



Decreto federale concernente un credito aggiuntivo per il finanziamento di misure di rinnovo dell'infrastruttura stradale per il carico di autoveicoli

del 6 marzo 2024

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,

visto l'articolo 167 della Costituzione federale¹;
visto l'articolo 18 della legge federale del 22 marzo 1985²
concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata
e di altri mezzi a destinazione vincolata per il traffico stradale e aereo;
visto il messaggio del Consiglio federale del 28 giugno 2023³,
decreta:

Art. 1

¹ Per il finanziamento di misure di rinnovo dell'infrastruttura stradale per il carico di autoveicoli presso le gallerie del Lötschberg, della Vereina, del Furka e del Sempione è stanziato un credito aggiuntivo di 46 milioni di franchi all'attuale credito d'impegno «Contributi d'investimento carico autoveicoli 2019» di 60 milioni di franchi⁴.

² L'importo del credito d'impegno si fonda sull'indice nazionale dei prezzi al consumo di dicembre 2022 (pari a 104,4 punti; dicembre 2020 = 100 punti) e sulle seguenti stime del rincaro:

- a. 2023: +2,4 %;
- b. 2024: +1,5 %;
- c. 2025: +1,2 %;
- d. 2026: +1,0 %.

¹ RS 101

² RS 725.116.2

³ FF 2023 1717

⁴ Art. 7 cpv. 1 lett. e del decreto federale Ia del 13 dic. 2018 concernente il preventivo per il 2019 (FF 2019 1789).

Art. 2

Il presente decreto non sottostà a referendum.

Consiglio nazionale, 20 dicembre 2023

Il presidente: Eric Nussbaumer

Il segretario: Pierre-Hervé Freléchoz

Consiglio degli Stati, 6 marzo 2024

La presidente: Eva Herzog

La segretaria: Martina Buol