

I n s e r a t e.

Bekanntmachung.

Die Auswanderungsagentur von *Schneebeil & Comp. in Basel* hat unterm 9. dies dem unterzeichneten Departement mitgetheilt, daß in Folge Hinscheid ihres Unteragenten *Josef Bühlmann in Luzern**) dessen Agentur eingegangen sei.

Bern, den 11. Oktober 1881.

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.

*) Siehe Bundesblatt 1881, Bd. II, S. 952.

Bekanntmachung.

Ueber die Arbeiten betreffend Erstellung eines Dampfkesselgebäudes für die eidg. Waffenfabrik auf dem Wylerfeld bei Bern wird hiemit Konkurrenz eröffnet.

Plan, Voranschlag und Bedingnißheft sind im Bureau des eidg. Oberbauinspektorates im Bundesrathhaus zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind bis und mit dem 21. Oktober nächsthin franco und mit der Aufschrift: „Dampfkesselhaus bei der eidg. Waffenfabrik“ versehen dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 13. Oktober 1881.

**Schweiz. Departement des Innern,
Abtheilung Bauwesen.**

Schweizerische Nordostbahn.

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung vom 3. August theilen wir mit, daß am 15. Oktober 1881 zum südwestdeutsch-schweizerischen Heft VI vom 1. März 1881 (Verkehr mit Elsaß-Lothringen) ein 2. Nachtrag in Kraft tritt, enthaltend neue Taxen für Schaffhausen, Singen und Konstanz. Soweit die bisherigen Frachtsätze billiger sind, bleiben dieselben, mit Ausnahme derjenigen nach und von Altmünsterol Grenze, Amanweiler Grenze und Avricourt Grenze, noch bis Ende November in Gültigkeit.

Zürich, den 11. Oktober 1881.

Mit 1. November d. J. tritt zum Tarif für den internen Güterverkehr der Schweizerischen Nordostbahn vom 1. März 1881 ein I. Nachtrag in Kraft. Derselbe enthält verschiedene Aenderungen in den Bestimmungen, Distanzen und Taxen des Haupttarifs und kann bei unsern Stationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 12. Oktober 1881.

Die Direktion.

Schweizerische Centralbahn.

Für den Güterverkehr zwischen Basel S. C. B. einerseits und den Stationen der Großh. badischen Staatsbahnen andererseits tritt mit 1. November 1881 ein neuer Tarif in Kraft, unter Aufhebung desjenigen vom 1. März 1878 (II. Auflage vom 1. März 1881).

Basel, den 12. Oktober 1881.

Zu den Gütertarifen Basel S. C. B. und Basel B. B. loco und transit-Central- und Westschweiz vom 1. Januar 1881, tritt am 15. Oktober d. J. je ein V. Nachtrag in Kraft, enthaltend neue Taxen für den Verkehr mit der Linie Bern-Luzern, sowie Taxen für den Verkehr mit Station Roggwyl.

Basel, den 13. Oktober 1881.

Das Directorium.

Emmenthalbahn.

Mit 15. Oktober d. J. tritt ein I. Nachtrag zum direkten Gütertarif zwischen den Stationen der Emmenthalbahn einerseits und denjenigen der Schweizerischen Centralbahn, Jura-Bern-Luzern-Bahn, Böödeli-Bahn, Suisse Occidentale, Bulle-Romont- und Simplon-Bahn anderseits vom 1. Juli 1881, enthaltend neue Taxen nach der Simplon-Bahn, in Kraft, welcher auf unsern Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

Burgdorf, den 8. Oktober 1881.

Die Direction.

Westschweizerische Bahnen.

Unterm 15. September abhin ist ein Spezialtarif für den Transport von Wein in Fässern per Wagenladungen, sowie für leere Fässer, im direkten Verkehre zwischen der ersten Dampfschiffahrtsgesellschaft auf der Donau, einerseits und den Stationen der Westschweizerischen Bahnen anderseits, in Kraft getreten.

Lausanne, den 10. Oktober 1881. 2

Die Direction der Westschweizerischen Bahnen und des Simplon.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 15. 1. Mts. Oktober tritt ein I. Nachtrag zum Gütertarif der Station Wald vom 1. Januar d. J. neue Taxen für den Verkehr mit der Simplonbahn enthaltend in Kraft, welcher bei jener Station gratis bezogen werden kann.

St. Gallen, den 12. Oktober 1881.

Die Generaldirection.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit dem 1. November d. J. tritt ein neuer Gütertarif für den internen Verkehr der Jura-Bern-Luzern-Bahn (inclusive Bödelibahn) in Kraft, durch welchen derjenige vom 1. April 1880 aufgehoben und ersetzt wird.

Dieser Tarif kann vom 25. d. Mts. an durch Vermittlung unserer Stationen zum Preise von Fr. 2 bezogen werden.

Bern, den 14. Oktober 1881.

Die Direction.

Bulle-Romont-Bahn.

Im Anschluß an die im Bundesblatte Nr. 25 vom 11. Juni 1881 veröffentlichte Bekanntmachung wird dem Publikum zur Kenntniß gebracht, daß in Zukunft auf der Bulle-Romont-Bahn folgende Frachtherabsetzungen gewährt werden:

Stammhölzer.

Die für die Werkplätze Bulle's bestimmten Stammhölzer, welche per Eisenbahn zu reexpediren sind, genießen auf dem Rückerstattungswege einen Rabatt von 50 % auf den normalen Transportpreisen für die Strecke ab Romont und den dazwischen liegenden Stationen nach Bulle.

Käse, frisch.

Für frische Käse, die von Romont nach Bulle gesendet werden, um in den dortigen Kellern der weitem Besorgung zu unterliegen, und zur Re-expedition per Eisenbahn bestimmt sind, wird auf dem Rückerstattungswege eine Taxe von 30 Cts. per 100 kg. eingeräumt. Sendungen ab dazwischen liegenden Stationen werden im Verhältniß zur Distanz in folgender Weise taxirt:

Vuisternens-Bulle, 12 km.,	zu 1.577 Cts.	. 19 Ct. per 100 kg.
Sales-Bulle	8 " " 1.577 "	. 13 " " " "
Vaulruz-Bulle	6 " " 1.577 "	. 9 " " " "

Lausanne, den 1. October 1881. ²

Die Direction der Westschweizerischen Bahnen
und des Simplon.

Nachweisung der im Monat Juli 1881 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer.	3. Wovon doppelspurig Kilometer.	4. Total der beförderten				5. Im Ganzen zurückgelegte		6. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		7. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		15. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										Ursache der Verspätungen.										35. Prozent.	36. Im selben Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	37. Folgende Anzahl		39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:		
			4. fahrplanmäßigen			4. Extra-		9. Zugs-	10. Achs-	11. Zugs-	12. Achs-	13. Zugs-	14. Achs-	16. Schnell- und Personenzüge					17. Gemischte Züge					27. Durch Verspätung der Anschlussstationen.					33. Anschlüsse wurden versäumt:						38. Zug-	38. Achs-			
			4. Schnell- und Personen-	4. Gemischten	4. Güter-	4. Schnell- und Personen-	4. Güter-							16. mit Verspätung von:		16. mit Verspätung von:			27. Entgleisungen und Zusammenstöße.					33. bei Schnell- und Personenzügen.					38. Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	38. Schnell- und Personenzüge.	38. Gemischte Züge.								
								16. 10—20 Minuten.		16. über 20 Minuten.			17. 15—30 Minuten.		17. über 30 Minuten.			27. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	27. Während der Fahrt und auf den Stationen.	27. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen, von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	33. bei gemischten Zügen.																		
			Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung	Größte Verspätung.	27. Total der Verspätungen.								33. bei Schnell- und Personenzügen.					37. Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.		39. Schnell- und Personenzüge.		39. Gemischte Züge.									
			Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	27. Durch Verspätung der Anschlussstationen.					33. bei Schnell- und Personenzügen.					37. Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.		39. Schnell- und Personenzüge.		39. Gemischte Züge.												
Vereinigte Schweizerbahnen ¹⁾	312	8	1,994	558	—	8	6	111,364	2,831,207	110,878	2,811,555	43	1,102	9,074	106	14	19	28	52	7	20	1	110	110	133	108	1	2	22	—	25	2	1	0.98	0.42	4,435	112,462	25.7	14.8
Schweizerische Nordostbahn ²⁾	715	90	4,669	1,984	744	16	124	267,349	7,499,641	243,567	6,284,436	37	945	10,489	95	16	34	33	60	4	19	1	67	67	134	51	—	1	82	—	83	9	—	1.25	3.84	2,935	75,716	26.4	17.8
Tössthalbahn	40	—	217	93	—	—	—	12,244	114,332	12,244	114,332	40	369	2,858	1	12	—	—	12	3	22	—	—	26	4	—	—	—	4	—	4	—	—	1.29	—	3,061	28,583	21.9	15.4
Schweizerische Centralbahn ³⁾	360	96	2,267	858	400	7	1	143,777	4,694,554	124,483	3,784,516	40	1,211	13,040	76	15	17	28	35	6	20	—	—	20	99	73	—	—	26	—	26	12	—	0.83	0.97	4,788	145,558	27	18
Basler Verbindungsbahn	5	—	310	—	—	—	—	1,516	43,105	1,516	43,105	5	139	8,621	14	16	7	36	46	—	—	—	—	—	21	19	—	—	2	—	2	7	—	0.65	—	758	21,553	24.7	—
Emmenthalbahn	45	—	248	434	—	2	—	13,348	152,568	13,336	152,468	20	224	3,390	1	17	2	28	30	1	17	—	—	17	4	2	—	—	2	—	2	—	—	0.29	—	6,668	76,234	26.4	21.8
Jura-Bern-Luzern-Bahn	341	10	2,034	655	348	20	77	137,100	3,134,986	122,238	2,405,350	45	895	9,194	80	14	52	40	135	7	18	5	63	128	144	82	2	2	57	1	62	23*	8	2.31	2.10	1,972	38,796	24.4	14.7
Suisse Occidentale ⁴⁾	651 ^{*)}	60	2,039	1,740	589	19	1	239,794	6,527,409	218,234	5,187,107	58	1,373	10,027	32	14	3	33	50	8	19	1	57	57	44	7	—	2	34	1	37	1	—	0.98	0.86	5,898	140,192	27.3	19.7
Simplonbahn	57 ^{**)}	—	120	—	—	—	—	12,390	218,260	12,390	218,260	103	1,819	3,829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.6	—
Brünigbahn	9	—	310	—	62	—	20	2,395	38,180	2,058	33,180	7	107	4,242	16	13	3	27	30	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.7	—
Gotthardbahn	67	—	372	124	—	2	—	16,420	259,850	16,368	259,174	33	523	3,878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	22.1	
Lausanne-Echallens	15	—	—	263	—	—	—	3,667	34,480	3,667	34,480	14	131	2,299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.5
Rorschach-Heiden	7	—	—	284	—	5	—	2,055	8,363	2,016	8,272	7	29	1,195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
Appenzellerbahn	15	—	—	677	—	4	4	5,569	58,392	5,501	57,766	8	85	3,893	—	—	—	—	—	1	16	—	—	16	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	268	—	7	—	4,534	43,661	4,448	42,676	17	159	2,568	—	—	—	—	—	1	25	—	—	25	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6
Waldenburgerbahn	14	—	186	62	—	24	—	3,672	32,453	3,348	29,264	14	118	2,318	15	14	—	—	20	—	—	—	—	—	15	13	—	1	1	—	2	—	—	0.81	—	1,674	14,632	13.8	10.8
Totale und Durchschnittszahlen	2,670	264	14,766	8,000	2,143	114	233	977,194	25,691,441	896,292	21,465,941	39	943	9,622	436	15	137	34	135	38	19	8	69	128	619	376	3	8	230	2	243	54	9	1.07	1.66	3,688	88,337	26	17.4
Im Monat Juli 1880	2,614	264	14,135	7,679	1,924	127	404	972,065	26,439,095	879,818	21,774,732	40	998	10,114	514	14	156	31	139	47	21	8	53	98	725	362	5	7	342	9	363	74	10	1.66	—	2,424	59,985	26.1	17.4

¹⁾ Incl. Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.
²⁾ " Bözbergbahn, Sulgen-Gösa und Effretikon-Hinwil.
³⁾ " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
⁴⁾ " Bulle-Romont und vom 16. Juli die Linie Bouveret-Brieg.

^{*)} während 15 Tagen 591 km. } = durchschnittlich 651 km.
 16 " 708 " }
^{**)} bis incl. 15. Juli 117 km. auf den ganzen Monat bezogen = 57 km.

^{*)} wovon 15 wegen verspäteter Ankunft des Ostbahnschnellzuges in Delle.

Inserate.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1881
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	44
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.10.1881
Date	
Data	
Seite	32-36
Page	
Pagina	
Ref. No	10 011 233

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.