

Mise au concours

de

travaux, de fournitures et de places, annonces et insertions.

II. Fournitures.

Les fournitures de *pain*, de *viande*, de *foin* et de *paille* pour les écoles et les cours militaires qui auront lieu pendant le second semestre de l'année 1898 sur la place d'armes de Winterthour sont mises au concours.

Les cahiers de charges relatifs à ces fournitures sont déposés dans les bureaux du commissariat des guerres du canton de Zurich et dans ceux du commissariat central des guerres, à Berne, où les intéressés peuvent en prendre connaissance.

Les associations de plus de deux soumissionnaires concourant pour une seule et même fourniture ne seront pas prises en considération.

Chaque soumissionnaire devra indiquer deux cautions, dont la solvabilité et celle du soumissionnaire seront attestées par un certificat délivré par l'autorité communale, pièce qui sera jointe à la soumission.

Les offres (calculées par ration pour le pain et la viande et par 100 kg. pour le foin et la paille) devront être adressées franco et cachetées, avec la suscription : *Soumission pour pain, viande ou fourrage*, à l'office soussigné d'ici au 20 courant.

Berne, le 1^{er} juillet 1898. [2..]

Commissariat central des guerres.

La fourniture du matériel de caserne désigné ci-après est mise au concours.

Drapes de lit, fourres de traversins et de coussins, linges et essuie-mains de cuisine, tabliers de cuisine, frottoirs, sacs à pain, fourres de matelas, toile de paille, couvertures en laine.

Délai de soumission : *d'ici au 25 courant inclusivement.*

Les conditions de fourniture et de plus amples détails relatifs aux dimensions, à la qualité, etc., sont indiqués dans le formulaire de soumission que l'administration soussignée adressera à tout soumissionnaire qui en fera la demande.

Berne, le 4 juillet 1898. [3..]

Commissariat central des guerres.

III. Places.

Les offres de service doivent se faire par **écrit, franco** et être accompagnées de certificats de mœurs; on exige aussi que les postulants indiquent distinctement leurs prénoms et le lieu de leur domicile et d'origine, ainsi que l'année de leur naissance.

Lorsque le chiffre du traitement n'est pas indiqué, il sera fixé lors de la nomination. Les autorités désignées pour recevoir les demandes d'emploi donneront les renseignements nécessaires.

Département de Justice et Police.

Place vacante : traducteur de première classe.

Exigences : connaissance approfondie du français et de l'allemand; connaissances juridiques.

Traitement : 4000 à 5500 francs.

Délai d'inscription : 16 juillet 1898.

S'adresser au *Département de Justice et Police.*

Observations : occupations antérieures. [4..].

Département militaire.

Place vacante : chef mécanicien aux fortifications de St-Maurice (Savatan).

Exigences : être sous-officier, capable de diriger un atelier de mécanicien et apte à l'instruction des hommes des troupes de forteresse.

Traitement : 2000 à 3500 francs.

Délai d'inscription : 5 août 1898.

S'adresser au *Département militaire fédéral.* [3..].

Département des Postes et des Chemins de fer.

Administration des postes.

1. Commis de poste à Berne.
2. Facteur de lettres à Berne.
3. Facteur postal à Wildhaus (St-Gall). S'adresser, d'ici au 26 juillet 1898, à la direction des postes à St-Gall.
4. Chargeur postal et garçon de bureau à Bellinzone. S'adresser, d'ici au 26 juillet 1898, à la direction des postes à Bellinzone.

} S'adresser, d'ici au 26
juillet 1898, à la direction
des postes à Berne.

1. Facteur de lettres à Genève.
2. Facteur postal à Bellevue (Genève).
3. Commis de poste à Martigny-ville (Valais). S'adresser, d'ici au 19 juillet 1898, à la direction des postes à Lausanne.
4. Plusieurs commis de poste à Zurich.
5. Commis de poste à Winterthour.
6. Buraliste postal à Steckborn (Thurgovie).
7. Deux facteurs de lettres à Winterthour.

} S'adresser, d'ici au 19
juillet 1898, à la direction
des postes à Genève.

} S'adresser, d'ici au 19
juillet 1898, à la direction
des postes à Zurich.

Administration des télégraphes.

1. Télégraphiste à Bienne (Berne). S'adresser, d'ici au 26 juillet 1898, à l'inspection des télégraphes à Berne.
1. Deux télégraphistes à Genève. S'adresser, d'ici au 12 juillet 1898, à l'inspection des télégraphes à Lausanne.
2. Télégraphiste à Zurich. S'adresser, d'ici au 12 juillet 1898, à l'inspection des télégraphes à Zurich.

Etat des trains ayant circulé pendant le mois d'avril 1898 sur les chemins de fer suisses et des retards qu'ils ont subis.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Désignation des lignes	Longueur moyenne des lignes en exploitation Kilomètres	Dont à double voie	Total des trains expédiés						Nombre total parcouru de		Des kilomètres de trains appartenant aux trains réguliers de voyageurs et aux trains réguliers de marchandises avec service de voyageurs	A un kilomètre exploité correspondent kilomètres d'essieux	Retards à l'arrivée à la gare destinataire:						Cause des retards					Nombre pour cent		Nombre des coïncidences manquées	
			Trains prévus à l'horaire comme réguliers			Trains facultatifs et extraordinaires			Kilomètres de trains	Kilomètres d'essieux			Trains de voyageurs avec 10 minutes et plus de retard			Trains de marchandises avec service de voyageurs avec 15 min. et plus de retard			Sur la propre ligne					des trains réguliers ayant subi des retards suivant colonnes 22 et 23, comparé au nombre total des trains	au mois correspondant de l'année précédente		
			Trains de voyageurs	Trains de marchandises avec service de voyageurs	Trains de marchandises sans service de voyageurs	Trains de voyageurs	Trains de marchandises avec service de voyageurs	Trains de marchandises sans service de voyageurs					Nombre	Retard moyen	Retard le plus fort	Nombre	Retard moyen	Retard le plus fort	Par d'autres entreprises	Ensuite d'accidents et d'influences atmosphériques	Ensuite d'avaries au matériel roulant	Par le service des gares et du mouvement	Total				Total au mois correspondant de l'année précédente
									Minutes															Minutes			
1. Lignes à voie normale.																											
Jura-Simplon ¹⁾	997	111	7 067	1231	2390	6	—	1076	587 176	15 847 803	439 129	15 896	142	18	76	3	20	22	60	20	2	63	85	83	0,78	0,71	17
Nord-Est ²⁾	809	130	8 201	1778	2775	25	—	999	500 896	13 309 263	386 544	16 452	69	18	52	—	—	—	50	1	3	15	19	99	0,18	0,98	8
Central ³⁾	411	129	4 536	787	2050	32	10	489	301 830	9 565 353	207 778	23 274	92	19	47	5	18	26	74	—	—	21	23	8	0,39	0,16	34
Union ⁴⁾	310	9	2 426	845	333	17	—	218	153 080	4 250 802	130 162	13 713	14	16	20	5	26	38	11	—	1	7	8	17	0,34	0,56	1
Gothard	290	122	1 980	105	1009	72	—	273	252 904	7 269 575	156 940	25 068	97	20	60	1	18	18	59	—	—	39	39	26	1,87	1,66	31
Sud-Est	51	—	1 020	—	75	2	—	12	19 234	162 161	16 800	3 179	9	12	15	—	—	—	9	—	—	—	—	4	—	0,21	—
Seethal	50	—	510	60	150	—	—	60	20 679	220 798	17 010	4 416	4	10	11	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	0,18	—
Emmenthal	43	—	480	120	156	—	2	80	16 245	254 828	12 900	5 927	6	18	24	—	—	—	5	—	1	—	1	—	0,17	—	1
Tössthal	40	—	405	24	96	—	—	9	16 145	170 776	14 205	4 270	1	15	15	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	0,44	—
Langenthal-Huttwil-Wolhusen	40	—	365	235	—	—	—	13	12 491	162 724	12 300	4 070	10	21	35	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Jura Neuchâtelois	38	—	580	210	75	2	—	124	22 968	268 604	18 790	7 069	2	13	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sihlthal	19	—	432	48	50	5	—	34	8 107	72 928	7 056	3 839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orbe-Chavornay	4	—	654	—	54	4	—	10	2 888	5 776	2 616	1 444	21	13	20	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Lignes à voie étroite.																											
Chemin de fer rhétique	92	—	420	120	—	18	—	26	26 189	359 968	25 440	3 913	3	16	18	1	22	22	1	—	—	3	3	1	0,56	0,19	1
Brunig (J.-S.)	58	—	330	—	75	2	—	14	14 061	215 302	12 050	3 713	2	18	18	—	—	—	1	—	—	1	1	—	0,30	—	—
Viège-Zermatt (J.-S.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bière-Apples-Morges et Apples-L'Isle (J.-S.)	30	—	360	—	—	—	—	—	5 580	39 700	5 580	1 324	2	19	23	—	—	—	—	—	—	2	2	—	0,56	—	—
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	180	60	—	2	—	—	6 519	62 434	6 480	2 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Appenzell (Winkeln-Appenzell)	26	—	672	60	—	6	—	6	9 616	156 056	9 528	6 003	4	14	18	1	25	25	2	—	—	3	3	—	0,41	—	—
Yverdon-Ste-Croix	25	—	156	—	—	1	—	—	3 930	28 060	3 900	1 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberland Bernois	24	—	304	—	—	—	—	16	3 970	43 128	3 800	1 797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens-Bercher	24	—	256	—	—	2	—	—	5 514	69 530	5 484	2 898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0,50	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	300	—	—	15	—	8	5 407	46 998	5 190	2 611	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds (J.-N.)	17	—	300	—	—	2	—	—	5 134	29 886	5 100	1 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldenbourg	14	—	240	60	—	2	—	—	4 228	37 868	4 200	2 705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,38	—
Routier Appenzellois (St-Gall-Gais)	14	—	318	—	—	3	—	5	4 550	53 034	4 452	3 789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1,27	—
Birsigthal	13	—	834	—	—	54	—	—	9 446	112 498	8 992	8 654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	0,12	—
Neuchâtel-Cortailod-Boudry (J.-N.)	12	—	1 480	—	—	—	—	6	9 792	79 018	9 780	6 585	6	21	69	—	—	—	—	4	2	—	6	—	0,14	—	1
Tramelan-Tavannes	9	—	300	—	—	13	—	—	2 817	17 712	2 700	1 968	2	15	20	—	—	—	1	—	—	1	1	—	0,38	—	—
Brenets-Loèche	5	—	500	—	—	—	—	—	2 500	11 860	2 500	2 372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaux et chiffres moyens	3510	501	35 606	5743	9288	285	12	3478	2 033 896	52 924 443	1 537 406	15 079	486	18	76	16	22	38	311	27	9	155	191	250	0,40	0,53	94
Au mois d'avril 1897	3411	483	32 724	5674	8677	355	17	3735	1 980 229	49 964 390	1 470 631	14 649	540	18	73	30	23	77	320	45	24	181	250	—	0,53	—	127

¹⁾ Y compris les lignes du Bulle-Bomont, du Régional du Val-de-Travers, du lac de Thoune, du Bédéli et du Spiez-Erlenbach.²⁾ " les lignes du Botzberg et de Koblenz-Stein.³⁾ " les lignes du Sud-Argovien, de Wohlen-Bremgarten et le raccordement de Bâle.⁴⁾ " les lignes de Wald-Ruti et du Toggenbourg.

* La ligne Viège-Zermatt n'était pas exploitée, 36 km.

Mise au concours de travaux, de fournitures et de places, annonces et insertions.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1898
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	30
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	13.07.1898
Date	
Data	
Seite	590-592
Page	
Pagina	
Ref. No	10 073 346

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.