# Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

# Inserate & litterarische Anzeigen.

## Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Zimmer-, Spengler-, Dachdecker- und Schlosser-Arbeiten für die Vergrößerung des Turnschopfes bei der Kaserne in Thun werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Vorausmaß und Bedingungen sind im Büreau der eidg. Bauaufsicht in Thun, wo auch Angebotformulare bezogen werden können, zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle unter der Aufschrift „Angebot für Turnschopf in Thun" bis und mit dem **10. Oktober nächsthin** franko einzureichen.

Bern, den 3. Oktober 1889.

**Die Direktion der eidg. Bauten.**

---

## Stelle-Ausschreibung.

An der schweiz. Centralanstalt für das forstliche Versuchswesen ist die Stelle eines Assistenten, vorzugsweise für Untersuchungen auf dem Gebiete der Pflanzenphysiologie, Bodenphysik und Agrarmeteorologie zu besetzen.

Bewerber um dieselbe wollen ihre Anmeldungen unter Beilegung von Zeugnissen und eines Curriculum vitæ bis spätestens den **15. Oktober 1889** dem Unterzeichneten einsenden.

Nähere Auskunft ertheilt der Vorstand der Centralanstalt, Herr Professor Dr. Bühler in Fluntern-Zürich.

Zürich, den 21. September 1889.

Der Präsident
der Aufsichtskommission der forstlichen Centralanstalt:
**H. Bleuler.**

---

## Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

1) Briefträger in Genf. Anmeldung bis zum 18. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Genf.

2) Briefträger in Neuenegg (Bern).
3) Briefträger in Oberhofen bei Signau (Bern).

} Anmeldung bis zum 18. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Bern.

4) Postkommis in Chauxdefonds.
5) Posthalter, Briefträger und Bote in Lengnau (Bern).

} Anmeldung bis zum 18. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

6) Briefträger in Altstetten (Zürich).
7) Postablagehalter und Briefträger in Henggart (Zürich).
8) Briefträger in Wädensweil.

} Anmeldung bis zum 18. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

9) Büreaudiener beim Hauptpostbüreau St. Gallen. Anmeldung bis zum 18. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

10) Kondukteur für den Postkreis Chur. Anmeldung bis zum 18. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Chur.

---

1) *Kontroleur bei der Hauptzollstätte S. C. B., P. V. in Basel.* Anmeldung bis zum 9. Oktober nächsthin bei der Zolldirektion in Basel.

2) Drei Büreaudiener beim Hauptpostbüreau Genf. Anmeldung bis zum 11. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Genf.

3) Hauswartgehülfe beim Hauptpostbüreau Neuenburg. Anmeldung bis zum 11. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.

4) Dienstchef beim Hauptpostbüreau Basel.

5) Posthalter, Briefträger und Bote in Egerkingen (Solothurn).

Anmeldung bis zum 11. Oktbr. 1889 bei der Kreispostdirektion in Basel.

6) Briefträger und Packer in Ziegelbrücke (Glarus). Anmeldung bis zum 11. Oktober 1889 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

7) Telegraphist in Egerkingen (Solothurn). Jahresgehalt Fr. 240, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 16. Oktober 1889 bei der Telegrapheninspektion in Olten.

8) Telegraphist in Horn (Thurgau). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 16. Oktober 1889 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

# Publikationsorgan

für das

# Transport- und Tarifwesen

der

## Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen

auf dem

## Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

**Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.**

Beilage zum schweiz. Bundesblatte und zum schweiz. Handelsamtsblatte.

№ 40. *Bern, den 5. Oktober 1889.*


### III. Personen- und Gepäckverkehr.

### A. Schweizerischer Verkehr.

**427.** (40/89) *Personen- und Gepäcktarif J B L und J N — S C B, vom 1. September 1886. Berichtigung des Nachtrags IV.*

Wir bringen hiemit zur Kenntniß, daß infolge der für die Emmenthalbahnstrecken in Wegfall kommenden Distanzzuschläge, mit Wirkung vom 15. Oktober 1889 an, die in obigem Nachtrag IV enthaltenen, zur Berechnung der Gepäcktaxen dienenden Tarifdistanzen überall, mit Ausnahme derjenigen für Littau — Neu-Solothurn, welche unverändert bleiben, um **4 km.** zu kürzen sind.

Bern, den 2. Oktober 1889.

**Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

### IV. Güterverkehr.

### A. Schweizerischer Verkehr.

**428.** (40/89) *Gütertarif E B — J B L, Bödelibahn, J N, vom 1. September 1886. Neuausgabe.*

Für die direkte Beförderung von Gütern zwischen den Stationen der E B einerseits und denjenigen der J B L, Bödelibahn und J N anderseits tritt auf den 1. November 1889 ein neuer Tarif mit allgemein ermäßigten Taxen in Kraft, durch welchen der bisherige gleichnamige Gütertarif vom 1. September 1886 aufgehoben und ersetzt wird.

Burgdorf, den 27. September 1889.

**Direktion der Emmenthalbahn.**

## B. Verkehr mit dem Auslande.

**429.** (40/89) *Tarife für den belgisch-schweizerischen Güterverkehr. Heft III B, belgische Binnenstationen — Basel S C B und Delle-transit, vom 1. April 1885. Nachtrag III.*

Der am 1. Oktober 1889 zur Ausgabe gelangte Nachtrag III zum Heft III B des belgisch-südwestdeutschen Gütertarifs für den Verkehr von den belgischen Binnenstationen nach Basel S C B vom 1. April 1885 hat auch für den Verkehr via Delle Gültigkeit.

Bern, den 1. Oktober 1889.

**Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.**

---

Ausnahmetaxen.

**430.** (40/89) *Transporte von Eisenbahnmaterial etc. Oberhausen — G B.*

Am 20. Oktober 1889 tritt für die Beförderung von Eisenbahnmaterial des Ausnahmetarifes Nr. 2 *k* für den deutsch-italienischen Verkehr bei Auflieferung in Wagenladungen von mindestens 10 000 kg. ab Oberhausen (Station des Eisenbahnbezirkes Köln rechtsrheinisch) nach den Stationen Lugano, Melide, Maroggia, Capolago, Mendrisio und Balerna ein direkter Ausnahmefrachtsatz von **Fr. 26. 70** pro Tonne auf dem Kartirungswege in Kraft.

Luzern, den 3. Oktober 1889.

**Direktion der Gotthardbahn.**

## C. Transitverkehr.

**431.** (40/89) *Schweizerisch-österreichisch-ungarischer Transitgütertarif, vom 1. Februar 1874. Ergänzung.*

Der im Nachtrag XIII zum schweizerisch-österreichisch-ungarischen Transittarif vom 1. Februar 1874, gültig vom 1. Oktober 1889 an, auf Seite 8, bezw. 9, enthaltene Frachtsatz für die Beförderung von Tabak in Wagenladungen von 8000 kg. ab Budapest (St. E. G. und ungarische Staatsbahn) nach Genf-transit findet vom 20. Oktober 1889 an auch im Verkehr mit Budapest d. v. (Station der österr. Südbahn) Anwendung.

Zürich, den 3. Oktober 1889.

**Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

---

**432.** (40/89) *Provisorischer Reexpeditionstarif für Bau- und Nutzholz Buchs-transit, St. Margrethen-transit — Delle-transit, Locle-transit, Verrières-transit, Genf-transit, vom 1. März 1889. Neuausgabe.*

Am 31. Dezember 1889 tritt der provisorische Reexpeditionstarif ab Buchs und St. Margrethen für Bau- und Nutzholz aus Oesterreich-Ungarn nach Delle-

transit, Locle-transit, Verrières-transit und Genf-transit, vom 1. Oktober 1885, Ausgabe vom 1. März 1889, außer Kraft, und es wird derselbe zu jenem Zeitpunkt durch einen neuen Tarif ersetzt.

St. Gallen, den 30. September 1889.

**Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.**

## D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

**433.** (40/89) *Theil II der Tarife für den mitteldeutschen Verband.*
*Besondere Bestimmungen, vom 1. November 1886. Nachtrag VIII.*
*Heft 3, Verkehr mit den badischen Bahnen, vom 1. November 1886. Nachtrag XIII.*
*Heft 4, Verkehr mit der Werrabahn, vom 1. November 1886. Nachtrag XII.*
*Heft 7, Ausnahmetarife, vom 1. November 1886. Nachtrag XIV.*

Am 1. Oktober 1889 treten zum mitteldeutschen Verbandsgütertarife die Nachträge VIII zum Theil II, XIII zum Heft 3, XII zum Heft 4, und XIV zum Heft 7 in Kraft. Dieselben enthalten Aenderungen und Ergänzungen zu den besonderen Bestimmungen und Vorschriften, abgeänderte bezw. neue Frachtsätze für eine größere Anzahl von Stationen, sowie Aenderungen bezw. Erweiterungen der Ausnahmetarife für Stammholz u. s. w., für Fluß- und Schwerspath und für Stückgüter zur überseeischen Ausfuhr.

Karlsruhe, den 26. September 1889.

**Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

---

**434.** (40/89) *Tarife für den belgisch-südwestdeutschen Verband. Heft VI b, Verkehr mit den badischen Bahnen, vom 1. März 1888. Aenderungen.*

Im Verzeichniß der nichttarifirten Stationen des belgisch-südwestdeutschen Gütertarifhefts VI *b*, vom 1. März 1888, sind auf 1. Oktober 1889, beziehungsweise — soweit Frachterhöhungen in Frage kommen — auf 15. November 1889, einige Aenderungen vorgenommen worden.

Nähere Auskunft ertheilt das diesseitige Gütertarifbüreau.

Karlsruhe, den 2. Oktober 1889.

**Generaldirektion der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

---

## Mittheilungen aus ausländischen Anzeigeblättern.

*Tarif für den österreichisch-galizisch-rumänischen Güterverkehr, vom 1. Oktober 1885.* Der auf 30. Sept. 89 gekündete Tarif (Publikationsorgan Nr. 34/89) für den vorstehend genannten Verkehr bleibt über den 30. Sept. 89 hinaus in Kraft bis zur Ausgabe neuer Tarife im österreichisch-ungarisch-rumänischen Verband. Oesterr. Verordnungsblatt f. Eisenb. u. Schiffahrt. Nr. 110 v. 19. Sept. 89.

---

*Theil II, Hefte 1 und 2 des südwestdeutschen Verbandsgütertarifes, vom 1. Januar 1885.* Die Nachträge VII sind zur Ausgabe gelangt. Amtsbl. d. Eisenbahnverwalt. in Elsaß-Lothr. Nr. 40 v. 19. Sept. 89.

---

*Theil II, Hefte 2 und 6 des mitteldeutschen Verbandsgütertarifs.* Mit Gültigkeit vom 1. Okt. 89 sind die Nachträge XII zu Heft 2 und die Nachträge XIII zu Heft 6 des mitteldeutschen Verbandsgütertarifes in Kraft getreten. Samml. v. Verfüg. d. Generaldirektion d. bad. Staatsbahnen. Blatt 51 v. 27. Sept. 89.

---

*Heft III b des belgisch-südwestdeutschen Verbandsgütertarifs, vom 1. April 1885.* Der Nachtrag III ist auf 1. Okt. 89 in Kraft getreten. Amtsbl. d. Eisenbahnverwalt. in Elsaß-Lothr. Nr. 42 v. 26. Sept. 89.

---

## Mittheilungen des Eisenbahndepartementes.

Der schweizerische Bundesrath hat in seiner Sitzung vom 1. Oktober 1889 dem Nachtrag I zur Abtheilung A des Theiles I der Tarife der deutsch-schweizerischen Eisenbahnverbände seine Genehmigung ertheilt und, die schweizerischen Bahnverwaltungen eingeladen, die Uebereinstimmung zwischen den Vorschriften betreffend die vom Transport gänzlich ausgeschlossenen resp. nur bedingungsweise zum Transport zugelassenen Güter im internationalen und intern schweizerischen Verkehr durch Revision der bezüglichen Bestimmungen für den letztern wieder herzustellen und dem Bundesrathe eine baldige Vorlage zu unterbreiten.

Schweizerisches Bundesarchiv, Digitale Amtsdruckschriften
Archives fédérales suisses, Publications officielles numérisées
Archivio federale svizzero, Pubblicazioni ufficiali digitali

# Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

| | |
|---|---|
| In<br>Dans<br>In | Bundesblatt<br>Feuille fédérale<br>Foglio federale |
| Jahr<br>Année<br>Anno | 1889 |
| Band<br>Volume<br>Volume | 4 |
| Heft<br>Cahier<br>Numero | 42 |
| Geschäftsnummer<br>Numéro d'affaire<br>Numero dell'oggetto | --- |
| Datum<br>Date<br>Data | 05.10.1889 |
| Seite<br>Page<br>Pagina | 242-244 |
| Ref. No | 10 014 553 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.