

Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrathes.

(Vom 19. Mai 1885.)

Mit Note vom 8. dies hat die k. italienische Gesandtschaft in Bern dem Bundesrathe zur Kenntniß gebracht, daß im Herbst dieses Jahres in Lecce eine internationale Ausstellung von Maschinen für Wasserwerke und Luftmotoren stattfinden werde.

Der Bundesrath hat den Herren Carlo Correcco in Bodio und Aquilino Brivio in Lugano das Patent zum Betrieb einer Auswanderungsagentur in der Schweiz, unter der Firma Carlo Correcco & Aquilino Brivio in Bodio, für die Dauer von fünf Jahren ertheilt.

(Vom 22. Mai 1885.)

Der Bundesrath hat beschlossen, es sei die bisherige Postablage Wolfhalden (Appenzell A. Rh.) auf 1. Juli d. J. in ein Postbureau umzuwandeln.

Vom Bundesrathe sind gewählt worden:

(am 19. Mai 1885)

als Posthalter in Menznau: Hr. Johann Näf, Lehrer, von und in Menznau (Luzern);

(am 22. Mai 1885)

als Posthalter in Lotzwyl: Hr. Gottfried Ammon, von Herzogenbuchsee, Handelsmann in Lotzwyl (Bern);

„ Telegraphist in Gilly: „ Samuel Billard, von Gilly (Waadt), Postablagehalter dasselbst.

Nachweisung der im Monat Januar 1885 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	
Bezeichnung der Eisenbahnen.	Länge der im Betrieb befindlichen Linien.	Wovon doppelspurig.	Total der beförderten				Im Ganzen zurückgelegte		Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern.	An den Endpunkten der Fahrt trafen ein.										Total der Verspätungen.	Ursache der Verspätungen.						Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	Anschlüsse wurden versäumt:		Prozent der auf der eigenen Bahn ver- eigneten Schnell-, Personen- und gemischten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl.	Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	Folgende Anzahl		Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit incl. Aufenthalt zurück:		
			fahrplanmäßigen			Extra-								Schnell- und Personenzüge					Gemischte Züge						Ursache der Verspätungen.							bei Schnell- und Personenzügen.				bei gemischten Zügen.			Zugs- Achs-	
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter-	Schnell- und Personen-	Güter-	Zugs-	Achsen-	mit Verspätung von:		Größte Verspätung.		mit Verspätung von:		Größte Verspätung.	Ursache der Verspätungen.						bei Schnell- und Personenzügen.		bei gemischten Zügen.	Zugs- Achs-														
										10—20 Minuten.	über 20 Minuten.			15—30 Minuten.	über 30 Minuten.		Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	Entgleisungen und Zusammenstöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	Während der Fahrt und auf den Stationen.	Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.					Kilometer													
			Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.		Durch Verspätung der Anschlußanstalten.	Entgleisungen und Zusammenstöße.	Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	Während der Fahrt und auf den Stationen.	Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.	Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn.	Kilometer																				
	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.	Min.
Schweizerische Nordostbahn ¹⁾	687	90	4,789	1,766	775	22	174	283,615	6,629,556	253,567	5,330,672	39	813	9,650	20	14	13	44	86	1	18	1	40	40	35	12	3	2	18	—	23	12	3	0.35	0.09	11,025	231,768	27.0	17.5	
Suisse Occidentale u. Simplon ²⁾	618	61	1,891	1,591	538	3	13	229,805	5,244,238	210,432	4,390,803	60	1,261	8,486	5	13	6	35	53	9	19	1	47	47	21	8	—	1	12	—	13	—	—	0.37	0.60	16,187	337,754	27.0	19.7	
Schweizerische Centralbahn ³⁾	389	97	2,343	961	968	—	11	182,206	4,674,772	144,921	3,194,304	44	961	12,017	6	15	1	27	27	—	—	1	38	38	8	1	—	—	6	1	7	4	1	0.51	0.03	20,703	456,329	27.0	19.1	
Jura-Bern-Luzern-Bahn	353	11	1,963	756	528	7	57	139,199	2,726,653	116,985	2,027,806	43	746	7,724	16	14	6	55	90	4	16	—	—	18	26	4	—	3	18	1	22	5	1	0.51	0.83	5,318	92,173	24.1	17.5	
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2,147	496	155	1	41	130,404	2,623,558	120,623	2,366,848	46	895	8,355	42	11	5	29	45	—	—	—	—	47	29	—	—	—	18	—	18	4	2	0.50	0.17	6,701	131,491	25.7	15.0	
Gotthardbahn	266	19	1,240	—	434	—	107	134,497	3,927,208	90,985	1,539,219	73	1,241	14,764	5	14	10	46	113	—	—	—	—	—	15	—	—	—	2	13	—	15	5	—	1.21	0.00	6,065	102,614	26.8	—
Emmenthalbahn	43	—	248	248	—	—	18	10,772	127,838	10,664	127,248	22	257	2,973	2	12	—	—	12	1	16	—	—	16	3	2	—	—	—	1	—	1	—	—	0.20	—	10,664	127,248	26.9	22.3
Aarg.-Luzern. Seethalbahn	43	—	248	62	—	—	7	10,780	89,762	10,664	88,468	34	285	2,087	1	12	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	0.82	0.65	10,664	88,468	17.0	14.0	
Tößthalbahn	40	—	155	155	—	—	—	9,920	108,962	9,920	108,962	32	351	2,724	15	13	2	28	29	2	22	—	—	30	19	—	—	—	—	19	—	19	3	4	6.19	1.61	522	5,208	21.7	16.0
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	248	—	—	—	4,216	25,124	4,216	25,124	17	101	1,478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	
Appenzellerbahn	15	—	—	700	—	—	2	5,534	55,524	5,528	55,488	8	79	3,701	—	—	—	—	—	4	20	—	—	27	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	0.17	—	—	—	14.1	
Lausanne-Echallens	15	—	—	258	—	—	—	3,800	35,910	3,800	35,910	15	135	2,394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.5	
Waldenburgerbahn	14	—	186	62	—	—	—	3,472	28,104	3,472	28,104	14	113	2,007	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.6	12.8	
Travers-Regionalbahn	11	—	—	310	—	—	—	3,410	23,194	3,410	23,194	11	75	2,108	—	—	—	—	—	1	15	1	45	45	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1.61	—	—	—	18.0		
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	4	—	2,826	14,904	2,790	14,724	9	47	1,656	—	—	—	—	—	1	17	1	60	60	2	—	—	—	1	1	—	2	—	—	0.4	—	1,395	7,362	—	15.1
Bödelibahn	9	—	186	—	62	—	—	1,736	14,514	1,426	12,344	8	78	1,613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	—		
Rorschach-Heiden	7	—	—	186	—	—	—	1,302	4,006	1,302	4,006	7	22	572	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.3		
Basler Verbindungsbahn	5	—	341	—	83	—	—	2,120	41,910	1,705	29,190	5	86	8,382	—	—	1	22	22	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.8	—	
Totale und Durchschnittszahlen	2,855	287	15,737	8,109	3,563	37	430	1,159,614	26,395,737	996,410	19,402,414	42	814	9,246	112	13	44	35	113	23	18	5	46	60	184	63	3	9	107	2	121	33	11	0.50	0.25	8,235	160,350	26.2	17.8	

¹⁾ Incl. Bützbergbahn, Sulgen-Goßau und Effretikon-Hinwil.
²⁾ " Bulle-Romont.
³⁾ " Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
⁴⁾ " Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.

Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrathes.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1885
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	23
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	23.05.1885
Date	
Data	
Seite	115-115
Page	
Pagina	
Ref. No	10 012 750

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.