

MISE AU CONCOURS
DE
TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES
ANNONCES ET INSERTIONS

—○—
PLACES
—

Les offres de service doivent se faire par écrit, franco, et être accompagnées de certificats de bonnes vie et mœurs; les postulants doivent indiquer distinctement leurs noms et prénoms, leur domicile et leur lieu d'origine, ainsi que l'année de leur naissance.

Lorsque le chiffre du traitement n'est pas indiqué, il sera fixé au moment de la nomination. Les autorités désignées pour recevoir les demandes d'emploi fourniront les renseignements nécessaires.

Mise au concours périodique de places.

La période administrative ordinaire expirant le 31 mars 1918, toutes les places de l'administration fédérale suisse sont mises au concours.

Les titulaires actuels sont considérés de droit comme inscrits.

Les autres postulants doivent envoyer leur demande, par écrit et accompagnée de leurs certificats, à la division administrative ou au département respectifs, en indiquant exactement la place pour laquelle ils s'inscrivent.

Délai d'inscription pour toutes les places: **31 décembre 1917.**

Berne, le 7 décembre 1917.

[2.]

Par ordre du Conseil fédéral:
Chancellerie fédérale.

Mise au concours périodique de places.

La période administrative ordinaire expirant le 31 mars 1918, toutes les places de la direction générale et des

directions des arrondissements I à V des chemins de fer fédéraux sont mises au concours.

Les titulaires actuels sont considérés de droit comme inscrits.

Les autres postulants doivent envoyer leurs offres de service par écrit à la Direction générale ou à la Direction d'arrondissement respective, en y joignant les certificats et en désignant exactement la place pour laquelle ils s'inscrivent.

Délai d'inscription pour toutes les places : **31 décembre 1917.**

Berne, le 4 décembre 1917.

[2..]

Direction générale des chemins de fer fédéraux.

Branche de service s'adresser à :	Place vacante	Traitement Fr.	Délai d'inscription	Conditions d'admission
Département de justice et polio. (Bureau suisse des assurances.)	Commis de II ^e classe du bureau suisse des assurances.	2200 à 3800	20 déc. 1917 [2..]	Bonne instruction; savoir le français et l'allemand; habileté dans la dactylographie.
Département militaire. (Service technique, à Berne.)	Adjoint technique du service technique militaire.	I ^e classe de traitement.	21 déc. 1917 [2..]	Etre officier de l'armée suisse; connaissances techniques étendues; pratique prolongée et expérience des affaires.
(Service du génie, à Berne.)	Officier-instructeur des troupes du génie.	3700 à 4800	29 déc. 1917 [2].	Avoir fait du service en qualité d'aspirant-instructeur.
Département des finances et des douanes. (Bureau des finances.)	Secrétaire de chancellerie au bureau des finances.	4200 à 5800	29 déc. 1917 [2].	Bonne culture générale savoir l'allemand et le français; connaissance du service administratif.
Le poste est occupé provisoirement.				
Chemins de fer fédéraux. (Direction du 1 ^{er} arrondissement, à Lausanne.)	Commis de IV ^e classe au bureau du contentieux du 1 ^{er} arrondissement.	1600 à 2500	24 déc. 1917	Bonne instruction secondaire; écriture courante; pratique de la machine à écrire et des travaux de bureau.
La place est occupée provisoirement.				

Département des postes et des chemins de fer.

Administration des postes.

1. Garçon de bureau à Yverdon. S'adresser, d'ici au 29 décembre 1917, à la direction des postes de Lausanne.
2. Sept commis à Berne.
3. Deux chefs-facteurs de messagerie à Berne.
4. Commis à Bümpliz.
5. Commis à Interlaken.
6. Commis à Madretsch.
7. Commis à Nidau.
8. Commis à Steffisbourg.
9. Deux commis à Thoune.
10. Chef de bureau à La Chaux-de-Fonds.
11. Chef de service à La Chaux-de-Fonds.
12. Six commis à La Chaux-de-Fonds.
13. Buraliste à Noiraigue.
14. Trois commis à Winterthour.
15. Facteur de mandats à Winterthour.
16. Facteurs de lettres à Appenzell. S'adresser, d'ici au 29 décembre 1917, à la direction des postes de St-Gall.

S'adresser, d'ici au 29 décembre 1917, à la direction des postes de Berne.

S'adresser, d'ici au 29 décembre 1917, à la direction des postes de Neuchâtel.

S'adresser, d'ici au 29 décembre 1917, à la direction des postes de Zurich.

1. Commis à Brienz (B.).
2. Buraliste à Madiswil.
3. Chef-facteur de lettres à Berne.
4. Chef-facteur de lettres à la Chaux-de-Fonds.
5. Deux facteurs de lettres à la Chaux-de-Fonds.
6. Facteur postal à la Chaux-de-Fonds.
7. Aide-concierge à la Chaux-de-Fonds.
8. Facteur de lettres à Bâle 19, Kleinhüningen. S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917, à la direction des postes de Bâle.
9. 6 Commis à St-Gall.
10. Commis à Bruggen.
11. Commis à Teufen.
12. Commis à Goldach.


S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917, à la direction des postes de Berne.

S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917, à la direction des postes de Neuchâtel.

S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917, à la direction des postes de St-Gall.

13. Commis à Nesslau.
 14. Commis à Oberuzwil.
 15. Commis à Schwanden (Gl.).
 16. 2 sous-chefs de bureau à Coire. S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917, à la direction des postes de Coire.
- } S'adresser, d'ici au 20
} décembre 1917, à la di-
} rection des postes de
} St-Gall.
-

Administration des télégraphes.

1. Télégraphiste et téléphoniste à Madiswil. S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917, à la direction des télégraphes de Berne.
 2. Télégraphiste à St-Gall. S'adresser, d'ici au 22 décembre 1917 à la direction des télégraphes de St-Gall.
- 

Etat des trains ayant circulé pendant le mois d'août 1917 sur les plus importants chemins de fer suisses à voie normale et des retards qu'ils ont subis.

1	2	3	4						10		12	13	14			17	18	19	20	21-27					28	29	30	31						
			Nombre total des trains expédiés						Nombre total de kilomètres parcourus				Retards à l'arrivée à la gare destinataire:							Nombre des retards d'après les causes									Nombre pour cent					
			Trains prévus à l'horaire comme réguliers			Trains facultatifs et extraordinaires			Kilomètres de trains	Kilomètres d'essieux			Trains de voyageurs avec 10 minutes et plus de retard		Trains de marchandises avec service de voyageurs avec 15 minutes et plus de retard					Provenant d'autres entreprises	Sur leur propre ligne								des trains réguliers ayant subi des retards suivant colonnes 24 et 25, comparé au nombre total des trains	dans le mois correspondant de l'année 1916	Nombre des correspondances manquées	Designation des lignes		
			Trains de voyageurs	Trains de marchandises avec service de voyageurs	Trains de marchandises sans service de voyageurs	Trains de voyageurs	Trains de marchandises avec service de voyageurs	Trains de marchandises sans service de voyageurs					Nombre	Retard moyen	Retard le plus fort						Nombre	Retard moyen	Retard le plus fort	ensuite d'accidents									ensuite d'influences atmosphériques	ensuite d'avaries au matériel roulant
Longueur moyenne des lignes en exploitation		Dont à double voie																																
Kilomètres																																		
1. Chemins de fer principaux.																																		
Chemins de fer fédéraux:																																		
I ^{er} arrondissement														671	18	64				671	179	4		13	475	492	434	5,89	2,26	146	C. F. F. : I ^{er} arr.			
II ^e)													723	16	54				723	385	2		12	324	338	243							64	II ^e "
III ^e	2754	870	28 011	2802	13 096	807		1603	1 985 502	69 287 543	1 339 511	25 158	1077	15	49	53	21	36	1130	452			9	669	678	197							111	III ^e "
IV ^e													532	15	39	32	19	29	564	338	1		3	222	226	42							19	IV ^e "
V ^e													144	17	118	18	19	31	162	72		2	4	84	90	69							23	V ^e "
Totaux et chiffres moyens																																		
Berne-Lötschberg-Simplon ²⁾	209	27	3 282	54	949	40		103	97 027	2 101 291	77 587	10 054	248	15	40				248	189	2	2	1	54	59	83	1,65	2,07	8	B. L. S.				
Bodensee-Toggenbourg	61	2	981	189	52	2	3	43	26 895	445 578	25 435	7 304	108	14	35	14	21	40	122	104				18	18	9	1,54	0,61	2	B. T.				
Berne-Neuchâtel	43		434		54			3	18 719	336 439	16 306	7 824	50	15	30				50	11				39	39	31	8,98	6,55	27	B. N.				
2. Chemins de fer secondaires à voie normale.																																		
Langenthal-Huttwil ³⁾	69		2 061	98		9		18	27 673	290 408	27 237	6 914	108	17	94	1	22	22	109	77			13	1	18	32	38	0,88	1,52	9	L. H.			
Seetal (électrique)	55		930	93	81			57	29 178	377 996	26 226	6 873	18	14	28				18	16	1			1	2	2	0,09	0,22		Seetal				
Sud-Est	50		1 082	54		6		166	21 454	214 769	18 666	4 295	33	15	32				33	20	2			11	13	22	0,97	1,61	3	Sud-Est				
Tössstal ⁴⁾	46		597	108	108	1		2	20 382	249 816	18 383	5 431	35	15	26				35	31				4	4	7	0,57	0,84	4	Tössstal				
Emmental	43		903		135	2	1	3	21 705	322 793	18 985	7 505	77	18	101				77	42				35	35	4	3,87	0,84	3	Emmental				
Thurgovie centrale	43		372		54				14 694	171 108	13 454	3 956	106	14	27				106	76				30	30	10	8,06	2,63	2	M. Th. B.				
Berthoud-Thoune (électrique)	41		965		216	8	1	42	35 970	354 568	30 043	8 648	51	17	123				51	43	1	2		5	8	7	0,52	0,89	5	B. T.				
Fribourg-Morat-Anet (électrique)	33		506	52		3		14	17 968	160 504	17 856	4 864	34	16	37	1	30	30	35	18			3	14	17	2	3,05	0,40	4	F. M. A.				
Uerikon-Bauma	26		279					6	6 256	41 370	6 200	1 591	4	13	16				4	3				1	1	1	0,36	0,25	25	Ue. B.				
Saignelégier-Glovelier	25		258	27	27	2		15	8 266	56 374	7 125	2 255	27	28	129				27	5			3	19	22	32	7,72	8,60		R. S. G.				
Soleure-Moutier	23		275		53	8	2	51	8 411	127 317	5 866	5 536	33	17	23				33	24				9	9	2	3,27	0,55		S. M.				
Martigny-Orsières (électrique)	20		310					120	7 157	55 867	5 999	2 793	38	18	34				38	23			4	11	15	9	4,84	1,16		M. O.				
Sihltal	19		454	54	54	7	13	48	8 367	105 934	8 132	5 575	12	14	25				12	11				1	1		0,19			Sihltal				
Bulle-Romont	19		132	54				14	3 600	63 910	3 348	3 363	25	15	25				25	19				6	6	5		1,82			B. R.			
Val-de-Travers	14		853	135	108			6	8 028	82 190	7 044	5 871	10	18	31				10	8				2	2		0,20			R. V. T.				
Pont-Brassus	14		186						2 418	23 670	2 418	1 691	6	23	30				6	6											P. B.			
Sensetal	12		364					16	3 817	20 234	3 788	1 686	22	14	24				22	19				3	3		0,82			Sensetal				
Porrentruy-Bonfol	14		248					2	2 750	24 772	2 728	1 769	6	15	23				6	3				3	3		1,21			R. P. B.				
Sursee-Triengen	9		372						3 348	21 246	3 348	2 361	9	14	24				9	9						1			0,28		S. T.			
Wohlen-Meisterschwanden	9		506	54		3		5	4 544	26 182	4 480	2 909	19	14	23				19	15				4	4		0,71			W. M.				
Vevey-Puidoux	8		310						2 480	20 484	2 480	2 560	77	17	42				77	36				41	41					V. P.				
Nyon-Crassier	6		248						1 488	13 496	1 488	2 249	11	19	36				11	11										N. C.				
Totaux et chiffres moyens																																		
<i>Au mois d'août 1916</i>																																		
	3665	899	44 919	3774	14 987	898	20	2337	2 388 097	74 995 859	1 694 133	20 464	4314	16	129	119	23	40	4433	2245	13	19	53	2103	2188		4,43		455					
	3656	899	57 587	5394	15 909	434	3	2881	3 063 634	86 856 582	2 372 339	23 757	2145	15	84	43	22	60	2188	938	7	9	36	1198	1250		1,96		278					

1) Y compris le raccordement de Bâle.
 2) " les lignes de Spiez à Erlenbach, d'Erlenbach à Zweisimmen, Gürbetal et Berne-Schwarzenbourg.
 3) " " " Huttwil-Wolhusen, Ramsel-Sumiswald-Huttwil et Huttwil-Eriswil.
 4) " " Wald-Ruti.

MISE AU CONCOURS DE TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES ANNONCES ET INSERTIONS

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1917
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	52
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	19.12.1917
Date	
Data	
Seite	935-938
Page	
Pagina	
Ref. No	10 081 498

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.