

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Bau-Ausschreibung.

Es werden hiemit Abbrucharbeiten beim alten Inselspital und der erste Theil der Erd-, Maurer- und Steinhauer-Arbeiten für das neue Bundesrathhaus in Bern zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Vorausmaß und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung, altes Inselgebäude, erster Stock, Nr. 7, zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle unter der Aufschrift „Angebot für Bundesrathhausbaute“ bis und mit dem **11. Juni nächsthin** franko einzureichen.

Bern, den 24. Mai 1888.

Eidg. Oberbauinspektorat.

Ausschreibung von Brennloosen.

Die Herstellung von 6345 Hektoliter absoluten Alkohols während der Brennperiode 1888/89 nach Maßgabe von Art. 2 des Bundesgesetzes betreffend gebrannte Wasser und nach Anleitung des Pflichtenheftes vom 9. September 1887, sowie der daran vom Bundesrathe erlassenen und noch zu erlassenden Abänderungen, wird hiemit öffentlich ausgeschrieben.

Schriftliche Anmeldungen werden vom **14. Mai bis zum 10. Juni** entgegengenommen und sind an die eidg. Alkoholverwaltung in Bern zu richten.

Anmeldebogen und Pflichtenhefte werden vom 20. Mai an auf Verlangen von der Alkoholverwaltung geliefert.

Bern, den 27. April 1888.

Schweiz. Finanzdepartement.

Bauausschreibung.

Die Erd-, Maurer-, Zimmer-, Schreiner-, Spengler-, Dachdecker-, Schlosser- und Pflasterer-Arbeiten für ein Stall- und ein Magazingebäude für die eidg. Pferderegieanstalt in Thun werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Vorausmaß und Bedingungen sind im Bureau der eidg. Bauaufsicht in Thun zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle unter der Aufschrift: „Angebot für Pferdestallungen in Thun“ bis und mit dem **30. Mai** nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 18. Mai 1888.

Eidg. Oberbauinspektorat.

Verkauf von Gebäude-Abbruchmaterial.

Die westlichen Stallungen der eidg. Pferderegieanstalt in Thun sollen auf Abbruch verkauft werden. Die Bedingungen sind im Bureau der eidg. Bauaufsicht in Thun zur Einsicht aufgelegt.

Kaufsofferten sind der unterzeichneten Stelle bis und mit dem **28. Mai** nächsthin schriftlich einzureichen.

Bern, den 17. Mai 1888.

Eidg. Oberbauinspektorat.

Verkauf von Altmetall.

Die unterfertigte Verwaltung ist im Falle, gegen Baarzahlung ab Lagerhaus Olten ca. **50,000 kg.** altes, eisenfreies **Kupfer**, sowie ca. **3000 kg. Messing** zum Verkauf zu bringen.

Die Waare kann an genanntem Orte besichtigt werden, und es sind Kaufangebote für Partien von mindestens **5000 kg.** bis spätestens **Ende dieses Monats** an herwärtige Stelle zu richten.

Bern, den 17. Mai 1888.

Eidg. Alkoholverwaltung.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Resignation ist die Stelle eines **Kontrollingenieurs** der schweiz. Eisenbahnen neu zu besetzen. Jahresgehalt Fr. 3500—4500, nebst den gesetzlichen Reisevergütungen.

Anmeldungen, welche mit Zeugnissen über die Befähigung begleitet sein müssen, sind bis **20. Juni 1888** dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 25. Mai 1888.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,
Eisenbahn-Abtheilung.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- | | | |
|--|---|--|
| 1) Unterbüreauchef beim Hauptpostbureau Genf. | } | Anmeldung bis zum 8. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Genf. |
| 2) Postkommis in Genf. | } | |
| 3) Posthalter in Lutry (Waadt). Anmeldung bis zum 1. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. | | |
| 4) Briefträger u. Büreaudiener in Thun. | } | Anmeldung bis zum 8. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Bern. |
| 5) Postpacker, Büreaudiener und Briefkastenleerer in Meiringen (Bern). | } | |
| 6) Briefträger in St-Braix (Bern). | } | Anmeldung bis zum 8. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 7) Postpacker und Wagenbesorger in Tramelan (Bern). | } | |
| 8) Postkommis in St. Gallen. | } | Anmeldung bis zum 8. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 9) Postkommis in Glarus. | } | |
| 10) Büreaudiener beim Hauptpostbureau Zürich. Anmeldung bis zum 8. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Zürich. | | |

- 11) Briefträger in Giubiasco (Tessin). Anmeldung bis zum 8. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
- 12) Folgende 10 neu kreirte Telegraphistenstellen werden mit Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873 und Anmeldefrist bis zum 6. Juni ausgeschrieben:
- | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | in Lausanne. | Anmeldung bei der | Telegr.-Inspektion in | Lausanne. |
| 2 | " Bern. | " | " " | " Bern. |
| 2 | " Basel. } | " | " " | " " |
| 1 | " Olten. } | " | " " | " Olten. |
| 1 | " Winterthur. | " | " " | " Zürich. |
| 2 | " St. Gallen. } | " | " " | " " |
| 1 | " Glarus. } | " | " " | " St. Gallen. |
-
- 1) Telegraphist in Lutry. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 5. Juni 1888 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 2) *Einnnehmer bei der Hauptzollstätte in Bouveret* (Wallis). Anmeldung bis 31. Mai nächsthin bei der Zollgebietsdirektion in Genf.
- 3) Die Stelle eines Gehülfen der Zollverwaltung. Anmeldung bis 31. Mai nächsthin bei der Zollgebietsdirektion in Basel.
- 4) Postablagehalter und Bote in Ponthaise-Lausanne. } Anmeldung bis zum 1. Juni
- 5) Postablagehalter und Briefträger in Dullit, event. in Bursinel (Waadt). } 1888 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 6) Büreaudiener, Packer und Briefkastenleerer in Biel. Anmeldung bis zum 1. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 7) Paketträger in Basel. Anmeldung bis zum 1. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 8) Briefträger und Packer in Sarnen. } Anmeldung bis zum 1. Juni
- 9) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Römersberg (Obwalden). } 1888 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- 10) Postkommis in Frauenfeld. } Anmeldung bis zum 1. Juni
- 11) Briefträger in Adliswil (Zürich). } 1888 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 12) Postkommis in Richterswil (Zürich). } Zürich.
- 13) Briefträger in Chur. Anmeldung bis zum 1. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 14) Postablagehalter und Briefträger in Vira-Gambarogno (Tessin). Anmeldung bis zum 1. Juni 1888 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
- 15) Telegraphist in Montreux. Gehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 30. Mai 1888 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
- 16) Zwei Ausläufer des Telegraphenbureau Zürich. Gehalt je Fr. 480, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 30. Mai 1888 beim Chef des Telegraphenbureau Zürich.

- 17) Telegraphist in Luzern. Gehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 30. Mai 1888 bei der Telegrapheninspektion in Olten.
- 18) Zwei Telegraphisten in Lausanne. } Gehalt gemäß Bundesgesetz vom
2. August 1873. Anmeldung bis
19) Telegraphist in Vivis. } zum 30. Mai 1888 bei der Tele-
grapheninspektion in Lausanne.
- 20) Telegraphist in Neuenburg. Gehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 30. Mai 1888 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
- 21) Telegraphist in Schaffhausen. Gehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 30. Mai 1888 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

Bekanntmachung.

Die **Karte der schweizerischen Zollstätten** ist nunmehr in zweiter Auflage erschienen. Dieselbe ist durch Einzeichnung des Terrains (mit Benutzung der offiziellen Eisenbahnkarte des schweizer. Post- und Eisenbahndepartements), sowie der Grenzpässe vervollständigt worden. Bestellungen auf diese Karten nimmt entgegen:

das Bureau für Handelsstatistik, alter Inselspital in Bern.

Diese im Maßstabe von $\frac{1}{500000}$ erstellten, mit Spezialekärtchen von Baselstadt, Genf und dem Tessin (in $\frac{1}{2500000}$) versehenen Zollkarten enthalten die Namen sämtlicher Haupt- und Nebenzollstätten, Niederlagshäuser und Zollbezugsposten im Farbdruck. Der Preis ist wie folgt festgestellt:

- a. Karte der schweizerischen Zollstätten, in vier Farben, ohne Terrain und Grenzpässe (so lange Vorrath) **Fr. 0,40 per Stück.**
- b. Die gleiche Karte in fünf Farben, mit eingezeichnetem Terrain (brauner Ton) und Grenzpasssen, **Fr. 0,80 per Stück.**

Bern, den 24. März 1888.

Eidg. Oberzolldirektion.



Nachweisung der im Monat April 1888 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer.	Wovon doppel-spurig.	Total der beförderten				Im Ganzen zurückgelegte		Von den Zugskilometern entfallen:		Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge.	An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein:						Ursache der Verspätungen.				Prozente:		Anschlüsse wurden versäumt:		Zugs- Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn.	Achskilometer.	Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:				
			fahrplanmäßigen		Extra-		Zugs-	Achskilometer.	auf die fahrplanmäßigen Schnell- und gemischten Züge			Auf einen dieser Züge durchschnittlich		Schnell- u. Personenzüge		Gemischte Züge		Durch Verspätung der Anschlussanstalten.	Auf der eigenen Linie.		Der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge.	Im gleichen Monat des Vorjahres.	bei Schnell- und Personenzügen.	bei gemischten Zügen.	Schnell- und Personenzüge.			Gemischte Züge.				
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-			Güter-	Personen-		Größte Verspätung.	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittliche Verspätung.	Größte Verspätung.	Größte Verspätung.		In Folge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen.	Durch den Stations- und Zugsdienst.												
			Züge.	Züge.	Kilometer.	Zugskilometer.	Personen-	Minuten.	Minuten.	Total.		Total.	Anzahl.	Anzahl.																		
Nordostbahn ¹⁾	689	90	5 318	1260	948	35	403	307 847	8 037 667	255 806	39	11 667	31	27	57	2	25	27	33	8	2	23	25	0,38	0,28	8	—	12 314	321 507	27,1	17,3	
Suisse Occidentale und Simplon ²⁾	644	61	2 520	1740	540	3	243	254 318	6 431 199	232 560	55	9 987	6	53	133	1	21	21	7	—	3	4	7	0,16	0,34	6	—	36 332	918 743	27,0	18,5	
Centralbahn ³⁾	393	97	3 012	605	1443	12	1	204 294	5 914 906	146 491	41	15 051	12	25	73	1	55	55	13	12	1	—	1	0,03	0,09	7	—	204 294	5 914 906	28,7	19,2	
Jura-Bern-Luzern-Bahn	316	11	1 660	403	695	6	2	134 932	3 128 070	101 542	50	9 899	4	29	78	—	—	—	4	4	—	—	—	—	0,28	—	—	—	—	—	26,1	16,3
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2 018	574	30	24	122	124 933	3 257 446	120 304	47	10 375	34	18	52	—	—	—	34	23	4	7	11	0,42	0,08	6	—	11 358	296 132	26,0	14,4	
Gotthardbahn	266	19	1 260	—	538	9	190	160 161	4 828 739	102 195	82	18 154	24	21	130	—	—	—	24	6	4	14	18	1,33	0,33	1	—	8 898	268 264	27,7	—	
Aarg.-Luz. Seethalbahn	46	—	240	60	—	—	—	11 790	87 672	11 790	40	1 906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,33	—	—	—	—	17,7	13,6
Emmenthalbahn	43	—	240	240	—	—	20	10 440	161 050	10 320	22	3 746	2	20	21	—	—	—	2	—	1	1	2	0,42	—	—	—	5 220	80 525	28,4	22,4	
Jura neuchâtelois	40	—	630	120	—	—	75	13 384	173 338	12 000	16	4 334	8	19	50	—	—	—	8	4	2	2	4	0,33	—	2	—	3 346	43 335	20,5	15,9	
Töftthalbahn	40	—	270	60	50	1	1	11 010	109 578	9 690	30	2 740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,30	—	—	—	—	—	22,1	14,9
Appenzellerbahn	26	—	—	728	48	23	2	8 734	97 418	8 192	12	3 747	—	—	—	2	16	18	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	308	—	—	—	5 446	38 727	5 446	18	2 152	—	—	—	2	18	22	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15,2
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	240	—	2	—	4 114	22 910	4 080	17	1 348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0
Lausanne-Echallens	15	—	—	248	—	1	—	3 679	37 326	3 664	15	2 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,40	—	—	—	—	—	16,4
Waldenburgerbahn	14	—	240	60	—	—	—	4 200	36 008	4 200	14	2 572	3	33	68	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,3	12,7
Tramelan-Tavannes	9	—	—	300	—	—	11	2 799	17 442	2 700	9	1 938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4
Bödelibahn	9	—	212	—	64	—	—	1 998	22 222	1 668	8	2 470	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,1
Rorschach-Heiden	7	—	—	180	—	4	5	1 300	7 399	1 260	7	1 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7
Birsigthalbahn	7	—	—	650	—	72	—	5 054	51 100	4 550	7	7 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,1
Genf-Veyrier	6	—	—	840	—	70	—	5 460	30 996	5 040	6	5 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0
Kriens-Luzern	3	—	—	900	—	—	—	2 700	15 504	2 700	3	5 168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0
Totale und Durchschnittszahlen	2922	287	17 620	9516	4356	262	1075	1 278 593	32 506 717	1 046 198	39	11 125	124	24	133	8	24	55	132	64	17	51	68	0,25	0,20	34	1	18 803	479 511	26,7	16,9	
<i>Im Monat April 1887</i>	2891	287	17 268	7701	4091	68	1126	1 215 074	31 248 511	1 002 965	41	10 580	55	21	111	11	22	38	66	16	6	44	50	0,20	—	9	1	20 060	429 189	26,3	17,2	

¹⁾ Incl. Bötzbahn.
²⁾ „ Bulle-Romont, Régional Val de Travers und Pont-Vallorbes.
³⁾ „ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
⁴⁾ „ Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1888
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	24
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	26.05.1888
Date	
Data	
Seite	228-232
Page	
Pagina	
Ref. No	10 013 972

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.