



Decisione concernente la modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per la nuova procedura di volo strumentale all'aerodromo di Meiringen

del 12 aprile 2023

- Autorità di decisione:** Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC),
3003 Berna
- Oggetto:** A causa dell'introduzione di una nuova procedura di avvicinamento strumentale (Required Navigation Performance; RNP) all'aerodromo di Meiringen (LSMM), lo spazio aereo è riclassificato a tempo determinato in una zona regolamentata, attivabile temporaneamente (TEMPO LSR), conformemente all'allegato alla presente decisione. Durante gli orari fissati, all'interno della zona regolamentata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano agli addestramenti.
- Basi giuridiche:** Secondo gli articoli 8a e 40 della legge federale del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1), l'UFAC definisce la struttura e le classi dello spazio aereo. Conformemente all'articolo 10 dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), l'UFAC può designare delle zone regolamentate e delle zone pericolose per garantire la sicurezza aerea. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.
- In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC volte a definire la struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

- Contenuto della decisione:
1. Conformemente all'allegato alla presente decisione, lo spazio aereo in esso indicato è riclassificato in una zona regolamentata attivabile temporaneamente.
 2. Vengono inoltre fissati le condizioni di utilizzazione e gli oneri seguenti:
 - 2.1. All'interno della TEMPO LSR attivata sono vietati i voli con aeromobili che non partecipano agli addestramenti o alle operazioni delle Forze aeree svizzere. I voli di ricerca e salvataggio (SAR) e i voli di aeroambulanza (HEMS) sono ammessi a condizione di rispettare la procedura indicata nel Manuale d'informazione aeronautica (AIP), capitolo ENR 5.1 – §1.1.
 - 2.2. La TEMPO LSR può essere attivata esclusivamente nelle date e negli orari indicati nell'allegato 2 alla presente decisione. La TEMPO LSR e gli orari esatti di attivazione vengono pubblicati in anticipo mediante Notice to Airmen (NOTAM) e sono consultabili attraverso il Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS). La richiesta di pubblicazione di un NOTAM deve essere presentata dalle Forze aeree al Servizio di autorizzazione delle informazioni aeronautiche (LIFS) dell'UFAC al più tardi tre giorni lavorativi prima della prevista attivazione della TEMPO LSR.
 - 2.3. Per ottenere informazioni sullo stato degli utenti dello spazio aereo operanti nella TEMPO LSR e per eventuali situazioni di emergenza, durante l'attivazione della TEMPO LSR è possibile contattare il numero di telefono delle Forze aeree svizzere pubblicato via NOTAM.
 3. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero di cui al numero 1 della presente decisione entra in vigore il 17 aprile 2023.
 4. Conformemente all'articolo 5 capoverso 3 dell'ordinanza del 28 settembre 2007 sugli emolumenti dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (OEm-UFAC; RS 748.112.11), per la presente decisione non sono riscossi emolumenti.
 5. La presente decisione è notificata al richiedente, alla Military Aviation Authority e al Comando delle Forze aeree tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento; una copia della decisione è

trasmessa mediante lettera raccomandata a tutte le parti interpellate che hanno presentato un parere.

- Destinatari:** La presente modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero interessa tutti coloro che, in qualche modo, lo utilizzano o vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, in tal modo, sulla sicurezza del traffico aereo.
- Deposito pubblico:** La decisione viene notificata a tutti gli utenti dello spazio aereo tramite pubblicazione nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano. Inoltre può essere richiesta per iscritto all'UFAC, Divisione Sicurezza delle Infrastrutture.
- Rimedi giuridici:** Contro la presente decisione può essere interposto ricorso presso il Tribunale amministrativo federale, casella postale, 9023 San Gallo entro 30 giorni dalla notifica. Il termine non decorre dal settimo giorno precedente la Pasqua al settimo giorno successivo alla Pasqua inclusi (articolo 22a capoverso 1 PA). L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve inoltre contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso dei ricorrenti. È inoltre necessario allegare la procura conferita a un eventuale rappresentante.

21 aprile 2023

Ufficio federale dell'aviazione civile

Il Vicedirettore: Martin Bernegger

**Allegato
alla decisione del 12 aprile 2023 concernente la modifica temporanea
della struttura dello spazio aereo svizzero per la nuova procedura
di volo strumentale all'aerodromo di Meiringen**

TEMPO LSR Meiringen

Part 1:

- 1 N464039.396 / E0074940.354
N463948.563 / E0075026.510
N463749.309 / E0074547.794
N463840.196 / E0074501.792
N464039.396 / E0074940.354

Lower Limit: 9500 ft AMSL

Upper Limit: max FL150 (depending MIL ON/OFF)

Part 2:

- 2 N464138.471 / E0075158.473
N464047.638 / E0075244.643
N463948.563 / E0075026.510
N464039.396 / E0074940.354
N464138.471 / E0075158.473

Lower Limit: 7500 ft AMSL

Upper Limit: max FL150 (depending MIL ON/OFF)

Part 3:

- 3 N464310.288 / E0075533.228
N464208.856 / E0075554.621
N464047.638 / E0075244.643
N464138.471 / E0075158.473
N464310.288 / E0075533.228

Lower Limit: 4500 ft AMSL

Upper Limit: max FL150 (depending MIL ON/OFF)

Dates and time for activation: Week 16 (17-20 April) Mo-Thu
0830LT to 1030LT
Week 19 (8-11 May) Mo-Thu
0830LT to 1030LT
Week 25 (19-22 June) Mo-Thu
0830LT to 1030LT
Week 34 (21-24 August) Mo-Thu
0830LT to 1150LT
Week 38 (18-21 September) Mo-Thu
0830LT to 1150LT
Week 43 (23-26 October) Mo-Thu
0830LT to 1150LT
Week 45 (6-10 November) Mo-Fr
0830LT to 1700LT
Week (20-24 November) Mo-Fr
0830LT to 1700LT

