

Publications

des

départements et d'autres administrations de la Confédération.

Hypothèque sur un chemin de fer.

Par requête du 28 août 1894, la compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon sollicite l'autorisation d'hypothéquer les lignes ci-après de son réseau : Genève-Lausanne-St-Maurice (Aiguille des Paluds), Renens-Yverdon-Vaumarcus (y compris la voie de raccordement Morges-Bussigny), Lausanne-Singine, Palézieux-Fräschels, Yverdon-Fribourg, d'une longueur totale de 359.⁹⁷⁶ kilomètres, avec le matériel d'exploitation et les accessoires, dans le sens des articles 9 et 25 de la loi fédérale du 24 juin 1874, concernant les hypothèques sur les chemins de fer et la liquidation forcée de ces entreprises.

Cette hypothèque servira de garantie à un emprunt de 140 millions de francs au 3 $\frac{1}{2}$ %.

Cet emprunt est destiné :

- 1° à rembourser les emprunts suivants dans l'état où ils se trouvent actuellement :
Ouest-Suisse 1854, 1856, 1857, 1861/65, Broye 1875, Suisse occidentale 1878, 1879, 1880, 1882, 1892 ;
- 2° à consolider la dette flottante ;
- 3° à couvrir les dépenses nécessaires au parachèvement du réseau (création de doubles voies, reconstruction de gares, renforcement de ponts, etc.).

L'hypothèque pour ce nouvel emprunt suivra immédiatement en rang les hypothèques antérieures frappant les lignes indiquées, en ce sens qu'elle déploiera ses effets au fur et à mesure que les obligations des anciens emprunts auront été remboursées, puis radiées au registre hypothécaire.

Dans les cantons en faveur desquels il existe un droit de réversion, la nouvelle hypothèque sera périmée à l'échéance des concessions respectives sur les sections de lignes grevées de ce droit.

Conformément aux prescriptions légales, la présente demande en constitution d'hypothèque est portée à la connaissance des intéressés auxquels un délai, expirant le 27 septembre 1894, est fixé pour faire opposition, par écrit, entre les mains du conseil fédéral.

Berne, le 15 septembre 1894. [2.]

Au nom conseil fédéral :

Chancellerie fédérale.

Hypothèque sur un chemin de fer.

L'administration de la nouvelle *compagnie du chemin de fer du Seethal*, qui s'est constituée le 16 mai 1894, sollicite, par requête du 29 du même mois, l'autorisation d'hypothéquer, en I^{er} rang, sa ligne de 45,202 km. d'*Emmenbrücke à Lenzbourg*, avec l'*embranchement de Reinach à Menziken*, pour garantir un emprunt d 1,000,000 de francs, destiné au paiement du prix d'achat de l'entreprise, et en II^{me} rang pour un emprunt de subvention de 350,000 francs, qui sera employé à l'*établissement de la continuation de Lenzbourg à Wildeg*. En ce qui concerne l'étendue de l'hypothèque, c'est, d'une manière générale, l'article 9 de la loi fédérale concernant les hypothèques sur les chemins de fer et la liquidation forcée de ces entreprises qui fera règle. Pour autant, toutefois, que la voie ferrée est placée sur la voie publique, l'hypothèque ne comprendra uniquement, en sus des installations de superstructure, que le droit d'utiliser la route cantonale pour l'établissement du chemin de fer, tel que ce droit est défini dans les cahiers des charges des cantons. L'hypothèque s'étendra, par contre, aussi à la ligne *Lenzbourg-Wildeg* (3,758 km. environ) à construire.

Le prix d'achat, soit le nouvel emprunt à garantir, servira à rembourser la somme de 619,000 francs formant le solde du précédent emprunt en I^{er} rang d'hypothèque déjà dénoncé, puis à radier cette dernière hypothèque.

Conformément aux prescriptions légales, la présente demande en constitution d'hypothèque est portée à la connaissance des in-

téressés, auxquels un *délat* expirant le 29 septembre 1894 est fixé pour former *opposition* par écrit entre les mains du conseil fédéral.

Berne, le 6 septembre 1894. [3..].

Au nom du conseil fédéral:
Chancellerie fédérale.

Emprunt fédéral de 20,000,000 de francs 3 $\frac{1}{2}$ ‰ du 24 février 1894.

Les porteurs d'obligations de cet emprunt sont avisés que le paiement des coupons semestriels échéant les 31 mars et 30 septembre, dont le n° 1 est payable le 30 septembre 1894, sera effectué, sans frais, en Suisse, chaque année à partir du jour de l'échéance, par les caisses et établissements suivants :

par la **caisse d'état fédérale à Berne**
et par toutes les **caisses d'arrondissement des postes**
et des douanes.

En outre à :

- Zurich, par la **société de crédit suisse** et par la **banque fédérale** (S. a.) ;
 Bâle, » le **Basler Bankverein** et par la **banque commerciale de Bâle** ;
 Berne, » la **banque cantonale de Berne** ;
 Lausanne, » la **banque cantonale vaudoise** ;
 Genève, » la **banque de Paris et des Pays-Bas** et par l'**Union financière**.

Berne, le 15 septembre 1894. [3..].

*Le chef du département fédéral
des finances :*
Hauser.

Avis.

Nous faisons remarquer aux commerçants suisses qui font venir de la Grande-Bretagne des marchandises par la poste, qu'il est de leur intérêt de prescrire à leurs fournisseurs, en leur faisant une commande, de joindre à l'envoi une déclaration en douanes rédigée en *français* ou en *allemand*; la connaissance de l'anglais n'étant pas exigée du personnel des douanes suisses, il peut arriver qu'un envoi accompagné seulement d'une déclaration en anglais soit acquitté à un droit plus élevé que celui qui correspond à la marchandise, lorsque le fonctionnaire des douanes ne peut reconnaître la nature de celle-ci par la déclaration, tandis qu'il appliquerait le droit exact si la marchandise était désignée en allemand ou en français.

Les réclamations résultant de déclarations inintelligibles ne peuvent être prises en considération qui si l'envoi a été révisé par les fonctionnaires des douanes.

Berne, le 14 septembre 1894. [3..].

Direction générale des douanes.

Avis.

Le public est informé que le bureau principal des douanes et entrepôt fédéral de Vevey sera transféré, dès le 25 courant, dans un bâtiment construit à cet effet près de la gare et que, dès la même date, un bureau secondaire des douanes sera ouvert près du débarcadère des bateaux à vapeur, dans le local même où se trouve actuellement le bureau principal.

Le nouvel entrepôt étant relié par rails à la gare, on pourra expédier en transit sur l'entrepôt de Vevey des chargements en wagons complets, aussi bien que des colis de détail.

Berne, le 6 septembre 1894. [3...]

Direction générale des douanes.

Publications des départements et d'autres administrations de la Confédération.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1894
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	40
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	19.09.1894
Date	
Data	
Seite	284-287
Page	
Pagina	
Ref. No	10 071 705

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.