

Inserate.

Dritter internationaler geographischer Kongreß in Venedig.

Anzeige.

Der Herr Betriebsdirektor der oberitalienischen Eisenbahnen hat dem Organisationskomitee des *dritten internationalen geographischen Kongresses* mitgetheilt, daß in Folge der durch das italienische Ministerium der öffentlichen Arbeiten getroffenen Verfügungen und Anordnungen, vereinbart mit der Direktion der römischen und süditalienischen Eisenbahnen, Spezialtarife mit Reduktion von 50% aufgestellt werden nach der Ministerialverordnung vom 5. Dezember 1876, und zwar für die Hin- und Rückreise der Mitglieder des Kongresses, der Aussteller und der Mitglieder des Preisgerichtes der geographischen Ausstellung, wie für die Hin- und Rückspedition der an die Ausstellung gesandten Gegenstände.

Um Anspruch auf diese Preisermäßigungen machen zu können, ist es jedoch nothwendig, die in dem vorher genannten Ministerialerlaß diesen Gegenstand betreffend aufgestellten Vorschriften genau zu beobachten, daß sich nämlich die Mitglieder des Kongresses, die Aussteller und die Mitglieder des Preisgerichtes die Ausweiskarten (*carte di riconoscimento*), sowie das Eintrittsbillet (*viglietto o tessera d'ammissione*) verschaffen und für die Spedition der Ausstellungsgegenstände nicht nur die gewöhnlichen Transportscheine, sondern auch die verlangten Papiere, enthaltend die Beschreibung der Objekte, ausgestellt werden.

Im Fernern wird darauf aufmerksam gemacht, daß die oben genannten Tarifiermäßigungen in den folgenden Zeiträumen gestattet sind:

Für die Mitglieder des Kongresses, die Aussteller und die Mitglieder des Preisgerichtes vom 28. August bis 28. September 1881 für die Hinreise und vom 2. September bis 2. Oktober 1881 für die Rückreise. Für die Spedition der für den Kongreß und für die Ausstellung bestimmten Gegenstände vom 15. Juni bis 31. August 1881, und vom 1.—31. Oktober 1881 für den Rücktransport.

Venedig, den 24. Juni 1881.

Der Präsident der Section III des Organisationskomitee:
G. F. Cattanei.

Bekanntmachung.

Das Bundesgesetz über das Obligationenrecht, wie dasselbe vom Ständerathe am 10. Juni d. J. und vom Nationalrathe unterm 14. gleichen Monats angenommen wurde, kann bei der unterzeichneten Stelle à 75 Rappen bezogen werden.

Frankomarken jeder Art können nicht an Zahlung angenommen werden.

Bern, den 1. Juli 1881.

Das Sekretariat
für die Drucksachen der Bundeskanzlei.

Ausschreibung.

Es werden hiemit die Lieferungen von *Schlachtvieh*, *Mehl* und *Holz* (Tannenholz) für die Manövrirtage der Brigadeübungen der IV. Armeedivision zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bewerber für diese Lieferungen haben ihre Angebote schriftlich, versiegelt und mit der Ueberschrift „*Angebot für Schlachtvieh, Mehl, Holz*“ versehen, bis zum 23. Juli nächsthin dem eidgenössischen Oberkriegskommissariat in Bern franko einzureichen.

Den Offerten für Mehl sind Muster beizulegen.

In den Angeboten sind gleichzeitig die Bürgen anzugeben und denselben eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sowohl für die Letztern als die Bewerber selbst beizulegen.

Angebote, welchen diese Requisite fehlen, können nicht berücksichtigt werden.

Die Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Kantonskriegskommissariates in Luzern und auf demjenigen der unterfertigten Amtstelle eingesehen werden.

Bern, den 4. Juli 1881.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

Schweizerische Nordostbahn.

Der Tarif für den directen Güterverkehr zwischen den Stationen Heiden und Wienachten der Rorschach-Heiden-Bergbahn einerseits und Stationen der Nordostbahn, sowie Basel anderseits, tritt mit Ende September dieses Jahres außer Kraft. An dessen Stelle wird ein neuer Tarif mit theilweise veränderten Taxen zur Einführung kommen.

Zürich, den 30. Juni 1881.

Mit 15. Juli tritt für die Beförderung von Ziegelsteinen, Backsteinen, gebrannten Mauersteinen und Dachziegeln in Wagenladungen von 10,000 kg. oder dafür zahlend, zwischen Konstanz einer- und den Stationen Romanshorn bis Rorschach anderseits, ein Spezialtarif in Kraft. Exemplare desselben können bei den beteiligten Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 2. Juli 1881.

Zum internen Spezialtarif der Nordostbahn für Getreide vom 1. März d. J. ist ein Berichtigungsblatt erschienen, welches verschiedene Taxänderungen und eine präzisere Fassung der Bestimmung betreffend Anwendbarkeit der Taxen für Romanshorn transit enthält. Dasselbe kann bei sämtlichen Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 5. Juli 1881.

Zum Ausnahmetarif für Wein in Fässern ab tyrolischen nach schweizerischen Stationen vom 15. März 1881 tritt mit 1. August ein I. Nachtrag in Kraft. Derselbe enthält Frachtsätze für Salurn, sowie solche für Wagenladungen von 10,000 kg. ab Bozen, Roveredo, St. Michele und Trient nach Basel und Schaffhausen.

Zürich, den 6. Juli 1881.

Die Direktion.

Westschweizerische Bahnen.

Bei Gelegenheit des in Freiburg vom 31. Juli bis incl. 10. August stattfindenden eidg. Schützenfestes haben die Schweiz. Eisenbahngesellschaften beschlossen, von den Beschränkungen Gebrauch zu machen, welche in den Transportbestimmungen des Tarifs für Gesellschaften und Schulen enthalten sind.

Die Ausgabe von Gesellschafts- und Schulbillets wird demzufolge für die Dauer des Schützenfestes auf nachstehende Punkte beschränkt:

- 1) Nach *Bern*, ab Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn, der Schweizer. Centralbahn und weitergelegenen Bahnen, mit Instradirung über die Berner Linie;
- 2) Nach *Payerne*,
 - a) ab Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn, der Schweizer. Centralbahn und weiter, mit Instradirung über die Payerner-Linie;
 - b) ab Stationen der Westschweizerischen und weiter gelegenen Bahnen, mit Instradirung über die Payerner-Linie;
- 3) nach *Lausanne*, ab Stationen der Westschweizerischen und weiter gelegenen Bahnen, mit Instradirung über die Lausanner-Linien.

Folglich werden auch nach weiter gelegenen Stationen keine Gesellschafts- und Schulbillets während der Dauer des Schützenfestes (31. Juli bis incl. 10. August) ausgegeben.

Gesellschafts- und Schulbillets im Transitverkehre über die Linien Bern-Payerne, Bern-Lausanne und Payerne-Lausanne werden gleichfalls während der Dauer des Festes nicht zur Ausgabe gelangen.

Lausanne, den 1. Juni 1881. ²

Die Direction der Westschweizerischen Bahnen.

Verpfändung einer Eisenbahn.

Die von der Berner Jurabahngesellschaft beabsichtigte Verpfändung ihrer Bahnlinien für ein neues Anleihen von 33 Millionen Franken ist in Uebereinstimmung mit der bezüglichen Ausschreibung (Bundesblatt Nr. 18 und 19) am 25. d. Mts. vom Bundesrathe bewilligt worden.

Der Entwurf des darauf bezüglichen Pfandbucheintrags steht den Berechtigten bis am *14. Juli 1881* auf dem Bureau des Pfandbuchführers (Sekretariat des unterzeichneten Departements) zur Einsicht offen. Allfällige Abänderungsanträge sind inner derselben Frist bei dem unterzeichneten Departement anzubringen.

Bern, den 28. Juni 1881. ²

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,
Eisenbahnabtheilung.

Stelle-Ausschreibung

Die Stelle eines *zweiten Sekretärs und Uebersetzers des eidg. Finanzdepartementes*, gleichzeitig Stellvertreter des Büroanfehfs, wird hiemit zur Besetzung ausgeschrieben.

Schweizerbürger, welche sich um diese vorläufig bis auf *Fr. 4000* besoldete Stelle bewerben wollen, haben ihre Anmeldung unter Beilegung von Zeugnissen bis zum 20. laufenden Monats dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 1. Juli 1881.

Eidg. Finanzdepartement.

Ausschreibung.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiemit Konkurrenz über nachverzeichnete Gegenstände.

Diejenigen Lieferanten, deren Adressen uns noch nicht bekannt sind, oder die bis zum 10. Juli nicht im Besize der Angebotbogen sein sollten, werden ersucht, dieselben zu verlangen unter Angabe der Gruppe, auf welche sie gedenken Angebote einzureichen.

Die Angebote sind uns verschlossen und mit der Aufschrift „*Angebote für Kriegsmaterial*“ franko bis zum **21. Juli nächsthin** einzusenden.

Die Lieferungstermine beginnen mit dem 15. Januar und schließen mit 15. November 1882.

Die Preise sind franko Pakung und Transport auf die dem Lieferanten nächst gelegene Eisenbahnstation zu stellen.

Rücksendungen von Pakmaterial, sowie von Ausschußwaren, liegen zu Lasten des Lieferanten.

Muster können auf unserer Verwaltung eingesehen werden.

Ordonnanzen sind vom eidg. Oberkriegskommissariat (Reglementsverwaltung) zu beziehen. Zeichnungen und Beschreibungen der mit * bezeichneten Artikel werden gegen Nachnahme des Kostenpreises von unserer Verwaltung abgegeben.

Die Lieferanten erhalten die ihnen von der Verwaltung zu verabfolgenden Gegenstände (Garnituren, Sattelbäume, Strikwerke etc.) gratis und franko Ankunftsstation zugesandt.

Das Nähere besagen die Angebotbogen.

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstand.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
I. Gruppe.	7500	Gewehrriemen.	*
" "	8000	Leibgurte.	**
" "	1200	Faschinenmessertaschen, einfache.	**
" "	800	" " mit 2 Schnallen.	**
" "	6000	Bajonnetscheidentaschen.	**
" "	500	Bajonnetscheiden, mit Schlaufen.	**
" "	7500	Patrontaschen für Infanterie.	**
" "	100	" " Dragoner.	**
" "	300	Säbelkuppel mit Schlagband für Dragoner.	**
" "	900	" " " " Guiden und Train.	**
" "	100	Trompetertaschen.	Modell.
" "	100	Trommelkuppel mit Kniefell.	*
" "	80	Fouriertaschen für Berittene.	Modell.
" "	60	Tragriemen für Trompeten.	
" "	4100	Futterale für Linnemann'sche Spaten.	Zeichnung " und Modell.
II. Gruppe.	150	Offiziers-Reitzeuge, vollständige, nebst Zäumung, vordern und hintern Paktaschen, Pakriemen, Gurt, Steigriemen mit Bügel, Sattelunterlagdeke (wozu die Verwaltung den Filz gratis liefert).	Ordonnanz vom 24. April 1874 und Vorschrift.

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstand.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
II. Gruppe.	320	Vollständige Reitzeuge für Kavallerie, nebst Zäumung, Paktaschen, Pakriemen, Sattelmantel, Steigriemen, ohne Unterlagdecke, Vorrathsmunitionstaschen, Hufnageltäschchen. Hierzu liefert die Verwaltung gratis: Sattelbaum mit Grundsize, häfnenes Gurtstück, Filz und Tuch zu Stegpolster und Stegpolsterkeile, Steigbügel und Gebisse.	Ordonnanz vom 3. Februar 1875 und Vorschrift.
"	150	Filzunterlagdecken für Offiziersreitzeuge.	Ordonnanz vom 24. April 1874 und Modell.
"	150	Sattelkisten für Offiziersreitzeuge.	Vorschrift und Zeichnung.
"	320	Grundsize, aufgespannt.	Ordonnanz vom 3. Februar 1875.
"	320	Häfnene Gurtstücke zu Kavallerie-Sattelgurten.	"
"	220	Karabinerholftern.	"
"	100	Revolvertaschen.	"
"	470	Stallhalftern.	"
"	470	Stallgurten.	"
"	470	Kopfsäke aus Segeltuch für Kavallerie.	"
"	320	Futtersäke für Kavallerie	"
"	320	Paar Heugarne.	"
"	1050	Fouragierstrike.	"
"	1200	Pferdedecken.	"
"	1095	Kopfsäke für Artillerie aus Segeltuch.	Modell und Beschreibung.
"	365	Futtersäke für Artillerie.	Ordonnanz über das Artilleriepferdepuzzeug von 1876.
"	730	Uebergurten für Artillerie.	Modell.
"	470	Staublappen für Kavallerie, als Taschen eingerichtet.	Ordonnanz vom 24. April 1874.
"	365	" " Artillerie.	Ordonnanz vom 3. Februar 1875.
			Ordonnanz über das Artilleriepferdepuzzeug von 1876.

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstand.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
II. Gruppe.	430	Häufene Gurtstücke zu Pakgurten.	Ordonnanz über das Brustblattgeschirr vom 27. März 1876. Ordonnanz vom 28. November 1874.
"	215	Leitseil-Handstücke.	
"	216	Campirseile.	
III. Gruppe.	30	Fangschnüre für Dragoner-Unteroffiziere.	Modell.
"	20	" " Guiden-Unteroffiziere.	"
"	60	Trompeterschnüre für Infanterie.	"
"	5	" " Kavallerie.	"
"	7	" " Artillerie.	"
"	95	Mundstückschnüre für Infanterie.	"
"	10	" " Kavallerie.	"
"	23	" " Artillerie.	"
Unteroffiziers-Gradabzeichen.			
1. Infanterie.			
a. Füsiliere.			
"	100	Paar für Feldweibel, fein, Silber.	Modell und Reglement vom 24. Mai 1875.
"	50	" " " halbfein, "	
"	100	" " Fouriere, fein, "	
"	500	" " Wachtmeister, " "	
"	500	" " " halbfein, "	
"	1400	" " Korporale, Wolle, weiß	
"			

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstand.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.	
III. Gruppe.	20	b. Schützen.	Modell und Reglement vom 24. Mai 1875.	
"	70	Paar für Fouriere, fein, Gold.		
"	70	" " Wachtmeister, " halbfein, "		"
"	70	" " " " halbfein, "		"
		2. Kavallerie.		
"	20	Paar für Feldweibel, fein, Silber.		"
"	40	" " " halbfein, "		"
"	20	" " Fouriere, fein, "		"
"	40	" " " halbfein, "		"
"	25	" " Wachtmeister, fein, "		"
"	80	" " " halbfein, "		"
"	100	" " Korporale, Wolle, weiß.		"
"	100	" " " " " " "		"
		3. Artillerie.		
"	10	Paar für Feldweibel, fein, Gold.		"
"	60	" " " halbfein, "	"	
"	10	" " Fouriere, fein, "	"	
"	10	" " " halbfein, "	"	
"	200	" " Wachtmeister, fein, "	"	
"	400	" " " halbfein, "	"	
"	100	" " Korporale, Wolle, orange.	"	
"	600	" " Gefreite, " "	"	

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstände.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
III. Gruppe.	25	4. Genie. Paar für Feldweibel, fein, Gold.	Modell und Reglement vom 24. Mai 1875.
"	50	" " " " halbfein, "	
"	25	" " Fouriere, fein, "	
"	50	" " " " halbfein, "	
"	30	" " Wachtmeister, fein, "	
"	120	" " " " halbfein, "	
"	500	" " Gefreite, Wolle, orange.	
"	200	5. Sanität. Paar für Korporale, Wolle, weiß.	
"	30	6. Verwaltung. Paar für Fouriere, fein, Silber.	
"	60	" " " " halbfein, "	
IV. Gruppe.	1200	Säbel für berittene Mannschaft.	Ordonnanz und Modell.
"	2000	Faschinenmesser.	Ordonnanz vom 3. Februar 1875.
"	50	Feldbeile.	
"	22	Musikinstrumente. Cornet.	Modell
"	50	Bügel.	"
"	25	Althorn.	"
"	21	Baryton B.	"
"	10	Baryton Es.	"

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstände.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
IV. Gruppe.	15,000	Oelfläschchen für Infanterie.	Zeichnung vom 20. Juli 1875.
"	450	" " Berittene.	
"	520	Striegel mit Hufräumer, für Kavallerie.	Ordonnanz v. 3. Februar 1875 und Modell.
"	365	Stahlstriegel für Artillerie.	Ordonnanz über das Artilleriepferde- puzzeug von 1876.
"	365	Hufräumer aus Stahl.	Ordonnanz vom 3. Februar 1875.
"	885	Pferdebürsten.	
"	520	Hufsalbbürsten mit Ueberzug für Kavallerie, Puzzeuge.	Ordonnanz über das Artilleriepferde- puzzeug von 1876.
"	365	" " mit Ueberzug für Artillerie.	Ordonnanz v. 3. Febr. 1875 und Zeichnung.
"	835	Hufsalbbüchsen.	Ordonnanz vom 3. Febr. 1875 und Modell.
"	885	Schwämme.	Modell und Zeichnung.
"	4,100	Linnemann'sche Spaten.	"
"	3,200	Tragbare Bikel.	"
"	1,060	Wurfschaufeln mit Stiel.	"
"	530	Bikelhauen " "	"
"	530	Aexte mit Halm.	"
"	265	Waldsägen mit Heft.	"
"	10	Bataillonsfähnen mit Etui und Fahnenkuppel.	Ordonnanz v. 27. August 1852 u. Zeichnung.
"	144	Wagenblachen für Proviantfunwerke.	Modell und Vorschrift.
"	800	8cm. Geschößkisten.	Modell, Zeichnung und Vorschrift.
"	600	8cm. Patronenkisten.	"
"	175	Feldstecher.	Modell.
"	80	Fouriertaschen-Ausrüstungen.	"

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstand.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
VI. Gruppe.	50	Trainsättel, von braunem Zeugleder (Sattelsitz von braunem Kalbleder), mit Sattelgurt, Steigriemen, Strangenscheiden und Bauchriemen. Alles in ungeschwärztem Leder.	Ordonnanz über das Zugpferdgeschirr und Modell.
"	175	Paar Geschirre, aus ungeschwärztem Zeugleder gearbeitet: Lederhalfter mit Halfterstrick, Stangen- und Trensenzaum mit Zügeln, Zugstrangen mit Zugriemen und Anstößen; Rückhaltriemen mit Rückhaltkloben, Hintergeschirr mit Hintergeschirrriemen und Strangenträgern.	Nach Zeichnung vom Dezember 1878 und Supplement vom Januar 1880.
"	350	Englische Kumte mit Kumriemen.	Ordonnanz 1853 und Modell.
"	215	Paar Brustblattgeschirre, vollständige, zum Fahren vom Bok aus. Zu obigen Gegenständen liefert die Verwaltung gratis: Sattelbäume, Geschirrgarnituren, Kumteisen, Strikwerk, Gurtstücke etc.	Ordonnanz über das Brustblattgeschirr von 1876.
"	780	Paar Zugstrangen.	"
"	780	" Anstöße.	"
"	415	Paar Pakriemen.	Ordonnanz v. 24. April 1874 und Modell.
"	365	Pferdtornister, aus schwarzem Kalbleder.	Ordonnanz vom 24. April 1874.
"	150	Trainpeitschen.	"
"	215	Lange Peitschen.	Ordonnanz über das Brustblattgeschirr von 1876.

Gruppen.	Bedarf circa:	Gegenstand.	Nach Ordonnanz, Zeichnung oder Modell.
VII. Gruppe.	800	Exerzierwesten für Infanterie, aus Kaputtuch nach Vorschrift und Normalmuster.	Muster.
"	25	Westen für Bereiter	Arbeitskleider für Kavallerie
"	25	" " Wärter	
"	25	Mützen " Bereiter	
"	25	" " Wärter	
"	100	Stallschürzen	Arbeitskleider für Positions- artillerie.
"	150	Westen	
"	150	Paar Beinkleider	Arbeitskleider für Genie.
"	100	Westen	
"	100	Paar Beinkleider	
"	12,000	Feldbinden.	

Bern, den 1. Juli 1881.

Eidg. Kriegsmaterialverwaltung:
Technische Abtheilung.



Ausschreibung.

Bei der *administrativen Abtheilung der eidg. Kriegsmaterialverwaltung* ist die Stelle eines *Kanzlisten* neu zu besetzen.

Von dem Inhaber dieser Stelle wird verlangt: militärische Bildung und perfekte Kenntniß der deutschen und französischen Sprache, italienisch sehr erwünscht.

Anmeldungen sind bis 17. Juli dem unterzeichneten Departemente einzureichen.

Bern, den 1. Juli 1881.

Schweiz. Militärdepartement.

Ausschreibung.

Es werden hiemit die Lieferungen für nachstehende Waffenplätze für die im Laufe des Jahres 1881 abzuhaltenden eidgenössischen Militärkurse zur freien Konkurrenz ausgeschrieben:

Winterthur: Brod, Ochsenfleisch, Hafer (mit Mustern begleitet),
Heu und Stroh;

St. Gallen: Heu und Stroh;

Liestal: Ochsenfleisch, Lieferung vom 1. August an (Eingabetermin 20. Juli).

Bewerber hiefür haben ihre Angebote schriftlich, versiegelt und mit der Ueberschrift „Angebot für Brod, Fleisch oder Fourragelieferung“ versehen, bis **20. und 23. Juli nächsthin** dem eidgenössischen Oberkriegskommissariat in Bern franko einzusenden. In den Angeboten sind gleichzeitig die Bürgen anzugeben, und denselben eine gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sowohl für die Letztern als die Bewerber selbst beizulegen. Angebote, welchen diese Requisite fehlen, können nicht berücksichtigt werden.

Die Lieferungsbedingungen können auf den Bureaux der betreffenden Kantons-Kriegskommissariate und auf demjenigen der unterfertigten Amtsstelle eingesehen werden.

Bern, den 28. Juni 1881.

Das eidg. Oberkriegskommissariat.

Westschweizerische Bahnen.

Auf 1. Juli 1881 tritt ein Tarif für den direkten Personen- und Gepäckverkehr zwischen Genf einerseits, London anderseits, und vice-versa, über Basel, Sterpenich und Antwerpen in Kraft.

Lausanne, den 15. Juni 1881. ²

Die Direction der Westschweizerischen Bahnen.

Westschweizerische Bahnen.

Die in dem Tarif vom 1. Januar 1880 enthaltenen Taxen für den italienisch-französisch-schweizerischen Personen- und Gepäckverkehr haben beinahe, ja sogar gar keine Anwendung mehr und werden daher vom 15. Juli 1881 an aufgehoben, mit Ausnahme derjenigen von und nach Genua, Mailand und Turin.

Lausanne, den 20. Juni 1881. ²

Die Direction der Westschweizerischen Bahnen.

Bekanntmachung.

④

Der Bericht der eidg. Fabrikinspektoren pro 1880 ist bereits in deutscher und französischer Sprache publizirt. Derselbe ist der Buchhandlung *Jent & Gassmann* in Verlag gegeben, und kann durch alle Buchhandlungen der Schweiz zum Preise von Fr. 2*) per Exemplar bezogen werden.

Bern, den 17. Juni 1881.

Kanzlei des schweiz. Handelsdepartements.

*) Nicht Fr. 1. 50.

Abänderung des deutschen Zolltarifs.

Der deutsche Reichstag hat am 13. Juni 1881 folgende Abänderungen am Zolltarife des deutschen Zollgebietes (vide Beilage zum Bundesblatt Nr. 37 vom 9. August 1879) beschlossen :

§ 1.

Der Zolltarif zu dem Gesetze betreffend den Zolltarif des deutschen Zollgebietes und den Ertrag der Zölle und der Tabaksteuer, vom 15. Juli 1879 (Reichsgesetzblatt Seite 207), wird in nachstehender Weise abgeändert:

An Stelle der Positionen d 5 und 6 der Nr. 41 treten folgende Bestimmungen:

d. 5. unbedruckte Tuch- und Zeugwaaren, soweit sie nicht zu Ziffer 7 oder 8 gehören;

α. im Gewicht von mehr als 200 g. auf den m². Gewebefläche 135 Mark für 100 kg.;

β. im Gewichte von 200 g. oder weniger auf den m². Gewebefläche 220 Mark für 100 kg.;

d. 6. α. bedruckte Waaren, soweit sie nicht zu den Fußdecken gehören, im Gewichte von mehr als 200 g. auf den m². Gewebefläche, ferner Posamentir- und Knopfmacherwaaren, Plüsche, Gespinnste in Verbindung mit Metalläden 150 Mark für 100 kg.;

β. bedruckte Waaren, soweit sie nicht zu den Fußdecken gehören, im Gewichte von 200 g. oder weniger auf den m². Gewebefläche 220 Mark für 100 kg.

§ 2.

Die Bestimmung im § 3 des Zolltarifgesetzes vom 15. Juli 1879 leidet auch auf die vorbezeichneten unbedruckten und bedruckten Tuch- und Zeugwaaren Anwendung.

§ 3.

Dieses Gesetz tritt mit dem 1. Juli 1881 in Kraft.

Von Waaren, welche unter die Zollsätze d. 5. β. und d. 6. β. fallen, werden, sofern der Einführende nachweist, daß er dieselben vor dem 25. Mai d. J. im Auslande bestellt habe, bei der Einfuhr vor dem 15. Oktober d. J., die vor dem 1. Juli gültig gewesenem Zollsätze erhoben.

Gleichzeitig hat der Reichstag den Eingangszoll auf Mehl von 2 auf 3 Mark per 100 kg. erhöht, und auf Trauben einen Eingangszoll von 15 Mark per 100 kg. eingeführt.

Bern, den 17. Juni 1881.

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.

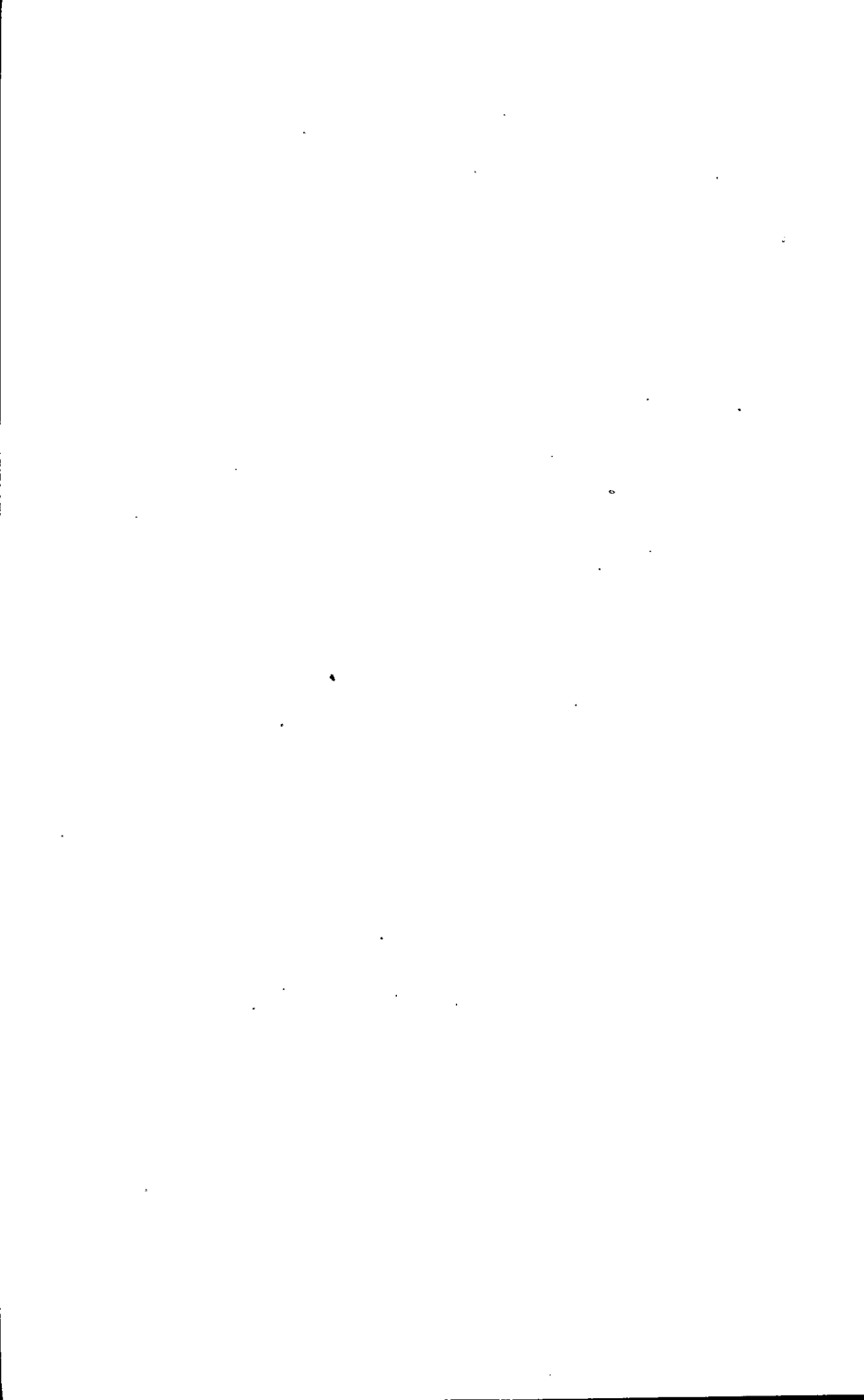
Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Postverwalter in Carouge (Genf). Anmeldung bis zum 22. Juli 1881 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 2) Zwei Briefträger in Bern.
 - 3) Postpaker in Bern.
 - 4) Briefträger und Paker in Lyß (Bern).
 - 5) Postkommis in Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 22. Juli 1881 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 - 6) Postpaker in Basel. Anmeldung bis zum 22. Juli 1881 bei der Kreispostdirektion in Basel.
 - 7) Briefträger in Adlisweil (Zürich).
 - 8) " " Untersträß " }
 - 9) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Mühlrüti (St. Gallen). Anmeldung bis zum 22. Juli 1881 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 10) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Pfäfers (St. Gallen).
 - 11) Büreaudiener und Aushülfebediensteter beim Hauptpostbureau Chur. }
 - 12) Telegraphist in Tafer: (Tavel) [Freiburg]. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 20. Juli 1881 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
-
- 1) Einnehmer bei der Hauptzollstätte in Vivis. Jahresbesoldung bis auf Fr. 2800. Anmeldung bis zum 13. Juli 1881 bei der Zolldirektion in Lausanne.
 - 2) Adjunkt bei der Oberpostdirektion. Anmeldung bis zum 15. Juli 1881 bei der Oberpostdirektion.
 - 3) Posthalter und Briefträger in Birmenstorf (Zürich). Anmeldung bis zum 15. Juli 1881 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 4) Telegraphist in Bätterkinden. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 19. Juli 1881 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
 - 5) Telegraphist in Bernhardzell (St. Gallen). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 19. Juli 1881 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.





Schweiz. Fabrik- und Handels-Marken.

Marques de fabrique et de commerce suisses.

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 23. Juni 1881, 5 Uhr Abends, eingetragen worden.

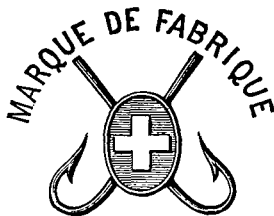
La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 23 Juin 1881, à cinq heures du soir.

N° 523.

J. Frossard & Cie., fabricants,

Payerne.

Cigares et tabac.



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 24. Juni 1881, 11 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 24 Juin 1881, à onze heures du matin.

N° 524.

Giuseppe Anastasio, fabricant, Lugano.

Cigares de Virginie.



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 25. Juni 1881, 11 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 25 Juin 1881, à onze heures du matin.

N° 525.

J. J. Säuberli, Fabrikant,

Teufenthal.

Cigarren und Tabak.



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 27. Juni 1881, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

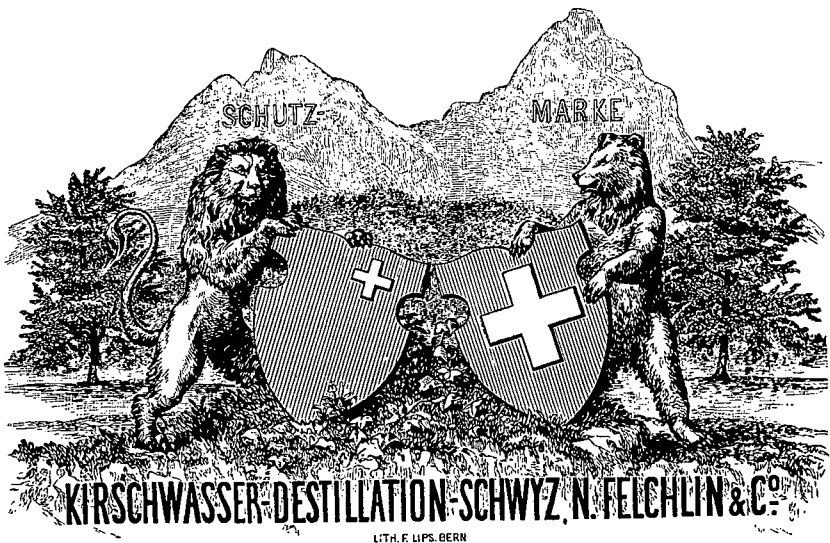
La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 27 Juin 1881, à dix heures du matin.

N° 526.

N. Felchlin & Cie., Distillateurs,

Schwyz.

Kirschwasser.



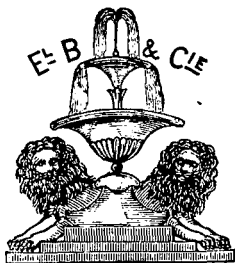
Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 27. Juni 1881, 11 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 27 Juin 1881, à onze heures du matin.

N° 527.

Emil Bronner & Cie., Fabrikanten, Biel.

Uhrwerke und Uhrenschalen.



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 28. Juni 1881, 5 Uhr Abends, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 28 Juin 1881, à cinq heures du soir.

N° 528.

Manufacture Neuchâteloise de Tabac, Fleurier.

Tabacs, cigares et cigarettes.



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 30. Juni 1881, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 30 Juin 1881, à dix heures du matin.

N° 529.

François Louis Grobet, fabricant,

Vallorbes.

Limes et burins.

FL GROBET
A VALLORBES

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 1. Juli 1881, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 1^{er} Juillet 1881, à dix heures du matin.

N° 530.

Reinhard Brutschin, Kaufmann,

Kreuzlingen.

**Messerschmiedwaaren, Schuster- und dergleichen
Werkzeuge, Zangen, chirurgische Waaren.**



Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handelsmarken in Bern am 2. Juli 1881, 4 Uhr Abends, eingetragen worden.

La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 2 Juillet 1881, à quatre heures du soir.

N° 531.

Fritz Wannemacher-Chipot, Fabrikant, Biel.



Kachelofenwaaren für Fayence- und Majolika-Oefen, Blumentöpfe und Thonwaaren für Garten- und Treibhaus - Ornamente; Schmelzofen, Schmelztiegel, Muffelofen, Muffeln, Feueranzünder, feuerfeste Produkte für Uhrenfabrikation und Haushaltung.

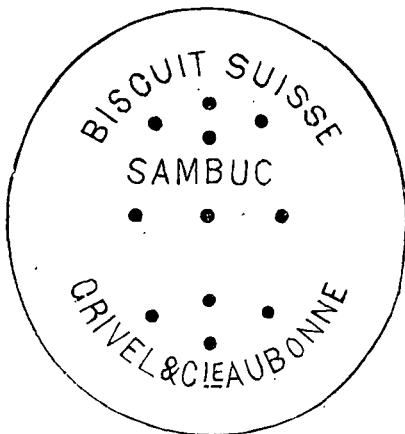
Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handelsmarken in Bern am 5. Juli 1881, 10 Uhr Vormittage, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 5 Juillet 1881, à dix heures du matin.

N° 532.

Grivel & Cie., fabricants, Aubonne.

Biscuits suisses à la farine diastasée „Sambuc.“



N° 533.

Grivel & Cie., fabricants, Aubonne.**Farine diastasée „Sambuc.“**

— MARQUE DE FABRIQUE —

Die nachfolgende Marke ist vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 6. Juli 1881, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.
 La marque suivante a été enregistrée par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 6 Juillet 1881, à dix heures du matin.

N° 534.

C. Stäheli-Wild, St. Gallen.**Baumwollgewebe, Mousselines, Jaconats
und Cambrics.**

Deutsche Fabrik- und Handels-Marken.

Marques de fabrique et de commerce allemandes.

Die nachfolgenden Marken sind vom Eidg. Amt für Fabrik- und Handels-Marken in Bern am 1. Juli 1881, 10 Uhr Vormittags, eingetragen worden.

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 1^{er} Juillet 1881, à dix heures du matin.

N° 79.

Zwirnerei und Nähfadenfabrik Göggingen

(Bayern).

**Baumwollzwirne, Näh-, Stick- und
Häkelgarne.**



N° 80.

Zwirnerei und Nähfadenfabrik Göggingen

(Bayern).

**Baumwollzwirne, Näh-, Stick-
und Häkelgarne.**



N^o 81.*Mey & Edlich*, Plagwitz-Leipzig.

**Papier- und Stoffwäsche, baumwollene und
leinene Waaren, Parfümerien und Toiletteseifen
Chocoladen, Cacaos, Biscuits, Bäckereiwaaren,
confectionirte Wäsche, Hemdeneinsätze, chine-
sischer und japanesischer Thee.**

N^o 82.*Mey & Edlich*, Plagwitz-Leipzig.**Stoffkragen.**N^o 83.*Junker & Ruh*, Fabrikanten, Carlsruhe.**Nähmaschinen.**

N° 84.

Wilhelm Büchner, Fabrikant,
Pfungstadt.

Ultramarinfabrikate.



Marques de fabrique et de commerce suédoises.

~~~~~

Les marques suivantes ont été enregistrées par le Bureau fédéral des marques de fabrique et de commerce en date du 2 Juillet 1881, à dix heures du matin.

N° 1.

*Jönköpings Tändsticks-Fabriks-Actie Bolag,*  
Jönköping.  
**Allumettes.**



N° 2.

*Jönköpings Tändsticks-Fabriks-Actie Bolag,*  
Jönköping.  
**Allumettes.**



## Nachweisung der im Monat Mai 1881 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

| 1.<br>Bezeichnung der Eisenbahnen.       | 2.<br>Länge der im Betrieb befindlichen Linien.<br>Kilometer. | 3.<br>Wovon doppelspurig<br>Kilometer. | 4. 5. 6. 7. 8.<br>Total der beförderten |                  |                                                         |                                                                      | 9. 10.<br>Im Ganzen zurückgelegte |                                    | 11. 12.<br>Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. |                                          | 13. 14.<br>Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.             |                           | 15.<br>Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | 16. 17. 18. 19. 20.<br>An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: |                                       |                                                    |                                               |                                                                   | 26.<br>Total der Verspätungen. | 27. 28. 29. 30. 31.<br>Ursache der Verspätungen. |                                                                    |                                                                     |                                    |                                                          | 32.<br>Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | 33. 34.<br>Anschlüsse wurden versäumt: |          | 35.<br>Prozent der auf der eigenen Bahn verspäteten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl. | 36.<br>Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | 37. 38.<br>Folgende Anzahl |            | 39. 40.<br>Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:<br>Kilometer. |          |          |             |             |              |                |               |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------|-------------|--------------|----------------|---------------|-------------|-------------|--------|------|-------|---------|--------|------|-------|--------|---|------|
|                                          |                                                               |                                        | 4. 5. 6.<br>fahrplanmäßigen             |                  |                                                         | 7. 8.<br>Extra-                                                      | 9. 10.<br>Zugs-<br>Achskilometer. | 11. 12.<br>Zugs-<br>Achskilometer. | 13. 14.<br>Zugs-<br>Achskilometer.                                                          | 16. 17. 18.<br>Schnell- und Personenzüge |                                                                      |                           |                                                                                     | 19. 20.<br>Gemischte Züge                                      |                                       | 27. 28.<br>Durch Verspätung der Anschlußanstalten. | 29. 30.<br>Engleisungen und Zusammenschlüsse. | 31.<br>Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warnlaufen etc. |                                | 32.<br>Während der Fahrt und auf den Stationen.  | 33.<br>Anhalten vor den Signalen im Bedenken anderer Verfahrungen. | 34. 35.<br>bei Schnell- und Personenzügen.<br>bei gemischten Zügen. | 37. 38.<br>Zugs-<br>Achskilometer. | 39. 40.<br>Schnell- und Personenzüge.<br>Gemischte Züge. |                                                 |                                        |          |                                                                                                                           |                                                                       |                            |            |                                                                                                     |          |          |             |             |              |                |               |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
|                                          |                                                               |                                        | 4. 5.<br>Schnell- und Personenzüge.     | 6.<br>Gemischten | 7. 8.<br>Güter-<br>Schnell- und Personenzüge.<br>Güter. | 16. 17.<br>mit Verspätung von:<br>10-20 Minuten.<br>über 20 Minuten. |                                   |                                    |                                                                                             | 18.<br>Größte Verspätung.                | 19. 20.<br>mit Verspätung von:<br>15-30 Minuten.<br>über 30 Minuten. |                           |                                                                                     | 27. 28.<br>Anzahl.                                             | 29. 30.<br>Durchschnittl. Verspätung. |                                                    |                                               |                                                                   |                                |                                                  |                                                                    |                                                                     |                                    |                                                          |                                                 | 31.<br>Größte Verspätung.              |          |                                                                                                                           |                                                                       |                            |            |                                                                                                     |          |          |             |             |              |                |               |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
|                                          |                                                               |                                        |                                         |                  |                                                         |                                                                      | 16. 17.<br>Anzahl.                | 18.<br>Durchschnittl. Verspätung.  | 19. 20.<br>Anzahl.                                                                          |                                          | 20.<br>Durchschnittl. Verspätung.                                    | 21.<br>Größte Verspätung. |                                                                                     |                                                                |                                       | 27. 28.<br>Anzahl.                                 | 29. 30.<br>Durchschnittl. Verspätung.         | 31.<br>Größte Verspätung.                                         |                                |                                                  |                                                                    |                                                                     |                                    |                                                          |                                                 |                                        |          |                                                                                                                           |                                                                       |                            |            |                                                                                                     |          |          |             |             |              |                |               |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
|                                          |                                                               |                                        | Min.                                    | Min.             | Min.                                                    | Min.                                                                 |                                   |                                    |                                                                                             | Min.                                     |                                                                      |                           |                                                                                     |                                                                |                                       |                                                    |                                               |                                                                   |                                |                                                  |                                                                    |                                                                     |                                    |                                                          |                                                 |                                        |          |                                                                                                                           |                                                                       |                            |            |                                                                                                     |          |          |             |             |              |                |               |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Vereinigte Schweizerbahnen <sup>1)</sup> | 312                                                           | 8                                      | 1,829                                   | 651              | —                                                       | 12                                                                   | 32                                | 108,770                            | 2,673,886                                                                                   | 108,221                                  | 2,662,927                                                            | 44                        | 1,074                                                                               | 8,570                                                          | 29                                    | 13                                                 | 4                                             | 25                                                                | 31                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 33                                              | 21                                     | —        | —                                                                                                                         | 12                                                                    | —                          | 12         | —                                                                                                   | —        | 0.48     | 1.70        | 9,018       | 221,911      | 25.7           | 15.4          |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Schweizerische Nordostbahn <sup>2)</sup> | 715                                                           | 90                                     | 4,003                                   | 1,860            | 930                                                     | 19                                                                   | 98                                | 258,230                            | 7,251,947                                                                                   | 223,635                                  | 5,571,793                                                            | 38                        | 950                                                                                 | 10,143                                                         | 13                                    | 15                                                 | 3                                             | 22                                                                | 23                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 16                                              | 3                                      | —        | —                                                                                                                         | 13                                                                    | —                          | 13         | —                                                                                                   | —        | 0.22     | 2.02        | 17,203      | 428,599      | 25.9           | 17.9          |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Tössthalbahn                             | 40                                                            | —                                      | 248                                     | 62               | —                                                       | 14                                                                   | —                                 | 10,096                             | 99,614                                                                                      | 9,796                                    | 98,430                                                               | 32                        | 318                                                                                 | 2,490                                                          | 3                                     | 11                                                 | —                                             | —                                                                 | 12                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 3                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | 3                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | 0.97     | 1.61        | 3,265       | 32,810       | 21.8           | 14.5          |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Schweizerische Centralbahn <sup>3)</sup> | 360                                                           | 96                                     | 2,099                                   | 899              | 486                                                     | 12                                                                   | 1                                 | 136,923                            | 4,251,591                                                                                   | 114,998                                  | 3,232,182                                                            | 38                        | 1,078                                                                               | 11,810                                                         | 32                                    | 14                                                 | 1                                             | 22                                                                | 22                             | 1                                                | 20                                                                 | —                                                                   | —                                  | 20                                                       | 34                                              | 21                                     | —        | —                                                                                                                         | 13                                                                    | —                          | 13         | 4                                                                                                   | —        | —        | 0.43        | 0.38        | 8,846        | 248,629        | 26.9          | 18.2        |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Basler Verbindungsbahn                   | 5                                                             | —                                      | 310                                     | —                | —                                                       | —                                                                    | 2                                 | 1,526                              | 36,270                                                                                      | 1,516                                    | 36,090                                                               | 5                         | 116                                                                                 | 7,254                                                          | 3                                     | 13                                                 | —                                             | —                                                                 | 16                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 3                                               | 3                                      | —        | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | 27.1           | —             |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Emmenthalbahn                            | 38+                                                           | —                                      | 204                                     | 266              | —                                                       | 12                                                                   | 6                                 | 9,105                              | 111,672                                                                                     | 8,815                                    | 109,132                                                              | 19                        | 232                                                                                 | 2,939                                                          | 3                                     | 14                                                 | —                                             | —                                                                 | 18                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 3                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | 2                                                                     | 1                          | 3          | —                                                                                                   | —        | 0.64     | —           | 2,938       | 36,377       | 26.1           | 20.3          |             |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn                    | 341                                                           | 10                                     | 1,643                                   | 737              | 310                                                     | 2                                                                    | 158                               | 117,578                            | 3,046,671                                                                                   | 102,969                                  | 2,196,219                                                            | 43                        | 923                                                                                 | 8,935                                                          | 22                                    | 13                                                 | 2                                             | 23                                                                | 23                             | 2                                                | 25                                                                 | 1                                                                   | 34                                 | 34                                                       | 27                                              | 11                                     | —        | —                                                                                                                         | 15                                                                    | 1                          | 16         | 2                                                                                                   | —        | —        | 0.67        | 0.84        | 6,436        | 137,264        | 23            | 15.5        |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Suisse Occidentale <sup>4)</sup>         | 591                                                           | 60                                     | 1,612                                   | 1,558            | 589                                                     | 10                                                                   | 67                                | 207,855                            | 6,036,876                                                                                   | 183,244                                  | 4,591,248                                                            | 58                        | 1,448                                                                               | 10,215                                                         | 21                                    | 15                                                 | 4                                             | 25                                                                | 28                             | 2                                                | 20                                                                 | —                                                                   | —                                  | 23                                                       | 27                                              | 4                                      | 1        | 3                                                                                                                         | 19                                                                    | —                          | 23         | 4                                                                                                   | —        | —        | 0.73        | 0.76        | 7,987        | 199,619        | 27            | 18.8        |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| Simplonbahn                              | 117                                                           | —                                      | 186                                     | —                | —                                                       | —                                                                    | 1                                 | 21,697                             | 470,382                                                                                     | 21,687                                   | 470,226                                                              | 117                       | 2,528                                                                               | 4,020                                                          | 8                                     | 13                                                 | —                                             | —                                                                 | 17                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 8                                               | 1                                      | —        | —                                                                                                                         | 7                                                                     | —                          | 7          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | 3.76          | —           | 3,098       | 67,175 | 26.9 | —     |         |        |      |       |        |   |      |
| Brünigbahn                               | 9                                                             | —                                      | 217                                     | —                | 62                                                      | —                                                                    | 20                                | 1,880                              | 24,112                                                                                      | 1,544                                    | 19,452                                                               | 7                         | 90                                                                                  | 2,679                                                          | 3                                     | 10                                                 | —                                             | —                                                                 | 10                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 3                                               | 3                                      | —        | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | 0.46        | —           | —      | 14.9 | —     |         |        |      |       |        |   |      |
| Gotthardbahn                             | 67                                                            | —                                      | 372                                     | 124              | —                                                       | —                                                                    | —                                 | 16,368                             | 246,512                                                                                     | 16,368                                   | 246,512                                                              | 33                        | 497                                                                                 | 3,679                                                          | 2                                     | 12                                                 | —                                             | —                                                                 | 14                             | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | 2                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | 2                                                                     | —                          | 2          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | —           | —           | 0.40   | 0.54 | 8,184 | 123,256 | 26     | 22.1 |       |        |   |      |
| Lausanne-Echallens                       | 15                                                            | —                                      | —                                       | 262              | —                                                       | 1                                                                    | —                                 | 3,680                              | 35,968                                                                                      | 3,666                                    | 35,784                                                               | 14                        | 137                                                                                 | 2,398                                                          | —                                     | —                                                  | —                                             | —                                                                 | —                              | 1                                                | 15                                                                 | —                                                                   | —                                  | 15                                                       | 1                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | 1                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | —           | —           | —      | 0.38 | —     | 3,666   | 35,784 | —    | 15.5  |        |   |      |
| Borschach-Heiden                         | 7                                                             | —                                      | —                                       | 196              | —                                                       | 4                                                                    | 2                                 | 1,425                              | 5,151                                                                                       | 1,392                                    | 5,043                                                                | 7                         | 26                                                                                  | 736                                                            | —                                     | —                                                  | —                                             | —                                                                 | —                              | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | —                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | —           | —           | —      | —    | —     | 8       |        |      |       |        |   |      |
| Appenzellerbahn                          | 15                                                            | —                                      | —                                       | 597              | —                                                       | —                                                                    | —                                 | 4,971                              | 52,483                                                                                      | 4,971                                    | 52,483                                                               | 8                         | 88                                                                                  | 3,499                                                          | —                                     | —                                                  | —                                             | —                                                                 | —                              | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | —                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | —           | —           | —      | —    | —     | —       | 14.5   |      |       |        |   |      |
| Wädenswil-Einsiedeln                     | 17                                                            | —                                      | —                                       | 248              | —                                                       | 16                                                                   | —                                 | 4,335                              | 37,198                                                                                      | 4,117                                    | 34,442                                                               | 17                        | 139                                                                                 | 2,188                                                          | —                                     | —                                                  | —                                             | —                                                                 | —                              | 1                                                | 25                                                                 | 2                                                                   | 35                                 | 35                                                       | 3                                               | 1                                      | —        | —                                                                                                                         | 2                                                                     | —                          | 2          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | —           | —           | —      | —    | —     | —       | 0.81   | 1.61 | 2,059 | 17,221 | — | 16.6 |
| Waldenburgerbahn                         | 14                                                            | —                                      | 186                                     | 62               | —                                                       | 12                                                                   | —                                 | 3,491                              | 34,437                                                                                      | 3,348                                    | 32,996                                                               | 14                        | 133                                                                                 | 2,460                                                          | —                                     | —                                                  | —                                             | —                                                                 | —                              | —                                                | —                                                                  | —                                                                   | —                                  | —                                                        | —                                               | —                                      | —        | —                                                                                                                         | —                                                                     | —                          | —          | —                                                                                                   | —        | —        | —           | —           | —            | —              | —             | —           | —           | —      | —    | —     | —       | —      | 13.6 | 10.8  |        |   |      |
| <b>Totale und Durchschnittszahlen</b>    | <b>2,663</b>                                                  | <b>264</b>                             | <b>12,909</b>                           | <b>7,522</b>     | <b>2,377</b>                                            | <b>114</b>                                                           | <b>387</b>                        | <b>907,930</b>                     | <b>24,414,770</b>                                                                           | <b>810,287</b>                           | <b>19,394,959</b>                                                    | <b>40</b>                 | <b>949</b>                                                                          | <b>9,168</b>                                                   | <b>139</b>                            | <b>14</b>                                          | <b>14</b>                                     | <b>24</b>                                                         | <b>31</b>                      | <b>7</b>                                         | <b>21</b>                                                          | <b>3</b>                                                            | <b>34</b>                          | <b>35</b>                                                | <b>163</b>                                      | <b>68</b>                              | <b>1</b> | <b>4</b>                                                                                                                  | <b>88</b>                                                             | <b>2</b>                   | <b>95</b>  | <b>10</b>                                                                                           | <b>—</b> | <b>—</b> | <b>0.16</b> | <b>1.08</b> | <b>8,529</b> | <b>204,157</b> | <b>25.6</b>   | <b>17.3</b> |             |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |
| <b>Im Monat Mai 1880</b>                 | <b>2,609</b>                                                  | <b>270</b>                             | <b>12,643</b>                           | <b>7,071</b>     | <b>2,154</b>                                            | <b>100</b>                                                           | <b>373</b>                        | <b>902,408</b>                     | <b>24,455,298</b>                                                                           | <b>806,355</b>                           | <b>19,628,119</b>                                                    | <b>41</b>                 | <b>996</b>                                                                          | <b>9,373</b>                                                   | <b>276</b>                            | <b>14</b>                                          | <b>65</b>                                     | <b>33</b>                                                         | <b>237</b>                     | <b>32</b>                                        | <b>19</b>                                                          | <b>4</b>                                                            | <b>53</b>                          | <b>88</b>                                                | <b>377</b>                                      | <b>165</b>                             | <b>3</b> | <b>3</b>                                                                                                                  | <b>200</b>                                                            | <b>6</b>                   | <b>212</b> | <b>34</b>                                                                                           | <b>2</b> | <b>—</b> | <b>—</b>    | <b>1.08</b> | <b>—</b>     | <b>3,804</b>   | <b>92,585</b> | <b>25.9</b> | <b>17.3</b> |        |      |       |         |        |      |       |        |   |      |

<sup>1)</sup> Incl. Wald-Ruti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.  
<sup>2)</sup> Bözbergbahn, Sulgen-Goßau und Effretikon-Hinweil.  
<sup>3)</sup> Aarg.-Südbahn und Wohlen-Bremgarten.  
<sup>4)</sup> Bulle-Romont.

†) vom 12. Mai an auch die Strecke Burgdorf-Langnau mit 21 km.

## Inserate.

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| In                  | Bundesblatt      |
| Dans                | Feuille fédérale |
| In                  | Foglio federale  |
| Jahr                | 1881             |
| Année               |                  |
| Anno                |                  |
| Band                | 3                |
| Volume              |                  |
| Volume              |                  |
| Heft                | 30               |
| Cahier              |                  |
| Numero              |                  |
| Geschäftsnummer     | ---              |
| Numéro d'affaire    |                  |
| Numero dell'oggetto |                  |
| Datum               | 09.07.1881       |
| Date                |                  |
| Data                |                  |
| Seite               | 567-584          |
| Page                |                  |
| Pagina              |                  |
| Ref. No             | 10 011 161       |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.