagne (frg. mont à pont) | 6 (9) ⁽¹⁾ | 12 (18) ⁽¹⁾ | — | — |
| Chariots d'outillage de montagne (frg. mont à pont) | 4 | 8 | — | — |
| Remorques à sonnette légère ⁽²⁾ | — | — | — | 2 |
| Remorque de reconnaissance ⁽³⁾ | — | — | — | 1 |
| Compresseurs (matériel de corps) | — | — | — | 3 |
| Fourgons de montagne | 5 | 10 | — | — |
| Automobiles | — | — | 3 | — |
| Camion moyen pour la cuisine | — | — | 1 | — |
| Camions-lourds pour : les explosifs ⁽⁴⁾ | — | — | 3 | — |
| le matériel technique | — | — | 10 | — |
| le fil de fer barbelé | — | — | 6 | — |
| les bagages | — | — | 1 | — |
| le ravitaillement | — | — | 1 | — |
| Camions moyens tout terrain pour le matériel technique (matériel de corps) | — | — | 2 | — |
| Tracteur | — | — | 1 | — |
| Remorque à bagages (matériel de corps) | — | — | — | 1 |
| Remorques ⁽⁵⁾ | — | — | — | 8 |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | — | — | — | 1 |
| Motocyclettes | — | — | 2 | — |
| | 15 (18) ⁽¹⁾ | 30 (36) ⁽¹⁾ | 30 | 16 |

Effectif de P.E. M. et de la cp. d'E. M. :**a. des bat. sap. mont. à 2 cp. sap. mont. (E.) :**

148 hommes, 41 chevaux,
 10 mte., 4 lfl.,
 18 voit., 17 bicyc.,
 3 auto., 24 cam., 1 tract., 6 remorques spéciales, 10 rem., 2 moto.

b. des bat. sap. mont. à 2 cp. sap. mont. (1 E. et 1 lw.) :

144 hommes, 35 chevaux,
 10 mte., 4 lfl.,
 15 voit., 17 bicyc.,
 3 auto., 24 cam., 1 tract., 6 remorques spéciales, 10 rem., 2 moto.

(1) L'effectif entre parenthèses s'applique aux bataillons de sapeurs de montagne à 2 cp. sap. mont. (E.).

(2) Construites comme remorques de camion.

(3) Construite comme remorque d'automobile.

(4) Est en outre chargé de moyens d'allumage et de mines.

(5) Dont 4 remorques à 2 essieux aux bataillons de sapeurs de montagne à 2 cp. sap. mont. (E.).

Effectif des bat. sap. mont. à 2 cp. sap. mont. (E.) :

26 of., 72 sof., 530 sdt., total 628 hommes,
 11 chev. selle, 56 chev. trait, 78 som., total 145 chevaux,
 30 mte., 12 fm. (dont 6 fm. T.), 4 ab. a-ch., 4 lfl.,
 6 équipements pour la détection des mines,
 28 voit., 57 bicyc.,
 3 auto., 26 cam., 3 tract., 6 spéciales, 12 rem., 2 moto.

Effectif du bat. sap. mont. à 2 cp. sap. mont. (1 E. et 1 lw.) et 1 cp. sap. mont. indép. :

33 of., 101 sof., 751 sdt., total 885 hommes;
 14 chev. selle, 72 chev. trait, 117 som., total 203 chevaux,
 40 mte., 18 fm. (dont 9 fm. T.), 6 ab. a-ch., 6 lfl.,
 9 équipements pour la détection des mines,
 36 voitures, 77 bicyc.,
 3 auto., 36 cam., 4 tract., 8 rem. spéciales, 13 rem., 2 moto.

Effectif du bat. sap. mont. à 2 cp. sap. mont. (1 E. et 1 lw.) :

26 of., 72 sof., 526 sdt., total 624 hommes,
 11 chev. selle, 50 chev. trait, 78 som., total 139 chevaux,
 30 mte., 12 fm. (dont 6 fm. T.), 4 ab. a-ch., 4 lfl.,
 6 équipements pour la détection des mines,
 25 voit., 57 bicyc.,
 3 auto., 26 cam., 3 tract., 6 rem. spéciales, 12 rem., 2 moto.

Compagnie motorisée légère de sapeurs.**Tableau C¹¹⁰.**

Organisation: 1 section de commandement, 3 sections de combat, 1 section de feu.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|--------------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents | — | 4 | — |
| Caporaux | — | 9 | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sapeurs | — | — | 100 |
| Armuriers | — | — | 2 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 |
| Automobilistes | — | — | 22 |
| Motocyclistes | — | — | 5 |
| Mécaniciens automobilistes ⁽¹⁾ | — | — | 3 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 |
| | 5 | 20 | 138 |
| | 163 | | |
| | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remorques: | | | |
| Automobiles ⁽²⁾ | | 4 | — |
| Camion léger pour le ravitaillement | | 1 | — |
| Camions moyens pour: les groupes de sapeurs | | 9 | — |
| les appareils techniques | | 1 | — |
| les bagages | | 1 | — |
| la cuisine | | 1 | — |
| Camions moyens tout terrain pour les 3 groupes mécanisés (matériel de corps) | | 3 | — |
| Compresseurs (matériel de corps) | | — | 3 |
| Remorques pour le fil de fer barbelé (matériel de corps) | | — | 6 |
| Remorques à 2 roues ⁽³⁾ | | — | 5 |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | | — | 1 |
| Motocyclettes | | 5 | — |
| | | 25 | 15 |
| Effectif de la cp. mot. L. sap.: | | | |
| 163 hommes, | | | |
| 10 mte., 6 fm. (dont 3 fm. T.), 3 ab. a-ch., 2 fl., | | | |
| 3 équipements pour la détection des mines, | | | |
| 4 auto., 16 cam., 9 rem. spéciales, 6 rem., 5 moto. | | | |
| ⁽¹⁾ Dont 1 mécanicien pour les compresseurs. | | | |
| ⁽²⁾ Dont 3 pour la section de feu. | | | |
| ⁽³⁾ 3 pour les mines, 1 pour les canots pneumatiques, 1 pour les carburants, etc. | | | |

Compagnie de mineurs.

Tableau C^{III}.

Organisation: 3 sections attelées, 1 section motorisée.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|--------------|--------------------|------------------|-------------|-------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | — | 5 |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier du train (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents | — | 5 | — | — | — |
| Caporaux | — | 12 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers mécaniciens automobilistes | — | 2 | — | — | 2 |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | 3 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Mineurs | — | — | 144 | — | 12 ⁽¹⁾ |
| Equipe des gaz | — | — | 2 | — | 2 |
| Tambour | — | — | 1 | — | — |
| Armuriers | — | — | 2 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 4 | — | — |
| Maréchal ferrant | — | — | 1 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 16 | — | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 18 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 4 | — | — |
| | 8 | 29 | 196 | | |
| | 233 | | | 4 | 26 |
| Véhicules et chevaux de trait: | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | Rem. | |
| Compresseurs ⁽²⁾ | 6 | 12 | — | 3 | |
| Voitures de mineurs ⁽³⁾ | 3 | 12 | — | 1 | |
| Remorques porte-tuyaux | — | — | — | 4 | |
| Fourgons de montagne | 3 | 6 | — | — | |
| Automobiles | — | — | 2 | — | |
| Camion léger pour le ravitaillement | — | — | 1 | — | |
| Camions lourds pour: la section motorisée | — | — | 4 | — | |
| les explosifs et les mines | — | — | 5 | — | |
| les bagages et la cuisine | — | — | 1 | — | |
| Camion moyen tout terrain pour le matériel de la compagnie (matériel de corps) | — | — | 1 | — | |
| Motocyclette | — | — | 1 | — | |
| | 12 | 30 | 15 | 8 | |

(1) Dont 4 avec remorque.

(2) 6 compresseurs hippomobiles et 3 compresseurs-remorques.

(3) 3 voitures de mineurs hippomobiles et 1 remorque.

Effectif de la ep. mi. :

233 hommes, 34 chevaux,
16 mte., 8 fm. (dont 4 fm. T.), 4 lfl.,
4 équipements pour la détection des mines,
12 voit., 26 bicyc.,
2 auto., 12 cam., 8 rem. spéciales, 1 moto.

Bataillon de mineurs.**Tableau C¹¹².****Organisation :** Etat-major, 4 compagnies de mineurs.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier du matériel (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Vétérinaire (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 4 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 7 | 3 | 6 | |
| | 16 | | | 3 |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobiles | | | | 3 |
| Camion moyen | | | | 1 |
| | | | | 4 |
| Effectif de l'E. M. du bat. mi. : | | | | |
| 16 hommes, | | | | |
| 2 mte., | | | | |
| 3 bicyc., | | | | |
| 3 auto., 1 cam. | | | | |
| Effectif du bat. mi. : | | | | |
| 39 of., 119 sof., 790 sdt., total 948 hommes, | | | | |
| 16 chev. selle, 120 chev. trait, total 136 chevaux, | | | | |
| 42 mte., 32 fm. (dont 16 fm. T.), 16 Hfl., | | | | |
| 16 équipements pour la détection des mines, | | | | |
| 48 voit., 107 bicyc., | | | | |
| 11 auto., 49 cam., 32 rem. spéciales, 4 moto. | | | | |

Colonne automobile de pontonniers.

Tableau C¹¹⁴.

Organisation : 5 sections.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----------|--------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 6 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 14 | — |
| Sous-officiers mécaniciens automobilistes | — | 2 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes (y compris 24 conducteurs de tracteur) | — | — | 120 |
| Motocyclistes | — | — | 5 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 10 |
| Charrons | — | — | 4 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 |
| | 7 | 20 | 146 |
| 173 | | | |
| | Vhc. mot. | Tract. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Camions moyens et lourds (1) | 66 | — | — |
| Camions moyens tout terrain (matériel de corps) | 3 | — | — |
| Tracteurs | — | 44 | — |
| Camions-grues pour les opérations de chargement (mat. de c.) | 2 | — | — |
| Remorques à outils (pour les camions-grues) (mat. de corps) | — | — | 2 |
| Véhicules pour les besoins de la colonne : | | | |
| Automobiles | 4 | — | — |
| Camion léger pour le ravitaillement | 1 | — | — |
| Camions moyens pour : la cuisine | 1 | — | — |
| les bagages | 1 | — | — |
| le matériel auto. et les réparations | 1 | — | — |
| Camion-citerne | 1 | — | — |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | — | — | 1 |
| Motocyclettes (2) | 5 | — | — |
| | 85 | 44 | 3 |
| Effectif de la col. auto. pont. : | | | |
| 173 hommes, | | | |
| 10 mte., | | | |
| 4 auto., 73 cam., 2 cam.-grues, 1 cam. cit., | | | |
| 44 tract., 3 rem., 5 moto. | | | |
| <p>(1) Camions de 3½ t. de charge utile au moins, munis de crochets de traction (pour les remorques de la compagnie d'état-major).</p> <p>(2) Dont 2 pour chefs de section et 3 pour estafettes.</p> | | | |

Bataillon de pontonniers.**Tableau C 115.**

Organisation : Etat-major, compagnie d'état-major,
3 compagnies de pontonniers,
1 colonne automobile de pontonniers.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------|
| Etat-major: | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Officier de renseignements (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Médecins (1 cap., 1 of. sub.) | 2 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| | 6 | 1 | — | |
| Etat-major de bataillon | | | 7 | 1 |
| Compagnie d'état-major: | | | | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 3 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers pontonniers (cpx. ou sgt.) | — | 7 | — | — |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | 1 |
| Pontonniers ⁽¹⁾ | — | — | 61 | 3 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | 6 |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 20 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Serruriers et ouvriers sur métaux légers | — | — | 6 | — |
| Charron et constructeur de canots | — | — | 2 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 2 | — |
| | 4 | 13 | 107 | |
| Compagnie d'état-major | | | 124 | 10 |
| | 10 | 14 | 107 | |
| Etat-major de bataillon et compagnie d'état-major | | | 131 | 11 |
| Remarques : | | | | |
| Un officier subalterne du bataillon est instruit comme officier des gaz. | | | | |
| A la mobilisation, la compagnie d'état-major reçoit 30 hommes des services complémentaires pour l'administration et la remise en état du matériel. | | | | |
| ⁽¹⁾ Y compris 12 radiotélégraphistes et 8 téléphonistes. | | | | |

| Véhicules à moteur et remorques : | | Vhc. mot. | Rem. |
|---|--|--------------|------|
| A. Equipage de pont (matériel de corps) : | | | |
| Remorques à pontons (1) | | — | 24 |
| Remorques à poutrelles (1) | | — | 24 |
| Remorques à chevaux (2) | | — | 8 |
| Remorques pour les corps-morts (1) | | — | 4 |
| Remorques pour les nacelles de sauvetage (1) 2, (2) 1 | | — | 3 |
| Remorques pour le matériel de réserve (1) 4, (2) 2 | | — | 6 |
| Remorque légère de reconnaissance (rem. auto.) | | — | 1 |
| Remorques à cinquenelle (2) | | — | 2 |
| Remorques pour les chevalets de cinquenelle (2) | | — | 4 |
| Remorques de pontonniers (2) | | — | 3 |
| Remorques pour les outils de pontonniers (2) | | — | 2 |
| Remorques à sonnette légère (2) | | — | 2 |
| Remorques à sonnette lourde (2) | | — | 2 |
| Remorques pour les accessoires de sonnette (2) | | — | 2 |
| B. Equipage de franchissement (matériel de corps) : | | | |
| Remorques à nacelles (2) | | — | 16 |
| Remorques pour les planches de bac (2) | | — | 8 |
| C. Véhicules à moteur pour les besoins de la colonne : | | | |
| Automobiles (3) | | 11 | — |
| Camions légers pour : | | | |
| la section de transmission | | 1 | — |
| la section de feu | | 1 | — |
| le ravitaillement | | 1 | — |
| Camions moyens pour : | | | |
| la cuisine | | 1 | — |
| les bagages | | 1 | — |
| le matériel de réparation | | 1 | — |
| Camion lourd pour le matériel de réserve | | 1 | — |
| Remorque de cuisine (matériel de corps) | | — | 1 |
| Motocyclettes (4) | | 3 | — |
| | | 21 | 112 |

Effectif de l'E. M. et de la ep. d'E. M. du bat. pont :

131 hommes,
 10 mte., 6 fm. (dont 3 fm. T.), 3 can. D. C. A. 20 mm,
 11 bicyc.,
 11 auto., 7 cam., 111 rem. spéciales, 1 rem., 3 moto.

Effectif du bat. pont :

35 of., 100 sof., 781 sdt., total 916 hommes,
 50 mte., 18 fm. (dont 3 fm. T.), 3 can. D. C. A. 20 mm,
 26 bicyc.,
 21 auto., 92 cam., 44 tract., 116 rem. spéciales, 5 rem., 11 moto.

(1) Pour la traction: des camions de la colonne automobile de pontonniers (total 60).

(2) Pour la traction: des tracteurs de la colonne automobile de pontonniers (total 44).

(3) Dont 5 pour la section de feu et 3 pour les patrouilles radio.

(4) Dont 2 pour l'état-major, 1 pour a compagnie d'état-major.

Compagnie motorisée de télégraphistes, type A et B. Tableau C¹¹⁶.
Organisation: 1 section de commandement, 5 sections de construction.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|------------------------|------|------------------------|-------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents | — | 11 | — | — |
| Caporaux | — | 25 | — | — |
| Sous-officier du télégraphe de campagne (sgtm. ou adj. sof.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du matériel (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 146 | 12 ⁽²⁾ |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens téléphonistes | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 6 | — |
| Automobilistes | — | — | 38—40 ⁽¹⁾ | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 6 | — |
| | 10 | 46 | 204—206 ⁽¹⁾ | |
| | 260—262 ⁽¹⁾ | | | 16 |

| Véhicules à moteur et remorques: | Type A | | Type B | |
|---|-------------------|------|-------------------|------|
| | Vhc. mot. | Rem. | Vhc. mot. | Rem. |
| Automobiles (dont 6 petites auto.) | 8 | — | 8 | — |
| Camions moyens | 30 ⁽²⁾ | — | 30 ⁽²⁾ | — |
| Tracteurs (matériel de corps) | — | — | 2 | — |
| Remorques pour stg. (matériel de corps) | — | 2 | — | 2—8 |
| Remorques pour câbles multiples (matériel de corps) | — | — | — | 4 |
| Motocyclettes | 2 | — | 2 | — |
| | 40 | 2 | 42 | 6—12 |

¹⁾ Les plus petits nombres concernent les compagnies du type A.
²⁾ Dont 6 pour le groupe du télégraphe de campagne.
³⁾ Dont 12 au matériel de corps (2 pour chaque section, et 2 camions de centrale).

Effectif de la cp. mot. tg., type A :

260 hommes,
12 mte.,
16 bicyc.,
8 auto., 30 cam., 2 rem., 2 moto.

Effectif de la cp. mot. tg., type B :

262 hommes,
12 mte.,
16 bicyc.,
8 auto., 30 cam., 2 tract. 6—12 rem., 2 moto.

Compagnie de télégraphistes de montagne.

Tableau C¹¹⁷.

Organisation : 1 section de commandement, 5 sections de construction, dont 2 motorisées.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|-----|------|------|-------------|-------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) . . | 1 | — | — | — | — |
| Officiers subalternes | 5 | — | — | 3 | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents | — | 11 | — | — | — |
| Caporaux | — | 25 | — | — | — |
| Sous-officier du télégraphe de campagne (sgtm. ou adj. sof.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) . . | — | 1 | — | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) . | — | 2 | — | — | — |
| Sous-officier du train (sgtm. ou adj. sof.) . . | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers du train (cpx. ou sgt.) . . . | — | 3 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne . . . | — | 1 | — | — | — |
| Pionniers | — | — | 146 | — | 12 ⁽¹⁾ |
| Armurier | — | — | 1 | — | — |
| Mécaniciens téléphonistes | — | — | 2 | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 6 | — | — |
| Maréchal ferrant | — | — | 1 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 23 | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 45 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 6 | — | — |
| | 10 | 49 | 236 | | |
| | | 295 | | 4 | 16 |

⁽¹⁾ Dont 6 pour le groupe du télégraphe de campagne.

| | Charr. | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. | Rem. |
|--|--------|-------|-------------|-------------------|------|
| Véhicules et chevaux de trait : | | | | | |
| Chariots de montagne à câbles | — | 4 | 8 | — | — |
| Charrettes de patrouille du télégraphe . . | 12 | — | 12 | — | — |
| Charrettes de section du télégraphe . . . | 3 | — | 3 | — | — |
| Charrettes de centrale du télégraphe . . . | 5 | — | 5 | — | — |
| Charrettes de patrouille de signaleurs . . | 6 | — | 6 | — | — |
| Charrette-forge | 1 | — | 1 | — | — |
| Charrettes-cuisines | 3 | — | 3 | — | — |
| Charrettes de ravitaillement | 3 | — | 3 | — | — |
| Fourgons de montagne | — | 4 | 8 | — | — |
| Automobiles | — | — | — | 5 ⁽²⁾ | — |
| Camions moyens | — | — | — | 18 ⁽³⁾ | — |
| Remorques pour stg. (matériel de corps) . | — | — | — | — | 2 |
| Motocyclettes | — | — | — | 2 | — |
| | 33 | 8 | 49 | 25 | 2 |

Effectif de la ep. tg. mont. :

295 hommes, 53 chevaux,

12 mte.,

33 charr., 8 voit., 16 bicyc.,

5 auto., 18 cam., 2 rem., 2 moto.

⁽²⁾ Dont 3 petites auto.

⁽³⁾ Dont 6 au matériel de corps (2 camions de centrale et 2 camions à chacune des sections motorisées de construction).

Compagnie motorisée de radiotélégraphistes, type A. Tableau C¹¹⁸.
Organisation: Groupe de commandement, stations.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|-------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes | 2 | — | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 12 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 60 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 | — |
| Automobilistes | — | — | 23 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Mécanicien automobiliste | — | — | 1 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 2 | — |
| | 4 | 18 | 94 | |
| | 116 | | | 2 |
| Véhicules à moteur: | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 1 |
| Camionnettes (pour sta. radio) | | | | 18 ⁽¹⁾ |
| Motocyclettes avec side-car | | | | 2 |
| | | | | 21 |
| Effectif de la ep. mot. radiotg., type A: | | | | |
| 116 hommes, | | | | |
| 3 mto., | | | | |
| 2 bicyc., | | | | |
| 1 auto., 18 cam., 2 motoside. | | | | |

⁽¹⁾ Dont 8 au matériel de corps.

Compagnie motorisée de radiotélégraphistes, type B. Tableau C¹¹⁹.

Organisation : Groupe de commandement, stations.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1). | 5 | — | — | 5 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 24 | — | — |
| Sous-officier du matériel (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 139 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 35 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 3 | — |
| | 7 | 34 | 188 | |
| | 229 | | | 9 ⁽²⁾ |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions légers | | | | 24 |
| Camions moyens | | | | 5 ⁽³⁾ |
| Motocyclettes | | | | 3 |
| | | | | 34 |
| Effectif de la cp. mot. radiotg., type B : | | | | |
| 229 hommes, | | | | |
| 3 mte., | | | | |
| 15 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 29 cam., 3 moto. | | | | |

(1) Dont 1 fonctionne comme officier du matériel.

(2) En plus 6 bicyclettes pour les chefs de station.

(3) Dont 3 au matériel de corps.

Compagnie motorisée de radiotélégraphistes, type C. Tableau C 120.

Organisation : Groupe de commandement, stations.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1). | 6 | — | — | 6 |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 2 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 33 | — | — |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 3 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 186 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 47 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 5 | — |
| | 9 | 44 | 250 | |
| | 303 | | | 10(2) |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobiles (dont 2 pour sta. radio) | | | | 4 |
| Camions légers | | | | 31 |
| Camions moyens | | | | 7(3) |
| Motocyclettes | | | | 3 |
| | | | | 45 |
| Effectif de la cp. mot. radiotg., type C : | | | | |
| 203 hommes, | | | | |
| 5 mte. (4), | | | | |
| 16 bicyc., | | | | |
| 4 auto., 38 cam., 3 moto. | | | | |
| | | | | |
| (1) Dont 1 fonctionne comme officier du matériel. | | | | |
| (2) En plus 6 bicyclettes pour les chefs de station. | | | | |
| (3) Dont 4 au matériel de corps. | | | | |
| (4) Une des compagnies motorisées de radiotélégraphistes dispose de 9 mte. | | | | |

Compagnie motorisée de radiotélégraphistes, type D. Tableau C¹²¹.

Organisation: Groupe de commandement, stations.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|-------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1). | 6 | — | — | 6 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers supérieurs du service technique | — | 5 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 40 | — | — |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 204 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens radio. | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 30 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 5 | — |
| | 8 | 54 | 250 | |
| | 312 | | | 10 ⁽²⁾ |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions légers (matériel de corps) | | | | 8 |
| Camions moyens | | | | 2 |
| Camions lourds (matériel de corps) | | | | 15 |
| Motocyclettes | | | | 3 |
| | | | | 30 |
| Effectif de la cp. mot. radiotg., type D : | | | | |
| 312 hommes, | | | | |
| 32 mte., | | | | |
| 16 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 25 cam., 3 moto. | | | | |

(1) Dont 1 fonctionne comme officier du matériel.

(2) En plus 6 bicyclettes pour les chefs de station.

Compagnie motorisée de radiotélégraphistes, type E. Tableau C¹²².

Organisation : Groupe de commandement, stations, patrouilles.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|-----------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1). | 6 | — | — | 6 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers supérieurs du service technique | — | 3 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers. | — | 24 | — | — |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.). | — | 2 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 138 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 18 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Mécanicien automobiliste | — | — | 1 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 3 | — |
| | 8 | 36 | 168. | |
| | 212 | | | 10(2) |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Petites automobiles | | | | 3 |
| Automobiles | | | | 7 |
| Camions légers (matériel de corps) | | | | 4 |
| Camions moyens (matériel de corps) | | | | 2 |
| Motocyclettes avec side-car | | | | 2 |
| | | | | 18 |
| Effectif de la cp. mot. radiotg., type E : | | | | |
| 212 hommes, | | | | |
| 14 bicyc., | | | | |
| 10 auto., 6 cam., 2 motoside. | | | | |

(1) Dont 1 fonctionne comme officier du matériel.

(2) En plus 4 bicyclettes pour stations radiogoniométriques fixes.

Compagnie de radiotélégraphistes de montagne, type A. Tableau C¹²³.

Organisation: Groupe de commandement, stations.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|---------------|--------------------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1). | 5 | — | — | 5 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 24 | — | — |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (epx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 140 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 32 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Soldats du train | — | — | 12 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 7 | 35 | 199 | |
| | 241 | | | 9 ⁽²⁾ |
| Véhicules et chevaux de trait: | | Charr. | Chev. trait | Vhc. mot. |
| Charrettes | | 12 | 12 | — |
| Automobiles | | — | — | 2 |
| Camions légers | | — | — | 24 |
| Camions moyens (matériel de corps) | | — | — | 2 |
| Motocyclettes | | — | — | 3 |
| | | 12 | 12 | 31 |
| Effectif de la cp. radiotg. mont., type A: | | | | |
| 241 hommes, 12 chevaux, | | | | |
| 3 mte., | | | | |
| 12 charr., 15 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 26 cam., 3 moto. | | | | |
| (1) Dont 1 fonctionne comme officier du matériel. | | | | |
| (2) En plus 6 bicyclettes pour les chefs de station. | | | | |

Compagnie de radiotélégraphistes de montagne, type B. Tableau C ¹²⁴.

Organisation: Groupe de commandement, stations.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|---------------|--------------------|------------------|-------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes ⁽¹⁾ | 6 | — | — | 6 |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 27 | — | — |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 153 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Mécaniciens radio | — | — | 2 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 32 | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — |
| Soldats du train | — | — | 12 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 4 | — |
| | 8 | 38 | 212 | |
| | 258 | | | 10 ⁽²⁾ |
| Véhicules et chevaux de trait: | Charr. | Chev. trait | Vhc. mot. | |
| Charrettes | 12 | 12 | — | |
| Automobiles | — | — | 2 | |
| Camions légers | — | — | 24 | |
| Camions moyens (matériel de corps) | — | — | 2 | |
| Motocyclettes | — | — | 3 | |
| Effectif de la cp. radiotg. mont., type B: | 12 | 12 | 31 | |
| 258 hommes, 12 chevaux, | | | | |
| 3 mte., | | | | |
| 12 charr., 16 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 26 cam., 3 moto. | | | | |

⁽¹⁾ Dont 1 fonctionne comme officier du matériel.⁽²⁾ En plus 6 bicyclettes pour les chefs de station.

Compagnie de parc de transmission.**Tableau C 125.**

Organisation : Groupe de commandement, 2 sections (1).

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (2) | 3 | — | — | 3 |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Sergents et caporaux pionniers | — | 14 | — | — |
| Sous-officiers du matériel | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Pionniers (pi. tg. et pi. radio) | — | — | 40 | — |
| Mécaniciens télégraphistes et mécaniciens radio | — | — | 20 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 10 | — |
| Motocyclistes | — | — | 4 | — |
| Mécanicien automobiliste | — | — | 1 | — |
| Selliers | — | — | 2 | — |
| Ordonnance de bureau (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (S. C.) | — | — | 2 | — |
| | 4 | 23 | 82 | |
| | 109 | | | 8 |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions moyens | | | | 6 |
| Motocyclettes avec side-car | | | | 4 |
| | | | | 12 |
| Effectif de la cp. pc. frm. : | | | | |
| 109 hommes, | | | | |
| 2 mte., | | | | |
| 8 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 6 cam., 4 motoside. | | | | |

(1) 1 section de réparation du télégraphe et 1 section de réparation radio.

(2) Dont 1 fonctionne comme officier du matériel.

Groupe de transmission.**Tableau C 126.**

Organisation : Etat-major, 1 compagnie de télégraphistes, type B,
1 compagnie de radiotélégraphistes, type C,
1 compagnie de parc de transmission,
des sections de pigeons voyageurs (1).

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|---|-----|------|------|----------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers du matériel (of. sub. ou cap.) (2) | 2 | — | — | 2 |
| Officier du service des pigeons voyageurs (of. sub.) | 1 | — | — | 1 |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officier supérieur du service technique | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officiers pionniers (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier armurier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Pionniers (pi. tg. et pi. radio) | — | — | 4 | — |
| Automobilistes | — | — | 2 | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — |
| Aide de cuisine (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 | — |
| | 8 | 5 | 9 | |
| | 22 | | | 9 |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobile | | | | 1 |
| Camion léger | | | | 1 |
| Motocyclette | | | | 1 |
| | | | | 3 |
| Effectif de l'E. M. du gr. trm. : | | | | |
| 22 hommes, | | | | |
| 9 bicyc., | | | | |
| 1 auto., 1 cam., 1 moto. | | | | |
| Effectif du gr. trm. à 1 ep. mot. tg., type B, 1 ep. mot. radiotg., type C et 1 ep. pc. trm. : | | | | |
| 31 of., 118 sof., 547 sdt., total 696 hommes, | | | | |
| 19 mte., | | | | |
| 49 bicyc., | | | | |
| 15 auto., 75 cam., 2 tract., 6—12 rem., | | | | |
| 6 moto., 4 motoside. | | | | |
| (1) Les sections de pigeons voyageurs sont attribuées suivant les besoins. | | | | |
| (2) Dont l'un est instruit comme of. des gas... | | | | |

Groupe de radiotélégraphistes.**Tableau C 127.**

Organisation: Etat-major, 3 à 6 compagnies de radiotélégraphistes.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|----------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers adjoints (of. sub. ou cap.) (1) | 3 | — | — | 1 |
| Médecin (cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Quartier-maitre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 |
| Officier automobiliste (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — |
| Sous-officiers supérieurs du service technique (1 adj. sof. et 2 sgtm.) | — | 3 | — | 1 |
| Sous-officiers pionniers (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — | 1 |
| Sous-officier du matériel | — | 1 | — | 1 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Pionniers | — | — | 6 | — |
| Automobilistes | — | — | 4 | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — |
| Aide de cuisine (S. C.) | — | — | 1 | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 | — |
| | 8 | 7 | 14 | |
| | 29 | | | 7 |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions moyens | | | | 2 |
| Motocyclettes | | | | 2 |
| | | | | 6 |
| Effectif de P.E. M. du gr. radiotg. : | | | | |
| 29 hommes, | | | | |
| 7 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 2 cam., 2 moto. | | | | |
| Effectif du Gr. mot. radiotg. à 1 ep. mot. radiotg., type B, 1 ep. mot. radiotg., type C et 2 ep. mot. radiotg., type D : | | | | |
| 40 of., 193 sof., 952 sdt., total 1185 hommes, | | | | |
| 72 mte., | | | | |
| 70 bicyc., | | | | |
| 12 auto., 119 cam., 14 moto. | | | | |
| (1) Un officier est instruit comme officier des gaz; un officier fonctionne comme officier du matériel. | | | | |

Compagnie sanitaire.**Tableau C 128.**

Organisation : 2 sections de brancardiers, 1 section de place de pansement.

| | Ot. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|--------------|--------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Médecins ou dentistes, chefs des sections de brancardiers (of. sub.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Pharmacien, chef de la section de place de pansement (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Médecins adjoints (of. sub. ou cap., évent. S. C.) | 4 | — | — | — | 4 |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourriers | — | 2 | — | — | 2 |
| Sergents | — | 6 | — | — | 6 |
| Caporaux | — | 16 | — | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires, dont 2 tambours | — | — | 112 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 13 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — |
| | 9 | 27 | 128 | | |
| | 164 | | | 2 | 17 |
| Voitures et chevaux de trait: | | | | Voit. | Chev. trait |
| Fourgons sanitaires de montagne I, II, III (2 frg. mont. à caisse, 1 frg. mont. à pont) | | | | 3 | 6 |
| Voitures légères à blessés (frg. mont. à caisse) | | | | 4 | 8 |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à caisse) | | | | 1 | 2 |
| Fourgons de montagne | | | | 3 | 6 |
| | | | | 11 | 22 |
| Effectif de la cp. san.: | | | | | |
| 164 hommes, 24 chevaux, | | | | | |
| 11 voit., 17 bicyc. | | | | | |

Compagnie sanitaire de montagne.

Tableau C 129.

Organisation : 2 sections de brancardiers, 1 section de place de pansement.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | |
|--|-----|------|------|-------------|-------------|------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | |
| Médecins ou dentistes, chefs des sections de brancardiers (of. sub.) | 2 | — | — | — | 2 | |
| Pharmacien, chef de la section de place de pansement (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | |
| Médecins adjoints (of. sub. ou cap., évent. S. C.) | 4 | — | — | — | 4 | |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | |
| Fourriers | — | 2 | — | — | 2 | |
| Sergents | — | 6 | — | — | 6 | |
| Caporaux | — | 18 | — | — | — | |
| Sous-officiers du train (epl. ou sgt.) | — | 2 | — | — | — | |
| Chef de cuisine (epl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires, dont 2 tambours | — | — | 126 | — | — | |
| Soldats du train | — | — | 24 | — | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | |
| | 9 | 30 | 153 | | | |
| | 192 | | | 1 | 17 | |
| | | | | Voit. | Chev. trait | Som. |
| Véhicules, chevaux de trait et bêtes de somme : | | | | | | |
| Fourgon sanitaire de montagne (frg. mont. à caisse) | | | | 1 | 2 | — |
| Fourgons de montagne | | | | 4 | 8 | — |
| Bêtes de somme pour: le matériel de campement | | | | — | — | 1 |
| les tentes | | | | — | — | 2 |
| le matériel d'éclairage | | | | — | — | 2 |
| les médicaments, le matériel de pansement, etc. | | | | — | — | 2 |
| les attelles, etc. | | | | — | — | 2 |
| le matériel sanitaire pour gazés | | | | — | — | 2 |
| les supports à roues pour brancards | | | | — | — | 2 |
| les autocuisseurs | | | | — | — | 4 |
| Bête de somme de réserve | | | | — | — | 1 |
| | | | | | 10 | 18 |
| | | | | 5 | 28 | |
| Effectif de la ep. san. mont. : | | | | | | |
| 192 hommes, 29 chevaux, | | | | | | |
| 5 voit., 17 bicyc. | | | | | | |

Ambulance chirurgicale.**Tableau C 130.**

Organisation : 1 section de commandement, 2 équipes chirurgicales.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | |
|---|-----|------|-------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | |
| Médecin, dentiste ou pharmacien, chef de section (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | |
| Médecins adjoints (of. sub. ou cap., évent. S. C.) (organisés en 2 équipes chirurgicales avec au moins 1 chirurgien par équipe) | 7 | — | — | — | 7 | |
| Pharmacien adjoint (of. sub., évent. S. C.) | 1 | — | — | — | 1 | |
| Quartier-maitre (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 | |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | |
| Sergents | — | 2 | — | — | 2 | |
| Caporaux | — | 5 | — | — | — | |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires, dont 1 tambour | — | — | 32 ⁽¹⁾ | — | — | |
| Automobiliste | — | — | 1 | — | — | |
| Soldats du train | — | — | 7 | — | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | |
| | 11 | 11 | 42 | | | |
| | 64 | | | 2 | 14 | |
| | | | | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. |
| Véhicules et chevaux de trait : | | | | | | |
| Fourgons sanitaires A et B | | | | 2 | 4 | — |
| Cuisine roulante | | | | 1 | 2 | — |
| Voiture à vivres | | | | 1 | 2 | — |
| Fourgon | | | | 1 | 2 | — |
| Camion léger | | | | — | — | 1 |
| | | | | 5 | 10 | 1 |
| Effectif de Pamb. chir. : | | | | | | |
| 64 hommes, 12 chevaux, | | | | | | |
| 5 voit., 14 bicyc., | | | | | | |
| 1 cam. | | | | | | |

(¹) A renforcer à la mobilisation par des infirmiers et des infirmières professionnels.

Groupe sanitaire et groupe sanitaire de montagne. Tableau C¹²¹.

Organisation: Etat-major, 3 ou 4 compagnies sanitaires ou compagnies sanitaires de montagne, 1 ambulance chirurgicale.

| Etat-major : | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|--|----------------------|------|----------------------|-------------|--------------------|
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | 1 | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers du service de santé adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | 2 | — |
| Pharmacien (cap.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Quartier-maître (cap.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier du train (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Aumôniers | 5 | — | — | — | 5 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents ou caporaux | — | 2 | — | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | 1 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 7—8 ⁽¹⁾ | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 2 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 3 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 5 | — | — |
| Détachement d'hygiène: | | | | | |
| Chef (of. sub., sof., évent. aussi S. C. méd. ou S. C. pharm.) | 1 | — | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires ou S. C. (*) | — | — | 12 | — | — |
| Automobilistes (dont 3 S. C. pour le service de la voit. Dd.) | — | — | 6 | — | — |
| | 14 | 9 | 52-53 ⁽¹⁾ | | |
| | 75—76 ⁽¹⁾ | | | 6 | 19 |
| Véhicules et chevaux de trait : | | | | | |
| Fourgons sanitaires A et B ⁽³⁾ | | | | 4 | 8 |
| Chariot-forge (frg. mont. à pont.) | | | | 1 | 2 |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | | | | 1 | 2 |
| Fourgon d'état-major | | | | 1 | 2 |
| Automobiles (dont 2 pour le dét. d'hyg.) | | | | — | 3 |
| Camions légers (dont 1 pour le dét. d'hyg.) | | | | — | 6—7 ⁽¹⁾ |
| Voiture de désinfection et de douches (rem.) | | | | — | — |
| Motocyclettes | | | | — | 2 |
| | 7 | 14 | 11—12 ⁽¹⁾ | | |

(1) Le chiffre inférieur s'applique aux groupes à 3 compagnies.

(2) Seulement du personnel des S. C. masculin.

(3) Le groupe sanitaire de montagne reçoit 4 fourgons sanitaires de montagne (frg. mont. à caisse) au lieu des fourgons sanitaires A et B.

Effectif de l'E. M. du gr. san. et du gr. san. mont. :

75 ou 76 hommes, 20 chevaux,
7 voit., 19 bicyc.,
3 auto., 6—7 cam., 2 moto.,
1 rem. Dd.

Effectif du gr. san. à 2 ep. san., 1 ep. san. mont. et 1 amb. chir. :

52 of., 104 sof., 503 sdt., total 659 hommes,
13 chev. selle, 78 chev. trait, 18 som., total 109 chevaux,
39 voit., 84 bicyc.,
3 auto., 7 cam., 2 moto.,
1 rem. Dd.

Effectif du gr. san. à 3 ep. san. et 1 amb. chir. :

51 of., 101 sof., 478 sdt., total 631 hommes,
14 chev. selle, 90 chev. trait, total 104 chevaux,
45 voit., 84 bicyc.,
3 auto., 7 cam., 2 moto.,
1 rem. Dd.

Effectif du gr. san. mont. à 4 ep. san. mont. et 1 amb. chir. :

61 of., 140 sof., 707 sdt., total 908 hommes,
12 chev. selle, 64 chev. trait, 72 som., total 148 chevaux,
32 voit., 101 bicyc.,
3 auto., 8 cam., 2 moto.,
1 rem. Dd.

Ambulance.**Tableau C 132.**

Organisation : Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|-----|------|------|----------------|--------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Médecin, dentiste ou pharmacien, chef de section (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Médecins adjoints (of. sub. ou cap., évent. S. C.) | 4 | — | — | — | 4 |
| Pharmacien adjoint (of. sub., évent. S. C.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents | — | 2 | — | — | 2 |
| Caporaux | — | 5 | — | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires, dont 1 tambour | — | — | 32 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 9 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — |
| | 8 | 11 | 43 | | |
| | 62 | | | 2 | 11 |
| Voitures et chevaux de trait : | | | | Voit. | Chev. trait |
| Fourgons sanitaires A et B | | | | 2 | 4 |
| Voitures à blessés | | | | 2 | 4 |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | | | | 1 | 2 |
| Fourgon à vivres | | | | 1 | 2 |
| Fourgon | | | | 1 | 2 |
| | | | | 7 | 14 |
| Effectif de Pamb. : | | | | | |
| 62 hommes, 16 chevaux, | | | | | |
| 7 voit., 11 bicyc. | | | | | |

Lazaret de campagne.

Tableau C¹³³.

Organisation: Etat-major, 2 ambulances chirurgicales,
2 ou 3 ambulances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
|---|----------------------|------|----------------------|----------------|--------|
| Etat-major: | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) . . . | 1 | — | — | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | — | — |
| Officiers du service de santé adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Pharmaciens (cap.) | 2 | — | — | — | 2 |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Quartier-maître (cap.) | 1 | — | — | — | 1 |
| Officier du train (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — |
| Aumôniers | 5 | — | — | — | 5 |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux | — | 2 | — | — | 2 |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) . | — | 1 | — | — | — |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) . . . | — | 1 | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne . . . | — | 1 | — | — | 1 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — | 6 |
| Maréchaux ferrants | — | — | 2 | — | — |
| Automobilistes | — | — | 6—7 ⁽¹⁾ | — | — |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — | — |
| Soldats du train | — | — | 9 | — | — |
| Sellier | — | — | 1 | — | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 4 | — | — |
| Détachement d'hygiène: | | | | | |
| Chef (of. sub., sof., évent. méd. S. C. ou pharm. S. C.) | 1 | — | — | — | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) . . . | — | 1 | — | — | — |
| Soldats ou appointés sanitaires, ou S. C. ⁽²⁾ | — | — | 12 | — | — |
| Automobilistes (dont 3 S. C. pour le service de la rem. Dd.) | — | — | 6 | — | — |
| | 15 | 9 | 50—51 ⁽¹⁾ | | |
| | 74—75 ⁽¹⁾ | | | 2 | 22 |

⁽¹⁾ Le chiffre inférieur s'applique aux lazarets de campagne à 2 ambulances.

⁽²⁾ Seulement du personnel S. C. masculin.

| | Volt. | Chev. trait | Vhc. mot. |
|---|-------|-------------|----------------------|
| Véhicules et chevaux de trait : | | | |
| Fourgons sanitaires A et B | 6 | 12 | — |
| Fourgons sanitaires de montagne (frg. mont. à caisse) . | 2 | 4 | — |
| Fourgon-cuisine (frg. mont. à pont) | 1 | 2 | — |
| Automobiles (dont 2 pour le dét. hyg.) | — | — | 3 |
| Camions légers (dont 1 pour le dét. hyg.) | — | — | 5—6 ⁽¹⁾ |
| Voiture de désinfection et de douches (rem.) | — | — | — |
| Motocyclettes | — | — | 3 |
| | 9 | 18 | 11—12 ⁽¹⁾ |

Effectif de l'E. M. du laz. camp. :

74—75 hommes ⁽¹⁾, 20 chevaux,
 9 voit., 22 bicyc.,
 3 auto., 5—6 cam. ⁽¹⁾, 3 moto.,
 1 rem. Dd.

Effectif du laz. camp. à 2 amb. chir. et 2 amb. :

53 of., 53 sof., 220 sdt., total 326 hommes,
 10 chev. selle, 66 chev. trait, total 76 chevaux,
 33 voit., 72 bicyc.,
 3 auto., 7 cam., 3 moto.,
 1 rem. Dd.

Effectif du laz. camp. à 2 amb. chir. et 3 amb. :

61 of., 64 sof., 265 sdt., total 390 hommes,
 12 chev. selle, 80 chev. trait, total 92 chevaux,
 40 voit., 83 bicyc.,
 3 auto., 8 cam., 3 moto.,
 1 rem. Dd.

⁽¹⁾ Le chiffre inférieur s'applique aux lazarets de campagne à 2 ambulances.

Colonne sanitaire.

Tableau C 134.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|--------------|
| Commandant (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sous-officier (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires. | — | — | 12 |
| Automobilistes | — | — | 14 |
| | 1 | 2 | 26 |
| | 29 | | |
| | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobile | | | 1 |
| Automobiles sanitaires pour blessés couchés | | | 5 |
| Automobiles sanitaires pour blessés assis | | | 6 |
| Camion léger | | | 1 |
| | | | 13 |
| Capacité de transport de la colonne sanitaire : | | | |
| 4 blessés couchés ou 4 blessés assis par auto. san. = 20 blessés couchés et 24 blessés assis = 44 blessés. | | | |
| Effectif de la col. san. : | | | |
| 29 hommes, 1 auto., 11 auto. san., 1 cam. | | | |

Groupe de transports sanitaires.**Tableau C 135.**

Organisation: Etat-major, 12 colonnes sanitaires.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|------------------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel des trsp. auto.) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Médecins adjoints (of. sub. ou cap., évent. S. C.) | 2 | — | — |
| Officiers automobilistes (1 cap. 3 of. sub.) | 4 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergent ou caporal | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers mécaniciens automobilistes | — | 3 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 13 |
| Motocyclistes | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 6 |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 |
| | 8 | 9 | 25 |
| | 42 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 5 |
| Camions moyens | | | 4 |
| Motocyclettes | | | 4 |
| | | | 13 |
| Effectif de l'E. M. du gr. trsp. san. : | | | |
| 42 hommes, | | | |
| 5 auto., 4 cam., 4 moto. | | | |
| Effectif du gr. trsp. san. : | | | |
| 20 of., 33 sof., 337 sdt., total 390 hommes, | | | |
| 17 auto., 132 auto. san. (dont 60 pour le transport de blessés couchés et | | | |
| 72 pour le transport de blessés assis), | | | |
| 16 cam., 4 moto. | | | |

Compagnie de conducteurs de chiens sanitaires.**Tableau C 136.****Organisation :** 1 section de commandement, 3 sections de travail.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|--------------|------------------------|
| Commandant (cap. du service de santé) | 1 | — | — | 1 |
| Officiers du service de santé, chefs de sections (of. sub.) | 4 | — | — | 4 |
| Vétérinaire (of. sub., évent. sof. ou S. C.) | 1 | — | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Chef dresseur (sgtm.) | — | 1 | — | 1 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourriers | — | 2 | — | 2 |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 22 | — | 14 |
| Dresseurs (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — | 4 |
| Sous-officier du train (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — |
| Conducteurs de chiens sanitaires (app. ou sdt. san.) | — | — | 90 | — |
| Conducteurs de chiens de liaison (app. ou sdt. san.) | — | — | 18 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 15 | 4 |
| Equipe des gaz | — | — | 6 | — |
| Soldats du train | — | — | 7 | — |
| Sellier | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| | 7 | 33 | 140 | |
| | 180 | | | 31 |
| Voitures et chevaux de trait: | | | Voit. | Chev. trait |
| Fourgons de montagne | | | 6 | 12 |
| Effectif de la cp. cond. ch. san. : | | | | |
| 180 hommes, 140 chiens, 12 chevaux, 6 voit., 31 bicyc. | | | | |

Compagnie des subsistances, type A.**Tableau C 137.****Organisation :** Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Chef de magasin (of. sub.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1) | 6 | — | — | 6 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 |
| Fourriers, sergents et caporaux de magasin | — | 18 | — | 5(2) |
| Sergents et caporaux bouchers | — | 6 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Soldats magasiniers (3) | — | — | 100 | — |
| Soldats bouchers (3) | — | — | 53 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 4 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| | 8 | 27 | 163 | |
| | 198 | | | 13 |
| Véhicules à moteur : | | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camions légers | | | | 2 |
| | | | | 4 |
| Effectif de la ep. subs., type A : | | | | |
| 198 hommes, | | | | |
| 6 mte., 6 fm. T., | | | | |
| 13 bicyc., | | | | |
| 2 auto., 2 cam. | | | | |

(1) Un officier subalterne est instruit comme officier des gaz.

(2) Pour les fourriers de magasin.

(3) Dont 6 en tout instruits dans le service des gaz.

Compagnie des subsistances, types B et C.

Tableau C¹³⁸.

Organisation: Selon les circonstances.

| | Type B | | | | Type C | | | | |
|--|--|------|------------------|--------|--------|------|------|--------|--|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| Chef de magasin (of. sub.) | 1 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Officiers subalternes (1) | 6 | — | — | 6 | 4 | — | — | 4 | |
| Médecin (of. sub.) | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | — | — | — | — | 2 | — | — | — | |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | |
| Fourriers, sergents et caporaux de magasin | — | 10 | — | 4(2) | — | 7 | — | 3(2) | |
| Sergents et caporaux bouchers | — | 3 | — | — | — | 4 | — | — | |
| Sergents et caporaux boulangers | — | 6 | — | — | — | — | — | — | |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | — | — | — | — | 5 | — | — | |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | — | — | — | — | 1 | — | — | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | |
| Soldats magasiniers (3) | — | — | 50 | — | — | — | 50 | — | |
| Soldats bouchers (3) | — | — | 27 | — | — | — | 30 | — | |
| Soldats boulangers (3) | — | — | 60 | — | — | — | — | — | |
| Armurier | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | |
| Automobilistes | — | — | 3 | — | — | — | 34 | — | |
| Motocyclistes | — | — | — | — | — | — | 2 | — | |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | — | — | — | — | 3 | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | |
| | 8 | 23 | 146 | | 8 | 21 | 125 | | |
| | 177 | | | 11 | 154 | | | 10 | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. | | | | | | |
| Automobiles | | | 1 | 3 | | | | | |
| Camions légers | | | 2 | 17 | | | | | |
| Camions moyens | | | — | 5 | | | | | |
| Camions-citernes | | | — | 2 | | | | | |
| Motocyclettes | | | — | 2 | | | | | |
| | | | 3 | 29 | | | | | |
| Effectif de la cp. subs., type B: | Effectif de la cp. subs., type C: | | | | | | | | |
| 177 hommes, | 154 hommes, | | | | | | | | |
| 6 mte., 6 fm. T., | 6 mte., 6 fm. T., | | | | | | | | |
| 11 bicyc., | 10 bicyc., | | | | | | | | |
| 1 auto., 2 cam. | 3 auto., 22 cam., 2 cam. cit., 2 moto. | | | | | | | | |

(1) Un officier subalterne est instruit dans le service des gaz.

(2) Pour les fourriers de magasin.

(3) Dont 6 en tout instruits dans le service des gaz.

Compagnie des subsistances, types D et E.

Tableau C 139.

Organisation: Selon les circonstances.

| | Type D | | | | Type E | | | |
|---|--------|------|------|-----------|-----------|------|------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
| Commandant (pour type D: cap.; pour type E cap. ou major) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Remplaçant du command. (of. sub. ou cap.) | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Chef de magasin (of. sub. ou cap.) (1) | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (2) | 5 | — | — | 5 | 8 | — | — | 8 |
| Médecin (of. sub.) | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Quartier-maitre (of. sub.) | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Fourrier | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 |
| Fourriers, sergents et caporaux de magasin | — | 10 | — | — | — | 14 | — | 6(3) |
| Sergents et caporaux bouchers | — | 2 | — | — | — | 4 | — | — |
| Sergents et caporaux boulangers | — | 9 | — | — | — | 12 | — | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | — | — | — | — | 4 | — | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| Soldats magasiniers (4) | — | — | 40 | — | — | — | 57 | — |
| Soldats bouchers (4) | — | — | 16 | — | — | — | 32 | — |
| Soldats boulangers (4) | — | — | 90 | — | — | — | 120 | — |
| Armurier | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | — | 4 | — |
| Automobilistes | — | — | 4 | — | — | — | 31 | — |
| Motocyclistes | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | — | — | — | — | 3 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | — | 6 | — |
| | 7 | 25 | 155 | | 15 | 39 | 256 | |
| | 187 | | | 5 | 310 | | | 16 |
| Véhicules à moteur | | | | Vhc. mot. | Vhc. mot. | | | |
| Automobiles | | | | 1 | 4 | | | |
| Camions légers | | | | 3 | 8 | | | |
| Camions moyens | | | | — | 10 | | | |
| Camions-citernes | | | | — | 2 | | | |
| Motocyclettes | | | | — | 2 | | | |
| | | | | 4 | 26 | | | |

(1) Cap. seulement pour le type E.

(2) Un officier subalterne est instruit dans le service des gaz.

(3) Pour les fourriers de magasin.

(4) Dont 6 en tout instruits dans le service des gaz.

Effectif de la cp. subs., type D :

187 hommes,
6 mte., 6 fm. T.,
5 bicyc.,
1 auto., 3 cam.

Effectif de la cp. subs., type E :

310 hommes,
6 mte., 6 fm. T.,
16 bicyc.,
4 auto., 18 cam., 2 cam. cit., 2 moto.

Colonne automobile des subsistances, type A.

Tableau C¹⁴⁰.

Organisation : 3 sections.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|----------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 9 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 59 |
| Motocyclistes | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 5 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 |
| | 5 | 14 | 71 |
| | 90 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 5 |
| Camions légers | | | 30 ⁽¹⁾ |
| Camions moyens | | | 10 |
| Camions-citernes | | | 3 |
| Motocyclettes (évent. petites auto.) | | | 4 |
| | | | 52 |
| Effectif de la col. auto. subs., type A : | | | |
| 90 hommes, | | | |
| 7 mte., | | | |
| 5 auto., 40 cam., 3 cam. cit., 4 moto. | | | |

⁽¹⁾ Dont 3 pour les besoins de la colonne.

Colonne automobile des subsistances, types B et C. Tableau C¹⁴¹.
Organisation : 3 sections.

| | Type B | | | Type C | | |
|--|--------|------|------|-------------------|-------------------|------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Of. | Sof. | Sdt. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | 3 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux | — | 7 | — | — | 7 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 51 | — | — | 42 |
| Motocyclistes | — | — | 4 | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 4 | — | — | 4 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — | 1 |
| | 5 | 12 | 62 | 4 | 12 | 53 |
| | 79 | | | 69 | | |
| | | | | Vhc. mot. | Vhc. mot. | |
| Véhicules à moteur: | | | | | | |
| Automobiles | | | | 5 | 4 | |
| Camions légers | | | | 23 ⁽¹⁾ | 23 ⁽¹⁾ | |
| Camions moyens | | | | 10 | 5 | |
| Camions-citernes | | | | 3 | 2 | |
| Motocyclettes (évent. petites auto.) | | | | 4 | 4 | |
| | | | | 45 | 38 | |
| Effectif de la col. auto. subs., type B : | | | | | | |
| 79 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 5 auto., 33 cam., 3 cam. cit., 4 moto. | | | | | | |
| Effectif de la col. auto. subs., type C : | | | | | | |
| 69 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 4 auto., 28 cam., 2 cam. cit., 4 moto. | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | |
| (1) Dont 3 pour les besoins de la colonne. | | | | | | |

Groupe des subsistances.**Tableau C¹⁴².**

Organisation : Etat-major, 1 à 3 compagnies des subsistances,
1 colonne automobile des subsistances⁽¹⁾.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|-----------|------|
| Etat-major : | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Vétérinaire (of. sub. ou cap., évent. S. C.) | 1 | — | — |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 2 |
| Motocycliste | — | — | 1 |
| Ordonnance d'officiers | — | — | 1 |
| Chimistes (S. C.) | — | — | 2 |
| | 5 | 1 | 6 |
| | 12 | | |
| | | Vhc. mot. | Rem. |
| Véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Automobiles | | 2 | — |
| Remorque-laboratoire (matériel de corps) | | — | 1 |
| Motocyclette | | 1 | — |
| | | 3 | 1 |
| Effectif de l'E. M. du gr. subs. : | | | |
| 12 hommes, | | | |
| 2 auto., 1 rem. laboratoire, 1 moto. | | | |
| Effectif du gr. subs. à 1 cp. subs., type A et 1 col. auto. subs., type A : | | | |
| 18 of., 42 sof., 240 sdt., total 300 hommes, | | | |
| 13 mte., 6 fm. T., | | | |
| 13 bicyc., | | | |
| 9 auto., 42 cam., 1 rem. laboratoire, 3 cam. cit., 5 moto. | | | |
| Effectif du gr. subs. à 3 cp. subs., type B et 1 col. auto. subs., type B : | | | |
| 34 of., 82 sof., 506 sdt., total 622 hommes, | | | |
| 25 mte., 18 fm. T., | | | |
| 33 bicyc., | | | |
| 10 auto., 39 cam., 1 rem. laboratoire, 3 cam. cit., 5 moto. | | | |
| Effectif du gr. subs. à 1 cp. subs., type C et 1 cp. subs., type D : | | | |
| 20 of., 47 sof., 286 sdt., total 353 hommes, | | | |
| 12 mte., 12 fm. T., | | | |
| 15 bicyc., | | | |
| 6 auto., 25 cam., 1 rem. laboratoire, 2 cam. cit., 3 moto. | | | |
| Effectif du gr. subs. à 1 cp. subs., type A et 1 col. auto. subs., type C : | | | |
| 17 of., 40 sof., 222 sdt., total 279 hommes, | | | |
| 13 mte., 6 fm. T., | | | |
| 13 bicyc., | | | |
| 8 auto., 30 cam., 1 rem. laboratoire, 2 cam. cit., 5 moto. | | | |

⁽¹⁾ Manque à un gr. subs.

Compagnie de boulangers.**Tableau C 143.**

Organisation: Selon les circonstances.

| | Of. | Sof. | Sdt. | Bicyc. |
|--|-----|------|------|--------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | — |
| Officiers subalternes (1) | 4 | — | — | 4 |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 |
| Fourriers | — | 2 | — | 2 |
| Sergents et caporaux | — | 14 | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — |
| Soldats boulangers (2) | — | — | 132 | — |
| Armurier | — | — | 1 | — |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — |
| Automobilistes | — | — | 2 | — |
| Motocycliste | — | — | 1 | — |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — |
| | 5 | 18 | 141 | |
| | 164 | | | 7 |
| Véhicules à moteur: | | | | Vhc. mot. |
| Camions légers | | | | 2 |
| Motocyclette avec side-car (évent. petite auto.) | | | | 1 |
| | | | | 3 |
| Effectif de la cp. boul.: | | | | |
| 164 hommes, | | | | |
| 6 mte., 6 fm. T., | | | | |
| 7 bicyc., | | | | |
| 2 cam., 1 motoside | | | | |

(1) Un officier subalterne est instruit comme officier des gaz.

(2) Dont 6 instruits dans le service des gaz.

Colonne automobile de munitions, types A et B.

Tableau C¹⁴⁴.

Organisation : Type A : 2 ou 3 sections,
Type B : 5 sections.

| | Type A | | | Type B | | |
|--|--------|------|-------------------|--------|------|-------------------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Of. | Sof. | Sdt. |
| Commandant (type A: plt., type B: cap.). | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes | 2 | — | — | 5 | — | — |
| Officier subalterne d'infanterie ou des troupes légères ⁽¹⁾ | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 3 | — | — | 10 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | — | — | — | 1 | — |
| Sous-officiers d'infanterie ou des troupes légères (cpx. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 3 | — | — | 5 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | — | — | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 25 | — | — | 78 |
| Motocyclistes | — | — | 3 | — | — | 7 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 | — | — | 4 |
| Soldats d'infanterie ou des troupes légères ⁽¹⁾ | — | — | 20 | — | — | 50 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 | — | — | 3 |
| | 4 | 9 | 54 | 7 | 20 | 145 |
| | 67 | | | 172 | | |
| | | | Vhc. mot. | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur: | | | | | | |
| Automobiles | | | 4 | | | 7 |
| Camions légers | | | 12 ⁽²⁾ | | | 38 ⁽³⁾ |
| Camions lourds | | | 5 | | | 20 |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | 3 | | | 7 |
| | | | 24 | | | 72 |
| Effectif de la col. auto. mun., type A: | | | | | | |
| 67 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 4 auto., 17 cam., 3 moto. | | | | | | |
| Effectif de la col. auto. mun., type B: | | | | | | |
| 172 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 7 auto., 58 cam., 7 moto. | | | | | | |

⁽¹⁾ Equipe de sûreté.
⁽²⁾ Dont 2 pour les besoins de la colonne.
⁽³⁾ Dont 3 pour les besoins de la colonne.

Colonne automobile de munitions, types C et D.

Tableau C¹⁴⁵.

Organisation : Type C : 3 sections,
Type D : 2 sections.

| | Type C | | | Type D | | |
|--|--------|-----|-------------------|-------------------|------|------|
| | Of. | Sof | Sdt. | Of. | Sof. | Sdt. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 3 | — | — | 2 | — | — |
| Officier subalterne d'infanterie ou des troupes légères ⁽¹⁾ | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 6 | — | — | 4 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officiers d'infanterie ou des troupes légères (cpx. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 3 | — | — | 2 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — |
| Automobilistes | — | — | 44 | — | — | 37 |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — | — | 5 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 | — | — | 3 |
| Soldats d'infanterie ou des troupes légères ⁽¹⁾ | — | — | 26 | — | — | 25 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | 1 |
| | 5 | 14 | 83 | 4 | 9 | 74 |
| | 102 | | | 87 | | |
| | | | Vhc. mot. | Vhc. mot. | | |
| Véhicules à moteur : | | | | | | |
| Automobiles | | | 5 | 4 | | |
| Camions légers | | | 22 ⁽²⁾ | 22 ⁽²⁾ | | |
| Camions lourds | | | 10 | 5 | | |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | 5 | 5 | | |
| Effectif de la col. auto. mun., type C : | | | 42 | 36 | | |
| 102 hommes, 7 mte., 5 auto., 32 cam., 5 moto. | | | | | | |
| Effectif de la col. auto. mun., type D : | | | | | | |
| 87 hommes, 7 mte., 4 auto., 27 cam., 5 moto. | | | | | | |

(1) Equipe de sûreté.

(2) Dont 2 pour les besoins de la colonne.

Colonne automobile de munitions, types E et F.

Tableau C 146.

Organisation: Type E: 3 sections,
Type F: 2 sections.

| | Type E | | | Type F | | |
|---|--------|------|-----------|--------|------|-----------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Of. | Sof. | Sdt. |
| Commandant (type E: cap.; type F: plt.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 3 | — | — | 2 | — | — |
| Officier subalterne d'infanterie ou des troupes légères (1) | 1 | — | — | — | — | — |
| Officier d'artillerie (of. sub.) (1) | — | — | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 6 | — | — | 4 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officiers d'infanterie ou des troupes légères (cpx. ou sgt.) (1) | — | 2 | — | — | — | — |
| Sous-officiers d'artillerie (cpx. ou sgt.) (1) | — | — | — | — | 2 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 44 | — | — | 22 |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 | — | — | 2 |
| Soldats d'infanterie ou des troupes légères (1) | — | — | 26 | — | — | — |
| Canonniers (1) | — | — | — | — | — | 24 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | 1 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | 1 |
| | 5 | 13 | 83 | 4 | 11 | 55 |
| | 101 | | | 70 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 5 | | | 4 |
| Camions légers | | | 22(2) | | | 2(2) |
| Camions lourds | | | 10 | | | 12 |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | 5 | | | 4 |
| | | | 42 | | | 22 |
| Effectif de la col. auto. mun., type E: | | | | | | |
| 101 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 5 auto., 32 cam., 5 moto. | | | | | | |
| Effectif de la col. auto. mun., type F (du rgt. can. ld. de l'artillerie de corps d'armée, éventuellement aussi du rgt. art. camp.): | | | | | | |
| 70 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 4 auto., 14 cam., 4 moto. | | | | | | |

(1) Equipe de sûreté.

(2) Dont 2 pour les besoins de la colonne.

Colonne automobile de munitions, types G et H.

Tableau C 147.

Organisation: Type G: 3 sections,
Type H: 4 sections.

| | Type G | | | Type H | | |
|---|--------|------|-----------|--------|------|-----------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Of. | Sof. | Sdt. |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 4 | — | — | 5 | — | — |
| Officier subalterne d'infanterie ou de troupes légères (1) | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 7 | — | — | 9 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sous-officiers d'infanterie ou des troupes légères (cpx. ou sgt.) (1) | — | 2 | — | — | 3 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 50 | — | — | 60 |
| Motocyclistes | — | — | 5 | — | — | 6 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 4 | — | — | 4 |
| Soldats d'infanterie ou des troupes légères (1) | — | — | 40 | — | — | 60 |
| Armurier | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 | — | — | 2 |
| | 6 | 14 | 104 | 7 | 17 | 135 |
| | 124 | | | 159 | | |
| | | | Vhc. mot. | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur: | | | | | | |
| Automobiles | | | 6 | | | 7 |
| Camions légers | | | 36(2) | | | 3(2) |
| Camions lourds | | | — | | | 40 |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | 5 | | | 6 |
| | | | 47 | | | 56 |
| Effectif de la col. auto. mun., type G (du gr. auto. mun.): | | | | | | |
| 124 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 6 auto., 36 cam., 5 moto. | | | | | | |
| Effectif de la col. auto. mun., type H (du gr. auto. mun.): | | | | | | |
| 159 hommes, | | | | | | |
| 7 mte., | | | | | | |
| 7 auto., 43 cam., 6 moto. | | | | | | |

(1) Equipe de sûreté.

(2) Dont 3 pour les besoins de la colonne.

Colonne automobile de munitions, type J.

Tableau C 148.

Organisation : 2 sections.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 2 | — | — |
| Officier d'artillerie (of. sub.) (1) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 6 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officiers d'artillerie (cpx. ou sgt.) (1) | — | 4 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 31 |
| Motocyclistes | — | — | 4 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 |
| Canonniers (1) | — | — | 36 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 4 | 15 | 78 |
| | 97 | | |
| Véhicules à moteur : | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 4 |
| Camions légers | | | 2(2) |
| Camions lourds | | | 20(2) |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | 4 |
| | | | 30 |
| Effectif de la col. auto. mun., type J (du rgt. ob. ld.) : | | | |
| 97 hommes, | | | |
| 7 mte., | | | |
| 4 auto., 22 cam., 4 moto. | | | |
| <p>(1) Equipe de sûreté. (2) Pour les besoins de la colonne. (3) Dont 2 de réserve.</p> | | | |

Colonne légère de transports automobiles.

Tableau C 149.

Colonne lourde de transports automobiles.

Organisation : 3 sections.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-----|---------------------------|----------------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 4 | — | — |
| Officier subalterne d'infanterie ou des troupes légères (1) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 7 | — |
| Sous-officier mécanicien automobiliste | — | 1 | — |
| Sous-officiers d'infanterie ou des troupes légères (cpx. ou sgt.) (1) | — | 2 | — |
| Sous-officier sanitaire (étudiant en médecine, cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 44 |
| Motocyclettes | — | — | 3 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 4 |
| Soldats d'infanterie ou des troupes légères (1) | — | — | 32 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 2 |
| | 6 | 14 | 88 |
| | 108 | | |
| | | Col. L. trsp. auto. | Col. Id. trsp. auto. |
| Véhicules à moteur : | | | |
| Automobiles | | 4 | 4 |
| Camions légers | | 33(2) | 3(2) |
| Camions lourds | | — | 30 |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | 3 | 3 |
| | | 40 | 40 |
| Effectif de la col. L. trsp. auto. : | | | |
| 108 hommes, | | | |
| 7 mte., | | | |
| 4 auto., 33 cam., 3 moto. | | | |
| Effectif de la col. Id. trsp. auto. : | | | |
| 108 hommes, | | | |
| 7 mte., | | | |
| 4 auto., 33 cam., 3 moto. | | | |

(1) Equipe de sûreté.

(2) Dont 3 pour les besoins de la colonne.

Colonne de transports de troupes P. T. T.

Tableau C 150.

Organisation: Etat-major, 3 groupes.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-------|------|-----------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes (of. sub.) | 2 | — | — |
| Officier subalterne d'infanterie ou des troupes légères ⁽¹⁾ | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sergents et caporaux automobilistes | — | 3 | — |
| Sous-officiers d'infanterie ou des troupes légères (opx. ou sgt.) ⁽¹⁾ | — | 2 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Automobilistes | — | — | 40—45 |
| Motocyclistes | — | — | 2 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 |
| Soldats d'infanterie ou des troupes légères ⁽¹⁾ | — | — | 20 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Aide de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 1 |
| | 4 | 8 | 68—73 |
| | 80—85 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 3 |
| Autocars | | | 26—30 |
| Camions moyens pour les besoins de la colonne | | | 3 |
| Camion-citerne | | | 1 |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | 2 |
| | | | 35—39 |
| Effectif de la col. trsp. trp. P. T. T.: | | | |
| 80—85 hommes, | | | |
| 7 mte., | | | |
| 3 auto., 26—30 autocars, 3 cam., 1 cam. cit., 2 moto. | | | |

⁽¹⁾ Equipe de sûreté.

Groupe automobile de munitions.**Tableau C¹⁵¹.****Groupe de transports automobiles.****Groupe de transports de troupes P. T. T.**

Organisation : Etat-major, 2 colonnes automobiles de munitions, type G et
 1 colonne automobile de munitions, type H, ou
 1 colonne légère et une colonne lourde de transports auto-
 mobiles, ou
 2 à 4 colonnes de transports de troupes P. T. T.

| | Of. | Sof. | Sdt. | |
|--|----------------------|------|----------------------|----------------------|
| Etat-major : | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) | 1 | — | — | |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | |
| Médecin (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | |
| Quartier-maître (of. sub.) | 1 | — | — | |
| Automobilistes | — | — | 4—10 ⁽¹⁾ | |
| Motocyclistes | — | — | 5 | |
| Soldat ou appointé sanitaire | — | — | 1 | |
| | 4 | — | 10—16 ⁽¹⁾ | |
| | 14—20 ⁽¹⁾ | | | |
| | | | | Vhc. mot. |
| Véhicules à moteur : | | | | |
| Automobiles | | | | 2 |
| Camion léger | | | | 1 |
| Camions-citernes | | | | 0—3 ⁽¹⁾ |
| Motocyclettes (évent. de petites auto.) | | | | 5 |
| | | | | 8—11 ⁽¹⁾ |
| Effectif de l'E. M. du gr. auto. mun. et du gr. trsp. auto. : | | | | |
| 20 hommes, | | | | |
| 2 auto., 1 cam., 3 cam. cit., 5 moto. | | | | |
| Effectif de l'E. M. du gr. trsp. trp. P. T. T. : | | | | |
| 14 hommes, | | | | |
| 2 auto., 1 cam., 5 moto. | | | | |
| Effectif des gr. auto. mun. (du C. A.) : | | | | |
| 23 of., 45 sof., 360 sdt., total 428 hommes, | | | | |
| 21 mte., | | | | |
| 21 auto., 116 cam., 3 cam. cit., 21 moto. | | | | |
| Effectif des gr. auto. mun. (des trp. A.) : | | | | |
| 16 of., 28 sof., 192 sdt., total 236 hommes, | | | | |
| 14 mte., | | | | |
| 10 auto., 67 cam., 3 cam. cit., 11 moto. | | | | |
| Effectif des gr. trsp. trp. P. T. T. à 3 col. : | | | | |
| 16 of., 24 sof., 214—265 sdt., total 254—305 hommes, | | | | |
| 21 mte., | | | | |
| 11 auto., 78—90 autocars, 10 cam., 3 cam. cit., 11 moto. | | | | |

(1) Le chiffre inférieur s'applique aux groupes de transports de troupes P. T. T.

Colonne de train de montagne, type A.

Tableau C 152.

Organisation: Selon les circonstances.

| | Col. tr. mont. I—IX ⁽¹⁾ des gr. tr. mont. du type A | | | | | Col. tr. mont. X ⁽²⁾ des gr. tr. mont. du type A. | | | | |
|--|---|------|-----------|----------------|--------|---|------|------|----------------|--------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. |
| Commandant (cap.) . . . | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Officiers subalternes . . | 3 | — | — | 3 | — | 2 | — | — | 2 | — |
| Médecin (of. sub.) . . . | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Sergent-major | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 |
| Sergents et caporaux . . | — | 8 | — | — | — | — | 10 | — | — | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Soldats du train | — | — | 133 (143) | — | — | — | — | 114 | — | — |
| Selliers | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — |
| Soldats ou appointés sa- nitaires | — | — | 4 | — | — | — | — | 3 | — | — |
| Maréchaux ferrants . . . | — | — | 3 | — | — | — | — | 2 | — | — |
| Aid. de cuis. (sdt. ou S.C.) | — | — | 3 | — | — | — | — | 2 | — | — |
| | 5 | 11 | 145 (155) | | | 4 | 13 | 123 | | |
| | 161 (171) | | | 6 | 1 | 140 | | | 4 | 1 |

| | Voit. | Chev. trait | Som. | Charr. | Voit. | Chev. trait | Som. |
|---|-------|----------------|------------|--------|-------|----------------|------|
| Voitures, chev. de trait et bêtes de somme : | | | | | | | |
| Charrettes | — | — | — | 18 | — | 18 | — |
| Fourgons de montagne | 4 | 8 | — | — | 4 | 8 | — |
| Bêtes de somme ⁽³⁾ | — | — | 90 (97) | — | — | — | 35 |
| | | 8 | 90 (97) | | | 26 | 35 |
| | 4 | 98 (105) | | 18 | 4 | 61 | |

| | |
|---|--|
| Effectif des col. tr. mont. I, IV, VII : | Effectif de la col. tr. mont. X : |
| 171 hommes, 111 chevaux, | 140 hommes, 65 chevaux, |
| 4 mte., 2 fm., | 4 mte., 2 fm., |
| 4 voit., 1 bicyc. | 18 charr., 4 voit., 1 bicyc. |

| |
|---|
| Effectif des col. tr. mont. II, III, V, VI, VIII, IX : |
| 161 hommes, 104 chevaux, |
| 4 mte., 2 fm., |
| 4 voit., 1 bicyc. |

(1) Les colonnes II, III, V, VI, VIII et IX sont équipées pour l'organisation d'un bataillon de campagne en bataillon de montagne, et les colonnes I, IV et VII pour l'organisation d'un bataillon et d'une compagnie de renseignements. Les chiffres entre parenthèses s'appliquent à ces trois dernières colonnes.

(2) La colonne de train de montagne X est équipée pour organiser en vue du service en montagne: 2 sections de construction d'une compagnie motorisée de télégraphistes, 2 compagnies de sapeurs et 2 compagnies sanitaires.

(3) Munies du bât d'ordonnance et du harnais pour l'attelage de charrette.

Colonne de train de montagne, type B.

Tableau C¹⁵³.

Organisation: Selon les circonstances.

| | Col. tr. mont. I—V des gr. tr. mont., type B | | | | | |
|---|---|------|------|----------------|----------------|------|
| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | |
| Commandant (cap.) | 1 | — | — | 1 | — | |
| Officiers subalternes | 4 | — | — | 4 | — | |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — | 1 | — | |
| Vétérinaire (of. sub. ou sof.) | 1 | — | — | 1 | — | |
| Sergent-major | — | 1 | — | — | 1 | |
| Fourrier | — | 1 | — | — | 1 | |
| Sergents et caporaux | — | 10 | — | — | — | |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — | — | — | |
| Soldats du train | — | — | 142 | — | — | |
| Selliers | — | — | 2 | — | — | |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 3 | — | — | |
| Maréchaux ferrants | — | — | 3 | — | — | |
| Aides de cuisine (sdt. ou S. C.) | — | — | 3 | — | — | |
| | 7 | 13 | 153 | | | |
| | 173 | | | 7 | 2 | |
| | | | | Voit. | Chev. trait | Som. |
| Voitures, chevaux de trait et bêtes de somme : | | | | 1 | 2 | — |
| Fourgon de cuisine (frg. mont. à pont) | | | | 3 | 6 | — |
| Fourgons de montagne | | | | — | — | 120 |
| Bêtes de somme (1) | | | | 4 | 8 | 120 |
| | | | | 128 | | |
| Effectif des col. tr. mont. I—V (type B) : | 173 hommes, 135 chevaux, | | | | | |
| | 4 mte., 2 fm., | | | | | |
| | 4 voit., 2 bicyc. | | | | | |

(1) Munies du bât d'ordonnance et du harnais pour l'attelage de charrette.

Groupe de train de montagne.

Tableau C 154.

Organisation: Type A: état-major et colonnes I—X

Type B: état-major et colonnes I—V. ;

| | Of. | Sof. | Sdt. | Chev. selle | Bicyc. | |
|---|----------------------|------|---------------------|--------------------|-------------|-----------|
| Etat-major (types A et B): | | | | | | |
| Commandant (major ou lt. colonel) . . . | 1 | — | — | 1 | — | |
| Adjudant (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — | 1 | — | |
| Vétérinaires (of. sub. ou cap., évent. sof.) ⁽¹⁾ | 0—3 | — | — | 0—3 | — | |
| Quartier-maître (of. sub. ou cap.) . . . | 1 | — | — | — | 1 | |
| Soldats du train | — | — | 2 | — | — | |
| Automobilistes | — | — | 1 | — | — | |
| Armuriers | — | — | 3—5 | — | — | |
| Ordonnances d'officiers | — | — | 3 | — | — | |
| | 3—6 ⁽²⁾ | — | 9—11 ⁽²⁾ | | | |
| | 12—17 ⁽²⁾ | | | 2—5 ⁽²⁾ | 1 | |
| | | | | Voit. | Chev. trait | Vhc. mot. |
| Véhicules et chevaux de trait: | | | | | | |
| Fourgon de montagne | | | | 1 | 2 | — |
| Automobile | | | | — | — | 1 |
| | | | | 1 | 2 | 1 |
| Effectif de l'E. M. du gr. tr. mont.: | | | | | | |
| 12—17 hommes ⁽²⁾ , 4—7 chevaux ⁽²⁾ , 1 voit., 1 bicyc., 1 auto. | | | | | | |
| Effectif du gr. tr. mont., type A: | | | | | | |
| 55 of., 112 sof., 1469 sdt., total 1636 hommes, 63 chev. selle, 100 chev. trait, 866 bêtes de somme, total 1029 chevaux, 40 mte., 20 fm., 18 charr., 41 voit., 11 bicyc., 1 auto. | | | | | | |
| Effectif du gr. tr. mont., type B: | | | | | | |
| 38 of., 65 sof., 774 sdt., 877 hommes, 37 chev. selle, 42 chev. trait, 600 bêtes de somme, total 679 chevaux, 20 mte., 10 fm., 21 voit., 11 bicyc., 1 auto. | | | | | | |
| ⁽¹⁾ En cas d'emploi des colonnes du type A pour organiser des troupes en vue du service en montagne, 1 vétérinaire passe avec 3 colonnes à un régiment d'infanterie. Il n'est pas attribué de vétérinaire à l'E. M. des gr. tr. mont. du type B. | | | | | | |
| ⁽²⁾ Le chiffre inférieur concerne l'E. M. du gr. tr. mont. du type B. | | | | | | |

Etat-major de corps d'armée.

Tableau C¹⁵⁵.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-------|------|------|
| Commandant (colonel commandant de corps) | 1 | — | — |
| Chef d'état-major (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'état-major général | 8 | — | — |
| Officiers de chemin de fer | 3 | — | — |
| Adjudants (1 major ou lt. colonel, 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Officiers de renseignements (1 cap. ou major, 2 of. sub.) | 3 | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) ⁽¹⁾ | 4 | — | — |
| Officier alpin (of. sup.) ⁽²⁾ | 0—1 | — | — |
| Chef de l'artillerie (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'artillerie adjoints (2 majors ou lt. colonels, 1 of. sub. ou cap.) | 3 | — | — |
| Chef de l'aviation (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'aviation adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Chef de la défense contre avions (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers de défense contre avions adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Chef du génie (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers du génie adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Officier du service des mines (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier adjoint du service des destructions (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service de transmission (colonel) | 1 | — | — |
| Officier pionnier adjoint (of. sub., cap. ou major) | 1 | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Chef du service du courrier (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service du chiffre (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Médecin de corps d'armée (colonel) | 1 | — | — |
| Médecins adjoints (1 maj., 3 of. sub. ou cap., radiologue incl.) | 4 | — | — |
| Dentiste (cap.) | 1 | — | — |
| Pharmacien (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Vétérinaire de corps d'armée (colonel) | 1 | — | — |
| Vétérinaire adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Commissaire des guerres de corps d'armée (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers du commissariat adjoints (cap. ou major) | 2 | — | — |
| Quartier-maître de l'état-major (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service des automobiles (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes adjoints (1 cap. ou major, 1 of. sub., dont 1 of. des réparations) | 2 | — | — |
| Chef du train (colonel) | 1 | — | — |
| Officier du train adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (major ou lt. colonel) ⁽³⁾ | 1 | — | — |
| Chef du parc (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers du parc adjoints (cap. ou major) | 3 | — | — |
| Chef du service du matériel (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — |
| Chef de la police des routes (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Chef de la gendarmerie d'armée (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — |
| Chef de la poste de campagne (major) | 1 | — | — |
| Officier de la poste de campagne adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 4 | 6 | — |
| | 76—77 | 6 | |
| | 82—83 | — | |

(1) Pris dans la troupe.

(2) Seulement dans un des E. M. de C. A.

(3) Spécialistes attribués suivant les besoins.

Compagnie d'état-major de l'état major de corps d'armée. Tableau C 156.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|--------|--------------|------|
| Commandant (cap. d'inf. ou des trp. L.) | 1 | — | — |
| Remplaçant du commandant (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de la gendarmerie d'armée (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sous-officiers sanitaires (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officiers motocyclistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt., évent. S. C. ou S. C. F.) | — | 1 | — |
| Sous-officier de la gendarmerie d'armée | — | 1 | — |
| Ordonnances de la poste de campagne | — | 2 | — |
| Equipe des gaz | — | 3 | 18 |
| Soldats ou appointés sanitaires (y compris 1 samaritaine) | — | — | 4 |
| Détachement de désinfection (S. C., dont 1 S. C. comme chef de dét.) | — | — | 30 |
| Automobilistes | — | — | 39 |
| Motocyclistes | — | — | 22 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 3 |
| Mécanicien cycliste (S. C.) | — | — | 1 |
| Armuriers | — | — | 2 |
| Soldats et appointés de la gendarmerie d'armée | — | — | 12 |
| Chiffreurs (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 8 |
| Personnel de la centrale téléphonique (S. C. F.) (1) | — | — | 12 |
| Aides de cuisine (S. C. ou S. C. F.) | — | — | 4 |
| Détachement du matériel | — | 1 | 2 |
| Personnel auxiliaire (sdt., S. C. et S. C. F.) | — | 4 | 50 |
| | 6 | 20 | 207 |
| | 233 | | |
| | Bicyc. | Vhc. mot. | Rem. |
| Bicyclettes, véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Bicyclettes (dont 21 pour l'équipe des gaz) | 31 | — | — |
| Automobiles | — | 23 | — |
| Camion léger | — | 1 | — |
| Camions moyens (2) | — | 5—7 | — |
| Camions lourds (3) | — | 4 | — |
| Remorque de cuisine | — | — | 1 |
| Motocyclettes | — | 18 | — |
| Motocyclettes avec side-car | — | 5 | — |
| | 31 | 56—58 | 1 |

(1) Dont 1 surveillante de l'administration des TT. comme chef de groupe.

(2) Dont 4—6 pour le transport des troupes de surveillance.

(3) Dont 1 pour le détachement de désinfection.

Effectif de la cp. E. M. de l'E. M. de C. A. :

233 hommes,
20 mte.,
31 bicyc.,
23 auto., 10--12 cam., 1 rem., 18 moto., 5 motoside.

Effectif de l'E. M. de C. A. avec la cp. E. M. :

315--316 hommes,
20 mte.,
31 bicyc.,
23 auto., 10--12 cam., 1 rem., 18 moto., 5 motoside.

Etat-major de division.

Tableau C 157.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-------|------|------|
| Commandant (colonel divisionnaire) | 1 | — | — |
| Chef d'état-major (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'état-major général | 4 | — | — |
| Adjudants (1 major, 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Officiers de renseignements (1 cap. ou major, 2 of. sub.) | 3 | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) ⁽¹⁾ | 4 | — | — |
| Officier alpin (cap.) ⁽²⁾ | 0—1 | — | — |
| Chef de l'artillerie (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'artillerie adjoints (1 major ou lt. colonel, 2 of. sub. ou cap.) | 3 | — | — |
| Chef du service de renseignements d'artillerie (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers de renseignements d'artillerie adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Chef de la défense contre avions (major ou lt. colonel) . | 1 | — | — |
| Officier de défense contre avions adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du génie (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — |
| Officier du génie (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service de transmission (lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier pionnier adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service du courrier (of. sub.) | 1 | — | — |
| Chef du service du chiffre (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin de division (lt. colonel) | 1 | — | — |
| Médecins adjoints (1 major, 1 of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Dentiste (cap.) | 1 | — | — |
| Pharmacien (cap.) | 1 | — | — |
| Vétérinaire de division (lt. colonel) | 1 | — | — |
| Vétérinaire adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Commissaire des guerres de division (lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers du commissariat adjoints (1 major, 1 cap.) | 2 | — | — |
| Quartier-maître de l'état-major (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service des automobiles (major ou lt. colonel) . | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes adjoints (of. sub. ou cap., dont 1 of. des réparations) | 2 | — | — |
| Chef du train (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier du train adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (cap. ou major) ⁽³⁾ | 1 | — | — |
| Chef du parc (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier du parc adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Chef du service du matériel (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 2 | 5 | — |
| | 55—56 | 5 | — |
| | 60—61 | | |

(1) Pris dans la troupe.

(2) Division de montagne seulement.

(3) Spécialistes attribués suivant les besoins.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|---------------------|------|------|
| Tribunal de division (officiers de la justice militaire) (4): | | | |
| Grands juges (lt. colonel ou colonel) | 1—2 ⁽⁵⁾ | — | — |
| Auditeur (cap. ou major) | 1—2 | — | — |
| Juges d'instruction (cap.) | 2—6 | — | — |
| Greffiers (of. sub. ou cap.) | 2—6 | — | — |
| | 6—16 ⁽⁵⁾ | — | — |

(4) Plus les juges et suppléants pris dans la troupe.

(5) Le chiffre supérieur concerne les unités d'armée bilingues.

Compagnie d'état-major de l'état-major de division. Tableau C 158.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|------|
| Commandant (cap. d'inf. ou des trp. L.) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de la gendarmerie d'armée (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers automobilistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt., évent. S. C. ou S. C. F.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers de la gendarmerie d'armée (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — |
| Ordonnances de la poste de campagne | — | 2 | — |
| Equipe des gaz | — | 2 | 12 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Détachement de désinfection (S. C., dont 1 S. C. comme chef de dét.) | — | — | 30 |
| Automobilistes | — | — | 32 |
| Motocyclistes | — | — | 14 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 |
| Mécanicien cycliste (S. C.) | — | — | 1 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats et appointés de la gendarmerie d'armée | — | — | 12 |
| Chiffreurs (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 8 |
| Personnel de la centrale téléphonique (S. C. F.) (1) | — | — | 12 |
| Aides de cuisine (S. C. ou S. C. F.) | — | — | 4 |
| Personnel auxiliaire (sdt., S. C. et S. C. F.) | — | 3 | 40 |
| | 5 | 18 | 170 |
| | 193 | | |
| Poste de campagne de la division: | | | |
| Chef de la poste de campagne (cap.) (2) | 1 | — | — |
| Sous-chefs de la poste de campagne (of. sub.) (3) | 3 | — | — |
| Secrétaires de la poste de campagne | — | 12 | — |
| Chargeurs de la poste de campagne | — | 3 | 12 |
| | 4 | 15 | 12 |
| | 31 | | |

(1) Dont 1 surveillante de l'administration des TT, comme chef de groupe.

(2) 1 automobile de la cp. d'E. M. et 1 bicyclette sont à sa disposition.

(3) Chacun avec 1 bicyclette.

| | Bicyc. | Vhc. mot. | Rem. |
|---|--------|--------------|------|
| Bicyclettes, véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Bicyclettes ⁽⁴⁾ | 38 | — | — |
| Automobiles ⁽⁵⁾ | — | 17 | — |
| Autocar | — | 1 | — |
| Camions légers | — | 2 | — |
| Camions moyens ⁽⁶⁾ | — | 7—9 | — |
| Remorques de cuisine | — | — | 2 |
| Motocyclettes | — | 12 | — |
| Motocyclettes avec side-car | — | 3 | — |
| | 38 | 42—44 | 2 |

Effectif de la ep. E. M. de l'E. M. div. (sans la poste de campagne) :

193 hommes,
 15 mte.,
 38 bicyc.,
 17 auto., 1 autocar, 9—11 cam., 2 rem., 12 moto., 3 motoside.

Effectif de l'E. M. div. avec la ep. E. M. (sans le tribunal de division et la poste de campagne) :

253—254 hommes,
 15 mte.,
 38 bicyc.,
 17 auto., 1 autocar, 9—11 cam., 2 rem., 12 moto., 3 motoside.

(4) Dont 14 pour l'équipe des gaz, 1 pour le chef de la poste de campagne (remarque 2) et 3 pour les sous-chefs de la poste de campagne (remarque 3).

(5) Dont 1 pour le chef de la poste de campagne (remarque 2).

(6) Dont 1 pour le matériel antigaz et 4 à 6 pour le transport des troupes de surveillance.

Etat-major de la division d'aviation.

Tableau C 159.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-------|------|------|
| Commandant (colonel divisionnaire) | 1 | — | — |
| Chef d'état-major (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'état-major général | 4 | — | — |
| Adjudants (1 major, 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Officiers de renseignements (1 cap. ou major, 2 of. sub.) | 3 | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) | 4 | — | — |
| Officier du génie (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service photographique (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier photographe adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service de transmission (lt. colonel ou colonel) | 1 | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service du courrier (of. sub.) | 1 | — | — |
| Chef du service du chiffre (of. sub.) | 1 | — | — |
| Chef du service automobile (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes adjoints (of. sub. ou cap., dont 1 of. des réparations) | 2 | — | — |
| Officier des gaz (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Officier du parc et du matériel (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers techniques adjoints (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Médecin de division (lt. colonel) | 1 | — | — |
| Médecin adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Dentiste (cap.) | 1 | — | — |
| Pharmacien (of. sub.) | 1 | — | — |
| Commissaire des guerres (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers du commissariat adjoints (cap. ou major) | 3 | — | — |
| Quartier-maître de l'état-major (of. sub.) | 1 | — | — |
| Chef du service météorologique (of. sub. ou cap.) (1) | 1 | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 2 | 4 | — |
| | 43 | 4 | — |
| | 47 | | |
| Officiers de la justice militaire : | | | |
| Auditeur (major) | 1 | — | — |
| Juges d'instruction (cap.) | 6—8 | — | — |
| Greffiers (of. sub. ou cap.) | 6—8 | — | — |
| | 13—17 | — | — |

(1) Spécialistes attribués suivant les besoins.

Tableau C¹⁶⁰.

Compagnie d'état-major de l'état-major de la division d'aviation.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|------------------|
| Commandant (cap.) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de la gendarmerie d'armée (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sous-officier téléphoniste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers radiotélégraphistes (cpx. ou sgt.) | — | 2 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt., évent. S. C. ou S. C. F.) | — | 1 | — |
| Ordonnance de la poste de campagne | — | 1 | — |
| Equipe des gaz | — | 2 | 12 |
| Automobilistes | — | — | 16 |
| Motocyclistes | — | — | 12 |
| Soldats et appointés de la gendarmerie d'armée | — | — | 12 |
| Mécaniciens téléphonistes | — | — | 2 |
| Mécaniciens radio | — | — | 8 |
| Chiffreurs (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 8 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Personnel de la centrale téléphonique (S. C. F.) ⁽¹⁾ | — | — | 12 |
| Aides de cuisine (S. C. ou S. C. F.) | — | — | 4 |
| Personnel auxiliaire (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | 2 | 30 |
| | 5 | 14 | 118 |
| | 137 | | |
| Véhicules à moteur: | | | Vhc. mot. |
| Automobiles | | | 8 |
| Camions moyens | | | 2 |
| Camions lourds | | | 5 |
| Motocyclettes | | | 5 |
| Motocyclettes avec side-car | | | 5 |
| | | | 25 |
| Effectif de la cp. E. M. de l'E. M. de la div. av.: | | | |
| 137 hommes, | | | |
| 15 mte., | | | |
| 24 bicyc., | | | |
| 8 auto., 7 cam., 5 moto., 5 motoside. | | | |
| Effectif de l'E. M. div. av. avec la cp. E. M. (sans la justice militaire): | | | |
| 184 hommes, | | | |
| 15 mte., | | | |
| 24 bicyc., | | | |
| 8 auto., 7 cam., 5 moto., 5 motoside. | | | |

(1) Dont 1 surveillants de l'administration des TT. comme chef de groupe.

Etat-major de brigade de montagne.

Tableau C 161.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|---|-------|-------|------|
| Commandant (colonel brigadier) | 1 | — | — |
| Chef d'état-major (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'état-major général | 3—4 | — | — |
| Officier de chemin de fer (1) | 0—1 | — | — |
| Adjudants (1 major, 1 of. sub.) | 2 | — | — |
| Officiers de renseignements (of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Officiers d'ordonnance (of. sub. ou cap.) (2) | 2 | — | — |
| Officier alpin (cap.) | 1 | — | — |
| Chef de l'artillerie (colonel) | 1 | — | — |
| Officiers d'artillerie adjoints (1 major ou lt. colonel, 2 of. sub. ou cap.) | 3 | — | — |
| Chef de la défense contre avions (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier de défense contre avions adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du génie (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier du génie adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service de transmission (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier pionnier adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier du télégraphe de campagne (cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service du courrier (of. sub.) | 1 | — | — |
| Chef du service du chiffre (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin de brigade (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Médecins adjoints (1 major, 1 of. sub. ou cap.) | 2 | — | — |
| Dentiste (cap.) | 1 | — | — |
| Pharmacien (cap.) | 1 | — | — |
| Vétérinaire de brigade (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Vétérinaire adjoint (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Commissaire des guerres de brigade (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers du commissariat adjoints (cap.) | 2 | — | — |
| Quartier-maître de l'état-major (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service des automobiles (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officiers automobilistes adjoints (of. sub. ou cap., dont 1 of. des réparations) | 2 | — | — |
| Chef du train (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier du train adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (cap. ou major) (3) | 1 | — | — |
| Chef du parc (major ou lt. colonel) | 1 | — | — |
| Officier du parc adjoint (of. sub. ou cap.) | 1 | — | — |
| Chef du service du matériel (cap. ou major) | 1 | — | — |
| Aumôniers | 2 | — | — |
| Secrétaires d'état-major | 2 | 4 | — |
| | 49—51 | 4 | — |
| | | 53—55 | |

(1) Seulement à la br. mont. 12.

(2) Pris dans la troupe.

(3) Spécialistes attribués suivant les besoins.

Tableau C 162.

Compagnie d'état-major de l'état-major de brigade de montagne.

| | Of. | Sof. | Sdt. |
|--|-----|------|------|
| Commandant (cap. d'inf. ou des trp. L.) | 1 | — | — |
| Officier des gaz (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier automobiliste (of. sub.) | 1 | — | — |
| Officier de la gendarmerie d'armée (of. sub.) | 1 | — | — |
| Médecin (of. sub.) | 1 | — | — |
| Sergent-major | — | 1 | — |
| Fourrier | — | 1 | — |
| Sous-officier sanitaire (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier automobiliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Sous-officier motocycliste (cpl. ou sgt.) | — | 1 | — |
| Chef de cuisine (cpl. ou sgt., évent. S. C. ou S. C. F.) | — | 1 | — |
| Sous-officiers de la gendarmerie d'armée (cpx. ou sgt.) | — | 4 | — |
| Ordonnances de la poste de campagne | — | 2 | — |
| Equipe des gaz | — | 2 | 12 |
| Soldats ou appointés sanitaires | — | — | 2 |
| Détachement de désinfection (S. C., dont 1 S. C. comme chef de dét.) | — | — | 30 |
| Automobilistes | — | — | 26 |
| Motocyclistes | — | — | 12 |
| Mécaniciens automobilistes | — | — | 2 |
| Mécanicien cycliste (S. C.) | — | — | 1 |
| Armurier | — | — | 1 |
| Soldats et appointés de la gendarmerie d'armée | — | — | 12 |
| Chiffreurs (sdt., S. C. ou S. C. F.) | — | — | 8 |
| Personnel de la centrale téléphonique (S. C. F.) (1) | — | — | 12 |
| Aides de cuisine (S. C. ou S. C. F.) | — | — | 4 |
| Personnel auxiliaire (sdt., S. C. et S. C. F.) | — | 3 | 40 |
| | 5 | 17 | 162 |
| | 184 | | |
| Poste de campagne de la brigade de montagne: | | | |
| Chef de la poste de campagne (cap.) (2) | 1 | — | — |
| Sous-chef de la poste de campagne (of. sub.) (3) | 2 | — | — |
| Secrétaires de la poste de campagne | — | 9 | — |
| Chargeurs de la poste de campagne | — | 2 | 10 |
| | 3 | 11 | 10 |
| | 24 | | |

(1) Dont 1 surveillante de l'administration des T.T. comme chef de groupe.
(2) 1 automobile de la cp. E. M. et 1 bicyclette sont à sa disposition.
(3) Chacun avec 1 bicyclette.

| | Bicyc. | Vhc. mot. | Rem. |
|---|--------|--------------|------|
| Bicyclettes, véhicules à moteur et remorques : | | | |
| Bicyclettes (4) | 27 | — | — |
| Automobiles (5) | — | 11 | — |
| Autocar | — | 1 | — |
| Camions légers | — | 2 | — |
| Camions moyens (6) | — | 6—8 | — |
| Camion lourd | — | 1 | — |
| Remorque de cuisine | — | — | 1 |
| Motocyclettes | — | 10 | — |
| Motocyclettes avec side-car | — | 2 | — |
| | 27 | 32—35 | 1 |
| Effectif de la cp. E. M. de l'E. M. de brigade de montagne : | | | |
| 184 hommes, | | | |
| 15 mte., | | | |
| 27 bicyc., | | | |
| 11 auto., 1 autocar, 9—11 cam., 1 rem., 10 moto., 2 motoside. | | | |
| Effectif de l'E. M. de brigade de montagne avec la cp. E. M. (sans la poste de campagne) : | | | |
| 237—239 hommes, | | | |
| 15 mte., | | | |
| 27 bicyc., | | | |
| 11 auto., 1 autocar, 9—11 cam., 1 rem., 10 motocyc., 2 motoside. | | | |
| <hr/> | | | |
| (4) Dont 14 pour l'équipe des gaz, 1 pour le chef de la poste de campagne (remarque 3) et 2 pour les sous-chefs de la poste de campagne (remarque 3). | | | |
| (5) Dont 1 pour le chef de la poste de campagne (remarque 2). | | | |
| (6) Dont 1 pour le matériel antigaz, 4 à 6 pour le transport des troupes de surveillance. | | | |

Ad 5028

Message complémentaire

du

Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant le financement, au moyen de fonds publics, de l'assurance-vieillesse et survivants.

(Du 24 septembre 1946.)

Monsieur le Président et Messieurs,

Dans un message du 29 mai dernier, nous vous avons soumis un projet d'arrêté fédéral revisant partiellement la constitution et un projet de loi fédérale sur le financement, au moyen de fonds publics, de l'assurance-vieillesse et survivants. Depuis lors, les sommes effectivement nécessaires ont été calculées à nouveau, sur la base des dispositions adoptées par le Conseil national. Les résultats de ces enquêtes et aussi les discussions auxquelles notre projet a donné lieu dans la commission du Conseil national et dans le public, nous engagent à vous soumettre quelques propositions de modification, avec leurs motifs. Ces questions ont déjà été étudiées, sur la base d'un rapport oral du chef du département des finances et des douanes, dans les séances que la commission du Conseil national a tenues du 13 au 20 septembre 1946. Le présent message tient compte du résultat de ces délibérations.

* * *

I. LES PRESTATIONS GLOBALES DES POUVOIRS PUBLICS**1. Remarque préliminaire.**

L'article 84 primitivement prévu dans le projet de loi d'assurance, relatif à l'importance et à la répartition dans le temps des prestations des pouvoirs publics à l'assurance-vieillesse et survivants, a été repoussé par le Conseil national et remplacé par le nouvel article 84 suivant :

« Les prestations des pouvoirs publics sont réglées par la loi sur le financement, au moyen de fonds publics, de l'assurance-vieillesse et survivants. »

Par conséquent, les principes contenus jusqu'alors dans l'article 84 de la loi d'assurance devront être repris dans le projet de loi sur le financement.

2. Les besoins financiers moyens de l'assurance et l'échelonnement des charges au cours des temps.

Le message relatif à la loi d'assurance, du 24 mai 1946, insiste sur la nécessité d'établir de nouvelles estimations (p. 130 à 132). Celles qui furent faites, il y a deux ans, concernant les propositions de la commission fédérale d'experts, ne reposent en effet que sur des *bases techniques provisoires*. Pour certains calculs, il avait fallu, d'une part, utiliser les résultats du recensement de la population de 1930 et, d'autre part, faire des hypothèses quant aux bénéficiaires de rentes transitoires, étant donnée l'impossibilité d'obtenir des renseignements positifs sur les conséquences des limites de revenus. Comme le mentionne le rapport des experts, on a admis ainsi, par mesure de prudence, une proportion relativement élevée d'ayants droit. De même, les données disponibles relatives à l'évolution de la mortalité et aux effectifs probables des veuves étaient, du moins en partie, insuffisantes.

Il s'agissait en premier lieu de mettre au point pour l'assurance sociale prévue une technique de calcul appropriée, permettant de prendre en considération l'élément économique, toujours dépendant des conditions du moment, ce qui n'aurait guère été possible au moyen des méthodes usuelles de la théorie des assurances. Nous avons d'ailleurs souligné déjà dans le message du 24 mai 1946 le fait que les calculs en cours ne pouvaient pas être fondés sur des hypothèses rigides. Les nouvelles estimations devront se fonder sur différentes conditions économiques. Le résultat de ces recherches complexes et étendues, qui tiendront compte des modifications apportées au projet de loi par les deux conseils, sera consigné dans l'annexe technique au message. D'ailleurs, une petite commission d'experts mathématiciens a été chargée d'examiner les hypothèses dont on s'est servi. Pour cette raison, nous nous abstenons de fournir ici des données numériques détaillées.

Toutefois, les nouveaux calculs sont suffisamment avancés pour se faire une idée assez exacte du *cours de la nouvelle courbe des charges annuelles*. Grâce à une technique plus poussée, il a été possible, au cours des estimations, d'utiliser une partie des résultats du recensement de 1941 et de profiter des expériences les plus récentes faites dans le domaine de la mortalité. De plus, le régime transitoire a fourni, durant le premier semestre de 1946, des indications précises sur les conséquences des limites de revenus appliquées aux bénéficiaires de rentes transitoires. Les renseignements obtenus quant aux écarts par rapport aux hypothèses précédentes n'ont pu cependant être utilisés que sous une forme incomplète. L'élaboration des bases techniques définitives devra être faite de manière que dans des conditions normales leur validité soit de longue durée. Ces travaux techniques et scientifiques, qui rencontrent de nombreuses difficultés, doivent être conduits avec d'autant plus de soins que différentes hypothèses économiques y sont introduites.

Les résultats disponibles montrent clairement que l'échelonnement des charges au cours des temps a été déplacé. L'augmentation constante de l'espérance de vie moyenne entraîne des dépenses plus fortes qu'on ne l'avait pensé. Cette charge supplémentaire apparaît surtout dans les vingt ou trente années suivant l'introduction de l'assurance. D'un autre côté, les données du régime transitoire montrent que les vieillards et survivants exclus du cercle des bénéficiaires de rentes transitoires, sont plus nombreux que l'avaient prévu les calculs établis pour la commission des experts. De plus, si certains autres facteurs diminuent les dépenses, d'autres, en revanche, les augmentent. Malgré les modifications intervenues dans les bases de calcul, la charge annuelle moyenne correspondant à la variante I du système de rentes reste fixée à environ 520 millions de francs, les différentes influences se compensant entre elles. Par suite des améliorations apportées par le Conseil fédéral et le Conseil national au projet d'assurance de la commission d'experts, la *dépense annuelle moyenne* passe cependant de 520 à 550 millions de francs. Bien que ces améliorations aient, chaque année, approximativement la même importance relative, elles entraînent, au début, des conséquences qui, exprimées en nombres absolus, sont moindres que dans les années suivantes, où les dépenses supplémentaires sont considérables. La première année d'assurance fait naître une charge de 130 à 140 millions de francs au lieu des 180 millions primitivement prévus. Durant les vingt premières années, on constate un allègement moyen des dépenses d'environ 30 millions. En réalité, la charge peut encore s'écarter des indications données, le texte de loi n'étant pas définitif et les conditions sociales pouvant subir certaines modifications au cours de l'application du régime des rentes transitoires. Il ne faut pas oublier que les conditions économiques actuelles permettent à de nombreux vieillards d'obtenir des revenus de travail supplémentaires, ce qui, souvent, les exclut du bénéfice des rentes transitoires. Une période de moindre activité économique peut par conséquent signifier une proportion d'ayants droit plus élevée. De plus, il est difficile de prévoir pour le moment quelles seraient les conséquences exactes si l'on prenait plus largement en compte la fortune et élargissait les limites de revenus actuellement en vigueur sous le régime transitoire.

La répartition des charges au cours des années ne peut d'aucune manière être déterminante lors de l'appréciation de l'équilibre financier. Seul le bilan technique donne une idée complète de la situation et met en évidence la charge supplémentaire moyenne de 30 à 35 millions de francs consécutive aux modifications apportées au projet de loi. Le bilan technique provisoire montre qu'il est impossible d'envisager de nouvelles améliorations, quant au droit aux rentes et au montant de celles-ci, sans rendre le bilan déficitaire et sans éliminer la marge de sécurité nécessaire. Les nouvelles recherches de l'office fédéral des assurances sociales permettent de prévoir que le bilan technique resterait équilibré dans le cas de

conditions économiques moyennes, tout en offrant la marge de sécurité nécessaire; aussi est-il possible de prendre la responsabilité des améliorations décidées.

3. L'application des paliers de financement primitivement prévus à la nouvelle répartition des charges.

Le message du Conseil fédéral du 24 mai 1946 prévoit pour l'échelonnement des contributions publiques les *paliers de financement suivants* :

| Périodes de financement | Montants annuels en millions de francs |
|------------------------------------|--|
| 1948—67 | 190 |
| 1968—77 | 270 |
| 1978 et années suivantes | 330 |

L'application de ces paliers fut motivée de la manière suivante, dans le message en question (p. 130): « Si nous approuvons l'application de la méthode des paliers, c'est parce que les contributions annuelles des pouvoirs publics n'excéderont probablement jamais, à partir d'un certain moment, la moitié de la charge financière totale annuelle. » Effectivement, l'ancienne courbe des charges annuelles atteignait 660 millions à l'état stationnaire, soit exactement le double du montant du dernier palier de financement. Mais, par suite d'une nouvelle répartition des dépenses dans le temps, et par le fait que les conséquences des modifications apportées sont plus fortes dans les années ultérieures qu'au début de l'assurance, la charge relative à l'état stationnaire sera également plus élevée; c'est la raison pour laquelle les motifs indiqués dans le message en faveur des paliers choisis perdent leur valeur. Il faut encore rappeler que du point de vue actuariel pur, toute liberté est laissée en ce qui concerne la répartition dans le temps des prestations versées par les pouvoirs publics. C'est ce qui a permis à la commission des experts de proposer différentes méthodes de financement, dont l'une représente le système de répartition pure (couverture des déficits annuels), tandis qu'une autre (méthode de l'annuité perpétuelle) s'inspire plus du système de capitalisation que les paliers choisis. La distribution, au cours des années, des contributions publiques dépend de considérations relevant du domaine de la politique financière et du droit constitutionnel, plutôt que de la technique des assurances. D'une part, il s'agit de garantir une application tolérable des prescriptions de l'article 34 *quater*, 5^e alinéa, de la constitution, selon lesquelles les contributions financières de la Confédération et des cantons ne doivent pas excéder, en tout, la moitié du montant total nécessaire à l'assurance et, d'autre part, il faut tenir compte des possibilités financières des pouvoirs publics.

Du point de vue technique, il aurait été parfaitement possible, malgré la nouvelle répartition des dépenses dans le temps, de maintenir les paliers prévus dans le message du 24 mai 1946. La charge afférente aux premières années étant réduite et les cotisations versées par l'économie privée plus élevées, il en découle un plus grand excédent de recettes durant la période initiale de l'assurance; le *fonds de compensation*, primitivement évalué à 3 milliards de francs, atteindrait alors 4½ milliards. Ce fonds ne manquerait pas de soulever certaines critiques; aussi est-il désirable d'apporter quelques changements aux paliers de financement prévus.

A ces considérations vient s'ajouter le fait que l'introduction d'un *impôt fédéral sur les masses successorales* rencontre de grosses difficultés et que les *cantons* déclarent ne pas être en mesure de verser leurs contributions, telles qu'elles ont été prévues pour la première période de financement. Dès lors, il est incertain que la Confédération et les cantons puissent verser, durant les vingt premières années, les 190 millions de francs prévus dans le message du 24 mai 1946; de ce point de vue, une baisse du premier palier paraît également s'imposer, ce qui aurait pour conséquence de réduire le fonds de compensation.

4. L'adaptation des paliers de financement aux nouvelles conditions.

Nous fondant sur la situation, en partie nouvelle, qui vient d'être décrite, nous avons fait examiner la possibilité d'un autre échelonnement des prestations versées par les pouvoirs publics. Le problème consistait à établir de nouveaux paliers qui seraient, à la nouvelle courbe des charges annuelles, ce qu'étaient les paliers primitivement prévus à la courbe des charges établie par la commission des experts. Pour cela, il ne faut pas perdre de vue que ces derniers paliers étaient très étroitement liés à la méthode théorique du rapport technique de couverture. Selon cette méthode, les pouvoirs publics financeraient leur quote-part selon le *principe de la répartition*. L'économie privée versant sa part à l'assurance pratiquement selon le principe de l'annuité perpétuelle — conséquence du système de cotisations emprunté aux régimes des allocations pour perte de salaire et de gain — le fonds de compensation résulterait uniquement des cotisations des assurés. En appliquant ce principe de financement à la nouvelle courbe des charges annuelles et en calculant la contribution annuelle moyenne des pouvoirs publics pour les vingt premières années, on obtient un premier palier de 140 à 150 millions de francs. Ainsi le fonds disponible à la fin de la première période de financement n'aurait nécessité aucune participation des pouvoirs publics.

Lors de la détermination du premier échelon des paliers primitifs, on avait augmenté la participation des pouvoirs publics en ajoutant, à la contribution moyenne strictement nécessaire, un faible complément; par conséquent, il peut paraître utile, lors du calcul du premier échelon des

nouveaux paliers, de demander aux pouvoirs publics un effort supplémentaire. Pour cette raison, nous envisageons de fixer la *participation annuelle des pouvoirs publics à 160 millions de francs, pour le premier échelon des nouveaux paliers*. L'abaissement du premier palier de 190 millions à 160 millions correspondrait approximativement à la différence moyenne entre les deux courbes de charges durant les vingt premières années.

Il ressort clairement du bilan technique que les *prestations globales moyennes* des pouvoirs publics ne sauraient être réduites sans mettre en danger l'équilibre financier. Une diminution du premier échelon a donc pour conséquence inéluctable une élévation correspondante du dernier échelon. Pour éviter de reporter uniquement sur la dernière période de financement les charges supplémentaires de l'assurance, il serait toutefois opportun d'élever aussi, dans une certaine mesure, le deuxième échelon. De la sorte, nous obtenons les *nouveaux paliers de financement suivants* :

| Périodes de financement | Montants annuels en millions de francs |
|------------------------------------|---|
| 1948—67 | 160 |
| 1968—77 | 280 |
| 1978 et années suivantes | 350 |

La valeur actuarielle des paliers proposés dans le message du 24 mai 1946 correspondait à une annuité perpétuelle de 259,0 millions de francs, tandis que les nouveaux paliers ne représentent qu'une valeur moyenne de 255,3 millions de francs. La perte annuelle moyenne de 3,7 millions pourrait être compensée par une interprétation restrictive de certaines dispositions légales dans l'ordonnance d'exécution.

Pour éviter cette perte, il aurait fallu fixer le dernier palier à près de 360 millions, somme qui nous a paru toutefois excessive. De même, nous nous sommes abstenus d'abaisser le premier palier au-dessous de 160 millions de francs. En choisissant, par exemple, comme point de départ un premier échelon de 150 millions de francs, on obtiendrait les paliers équivalents suivants: 150—270—375. Du point de vue technique, ces paliers sont parfaitement défendables; ils présenteraient, comparativement aux nouveaux paliers, l'avantage d'un fonds plus petit. Toutefois, l'élévation du dernier échelon nous empêche de prendre en considération ces paliers.

Plus le premier échelon est bas, plus le fonds de compensation est petit, mais, en revanche, plus le dernier échelon est élevé. Seule une solution intermédiaire pourra donner satisfaction. Les paliers de financement nouvellement proposés auraient pour conséquence, dans des conditions économiques semblables à celles qui ont été admises lors des calculs de la commission d'experts, un fonds de compensation d'environ 3½ milliards de francs, soit un peu plus que le fonds primitivement prévu. Même l'appli-

cation de paliers débutant au niveau de 150 millions entraînerait un fonds de presque 3,3 milliards de francs. Les dépenses augmentant de façon rapide par la suite, ce fonds diminue après 20 à 30 ans.

Lors de l'établissement des nouveaux paliers, on a, en principe, utilisé le même *système mixte de financement* que précédemment et le rapport « capitalisation — répartition » est resté sensiblement pareil. Il faut toutefois relever que les *prestations des pouvoirs publics sont gérées pratiquement selon le système de la répartition pure*; de la sorte, le fonds est presque entièrement constitué par les cotisations de l'économie privée.

Pour ces motifs, nous vous *proposons* d'insérer dans la loi, en modification de notre projet du 24 mai 1946 relatif aux prestations des pouvoirs publics, les montants des nouveaux paliers mentionnés plus haut.

Nous maintenons, au moins pour les vingt premières années, la répartition selon laquelle la Confédération prend à sa charge les $\frac{2}{3}$ des prestations publiques et les cantons $\frac{1}{3}$; pour cette même période, la Confédération aurait donc à verser $106\frac{2}{3}$ millions de francs et les cantons $53\frac{1}{3}$ par année.

II. LE FINANCEMENT DE LA CONTRIBUTION FÉDÉRALE

La contribution de la Confédération, savoir les deux tiers des prestations des pouvoirs publics, s'élève à $106\frac{2}{3}$ millions de francs si l'on applique la nouvelle échelle. Le financement étant ainsi en partie différé comparativement aux calculs précédents, il se trouve donc que la contribution fédérale, pendant les 20 premières années, sera inférieure de 20 millions de francs par an au montant prévu dans le projet de loi initial.

Si les ressources que la constitution met actuellement à la disposition de la Confédération pour le financement de l'assurance sont utilisées comme l'expose et le propose le message sur le financement (voir p. 23), on obtient annuellement:

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Tabac | 85 millions de francs |
| Boissons distillées | 5 » » » |
| Intérêts du fonds | 7 » » » |
| Total | <u>97 millions de francs</u> |

Pour arriver à la somme prévue, avec la nouvelle échelle, pour la contribution fédérale pendant la première étape, il manquerait donc encore annuellement $9\frac{2}{3}$ millions. Or, comme le montrent les expériences et enquêtes récentes sur le rendement fiscal des boissons distillées, on peut admettre avec assez de certitude que, ces prochaines années, la part de la Confédération aux recettes nettes de la régie des alcools sera supérieure à 5 millions de francs par an. Les sources financières dont le rendement a été évalué à 97 millions par an pourront donc vraisemblablement assurer ensemble un rendement de 100 millions. En outre, il doit être constitué

voir ci-après, chapitre IV), sur les excédents de recettes du fonds central de compensation pour perte de salaire et de gain, une réserve spéciale qui peut être utilisée, s'il en est besoin, pour le financement de la contribution fédérale. Nous nous croyons donc en mesure de dire que le financement de la contribution fédérale pour la première étape est assuré avec les ressources actuelles, si elles sont utilisées selon nos propositions. On peut donc renoncer, pour la première étape du financement de l'assurance, à l'impôt fédéral sur les masses successorales prévu dans notre premier projet. Vu l'accueil très réservé fait au projet d'un impôt fédéral sur les masses successorales dans les premières délibérations de la commission du Conseil national et dans les discussions publiques, nous pensons que l'abandon de cet impôt favorisera l'œuvre de l'assurance; il est aussi justifié du fait que les frais de l'assurance sont différés, comme nous l'avons dit à plusieurs reprises.

Le financement de la deuxième et de la troisième étape nécessitera, il est vrai, de nouveaux efforts considérables après 20 et après 30 ans. Les motifs qui nous ont engagés à nous limiter volontairement à la recherche des ressources nécessaires à la première étape sont indiqués dans le message sur le financement (p. 13 à 15); ils restent identiques si l'on applique la nouvelle échelle. Si nous vous recommandons d'appliquer la nouvelle échelle, c'est en particulier parce que l'application de l'échelle primitive aurait pour conséquence que les prestations des pouvoirs publics serviraient de façon durable à constituer le fonds, ce qui n'a jamais été notre intention. La nouvelle échelle, comme nous l'avons démontré, permet de renoncer pour la première étape à élargir l'article 34 *quater* de la constitution.

Nous retirons donc notre projet d'un arrêté fédéral revisant partiellement la constitution en vue du financement de l'assurance-vieillesse et survivants et nous vous proposons en même temps de biffer le chapitre III (art. 45 à 91) de notre projet du 29 mai 1946 concernant une loi fédérale sur le financement, au moyen de fonds publics, de l'assurance-vieillesse et survivants.

III. LES CONTRIBUTIONS DES CANTONS

1. Le montant des contributions cantonales.

En comparant les contributions cantonales, savoir un tiers du total des prestations publiques, dans l'échelle initiale et dans la nouvelle échelle, on obtient le tableau suivant:

| | Contributions cantonales en millions de francs | |
|-----------------------------|---|-------------------|
| | Echelle initiale | Nouvelle échelle |
| 1948—1967 | 63 | 53 $\frac{1}{3}$ |
| 1968—1977 | 90 | 93 $\frac{1}{3}$ |
| 1978 et plus tard | 110 | 116 $\frac{2}{3}$ |

Ce que nous avons dit du passage à la nouvelle échelle pour la contribution de la Confédération vaut aussi, en principe, pour les contributions

des cantons. Par rapport à l'échelle initiale, ces contributions sont réduites de $9\frac{2}{3}$ millions de francs pour la première étape, augmentées en revanche de $3\frac{1}{2}$ millions de francs pour la deuxième étape et de $6\frac{2}{3}$ millions de francs pour la troisième étape.

Les gouvernements cantonaux ont presque unanimement affirmé de façon énergique que, si les cantons doivent fournir un tiers des prestations des pouvoirs publics d'après l'échelle initiale, c'est-à-dire 63 millions de francs par an pour la première étape, ils sont placés devant des problèmes qu'ils ne pourraient résoudre dans le peu de temps qui reste avant que l'assurance produise ses effets. Ils ont demandé en général que cette somme soit réduite à un quart du montant nécessaire, c'est-à-dire à 48 millions de francs par an. D'après la nouvelle échelle, le tiers des contributions des pouvoirs publics mis à la charge des cantons s'élève à une somme annuelle totale de $53\frac{1}{2}$ millions de francs. Les prestations des cantons seront encore réduites d'environ 6 millions par des prélèvements sur la réserve dont parle le chapitre IV ci-après, ce qui dégrèvera de façon sensible les cantons à faible capacité financière. La dépense qui reste, savoir environ 47 millions de francs, est donc inférieure au quart de la contribution des pouvoirs publics que les cantons auraient dû prendre à leur charge d'après l'échelle primitive.

2. Le remplacement des contributions cantonales par un impôt fédéral sur les successions.

Dans le message sur le financement (p. 48 et 49), nous avons rappelé que l'on s'est déjà demandé précédemment si l'obligation des cantons de contribuer directement à l'assurance-vieillesse et survivants ne pourrait pas être remplacée par l'abandon à la Confédération du droit de percevoir des impôts sur les successions. Cette idée, reprise à nouveau dans les délibérations de la commission du Conseil national, a été discutée encore une fois de façon approfondie, le 4 septembre 1946, dans une conférence du département des finances et des douanes avec des représentants des gouvernements cantonaux. A cette occasion, on a constaté de nouveau que, du point de vue de la Confédération, cette question ne peut absolument pas être mise à l'étude s'il n'est pas bien entendu que le financement du supplément nécessaire pour la deuxième et la troisième étape n'en sera pas touché; l'obligation des cantons de contribuer directement à l'assurance devrait en principe être maintenue. C'est pourquoi, à la suite de la conférence dont nous avons parlé et en vertu de sa décision expresse, la question suivante a été soumise aux gouvernements cantonaux:

Question: Etes-vous disposé à admettre que la constitution fédérale soit modifiée de manière à réserver exclusivement à la Confédération le droit de percevoir des impôts sur les successions et donations, aux conditions suivantes:

- a. La Confédération renonce à l'impôt fédéral sur les masses successorales prévu dans le projet de financement de l'assurance-vieillesse et survivants;
- b. Les cantons, pour la première étape du financement (jusqu'en 1967), n'ont à fournir, au titre de contribution des pouvoirs publics, aucune prestation pécuniaire en faveur de l'assurance-vieillesse et survivants;
- c. La Confédération institue un impôt sur les successions et donations, qui doit rapporter environ 70 millions de francs par an, dont 10 pour cent sont laissés aux cantons pour la taxation et la perception de l'impôt.

A cette question, 10 cantons et 3 demi-cantons ont répondu « oui », 7 cantons et 1 demi-canton ont répondu « non », 2 cantons et 2 demi-cantons ont posé expressément comme condition à leur adhésion éventuelle que l'abandon à la Confédération du droit d'imposer les successions libère aussi le canton de son obligation de contribuer à l'assurance pour les deux autres étapes du financement.

On ne peut donc pas parler d'une manifestation évidente des gouvernements cantonaux en faveur d'un impôt fédéral sur les successions remplaçant les contributions cantonales pour la première étape du financement. Il n'y a pas lieu, par conséquent, d'étudier davantage cette question et de modifier nos propositions concernant la participation directe des cantons au financement de l'assurance, telle qu'elle est prévue dans la constitution.

3. Le système de répartition.

D'après l'article 2 de notre projet de loi primitif, le Conseil fédéral décide, après consultation des gouvernements cantonaux, la répartition des contributions cantonales par périodes et par cantons. De la part des représentants des cantons aussi bien qu'au sein de la commission du Conseil national, on a entendu à plusieurs reprises exprimer le vœu pressant que la loi établisse les principes de la clé de répartition à appliquer. Bien qu'à cette exigence s'opposent pratiquement de grandes difficultés, nous voudrions essayer d'en tenir compte dans la mesure possible. Les expériences faites, lorsqu'il s'est agi de répartir la participation cantonale aux dépenses du régime des allocations pour perte de salaire ou de gain, indiquent la direction à suivre pour tenter de résoudre la question.

A. Premier élément numérique du système.

Il faut avant tout viser à ce que la répartition des charges entre les cantons soit en rapport étroit avec l'assurance elle-même, c'est-à-dire que cette répartition se fasse essentiellement d'après des données tirées de l'assurance. Comme élément fondamental le plus approprié, on doit con-

sidérer en tout cas la *somme des rentes versées aux bénéficiaires du canton*. Le rapport de cette somme au total des rentes servies en Suisse devra constituer le critérium principal pour déterminer la contribution cantonale. Si nous proposons de fonder le système de répartition sur la somme des rentes versées aux bénéficiaires de chaque canton, nous pensons avant tout au fait que le versement des rentes crée dans chaque canton un pouvoir d'achat supplémentaire et aussi, comme les rentes sont évidemment employées immédiatement, un revenu supplémentaire, ce qui entraîne l'accroissement des recettes fiscales. Prestation et contre-prestation sont ainsi indirectement en rapport étroit.

Pour éviter des injustices, il faut cependant encore instituer une compensation, afin que les cantons ayant une forte proportion de personnes âgées, c'est-à-dire les cantons où des sommes d'un montant disproportionné sont versées au titre de rente, ne soient pas désavantagés. On peut y arriver, en considérant non pas la somme des rentes effectivement versées mais la somme de rentes qu'on obtiendrait si le rapport du nombre des bénéficiaires de rentes et celui des personnes ayant une activité à but lucratif était le même dans tous les cantons. Ce qui suppose que l'on multiplie par le nombre de rentiers correspondant à la moyenne établie pour la Suisse le montant moyen de rente par bénéficiaire dans le canton. On a de cette manière, comme premier élément numérique pour fixer la contribution cantonale, la somme des rentes ainsi rectifiée.

Pour se faire quelque idée des effets de cette méthode, on en a calculé les résultats sur la base des nombres de rentiers et des sommes de rentes sous le régime transitoire de l'assurance-vieillesse et survivants. Le tableau ci-joint présente ces résultats. Rappelons cependant qu'il s'agit uniquement de calculs faits à titre d'exemple. Les nombres de rentiers et les sommes de rentes ne seront pas, après l'entrée en vigueur de l'assurance, les mêmes que sous le régime transitoire et, jusqu'à ce moment, le nombre des personnes ayant une activité à but lucratif aura sans doute lui aussi varié. Notre tableau ne peut donc servir qu'à montrer comment la répartition se fait du point de vue technique. Le premier élément numérique du système de répartition figure dans la colonne 6.

B. Second élément numérique du système.

La répartition entre les cantons des 53 $\frac{1}{3}$ millions de francs par an pour la première étape du financement, et davantage encore celle des sommes afférentes à la deuxième et à la troisième période, donne des montants qui exigeront de grands efforts financiers de la part de chaque canton. L'ordre de grandeur de ces dépenses cantonales rend compréhensibles les soucis qui se manifestent dans les requêtes des cantons à faible capacité financière. Mais il faut une fois encore rappeler que les cantons seront déchargés d'une partie notable de l'assistance des vieillards et des veuves dont ils devaient

Prestations des cantons au titre de l'assurance-vieillesse et survivants

Annexe

(Calcul des quotes-parts cantonales pour la première année d'assurance, d'après les dépenses présumées.)

576

| Cantons | Habitants âgés de 20 à 64 ans Hommes $\frac{1}{2}$ Femmes $\frac{1}{2}$ (Personnes exerçant une activité lucrative) | Montant moyen par cas de rente | Nombre des béné- ficiataires de rentes correspondant à la moyenne pour tout le pays (d'après le nombre des per- sonnes exerçant une activité lucrative) | Sommes des rentes présümées (Col. 3 x 4) | Quotes-parts d'après | | Différence en moins par rapport à la capacité financière des cantons | 80% de la différence en moins (à couvrir par les intérêts de la réserve) | | Quote-part restant à la charge du canton |
|----------------------|---|--------------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|
| | | | | | les rentes présümées (Nombrea- base I) | la capacité fi- nancière des cantons selon l'impôt de dé- fense nationale II*) (Nombrea- base II) | | absolu | en pour- cent du nombrea- base I | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | Fr. | | | an 1000 francs | | | | % | an 1000 fr. |
| Zurich. | 286 064 | 564 | 43 648 | 24 636 | 10 029 | 13 702 | — | — | — | 10 029,0 |
| Berne | 295 421 | 482 | 45 076 | 21 707 | 8 837 | 8 906 | — | — | — | 8 837,0 |
| Lucerne | 78 331 | 498 | 11 952 | 5 957 | 2 425 | 1 653 | 772 | 617,6 | 25,5 | 1 807,4 |
| Uri | 10 705 | 418 | 1 633 | 682 | 278 | 117 | 161 | 128,8 | 46,3 | 149,2 |
| Schwyz | 24 633 | 407 | 3 759 | 1 530 | 623 | 357 | 266 | 212,8 | 34,2 | 410,2 |
| Unterwald-le-Haut | 7 291 | 409 | 1 112 | 455 | 185 | 59 | 126 | 100,8 | 54,5 | 84,2 |
| Unterwald-le-Bas . | 6 497 | 393 | 991 | 389 | 158 | 139 | 19 | 15,2 | 9,6 | 142,8 |
| Glaris | 13 508 | 453 | 2 061 | 934 | 380 | 661 | — | — | — | 380,0 |
| Zoug | 13 759 | 493 | 2 099 | 1 034 | 421 | 432 | — | — | — | 421,0 |
| Fribourg | 55 329 | 432 | 8 442 | 3 646 | 1 484 | 592 | 892 | 713,6 | 48,1 | 770,4 |
| Soleure | 61 046 | 499 | 9 315 | 4 649 | 1 893 | 2 043 | — | — | — | 1 893,0 |
| Bâle-Ville | 73 814 | 633 | 11 263 | 7 128 | 2 902 | 4 666 | — | — | — | 2 902,0 |
| Bâle-Campagne . . | 37 957 | 489 | 5 792 | 2 831 | 1 152 | 1 264 | — | — | — | 1 152,0 |
| Schaffhouse | 22 177 | 531 | 3 384 | 1 797 | 732 | 901 | — | — | — | 732,0 |
| Appenzell Rh.-Ext. | 17 063 | 464 | 2 604 | 1 209 | 492 | 325 | 167 | 133,6 | 27,2 | 358,4 |
| Appenzell Rh.-Int. | 4 631 | 416 | 707 | 294 | 120 | 26 | 94 | 75,2 | 62,7 | 44,8 |
| Saint-Gall | 108 481 | 478 | 16 552 | 7 916 | 3 223 | 2 314 | 909 | 727,2 | 22,6 | 2 495,8 |
| Grisons | 48 842 | 446 | 7 452 | 3 327 | 1 354 | 683 | 671 | 536,8 | 39,6 | 817,2 |
| Argovie | 103 813 | 462 | 15 840 | 7 322 | 2 981 | 3 088 | — | — | — | 2 981,0 |
| Thurgovie | 54 753 | 431 | 8 354 | 3 598 | 1 465 | 1 125 | 340 | 272,0 | 18,6 | 1 193,0 |
| Tessin | 63 903 | 459 | 9 750 | 4 477 | 1 823 | 955 | 868 | 694,4 | 38,1 | 1 128,6 |
| Vaud | 142 017 | 514 | 21 517 | 11 053 | 4 500 | 3 514 | 986 | 788,8 | 17,5 | 3 711,2 |
| Valais | 53 353 | 420 | 8 141 | 3 418 | 1 391 | 949 | 442 | 353,6 | 25,4 | 1 037,4 |
| Neuchâtel | 47 949 | 538 | 7 316 | 3 934 | 1 601 | 1 643 | — | — | — | 1 601,0 |
| Genève | 77 090 | 602 | 11 763 | 7 077 | 2 881 | 3 216 | — | — | — | 2 881,0 |
| Suisse | 1 707 427 | 503 | 260 523 | 131 000 | 53 330 | 53 330 | 6 713 | 5 370,4 | 10,1 | 47 959,6 |

*) Estimations d'après le deuxième état sommaire du 31 décembre 1944.

s'occuper jusqu'ici. Nous nous sommes exprimés à fond sur ce sujet dans le message concernant le financement (p. 11 s.). Cependant, nous avons dû, au cours des nouvelles tractations avec les gouvernements cantonaux, nous laisser convaincre que le financement de leur contribution cantonale entière place certains cantons devant un problème qu'ils ne peuvent pour ainsi dire pas résoudre entièrement de leurs propres forces. C'est pourquoi nous avons étudié si et de quelle manière la Confédération, en sa qualité de protectrice de l'œuvre entière, peut venir à leur aide.

Un second élément numérique doit permettre de tenir compte de la *capacité financière des cantons*. Le texte de loi ne précise pas la manière de procéder. Nous exposerons toutefois ci-après dans quel sens on cherchera la solution.

Pour déterminer la capacité financière des cantons, il faut établir une échelle fixant cette capacité de façon objective. C'est pourquoi on ne peut par exemple prendre pour point de départ les impôts cantonaux, car la législation et la jurisprudence fiscales sont trop différentes d'un canton à l'autre. La seule commune mesure valable pour la Suisse entière est le *résultat fiscal de l'impôt pour la défense nationale*. D'ici à l'entrée en vigueur de la loi sur l'assurance, les résultats de la 4^e période de cet impôt pourront vraisemblablement être utilisés à cet effet. Pour donner ici encore quelque idée de l'emploi de cette méthode, nous avons utilisé les résultats de la 2^e période de l'impôt en question, bien que ces résultats contiennent divers éléments qui rendent difficile la comparaison des cantons entre eux. Rappelons seulement que les rendements de l'impôt à la source pour la défense nationale, encore en vigueur à l'époque, n'ont pas pu être séparés d'après les cantons. Si donc l'on répartit la contribution cantonale par cantons d'après le résultat fiscal de la 2^e période de l'impôt pour la défense nationale, on obtient le nombre figurant dans la colonne 7 du tableau, qui serait ainsi le second élément numérique du système de répartition.

C. Procédé de répartition.

Le Conseil fédéral devra décider quelle est la contribution de chaque canton, en conformité des articles 3, 2^e alinéa, et 3 *bis*, 2^e alinéa, du projet de loi, après avoir entendu les gouvernements cantonaux. Le projet ne s'exprime pas davantage à ce sujet. Mais le procédé de répartition ressort de ce que nous avons dit jusqu'ici et des indications contenues dans le projet. Essayons de l'expliquer en prenant les nombres donnés à titre d'exemple.

Les cantons pour lesquels le premier élément numérique est inférieur au second, c'est-à-dire les cantons ayant une capacité financière plus forte, doivent payer leur contribution d'après le premier élément numérique. S'il s'agit de cantons à faible capacité financière, pour lesquels le second élément numérique est inférieur au premier, on établit la différence entre les

deux éléments numériques. La plus grande partie de cette différence doit être remboursée au canton. Supposons par exemple que la partie à rembourser soit fixée à 80 pour cent. La contribution de ces cantons à faible capacité financière se détermine ainsi, pour la plus grande part, d'après le second élément numérique, savoir la capacité financière.

Cette manière de calculer permet, à notre avis, d'atteindre le but visé, savoir la répartition des charges la plus équitable qu'on puisse imaginer.

IV. LA RÉSERVE SPÉCIALE

Il est prévu d'affecter à l'assurance-vieillesse et survivants une partie des *excédents de recettes provenant du régime des allocations pour perte de salaire ou de gain*. Sur ce montant, nous proposons (art. 3 bis du projet de loi) de prendre 400 millions de francs pour constituer une réserve spéciale servant à alléger la contribution des pouvoirs publics. La constitution de cette réserve nous semble la meilleure manière de faciliter considérablement aux cantons à faible capacité financière l'adaptation de leur budget aux efforts nouveaux qu'exige l'assurance-vieillesse et survivants. La moitié des intérêts de cette réserve sera donc employée à réduire les contributions cantonales de la manière indiquée ci-dessus au chapitre III, chiffre 3, lettre C. Ainsi, les cantons à faible capacité financière jouiront d'un allègement sans que les autres cantons soient plus fortement grevés. La contribution totale des cantons sera de ce fait réduite chaque année d'un montant d'environ 6 à 7 millions de francs.

Au surplus, la réserve prévue par l'article 46 du projet de loi est à la disposition de la Confédération pour le cas où les recettes de la Confédération destinées à l'assurance tomberaient au-dessous du montant annuel de $106\frac{2}{3}$ millions de francs.

* * *

Les délibérations qui ont eu lieu jusqu'ici sur notre projet de financement de l'assurance-vieillesse et survivants, ainsi que les changements qui ont été faits dans l'entre-temps aux bases de calcul de l'assurance, nous engagent à vous recommander d'approuver les propositions suivantes modifiant les projets que nous vous avons soumis dans notre message du 29 mai 1946, et à vous prier de prendre comme objet de vos délibérations ultérieures le projet ainsi modifié. A cette occasion, nous renouvelons l'observation que nous avons faite dans le message sur le financement (p. 53 à 54), savoir que nous estimons opportun d'incorporer, dès que les délibérations parlementaires seront terminées, les dispositions sur le financement dans la loi sur l'assurance. Cette manière de faire est d'autant plus indiquée que, d'après le projet modifié de la loi sur le financement, la partie la plus considérable de la loi, c'est-à-dire toutes les dispositions concernant

l'impôt fédéral sur les masses successorales, disparaît si vous admettez nos propositions.

Etant donné ce qui précède, nous vous

proposons :

1. De renoncer à modifier l'article 34 *quater* de la constitution;
2. De prendre comme objet de vos délibérations ultérieures sur le financement, au moyen de fonds publics, de l'assurance-vieillesse et survivants le projet modifié de la loi fédérale joint au présent message.

Veillez agréer, Monsieur le Président et Messieurs, les assurances de notre haute considération.

Berne, le 24 septembre 1946.

Au nom du Conseil fédéral suisse:

Le président de la Confédération,

KOBELT.

Le chancelier de la Confédération,

LEIMGRUBER.

(Projet.)

Loi fédérale
sur
**le financement, au moyen de fonds publics, de l'assurance-
vieillesse et survivants,**

L'ASSEMBLÉE FÉDÉRALE
DE LA
CONFÉDÉRATION SUISSE,

vu les articles 34 *quater* et 41 *quater* de la constitution;

vu les messages du Conseil fédéral du 29 mai et du 24 septembre
1946,

arrête :

Chapitre premier.

LES CONTRIBUTIONS DES POUVOIRS PUBLICS

Article premier.

I. Principe.

¹ Les prestations qui doivent être faites au moyen des fonds publics en faveur de l'assurance-vieillesse et survivants, s'élèvent annuellement, sous réserve de l'article 34 *quater*, 5^e alinéa, de la constitution fédérale, à :

160 millions de francs durant les 20 premières années suivant l'entrée en vigueur de la présente loi;

280 millions de francs durant les 10 années subséquentes;

350 millions de francs dès la 31^e année suivant l'entrée en vigueur de la présente loi.

² Pendant les 20 premières années suivant l'entrée en vigueur de la présente loi, la Confédération prend à sa charge les deux tiers et les cantons prennent à leur charge un tiers des prestations des pouvoirs publics.

Art. 2.

La Confédération fournit sa contribution à l'aide des ressources qu'elle tire de l'imposition du tabac et des boissons distillées, ainsi que des intérêts du fonds spécial pour l'assurance-vieillesse et survivants.

II. Contribution de la Confédération.

Art. 3.

¹ Les prestations de chaque canton se calculent :

- a. D'après le montant moyen de la rente par bénéficiaire dans le canton ;
- b. D'après le nombre des rentiers du canton, sur la base du rapport existant, dans la Suisse entière, entre le nombre des rentiers et celui des personnes ayant une activité à but lucratif ;
- c. D'après la capacité financière du canton.

III. Contribution des cantons.

² Le Conseil fédéral décide le détail, après avoir entendu les gouvernements cantonaux.

Art. 3 bis.

¹ Afin d'alléger la contribution des pouvoirs publics, il est mis en réserve un montant inaliénable de 400 millions de francs pris sur la partie des excédents de recettes du régime des allocations pour perte de salaire et de gain qui est affectée à l'assurance-vieillesse et survivants.

² Les intérêts de cette réserve peuvent être employés, jusqu'à concurrence de la moitié, à réduire les contributions cantonales en tenant compte de la capacité financière des cantons d'après l'article 3, 1^{er} alinéa, lettre c.

Chapitre II.

L'IMPOSITION DU TABAC

Art. 4 à 44.

Même texte que dans le projet du 29 mai 1946.

Chapitre III.

LE FONDS SPÉCIAL DE LA CONFÉDÉRATION

Art. 45.

Les recettes provenant de l'imposition du tabac et des boissons distillées sont créditées au fur et à mesure au fonds spécial de la Confédération pour l'assurance-vieillesse et survivants. Le placement et les intérêts de ce fonds sont réglés par le Conseil fédéral.

I. Recettes.

II. Virement au
fonds central
d'égalisation.

Art. 46.

De 1948 à 1967, il sera viré chaque année, du fonds spécial de la Confédération pour l'assurance-vieillesse et survivants au fonds central de compensation de l'assurance-vieillesse et survivants, une somme de $106\frac{2}{3}$ millions de francs par versements trimestriels. Si les recettes visées à l'article 45, y compris les intérêts, n'atteignent pas ce montant, la différence est remboursée au fonds spécial au moyen de la réserve prévue à l'article 3 *bis*, 1^{er} alinéa.

Chapitre IV.

ENTRÉE EN VIGUEUR ET EXÉCUTION

Art. 47.

¹ La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 1948.

² Le Conseil fédéral édicte les autres prescriptions nécessaires à l'exécution de la présente loi.

MESSAGE du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la modification de l'arrêté de l'Assemblée fédérale du 7 octobre 1936 sur l'organisation de l'armée (organisation des troupes). (Du 30 septembre 1946.)

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1946 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 3 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 21 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | 5092 |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 10.10.1946 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 305-582 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 090 563 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.