

**Département des postes et des chemins de fer.**

**Division des chemins de fer.**

**Hypothèque sur un chemin de fer.**

La direction du *chemin de fer Soleure-Berne* sollicite l'autorisation d'hypothéquer en *premier rang* la section de ce chemin de fer allant de Soleure à Zollikofen, d'une longueur de construction d'environ 28 km., avec les accessoires et le matériel d'exploitation, dans le sens de l'article 9 de la loi fédérale du 24 juin 1874 concernant les hypothèques sur les chemins de fer et la liquidation forcée de ces entreprises. Cette hypothèque aurait pour but de garantir un emprunt de 1.250.000 francs destiné à la construction du chemin de fer.

En tant que la ligne est établie sur des voies publiques, l'hypothèque ne grèvera que la superstructure et les installations électriques, mais non pas le terrain des routes.

Conformément aux prescriptions légales, la demande en constitution d'hypothèque est portée à la connaissance des intéressés, auxquels un délai expirant le 3 juin 1914 est fixé pour former éventuellement opposition par écrit auprès du Conseil fédéral.

Berne, le 22 mai 1914.

[2.].

*Au nom du Conseil fédéral suisse,  
Chancellerie fédérale.*

**MISE AU CONCOURS**

DE

**TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES  
ANNONCES ET INSERTIONS**

**TRAVAUX**

**Département de l'intérieur.  
Direction des constructions fédérales.**

**Maison du fermier d'Amsoldingen.**

Sont mis au concours les travaux de *terrassement, maçonnerie, charpenterie, ferblanterie et couverture* pour l'exhausse-

ment d'un étage de la maison d'habitation du fermier, à la Steghalde, près d'Amsoldingen (Thoune).

Les plans, le cahier des charges et les formulaires de soumission sont déposés à l'inspection fédérale des travaux de Thoune.

Les soumissions doivent parvenir à la direction soussignée d'ici au 4 juin 1914, sous pli fermé, affranchi et portant la mention extérieure *Offre pour maison d'habitation à Amsoldingen*.

Berne, le 23 mai 1914.

[2.].

*Direction des constructions fédérales.*

---

**Hôtel des téléphones de la Brandschenkestrasse, à Zurich.**

Sont mis au concours les *travaux de terrassement, de maçonnerie et de pierre de taille en pierre dure et en pierre factice*, ainsi que les *travaux en béton armé*, pour l'hôtel des téléphones de la Brandschenkestrasse, à Zurich.

Les plans, le cahier des charges et les formulaires de soumission sont déposés à l'inspection fédérale des travaux, avenue Clausius n° 37, à Zurich.

Les offres doivent parvenir à la direction soussignée d'ici au 3 juin 1914 sous pli fermé, affranchi et portant la mention extérieure *Soumission pour hôtel des téléphones de Zurich*.

Berne, le 18 mai 1914.

[2..]

*Direction des constructions fédérales.*

---

## PLACES

Les offres de service doivent se faire par écrit, franco, et être accompagnées de certificats de bonnes vie et mœurs; les postulants doivent indiquer distinctement leurs noms et prénoms, leur domicile et leur lieu d'origine, ainsi que l'année de leur naissance.

Lorsque le chiffre du traitement n'est pas indiqué, il sera fixé au moment de la nomination. Les autorités désignées pour recevoir les demandes d'emploi fourniront les renseignements nécessaires.

Branche de service S'adresser à :	Place vacante	Traite- ment Fr.	Délai d'inscrip- tion	Conditions d'admission
Département fédéral de l'intérieur. (Président du conseil de l'Ecole polytechnique, à Zurich.)	Chaire d'architecture.		15 juin 1914 [2.]	Pour tous renseignements concernant les conditions de concours, le traitement, etc., s'adresser au président du conseil de l'école.
Entrée en fonctions : 1 <sup>er</sup> octobre 1914.				
Département militaire suisse, à Berne.	Commis de II <sup>e</sup> classe à la régie des chevaux, à Thoune.	2200 à 3800	6 juin 1914 [2.]	Etre officier ou sous-officier de l'armée suisse; pratique des travaux de bureau, et aptitude à correspondre en français.
Entrée en fonctions immédiate.				
Département militaire suisse, à Berne.	Adjoint de l'intendant de l'arsenal fédéral de Thoune.	3200 à 4300	30 mai 1914 [2.]	Etre officier de l'armée suisse; savoir l'allemand et le français.
Département des postes et des chemins de fer, à Berne. (Division des chemins de fer.)	Commis provisoire de II <sup>e</sup> classe au service technique.	2200 à 3800	7 juin 1914 [2.]	Bonne instruction; pratique de la machine à écrire et du dessin; savoir au moins deux des langues nationales. Les candidats de langue italienne ou française auront la préférence.
On se réserve de faire subir un examen aux candidats.				
Chemins de fer fédéraux. (Direction du II <sup>e</sup> arrondissement, à Bâle.)	Commis de I <sup>er</sup> classe au bureau du contentieux.	2700 à 4500	25 mai 1914 [2.]	Bonne instruction; connaissance du service des chemins de fer.

La place est occupée provisoirement.

## Département des postes et des chemins de fer.

### Administration des postes.

#### *Directions d'arrondissement.*

1. Aide de 1<sup>re</sup> classe à la direction du IV<sup>e</sup> arrondissement, à Neuchâtel. S'adresser, d'ici au 6 juin 1914, à la direction des postes de Neuchâtel.

#### *Dans les arrondissements.*

2. Commis à Soleure. S'adresser, d'ici au 6 juin 1914, à la direction des postes de Bâle.
  3. Facteur à Schönenwerd. S'adresser, d'ici au 6 juin 1914, à la direction des postes d'Aarau.
  4. Facteur de messagerie à Lucerne. S'adresser, d'ici au 6 juin 1914, à la direction des postes de Lucerne.
  5. Chef de bureau à Coire.
  6. Garçon de bureau à Davos-village.
- } S'adresser, d'ici au 6  
juin 1914, à la direction  
des postes de Coire.

#### *Directions d'arrondissement.*

1. Aide de 1<sup>re</sup> classe à la direction du VI<sup>e</sup> arrondissement, à Aarau. S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des postes d'Aarau.

#### *Dans les arrondissements.*

2. Garçon de bureau à Lausanne.
  3. Buraliste à Fribourg-Pérolles.
  4. Facteur à Renens.
  5. Commis à Tramelan-dessus (Jura bernois). S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des postes de Neuchâtel.
  6. Commis à Bâle. S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des postes de Bâle.
  7. Facteur de lettres à Zurich.
  8. Facteur à Kilchberg (Zurich).
  9. Facteur de lettres à Schaffhouse.
  10. Commis à Töss.
  11. Commis à Wädenswil.
  12. Commis à Wil (St-Gall). S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des postes de St-Gall.
  13. Commis à Coire. S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des postes de Coire.
- } S'adresser, d'ici au 30  
mai 1914, à la direction  
des postes de Lausanne.
- } S'adresser, d'ici au 30  
mai 1914, à la direction  
des postes de Zurich.

### Administration des télégraphes.

1. Télégraphiste à Môtiers (Neuchâtel). S'adresser, d'ici au 6 juin 1914, à la direction des télégraphes de Berne.
2. Chef de service au bureau des télégraphes de Winterthour. S'adresser, d'ici au 6 juin 1914, à la direction des télégraphes de Zurich.

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trois télégraphistes à Genève.</li> <li>2. Télégraphiste à Lausanne.</li> <li>3. Télégraphiste à Montreux.</li> <li>4. Télégraphiste à Yverdon.</li> <li>5. Télégraphiste à Brigue.</li> <li>6. Télégraphiste à Martigny-ville.</li> <li>7. Télégraphiste à Sion.</li> </ol> | } S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des télégraphes de Lausanne. |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Deux télégraphistes à Berne.</li> <li>9. Télégraphiste à Thoune.</li> </ol>  | } S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des télégraphes de Berne.    |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>10. Cinq télégraphistes à Bâle.</li> <li>11. Deux télégraphistes à Lucerne.</li> <li>12. Télégraphiste à Olten.</li> </ol>  | } S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des télégraphes d'Olten.     |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>13. Télégraphiste à Oberwinterthour.</li> <li>14. Télégraphiste à Schaffhouse.</li> <li>15. Télégraphiste à Winterthour.</li> <li>16. Quatorze télégraphistes à Zurich.</li> </ol>  | } S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des télégraphes de Zurich.   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>17. Deux télégraphistes à Rorschach.</li> <li>18. Deux télégraphistes à St-Gall.</li> </ol>   | } S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des télégraphes de St-Gall.  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>19. Télégraphiste à Coire. S'adresser, d'ici au 30 mai 1914, à la direction des télégraphes de Coire.</li> </ol>  |   |



## Etat des trains ayant circulé pendant le mois de février 1914 sur les plus importants chemins de fer suisses à voie normale et des retards qu'ils ont subis.

1 Désignation des lignes	2 Longueur moyenne des lignes en exploitation Kilomètres	3 Dont à double voie	4-9 Nombre total des trains expédiés						10-11 Nombre total de kilomètres parcourus		12 Des kilomètres de trains appartiennent aux trains réguliers de voyageurs et aux trains réguliers de marchandises avec service de voyageurs	13 A un kilomètre exploité correspond kilomètres d'essieux	14-19 Retards à l'arrivée à la gare destinataire:						20 Nombre total des retards	21-27 Nombre des retards d'après les causes							28-29 Nombre pour cent		30 Nombre des correspondances manquées	31 Désignation des lignes		
			4-6 Trains prévus à l'horaire comme réguliers			7-9 Trains facultatifs et extraordinaires			10 Kilomètres de trains	11 Kilomètres d'essieux			14-16 Trains de voyageurs avec 10 minutes et plus de retard			17-19 Trains de marchandises avec service de voyageurs avec 15 minutes et plus de retard				Provenant d'autres entreprises	21-26 Sur leur propre ligne					des trains réguliers ayant subi des retards suivant colonnes 24 et 25, comparé au nombre total des trains	dans le mois correspondant de l'année précédente					
			14 Nombre	15 Retard moyen	16 Retard le plus fort	17 Nombre	18 Retard moyen	19 Retard le plus fort					ensuite d'accidents	22 ensuite d'influences atmosphériques	23 ensuite d'avaries au matériel roulant	24 Service des gares et du mouvement	25-26 Nombre total															
									sur leur propre ligne	27 dans le mois correspondant de l'année précédente																						
<b>1. Chemins de fer principaux.</b>																																
Chemins de fer fédéraux:																																
I <sup>er</sup> arrondissement . . . . .														182	19	159	1	16	16	183	113	5	—	8	57	70	159	0,77	0,48	70	C. F. F. :	
II <sup>e</sup> ) " . . . . .	2736	786	39 265	3662	15 980	204	—	2103	2 843 417	89 942 680	2 087 192	32 873		630	18	149	1	29	29	631	493	2	—	3	133	138	88			210	I <sup>er</sup> arr.	
III <sup>e</sup> " . . . . .														102	16	53	4	23	34	106	74	5	1	7	19	32	13			64	III <sup>e</sup> " . . . . .	
IV <sup>e</sup> " . . . . .														81	14	32	—	—	—	81	14	—	—	5	62	67	31			55	IV <sup>e</sup> " . . . . .	
V <sup>e</sup> " . . . . .														152	32	280	12	33	86	164	77	3	44	1	39	87	34			98	V <sup>e</sup> " . . . . .	
Totaux et chiffres moyens																											1147	20	280	18	25	86
Berne-Lötschberg-Simplon <sup>2)</sup> . . . . .	196	17	3 248	62	552	21	—	96	115 711	1 971 784	92 461	10 060		345	24	160	—	—	—	345	232	28	18	10	57	113	5	2,02	0,18	49	B. L. S.	
Bodensee-Toggenbourg . . . . .	61	2	1 400	96	192	1	—	21	39 088	611 440	34 688	10 023		5	15	20	—	—	—	5	3	—	—	—	2	2	—	0,18	—	1	B. T.	
Berne-Neuchâtel . . . . .	43	—	670	—	48	2	—	—	30 902	391 318	28 810	9 100		41	16	49	—	—	—	41	23	—	1	—	17	18	6	2,53	0,97	12	B. N.	
<b>2. Chemins de fer secondaires à voie normale.</b>																																
Seetal (électrique) . . . . .	55	—	812	56	96	1	—	38	28 597	354 582	25 592	6 447		1	12	12	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	0,11	7	Seetal	
Sud-Est . . . . .	50	—	1 268	—	48	28	—	68	21 673	181 130	19 968	3 623		14	14	29	—	—	—	14	4	—	1	2	7	10	13	0,70	1,19	5	Sud-Est	
Tœstal <sup>3)</sup> . . . . .	46	—	656	72	148	—	—	13	23 093	269 517	20 668	5 859		1	12	12	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tœstal
Emmental . . . . .	43	—	1 088	—	288	—	3	1	27 070	372 632	22 088	8 666		41	14	21	—	—	—	41	26	—	1	—	14	15	7	1,28	0,69	12	Emmental	
Thurgovie centrale . . . . .	43	—	448	—	72	2	—	—	19 006	199 878	16 856	4 648		6	20	46	—	—	—	6	3	3	—	—	—	3	1	—	0,22	2	M. Th. B.	
Berthoud-Thoune (électrique) . . . . .	41	—	728	—	188	13	1	25	30 254	290 510	24 940	7 086		18	14	40	—	—	—	18	14	—	3	—	1	4	1	0,18	0,16	22	B. T.	
Langenthal-Huttwil-Wolhusen . . . . .	40	—	800	96	—	—	21	—	17 150	237 754	16 856	5 944		6	12	17	—	—	—	6	—	—	—	—	6	6	4	0,66	0,44	—	L. H. W.	
Fribourg-Morat-Anet (électrique) . . . . .	33	—	456	48	—	—	—	—	16 128	132 082	16 128	4 002		28	16	44	2	25	30	30	20	—	4	—	6	10	11	1,19	1,06	3	F. M. A.	
Uerikon-Bauma . . . . .	26	—	452	—	—	—	—	—	9 816	55 518	9 816	2 135		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,46	4	Ue. B.	
Saignelégier-Glovelier . . . . .	25	—	280	56	—	—	—	3	9 950	45 897	9 800	1 836		9	20	34	—	—	—	9	2	—	3	—	4	7	4	1,19	1,19	2	R. S. G.	
Ramsei-Sumiswald-Huttwil . . . . .	25	—	1 120	—	—	—	—	—	10 448	60 630	10 448	2 425		14	12	17	—	—	—	14	1	—	—	—	13	13	5	1,16	0,55	—	R. S. H.	
Soleure-Moutier . . . . .	23	—	320	—	120	4	1	14	10 375	133 078	7 360	5 786		32	16	27	—	—	—	32	25	—	—	—	7	7	9	2,18	2,74	7	S. M.	
Martigny-Orsières (électrique) . . . . .	20	—	242	—	—	—	—	—	4 683	25 555	4 683	1 278		1	25	25	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	M. O.	
Sihltal . . . . .	19	—	540	—	144	—	—	3	9 551	95 436	8 684	5 023		1	12	12	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	0,18	—	—	Sihltal	
Bulle-Romont . . . . .	19	—	232	48	—	—	—	4	5 112	81 138	5 040	4 270		4	11	13	—	—	—	4	3	—	—	—	1	1	2	0,35	0,59	—	B. R.	
Val-de-Travers . . . . .	14	—	1 136	120	96	—	—	96	8 952	100 584	8 232	7 185		4	12	15	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	10	—	0,66	—	R. V. T.	
Pont-Brassus . . . . .	14	—	224	—	—	—	—	—	2 912	26 818	2 912	1 916		3	17	20	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	—	0,69	—	P. B.	
Sensetal . . . . .	12	—	476	—	25	—	—	—	4 821	24 032	4 780	2 003		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sensetal	
Porrentruy-Bonfol . . . . .	14	—	336	56	—	—	—	—	4 646	33 402	4 646	2 386		4	19	20	—	—	—	4	3	—	—	—	1	1	—	0,25	—	—	R. P. B.	
Sursee-Triengen . . . . .	9	—	392	—	—	—	—	—	3 528	26 166	3 528	2 907		2	13	15	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S. T.	
Vevey-Paidoux . . . . .	8	—	392	56	—	—	—	—	3 584	28 872	3 584	3 609		2	14	15	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V. P.	
Nyon-Crassier . . . . .	6	—	336	—	—	—	—	—	2 016	18 801	2 016	3 133		3	11	12	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	2	0,59	—	—	N. C.	
<b>Totaux et chiffres moyens</b>	<b>3621</b>	<b>805</b>	<b>57 317</b>	<b>4428</b>	<b>17 997</b>	<b>276</b>	<b>26</b>	<b>2485</b>	<b>3 302 483</b>	<b>95 711 234</b>	<b>2 491 876</b>	<b>26 432</b>		<b>1732</b>	<b>15</b>	<b>280</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>86</b>	<b>1752</b>	<b>1143</b>	<b>46</b>	<b>77</b>	<b>36</b>	<b>450</b>	<b>609</b>	<b>—</b>	<b>0,78</b>	<b>—</b>	<b>623</b>		
<b>Au mois de février 1913</b>	<b>3560</b>	<b>763</b>	<b>54 961</b>	<b>4131</b>	<b>17 214</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>2787</b>	<b>3 133 165</b>	<b>92 759 872</b>	<b>2 348 067</b>	<b>26 056</b>		<b>834</b>	<b>16</b>	<b>201</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>55</b>	<b>855</b>	<b>445</b>	<b>9</b>	<b>118</b>	<b>23</b>	<b>260</b>	<b>410</b>	<b>—</b>	<b>0,47</b>	<b>—</b>	<b>342</b>		

1) Y compris le raccordement de Bâle.

2) " les lignes de Spiez à Erlenbach, d'Erlenbach à Zweisimmen, Garbetal et Berne-Schwarzenbourg.

3) " Wald-Rati.

§ Inklus Jura-Neuchâtelais.

## MISE AU CONCOURS DE TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES ANNONCES ET INSERTIONS

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1914
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	21
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	27.05.1914
Date	
Data	
Seite	384-388
Page	
Pagina	
Ref. No	10 080 308

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.