

Hypothèque sur un chemin de fer.

L'administration de la *compagnie du chemin de fer Langenthal-Melchnau* sollicite l'autorisation d'hypothéquer, en *premier rang*, dans le sens de l'article 9 de la loi fédérale du 24 juin 1874 concernant les hypothèques sur les chemins de fer et la liquidation forcée de ces entreprises, la ligne Langenthal-Melchnau, d'une longueur de 11,270 km., avec les accessoires et le matériel d'exploitation. L'hypothèque aurait pour but de garantir un emprunt de 300.000 francs destiné à l'achèvement de cette ligne.

En tant que la ligne est établie sur la voie publique, l'hypothèque ne grèvera que la superstructure et les installations électriques, et non pas le terrain de la route.

Conformément aux prescriptions légales, la demande en constitution d'hypothèque est portée à la connaissance des intéressés, auxquels un délai expirant le 16 mai 1917 est fixé pour former éventuellement opposition, par écrit, auprès du département suisse des postes et des chemins de fer, division des chemins de fer, à Berne.

Berne, le 25 avril 1917.

[2].

*Secrétariat du département
des chemins de fer.*

MISE AU CONCOURS

DE

TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES ANNONCES ET INSERTIONS

TRAVAUX

Département de l'intérieur.

Direction des constructions.

Place d'aviation de Dübendorf.

Sont mis au concours les *travaux de terrassement, maçonnerie, béton armé, pierre de taille, pierre factice, char-*
Feuille fédérale suisse. 69^e année. Vol. III. 2

pennerie, ferblanterie et couverture pour la construction du hangar d'avions n° 2 et pour un bâtiment d'administration avec ateliers du groupe d'aviateurs à Dübendorf.

Les plans, le cahier des charges et les formulaires de soumission sont déposés à l'inspection des constructions fédérales, à Zurich, avenue Clausius, n° 37.

Les soumissions doivent parvenir à la direction soussignée, d'ici au 17 mai 1917, sous pli fermé, affranchi et portant la mention extérieure *Soumission pour bâtiments à Dübendorf*.

Berne, le 28 avril 1917.

[2.]

Direction des constructions de la Confédération.

PLACES

Les offres de service doivent se faire par écrit, franco, et être accompagnées de certificats de bonnes vie et mœurs; les postulants doivent indiquer distinctement leurs noms et prénoms, leur domicile et leur lieu d'origine, ainsi que l'année de leur naissance.

Lorsque le chiffre du traitement n'est pas indiqué, il sera fixé au moment de la nomination. Les autorités désignées pour recevoir les demandes d'emploi fourniront les renseignements nécessaires.

Branche de service. S'adresser à :	Place vacante	Traitement Fr.	Délai d'inscription	Conditions d'admission
Département militaire.	Reviseur de II ^e classe au commissariat central des guerres.	3700 à 4800	12 mai 1917 [2.]	Etre officier de l'armée suisse; connaissance approfondie de la comptabilité militaire.

Pour le cas d'une promotion, il est également mis au concours une place d'aide-reviseur. Mêmes conditions d'admission. Traitement: 3200 à 4300 francs. Pour le cas d'une promotion à ce dernier poste, il est en outre mis au concours une place de commis de chancellerie de II^e classe. Conditions d'admission: bonne culture générale. Traitement: 2200 à 3800 francs.

Branche de service S'adresser à :	Place vacante	Traite- ment Fr.	Délai d'inscrip- tion	Conditions d'admission
(Section des fortifications du service de l'état-major général.)	Intendant du fort Dailly.	4200 à 5800	31 mai 1917 [3..]	Être officier de l'armée suisse; connaissance du service d'administration et du service d'instruction des fortifications.
<p>Pour le cas de nomination par promotion, une place d'adjoint d'intendance à St-Maurice est mise en même temps au concours. Conditions d'admission: comme pour l'intendant. Traitement: 3700 à 4800 francs.</p>				
(Direction de la régie suisse des chevaux, à Thoune.)	Commis de I ^{re} classe à la régie suisse des chevaux, à Thoune.	3200 à 4300	20 mai 1917 [2.]	Être officier; connaissance approfondie du service administratif.
<p>Pour le cas d'une promotion, la place d'un commis de II^e classe est également mise au concours. Conditions d'admission: être officier ou sous-officier ayant de la pratique dans les travaux de bureau et apte à correspondre en français. Traitement: 2200 à 3300 francs.</p>				
Département des finances et des douanes (Direction des douanes de Lugano).	Receveur au bureau secondaire de Maccagno.	jusqu'à 1800	6. Mai 1917 [2.]	Avoir une instruction générale suffisante et quelque expérience du service douanier.
Département des finances et des douanes (Direction des douanes de Bâle).	Contrôleur au bureau principal de Bâle-Liesbûchel.	3700 à 4600	6. Mai 1917 [2.]	Les candidats doivent avoir passé avec succès l'examen prévu pour les commis de 1 ^{re} classe ou occuper déjà une place de contrôleur ou de receveur.
Département suisse de l'Economie publique (Division de l'agriculture).	Administrateur central des établissements fédéraux d'essais et d'analyses agricoles, Liebefeld-Berne.	5200 à 7300	10. Mai 1917 [2.]	Diplôme de l'école polytechnique suisse, expérience pratique, travaux scientifiques.

Branche de service, s'adresser à	Place vacante	Traite-ment Fr.	Délai d'inscrip-tion	Conditions d'admission
Chemins de fer fédé-raux. (Directton générale, à Berne.)	Traducteur français à la direction générale des C. F. F.	4000 à 6000	12 mai 1917	Etudes universitaires complètes ; parfaite connaissance du français (comme langue maternelle) et de l'allemand. Il est désirable que le postulant connaisse l'italien et ait travaillé de façon indépendante comme fonctionnaire d'administration.

Entrée en fonctions le plus tôt possible.

Département des postes et des chemins de fer.

Administration des postes.

1. Facteur de lettres à Lausanne. S'adresser, d'ici au 12 mai 1917, à la direction des postes de Lausanne.
2. Facteur de mandats au Locle. S'adresser, d'ici au 12 mai 1917, à la direction des postes de Neuchâtel.
3. Trois facteurs de lettres au Locle. S'adresser, d'ici au 12 mai 1917, à la direction des postes de Neuchâtel.
4. Commis à Baden. S'adresser, d'ici au 12 mai 1917, à la direction des postes d'Aarau.
5. Facteur de lettres à Winterthour. S'adresser, d'ici au 12 mai 1917, à la direction des postes de Zurich.

1. Leveur de boîtes à Genève. S'adresser, d'ici au 5 mai 1917, à la direction des postes de Genève.
2. Facteur postal à Zweisimmen. S'adresser, d'ici au 5 mai 1917, à la direction des postes de Berne.
3. Administrateur postal à Altdorf. S'adresser, d'ici au 5 mai 1917, à la direction des postes de Lucerne.
4. Huit garçons de bureau à Zurich. S'adresser, d'ici au 5 mai 1917, à la direction des postes de Zurich.

Administration des télégraphes.

1. Facteur au bureau des télégraphes de Genève. S'adresser, d'ici au 5 mai 1917, à la direction d'arrondissement des télégraphes de Lausanne.
2. Deux télégraphistes à Bâle. S'adresser, d'ici au 5 mai 1917, à la direction d'arrondissement des télégraphes d'Oltten.

Etat des trains ayant circulé pendant le mois de janvier 1917 sur les plus importants chemins de fer suisses à voie normale et des retards qu'ils ont subis.

1 Désignation des lignes	2 Longueur moyenne des lignes en exploitation Kilomètres	3 Dont à double voie	4 Nombre total des trains expédiés						10 Nombre total de kilomètres parcourus		12 Des kilomètres de trains appartenant aux trains réguliers de voyageurs et aux trains réguliers de marchandises avec service de voyageurs	13 A un kilomètre exploité correspondant kilomètres d'essieux	14-19 Retards à l'arrivée à la gare destinataire:						20 Nombre total des retards	21-27 Nombre des retards d'après les causes						28-29 Nombre pour cent		31 Désignation des lignes						
			5 Trains prévus à l'horaire comme réguliers			6 Trains facultatifs et extraordinaires			11 Kilomètres de trains	11 Kilomètres d'essieux			14 Trains de voyageurs avec 10 minutes et plus de retard			15-17 Trains de marchandises avec service de voyageurs avec 15 minutes et plus de retard				21 Provenant d'autres entreprises	22-27 Sur leur propre ligne					28 des trains réguliers ayant subi des retards suivant colonnes 24 et 25, comparé au nombre total des trains	29 dans le mois correspondant de l'année 1916		30 Nombre des correspondances manquées					
			7 Trains de voyageurs	8 Trains de marchandises avec service de voyageurs	9 Trains de marchandises sans service de voyageurs	7 Trains de voyageurs	8 Trains de marchandises avec service de voyageurs	9 Trains de marchandises sans service de voyageurs					14 Nombre	15 Retard moyen	16 Retard le plus fort	15 Nombre	16 Retard moyen	17 Retard le plus fort			22 suite d'accidents	23 suite d'influences atmosphériques	24 suite d'avaries au matériel roulant	25 Service des gares et du mouvement	26-27 Nombre total									
									26 sur leur propre ligne	27 dans le mois correspondant de l'année 1916																								
1. Chemins de fer principaux.																																		
Chemins de fer fédéraux:																																		
I ^{er} arrondissement													495	16	142	1	51	51	496	117				27	9	343	379	121				54		C. F. F.:
II ^e 1)	2754	870	37 797	4076	13 827	310	—	2080	2 550 343	75 703 588	1 908 577	27 489	312	15	46	—	—	—	312	120	1	1	5	185	192	71	2,26	0,74	32	II ^e	I ^{er} arr.			
III ^e													296	14	46	26	18	24	322	96	3	1	9	213	226	48			75	III ^e	n			
IV ^e													162	12	40	5	26	38	167	63	—	—	9	95	104	29			21	IV ^e	n			
V ^e													66	13	32	31	25	62	97	15	—	—	3	79	82	50			32	V ^e	n			
Totaux et chiffres moyens																									1331	14			142	63	30	62	1394	411
Berne-Loetschberg-Simplon 2)	209	27	3 280	31	919	15	—	145	95 709	1 774 494	75 923	8 490	88	15	41	—	—	—	88	40	2	—	4	42	48	16	1,88	0,40	4	B. L. S.				
Bodensee-Toggenbourg	61	2	1 250	208	129	1	—	26	34 342	480 833	32 429	7 883	16	12	17	3	41	59	19	12	—	—	1	6	7	3	0,47	0,80	7	B. T.				
Berne-Neuchâtel	43	—	443	—	61	—	—	5	21 603	339 395	19 049	7 893	32	14	28	—	—	—	32	18	—	—	—	14	14	6	3,16	1,85	17	B. N.				
2. Chemins de fer secondaires à voie normale.																																		
Langenthal-Huttwil 3)	69	—	2 479	52	52	—	—	2	31 637	288 726	30 881	4 184	39	13	26	—	—	—	39	11	—	—	—	—	28	28	6	1,10	0,29	7	L. H.			
Seetal (électrique)	55	—	744	155	130	2	—	9	26 280	352 616	23 591	6 411	4	14	16	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Seetal			
Sud-Est	50	—	1 147	—	51	6	—	223	21 986	233 646	17 546	4 673	13	13	19	—	—	—	13	3	—	—	—	10	10	24	0,87	2,09	14	Sud-Est				
Tössstal 4)	46	—	662	104	134	—	—	1	23 311	263 673	21 153	5 732	8	12	17	—	—	—	8	5	—	—	—	—	3	3	10	0,89	1,87	2	Tössstal			
Emmental	43	—	1 090	—	338	—	1	26	29 306	369 003	22 692	8 581	37	15	27	—	—	—	37	27	—	—	—	10	10	2	0,91	0,18	1	Emmental				
Thurgovie centrale	43	—	372	—	52	—	—	—	17 316	190 933	16 120	4 440	73	15	27	—	—	—	73	22	—	—	—	51	51	2	13,70	0,83	10	M. Th. B.				
Berthoud-Thoune (électrique)	41	—	832	—	208	1	2	20	33 626	306 247	28 264	7 469	9	12	14	—	—	—	9	7	—	—	—	2	2	—	0,24	—	4	B. T.				
Fribourg-Morat-Anet (électrique)	33	—	458	52	—	2	—	2	15 968	162 917	15 872	4 937	27	18	106	1	15	15	28	20	—	4	2	2	8	5	0,78	0,80	2	F. M. A.				
Uerikon-Bauma	26	—	377	—	—	—	—	2	8 584	43 482	8 572	1 672	3	13	15	—	—	—	3	2	—	—	—	1	1	2	0,26	0,53	15	Ue. B.				
Saignelégier-Glovelier	25	—	124	124	—	—	3	24	6 831	40 879	6 200	1 635	14	22	32	—	—	—	14	—	—	—	—	14	14	7	5,64	2,85	—	R. S. G.				
Soleure-Moutier	23	—	372	—	52	—	1	6	9 871	100 997	8 556	4 391	15	15	23	—	—	—	15	9	—	—	—	6	6	1	1,61	0,82	2	S. M.				
Martigny-Orsières (électrique)	20	—	266	—	—	—	—	—	5 147	29 774	5 147	1 489	8	19	49	—	—	—	8	2	—	1	—	5	6	3	1,87	1,11	—	M. O.				
Sihltal	19	—	599	104	—	3	—	36	10 590	114 147	9 635	6 008	2	12	12	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	9	0,28	1,54	—	Sihltal				
Bulle-Romont	19	—	196	52	—	1	—	10	4 662	73 796	4 464	3 884	37	15	34	1	19	19	38	7	1	—	—	—	30	31	3	12,09	1,20	1	B. R.			
Val-de-Travers	14	—	1 115	104	104	5	—	90	9 238	100 586	8 088	7 184	15	23	41	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R. V. T.			
Pont-Brassus	14	—	248	—	—	—	—	—	3 224	27 426	3 224	1 959	17	23	41	—	—	—	17	14	—	—	—	3	3	—	1,20	—	—	P. B.				
Sensetal	12	—	465	—	—	—	—	29	4 950	23 360	4 898	1 947	5	14	19	—	—	—	5	3	—	—	—	2	2	—	0,45	—	—	Sensetal				
Porrentruy-Bonfol	14	—	124	124	—	2	—	—	2 750	24 412	2 728	1 744	6	14	21	—	—	—	6	4	—	—	—	—	2	2	—	0,80	—	—	R. P. B.			
Sursee-Triengen	9	—	436	—	—	—	—	—	3 924	24 948	3 924	2 772	1	14	14	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. T.			
Wohlen-Meisterschwanden	9	—	434	52	—	20	—	—	4 048	25 402	3 888	2 822	10	11	17	—	—	—	10	7	—	—	—	3	3	—	0,60	—	—	W. M.				
Vevey-Puidoux	8	—	465	31	—	—	—	—	3 596	26 524	3 596	3 316	14	17	30	—	—	—	14	12	—	—	—	2	2	1	0,40	0,80	4	V. P.				
Nyon-Crassier	6	—	248	—	—	—	—	—	1 488	13 582	1 488	2 264	3	12	15	—	—	—	3	1	—	1	—	—	2	—	—	0,40	—	—	N. C.			
Totaux et chiffres moyens	3665	899	56 023	5269	16 057	368	7	2786	2 980 330	81 135 386	2 286 505	22 138	1827	15	142	68	26	62	1895	657	7	35	42	1154	1238	—	1,85	—	305					
Au mois de janvier 1916	3652	884	52 501	4784	12 815	278	3	3201	2 789 058	74 012 771	2 180 424	20 266	739	16	142	26	24	40	765	346	1	5	21	392	419	—	0,72	—	329					

1) Y compris le raccordement de Bâle.

2) " " les lignes de Spiez à Erlenbach, d'Erlenbach à Zweisimmen, Gurbetal et Berne-Schwarzenbourg.

3) " " " " Huttwil-Wolhusen, Ramsel-Sumiswald-Huttwil et Huttwil-Eriswil.

4) " " Wald-Rüti.

MISE AU CONCOURS DE TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES ANNONCES ET INSERTIONS

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1917
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	18
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	02.05.1917
Date	
Data	
Seite	17-20
Page	
Pagina	
Ref. No	10 081 283

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.