

## Arrêté

du

**Conseil fédéral portant concession d'un télégraphe privé  
à M. Henri Hotz, à Wald**

(du 8 novembre 1876.)

LE CONSEIL FÉDÉRAL SUISSE,

vu la demande de M. Henri Hotz, à Wald (Zurich), du 18 octobre 1876 ;

vu le rapport du Département fédéral des Postes et des Télégraphes, du 6 novembre 1876 ;

en application de l'art. 1<sup>er</sup> de la loi fédérale sur l'organisation de l'administration des télégraphes, du 20 décembre 1854,

*arrête :*

Il est accordé à M. Henri Hotz, à Wald, une concession pour une ligne télégraphique à un fil, d'une longueur de 400 mètres, entre son comptoir et sa fabrique à Wald, sous les conditions suivantes :

1<sup>o</sup> La ligne susmentionnée ne pourra être employée que pour les communications relatives aux affaires de la maison de commerce susnommée.

2<sup>o</sup> Le concessionnaire devra faire les démarches nécessaires pour obtenir, des autorités cantonales ou communales, des corporations

ou des particuliers dont les propriétés devraient être traversées par la ligne, le permis de construction et éventuellement l'assurance que la ligne sera maintenue.

3° Le concessionnaire aura à payer une somme annuelle de fr. 10 pour l'usage de cette ligne. Ce droit est payable en décembre de chaque année en mains de l'inspection des télégraphes à Zurich.

4° Le Conseil fédéral se réserve le droit de retirer en tout temps la présente concession. Le concessionnaire peut aussi, de son côté, renoncer au bénéfice de cette concession; dans ce cas, le droit de dix francs cesse d'être dû.

Berne, le 8 novembre 1876.

Au nom du Conseil fédéral suisse,

*Le Président de la Confédération:*

WELTI.

*Le Chancelier de la Confédération:*

SCHIESS.

---

## Tableau

des

dons en argent envoyés à la Caisse fédérale  
pour les inondés.

(Suite)

Total des envois parvenus jusqu'au 2 novembre . fr. 1,051,809. 28

### Donateurs.

411. Caisse d'Etat de Bale-Campagne, solde de la collecte organisée dans le Canton .	>	2. —
412. Société « Helvetia », à Nîmes . . . . .	>	546. 60
413. Robert Lüthy, à Bolton (Angleterre) . . . . .	>	207. 30
414. Société de secours pour les malades à Cleveland (Ohio) . . . . .	>	830. —
415. Vice-Consulat suisse à Oran (Algérie), 2 <sup>me</sup> envoi . . . . .	>	73. —
416. Société de secours, à Schaffhouse . . . . .	>	3,000. —
417. Consulat général suisse à Rio-de-Janeiro, souscriptions à Campinas et à Cantagallo, 3 <sup>me</sup> envoi . . . . .	>	1,012. 50
418. Consulat suisse à St-Louis (Amérique du Nord), collecte parmi les Suisses et amis des Suisses à St-Louis et dans les Etats de Nebraska, Illinois et Missouri . . . . .	>	3,742. —
419. Consulat suisse à Marseille, 4 <sup>me</sup> envoi . . . . .	>	518. 95
420. Société du Grütli à San Francisco, collecte . . . . .	>	1,692. 50
421. Consulat suisse à Besançon, collecte . . . . .	>	1,355. 20
422. Consulat général suisse à Yokohama, don du Ministre d'Angleterre à cette résidence . . . . .	>	95. —
423. Différents compatriotes établis au Rosario (république Argentine), par M. Joseph Nessi, de Locarno . . . . .	>	605. 70
424. Associazione patriottica liberale, à Locarno . . . . .	>	488. 20

Total au 9 novembre 1876 fr. 1,065,973. 28

# Tableau des trains ayant circulé pendant le mois de Septembre 1876 sur les chemins de fer suisses et des retards qu'ils ont subis.

Etabli par le Département fédéral des Chemins de fer et du Commerce.

Annexe au n° 49, Feuille fédérale.

1. Désignation des lignes.	2. Longueur des lignes en exploitation.	3. Dont à double voie.	4. Total des trains expédiés.					5. Nombre total parcouru de		6. De ces derniers appartiennent aux trains ordinaires, directs, omnibus et mixtes.		7. Ce qui donne en moyenne pour un de ces trains.		15. Nombre des kilomètres d'essieux parcourus par chaque kilomètre exploité.	16. Retards à l'arrivée à la gare destinataire.					17. Cause des retards.					18. Coïncidences manquées:			19. Nombre des kilomètres		20. Parcours moyen par heure de marche, y compris les arrêts.										
			8. Ordinaires.		9. Extraordinaires.			10. Kilomètres de trains.	11. Kilomètres d'essieux.	12. Kilomètres de trains.	13. Kilomètres d'essieux.	14. Kilomètres de trains.	14. Kilomètres d'essieux.		16. Trains directs et omnibus			16. Trains mixtes		17. Cause des retards.					21. par les trains directs et omnibus.	22. par les trains mixtes.	23. par retard sur la ligne elle-même.	24. Trains directs et omnibus.	25. Trains mixtes.											
			16. Trains express et omnibus.	16. Trains mixtes.	16. Trains de marchandises.	16. Trains express et omnibus.	16. Trains de marchandises.								16. avec des retards de 10-20 minutes.	16. de plus de 20 min.	16. avec des retards de 15-30 minutes.	16. de plus de 30 min.	16. Retard le plus fort.	17. Occasions par les retards des correspondances au départ.	17. Déraillements et rencontres.	17. Avaries survenues à la machine, ruptures d'essieux, éclatements, etc.	17. Pendant la marche et dans les stations.	17. Causes diverses.						21. Nombre.	21. Pour cent.	21. Pour cent.	24. Kilomètres.							
								16. Nombre.	16. Retard moyen.	16. Nombre.	16. Retard moyen.	16. Nombre.	16. Retard moyen.												17. Nombre.	17. Retard moyen.	17. Nombre.	17. Retard moyen.	17. Nombre.					17. Retard moyen.	17. Nombre.	17. Retard moyen.				
																																					16. Min.	16. Min.	16. Min.	16. Min.
Union Suisse (y compris la ligne du Toggenbourg)	301 <sup>1)</sup>	—	1,442	510	120	9	2	123,133	3,551,735	116,227	3,212,723	60	1,646	11,800	33	12	5	24	28	18	1	32	32	52	22	—	1	29	—	30	1	1	1,34	2,33	3,874	107,091	25,6	16,4		
Nord-Est Suisse (y compris la ligne du Betsberg, Sulgen-Gossau et Effretikon-Hinwil)	518	76	4,598	780	990	18	117	304,208	8,935,088	238,527	5,653,760	44	1,051	17,249	125	13	12	26	44	8	19	—	—	28	145	27	—	1	108	9	118	1	4	2,19	4,31	2,021	47,913	28,9	17,9	
Ligne du Tössthal	26	—	—	300	—	2	—	7,852	121,604	7,800	120,780	26	403	4,677	—	—	—	—	—	3	20	1	31	31	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,35	—	1,950	30,195	—	21,8
Ligne nationale suisse	75	—	480	240	—	—	—	27,016	490,492	27,000	489,990	38	681	6,540	4	15	4	35	66	7	19	1	33	33	16	1	—	—	15	—	15	—	6	2,08	3,68	1,800	32,666	28,8	22,1	
Central Suisse (y compris Wohlten-Brengarten)	281	96	1,823	960	853	9	6	155,239	5,795,775	125,103	4,356,943	45	1,566	20,626	27	14	9	25	30	3	23	1	46	46	40	5	1	—	34	—	35	—	—	1,36	1,94	3,574	124,484	29,1	18,3	
Chemin de fer de raccordement de Bâle	5	—	360	—	—	—	5	1,825	59,300	1,800	58,790	5	163	11,860	21	15	2	28	28	—	—	—	—	23	21	—	—	—	2	—	—	—	—	0,36	—	900	29,395	30	—	
Ligne de l'Emmenthal	24	—	152	150	—	—	—	7,248	97,454	7,248	97,454	24	323	4,061	—	—	—	—	—	—	—	1	34	34	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,14	—	—	23,4	18,4	
Jura-Berne-Lucerne (y compris Lyss-Morat)	297	—	2,048	690	324	9	53	103,286	2,110,535	91,320	1,715,183	33	626	7,106	91	13	25	32	81	8	21	3	33	35	127	51	—	1	75	—	76	3	—	2,77	8,17	1,202	22,568	24,1	19,9	
Suisse Occidentale (y compris Jougne-Elépans, Simplon, Bulle-Romont et lignes de la Broye)	598	48	1,726	1,320	540	16	507	227,561	7,275,005	179,156	4,735,109	59	1,555	12,166	183	14	46	30	86	60	21	20	52	199	309	45	2	1	261	—	264	1	36	8,67	10,60	679	17,936	26,3	17,3	
Ligne du Brünig	9	—	440	—	58	8	13	2,187	28,608	1,848	25,048	4	57	3,179	4	14	—	—	20	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	1	—	—	—	—	0,78	—	1,848	25,048	16,8	—
Ligne du Gothard	67	—	480	120	—	3	—	19,878	295,838	19,800	294,538	33	491	4,415	13	13	6	49	79	—	—	—	—	—	19	17	—	—	1	1	—	2	—	—	0,33	0,88	9,900	147,269	25,7	21,8
Porrentruy-Delle	12	—	—	180	—	—	—	2,160	37,992	2,160	37,992	12	211	3,166	—	—	—	—	—	4	20	—	—	30	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Lausanne-Echolens	15	—	—	282	—	—	—	3,975	45,240	3,975	45,240	14	160	3,016	—	—	—	—	—	1	15	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,33	—	3,975	45,240	—	17,8
Rorschach-Heiden	6	—	222	—	—	14	15	1,453	8,468	1,332	7,812	6	35	1,411	1	12	2	27	32	—	—	—	—	—	3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	0,45	—	1,332	7,812	7,4	—
Ligne d'Appenzell	15	—	—	600	—	28	1	5,605	78,364	5,400	74,849	9	125	5,224	—	—	—	—	—	16	20	1	32	32	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,5	
Totaux et chiffres moyens	2,249	220	13,771	6,132	2,885	110	719	992,626	28,931,498	828,696	20,926,211	42	1,051	12,864	502	13	111	31	86	123	20	29	47	199	765	216	3	7	530	9	549	6	49	2,76	—	1,509	38,117	26,9	18	
Au mois de Septembre de l'année dernière	1,985	220	12,043	4,372	3,033	100	558	885,867	27,025,428	729,271	20,082,511	44	1,223	13,615	668	14	200	33	148	99	21	8	55	187	975	231	2	12	709	21	744	12	6	4,33	4,08	980	26,993	26,6	18	

<sup>1)</sup> Du 1-28: 301 kilomètres / = en moyenne 301 kilomètres.  
 29-30 307

### Observations.

Sont compris dans les retards survenus sur la ligne même (colonne 32):

Nord-Est Suisse . . . . .	1 retard,	provenant d'arrêts devant les signaux de gares qui dépendent d'autres administrations.
Jura-Berne-Lucerne . . . . .	9	
Suisse Occidentale . . . . .	12	

### Rectification de la justification pour le mois de Juillet.

Nord-Est Suisse.	Colonnes.						Totaux et chiffres moyens.	Colonnes.					
	27.	30.	32.	35.	36.	37.		27.	30.	32.	35.	36.	37.
Erroné . . . . .	52	114	117	2,37	1,905	47,936	Erroné . . . . .	308	1,109	1,124	5,84	735	19,775
Rectifié . . . . .	58	108	111	2,23	2,008	50,528	Rectifié . . . . .	314	1,103	1,118	5,60	739	19,881

## **Arrêté du Conseil fédéral portant concession d'un télégraphe privé à M. Henri Hotz. à Wald (du 8 novembre 1876.)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1876
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	49
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	11.11.1876
Date	
Data	
Seite	90-92
Page	
Pagina	
Ref. No	10 064 343

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.