

ad 08.421

**Iniziativa parlamentare
Modifica della legge sulla circolazione stradale**

**Rapporto della Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni
del Consiglio nazionale del 22 aprile 2010**

Parere del Consiglio federale

del 26 maggio 2010

Onorevoli presidente e consiglieri,

conformemente all'articolo 112 capoverso 3 della legge sul Parlamento (LParl), vi presentiamo il nostro parere in merito al rapporto della Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio nazionale del 22 aprile 2010 concernente l'iniziativa parlamentare 08.421 «Modifica della legge sulla circolazione stradale».

Gradite, onorevoli presidente e consiglieri, l'espressione della nostra alta considerazione.

26 maggio 2010

In nome del Consiglio federale svizzero:

La presidente della Confederazione, Doris Leuthard
La cancelliera della Confederazione, Corina Casanova

Parere

1 Situazione iniziale

L'iniziativa parlamentare (08.421) presentata dal consigliere nazionale Alfred Heer chiede un inasprimento penale per la guida senza licenza di condurre. Chi non è mai stato titolare di una licenza di condurre, e quindi non ha né seguito le formazioni necessarie né superato gli esami prescritti, presenta un potenziale di rischio comparabile a quello di chi ignora una revoca della licenza di condurre disposta dalle autorità. Pertanto, l'autore dell'iniziativa parlamentare chiede che, in futuro, chi conduce un veicolo a motore senza essere titolare di una licenza di condurre deve essere passibile della stessa sanzione di chi guida sebbene la licenza di condurre gli sia stata revocata o non riconosciuta. Il Consigliere nazionale Joder aveva formulato la medesima richiesta nella mozione 03.3587 del 1° dicembre 2003. Il Consiglio federale propose di accogliere la mozione e, nel quadro della consultazione concernente l'attuazione del Programma d'intervento della Confederazione per una maggiore sicurezza sulle strade svizzere (Via sicura)¹, presentò una proposta di modifica della legge sulla circolazione stradale del 19 dicembre 1958² conformemente a quanto richiesto nell'intervento parlamentare succitato, riscuotendo un largo consenso tra i partecipanti alla procedura.

Tramite scritto datato 22 aprile 2010, la Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio nazionale ha sottoposto, per parere, il proprio rapporto al Consiglio federale.

2 Parere del Consiglio federale

Il progetto della Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio nazionale corrisponde nei contenuti ai lavori preliminari del Consiglio federale relativi a Via sicura. L'esecutivo ritiene giustificate le precisazioni proposte dalla Commissione concernenti la licenza di condurre in prova.

3 Proposta del Consiglio federale

Per i motivi di cui sopra, il Consiglio federale approva le modifiche della legge sulla circolazione stradale proposte dalla Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio nazionale.

¹ FF 2008 7636

² RS 741.01