

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung.

Die unterzeichnete Verwaltung eröffnet hiermit Konkurrenz für die Lieferung von:

500 Paar Schäften für Kavalleriestiefeln, Ordonnanz 1893.

Die Schäfte aus schwerem Kalbleder sollen aus einem Stück gewalkt und in der Knöchelpartie ausgefalzt sein.

Muster können bei der unterzeichneten Verwaltung eingesehen werden.

Schnittmuster, sowie ausführliche Angaben sind aus den Angebotformularen ersichtlich, welche von der unterzeichneten Verwaltung bezogen werden können.

Es werden nur Offerten berücksichtigt, die erwiesenermaßen sich auf Material inländischer Provenienz beziehen.

Eingabetermin bis und mit dem 9. November 1893.

Bern, den 24. Oktober 1893.

**Eidg. Oberkriegskommissariat,
Abteilung Bekleidungswesen.**

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines **Kanzlisten** auf der Bundeskanzlei ist erledigt und wird hiermit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben.

Bewerber mögen ihre Anmeldungen, in Begleit ihrer Studien- und Leumundszeugnisse, sowie einer autobiographischen Notiz in deutscher und in französischer Sprache, der unterzeichneten Amtsstelle bis zum **12. November 1893** einreichen. Kenntnis der italienischen Sprache und schöne Handschrift sind erwünscht.

Die jährliche Besoldung beträgt im Maximum Fr. 3200.

Bern, den 26. Oktober 1893.

Schweiz. Bundeskanzlei.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und porto frei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Postcommis in Lausanne. } Anmeldung bis zum 14. Nov.
 - 2) Briefträger in Tafers (Freiburg). } 1893 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Briefträger in Breuleux (Bern). Anmeldung bis zum 14. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 - 4) Paketträger in Schaffhausen. Anmeldung bis zum 14. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 5) Telegraphist in Bémont (Neuenburg). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Despeschenprovision. Anmeldung bis zum 11. November 1893 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
-

- 1) Briefträger in Morges. } Anmeldung bis zum 7. Nov.
 - 2) Briefträger in Ballaigues (Waadt). } 1893 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Postablagehalter in Stalden-Station (Bern). Anmeldung bis zum 7. Nov. 1893 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 4) Postpacker in Fleurier. Anmeldung bis zum 7. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 - 5) Postpacker in Baden. } Anmeldung bis zum 7. Nov.
 - 6) Postablagehalter und Briefträger } 1893 bei der Kreispostdirektion in in Döttingen (Aargau). } Aarau.
 - 7) Posthalter und Briefträger in Pfungen (Zürich). Anmeldung bis zum 7. November 1893 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 8) Posthalter in Oberschan (St. Gallen). Anmeldung bis zum 7. November 1893 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 9) I. Sekretär der Telegraphendirektion. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. November 1893 bei der Telegraphendirektion in Bern.
 - 10) Ausläufer auf dem Telegraphenbureau Bern. Jahresgehalt Fr. 1200. Anmeldung bis zum 4. November 1893 bei dem Chef des Telegraphenbureaus in Bern.
-

Nachweisung der im Monat Juli 1893 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Wovon doppel-spurig	4-8 Total der beförderten					9-10 Im ganzen zurückgelegte		11-12 Von den Zugs-kilometern entfallen		13 Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-18 An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein					19-24 Ursache der Verspätungen					25-26 Prozente		27-28 Anschlüsse wurden verspätet		29 Zugs-kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	30 Achs-kilometer	31-32 Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrtzeit inkl. Aufenthalt zurück		
			4-6 fahrplanmäßigen			7-8 Extra-		9 Zugs-kilometer	10 Achs-kilometer	11 auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge	12 auf einen dieser Züge durchschnittlich		14-15 Schnell- und Personenzüge		16-18 Gemischte Züge			19 Durch Verspätung der Anschlußanstalten	20-24 Auf der eigenen Linie			25 der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	26 im gleichen Monat des Vorjahres	27 bei Schnell- und Personenzügen	28 bei gemischten Zügen	31 Schnell- und Personenzüge			32 Gemischte Züge		
			4 Schnell- und Personen-	5 Gemischten	6 Güter-	7 Schnell- und Personen-	8 Güter-						14 Anzahl	15 Durchschnittliche Verspätung	16 Größte Verspätung	17 Anzahl	18 Durchschnittliche Verspätung		18 Größte Verspätung	20 Total	21 infolge von Unfällen und atmosphärischen Einflüssen									22 durch den Stations- und Zugsdienst	23 Total
			Züge			Züge		Kilometer		Zugskilometer			Minuten		Minuten						Anzahl		Kilometer								
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1088	92	6 943	992	2652	25	12	573 514	14 747 548	447 088	57	13 555	95	22	156	5	29	35	100	48	23	29	52	0,66	0,60	50	2	11 029	283 607	26,7	18,3
Nordostbahn ²⁾	727	90	7 001	745	1768	48	895	434 239	11 394 657	333 939	44	15 674	31	19	64	—	—	—	31	19	1	11	12	0,15	0,54	1	—	36 187	949 555	28,3	17,3
Centralbahn ³⁾	393	97	4 283	745	2166	26	4	269 263	8 355 967	187 710	38	21 262	45	17	67	1	21	21	46	42	—	4	4	0,08	0,20	3	—	67 316	2 088 992	30,5	22,4
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 423	517	421	9	107	168 561	4 310 514	143 617	49	13 905	43	18	40	5	17	23	48	29	—	19	19	0,65	0,84	3	—	8 872	226 869	28,0	17,1
Gottthardbahn	266	93	1 302	—	727	1	499	219 688	6 819 619	127 689	98	25 638	8	15	22	—	—	—	8	5	—	3	3	0,23	1,05	—	—	73 229	2 273 206	26,9	—
Südostbahn	51	—	1 736	—	208	7	37	27 344	252 982	23 591	14	4 961	27	15	23	—	—	—	27	13	—	14	14	0,81	0,48	2	—	1 953	18 071	21,7	—
Landquart-Davos	50	—	186	62	—	1	3	12 558	153 848	12 400	50	3 077	1	16	16	—	—	—	1	—	1	—	1	0,40	—	—	—	12 558	153 848	16,9	14,4
Schweiz. Seethalbahn	46	—	470	—	82	3	1	17 377	157 086	15 086	33	3 415	1	16	16	—	—	—	1	—	1	—	1	0,21	—	—	—	17 377	157 086	19,7	—
Emmenthalbahn	43	—	496	124	104	3	26	15 771	199 470	13 330	22	4 639	5	16	27	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,5	23,1
Neuenburger Jurabahn	40	—	640	—	52	5	116	19 833	261 064	16 510	26	6 527	6	20	34	—	—	—	6	5	1	—	1	0,16	0,64	—	—	19 833	261 064	19,8	—
Tößthalbahn	40	—	299	52	104	2	9	13 101	141 031	11 391	33	3 526	1	14	14	—	—	—	1	—	—	1	1	0,28	—	—	—	13 101	141 031	22,7	14,6
Thunerseebahn ⁵⁾	28	—	377	—	52	1	—	12 040	239 182	10 556	28	8 543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,9	—
Appenzellerbahn	26	—	—	816	—	4	—	10 700	132 442	10 634	13	5 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,6
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	26	—	—	248	—	9	—	6 616	64 862	6 448	26	2 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,1
Berner Oberlandbahnen	25	—	1 054	—	—	16	—	13 538	129 976	13 321	13	5 199	2	87	114	—	—	—	2	—	2	—	2	0,19	—	—	—	6 769	64 988	16,4	—
Lausanne-Echallens ⁶⁾	23	—	—	258	—	1	—	6 207	81 152	6 192	24	3 529	—	—	—	2	13	13	2	—	—	2	2	0,78	1,61	—	—	3 104	40 576	—	16,4
Yverdon-Ste. Croix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	372	—	4	—	6 527	49 150	6 479	18	2 731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	258	—	—	—	4 386	25 834	4 386	17	1 520	—	—	—	4	20	35	4	3	1	—	1	0,39	—	—	—	4 386	25 834	—	17,0
Langenthal-Huttwyl	15	—	132	—	—	—	—	3 840	38 814	3 840	15	2 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,39	—	—	—	—	24,3	20,7
Sihlthalbahn	15	—	—	465	104	10	2	7 335	68 702	6 417	14	4 581	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,6
Waldenburgerbahn	14	—	310	62	—	—	—	5 208	50 588	5 208	14	3 614	2	13	16	—	—	—	2	2	—	—	—	—	0,37	—	—	—	—	—	14,8
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	328	—	12	1	4 771	57 072	4 592	14	4 077	—	—	—	1	44	44	1	—	1	—	1	0,31	—	—	—	4 771	57 072	—	11,1
Birsigthalbahn	13	—	—	842	—	9	—	9 064	94 092	8 975	11	7 238	—	—	—	3	35	65	3	—	2	1	3	0,36	—	—	—	3 021	31 364	—	17,3
Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry	12	—	1 736	—	—	72	—	7 220	51 019	6 769	4	4 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	—
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	16	—	2 934	17 478	2 790	9	1 942	—	—	—	1	25	25	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4
Bödelibahn	5	—	806	—	—	—	—	2 728	19 568	2 728	4	3 914	12	17	21	—	—	—	12	11	1	—	1	0,12	—	—	—	2 728	19 568	13,8	—
Regionalbahn Brenets-Locele	5	—	—	516	—	—	—	2 580	12 500	2 580	5	2 500	—	—	—	2	18	19	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0
Orbe-Chavornay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale und Durchschnittszahlen	3319	381	30 194	7836	8440	284	1712	1 876 943	47 926 217	1 434 266	38	14 440	279	19	156	24	24	65	303	185	34	84	118	0,31	0,45	59	2	15 907	406 155	26,6	17,5
<i>Im Monat Juli 1892</i>	<i>3216</i>	<i>331</i>	<i>27 823</i>	<i>6678</i>	<i>7777</i>	<i>527</i>	<i>1345</i>	<i>1 766 590</i>	<i>44 148 817</i>	<i>1 376 853</i>	<i>40</i>	<i>13 728</i>	<i>339</i>	<i>20</i>	<i>166</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>43</i>	<i>359</i>	<i>203</i>	<i>52</i>	<i>104</i>	<i>156</i>	<i>0,45</i>	<i>—</i>	<i>106</i>	<i>—</i>	<i>11 325</i>	<i>283 006</i>	<i>26,6</i>	<i>17,6</i>

¹⁾ Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers und Visp-Zermatt.
²⁾ Bözbergbahn mit Koblenz-Stein.
³⁾ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
⁴⁾ Wald-Büti und Toggenburgerbahn.
⁵⁾ Därligen-Interlaken-Bahnhof.
⁶⁾ Echallens-Bercher.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

N^o 44.

Bern, den 1. November 1893.

I. Allgemeines.

710. (^{44/93}) **Umrechnung der österreichischen Gulden- in Frankenwährung.**

Laut Mitteilung der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen ist das Wertverhältnis der österreichischen Guldenwährung zur Frankenwährung für die österreichisch-schweizerischen Grenzstationen ab 24. Oktober 1893 bis auf weiteres festgesetzt worden zu:

1 Gulden = 1,9918 Franken.

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

B. Verkehr mit dem Auslande.

711. (^{44/93}) *Heft I der belgisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Juni 1891; Anhang vom 1. Januar 1893. Nachtrag I.*

Mit dem 1. November 1893 tritt zum Anhang zu Heft I der Tarife für die direkte Beförderung von Gütern zwischen belgischen Stationen einerseits und Stationen der schweizerischen Bahnen andererseits ein Nachtrag I in Kraft, enthaltend die Einführung des vom 20. April 1893 gültigen Nachtrages I zum deutsch-schweizerischen Reglement, sowie einige Änderungen und Ergänzungen von Zusatzbestimmungen.

Exemplare dieses Nachtrages können Ende dieses Monats bei den kommerziellen Bureaux der Bahnverwaltungen bezogen werden.

Zürich, den 21. Oktober 1893.

Namens der beteiligten Verwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

712. (^{44/93}) *Distanzenzeiger der Gotthardbahn, vom 1. Juni 1883.* *Nachtrag I.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung der Station Gordola-Val Verzasca und der Haltstelle am Reazzino tritt ein Nachtrag I in Kraft.

Exemplare desselben können unentgeltlich bei unserem kommerziellen Bureau bezogen werden.

Luzern, den 27. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

713. (^{44/93}) *Interner Personen- und Gepäcktarif der Gotthardbahn,* *vom 1. Juni 1882. Nachtrag IX.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung unserer neuen Station Gordola-Val Verzasca und der Haltstelle am Reazzino tritt zum vorstehend bezeichneten Tarif ein Nachtrag IX in Kraft.

Im Verkehr mit der Haltstelle am Reazzino gelangen nur Billete III. Klasse zur einfachen Fahrt und Hin- und Rückfahrt, ferner Billete für die Beförderung von Personen im Abonnement nach und von den Stationen Gordola-Val Verzasca, Locarno, Cadenazzo, Giubiasco und Bellinzona zur Ausgabe. Eine Gepäckabfertigung nach und von der Haltstelle am Reazzino findet nicht statt. Den in Reazzino einsteigenden Reisenden werden die Billete vom Zugspersonal im Zuge verabfolgt. Die Abonnemente, deren Fahrten von Reazzino ausgehen, sind auf der Station Gordola-Val Verzasca zu bestellen und zu beziehen.

Luzern, den 27. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

714. (^{44/93}) *Personen- und Gepäcktarif G B — S T B, vom* *1. Januar 1891. Nachtrag I.*

Am 1. November 1893, beziehungsweise am Tage der Betriebseröffnung unserer Station Gordola-Val Verzasca tritt zum vor-

stehend genannten Tarif ein Nachtrag I in Kraft, welcher auf den Verbandsstationen eingesehen werden kann.

Luzern, den 28. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

715. (^{44/93}) *Personen- und Gepäcktarif G B — S C B und A S B, vom 1. Juni 1882. Änderung.*

Auf den Tag der Betriebseröffnung der Station Gordola-Val Verzasca treten die im Nachtrag XVII zum genannten Tarif enthaltenen Taxen Gordola-Basel außer Kraft. An deren Stelle gelangen direkte Fahrpreise zwischen Gordola-Val Verzasca und Basel zur Einführung.

Luzern, den 30. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

716. (^{44/93}) *Personen- und Gepäcktarif G B — L H, vom 1. April 1890. Nachtrag I.*

Mit dem Tage der Betriebseröffnung unserer Station Gordola-Val Verzasca tritt ein Nachtrag I in Kraft, welcher auf den Verbandsstationen eingesehen werden kann.

Luzern, den 27. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

717. (^{44/93}) *Distanzenzeiger für Gesellschaften und Schulen etc. G B — N O B, B B, V S B, A B, T T B und R H, vom 1. März 1892. Nachtrag II.*

Mit dem 1. November 1893, beziehungsweise mit dem Tage der Eröffnung der Station Gordola-Val Verzasca tritt zum vorstehend genannten Distanzenzeiger ein Nachtrag II. in Kraft, welcher bei den Stationen der beteiligten Verwaltungen eingesehen werden kann.

Luzern, den 28. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

718. (^{44/93}) *Distanzenzeiger für Gesellschaften und Schulen etc. G B — S C B und A S B, vom 15. September 1883. Nachtrag IV.*

Mit dem 1. November 1893, beziehungsweise mit dem Tage der Eröffnung der Station Gordola-Val Verzasca tritt zum vorstehend

genannten Distanzenzeiger ein Nachtrag IV in Kraft, welcher bei den Stationen der beteiligten Verwaltungen eingesehen werden kann.

Luzern, den 28. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

719. (^{44/93}) *Distanzenzeiger für Gesellschaften und Schulen etc.*
GB — EB und JN, vom 1. August 1892. Nachtrag I.

Mit dem 1. November 1893, beziehungsweise mit dem Tage der Eröffnung der Station Gordola-Val Verzasca gelangt zum vorstehend genannten Distanzenzeiger ein Nachtrag I zur Einführung, welcher bei den Stationen der beteiligten Verwaltungen eingesehen werden kann.

Luzern, den 28. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

720. (^{44/93}) *Distanzenzeiger für Gesellschaften und Schulen etc.*
GB — JS, BR, VT und VZ, vom 1. August 1892.
Nachtrag I.

Mit dem 1. November 1893, beziehungsweise dem Tage der Betriebseröffnung unserer Station Gordola-Val Verzasca tritt zum vorstehend genannten Distanzenzeiger ein Nachtrag I in Kraft, welcher bei den Stationen der beteiligten Verwaltungen eingesehen werden kann.

Luzern, den 28. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

721. (^{44/93}) *Personen- und Gepäcktarif Schweiz — Italien, vom*
15. April 1893. Nachtrag I.

Zum Tarif für die direkte Beförderung von Personen und Reisegepäck im Verkehr zwischen der Schweiz und Italien via Gotthard, vom 15. April 1893, tritt mit 1. November 1893, beziehungsweise mit dem Tage der Betriebseröffnung der neuen Gotthardbahnstation Gordola-Val Verzasca ein Nachtrag I in Kraft, welcher, unter Aufhebung der Taxen für Gordola, Fahrpreise und Gepäckfrachtsätze für die Relationen Gordola-Val Verzasca — Como, Luino und Mailand, sowie für Zürich-Bergamo enthält.

Luzern, den 28. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

722. (^{44/93}) *Kilometerzeiger der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahn, vom Oktober 1883. Nachtrag XV.*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1893 tritt der Nachtrag XV zum Kilometerzeiger für den diesseitigen Binnenverkehr in Kraft, welcher außer neuen Entfernungen für die Stationen der Strecken Merzweiler-Wahlburg-Selz und Münster im Elsaß-Mezeral solche für verschiedene neu eröffnete Stationen und veränderte Entfernungen für den Verkehr mit den Stationen der Strecken Straßburg-Weißenburg und Straßburg-Lauterburg enthält. Der Nachtrag kann zum Preise von 30 Pf. bei allen Abfertigungsstellen und bei unserer Drucksachenkontrolle hierselbst bezogen werden.

Straßburg, den 25. Oktober 1893.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

723. (^{44/93}) *Gütertarif L H — N O B, V S B, T T B, S O B, vom 1. März 1890. Nachtrag III.*

Mit 15. November 1893 tritt zum Gütertarif Langenthal-Huttwil-Bahn — schweizerische Nordostbahn, Vereinigte Schweizerbahnen, Tößthalbahn und schweizerische Südostbahn, vom 1. März 1890, ein Nachtrag III in Kraft. Derselbe enthält Distanzen und Taxen für die Station A u (Zürich), sowie eine Anzahl anderweitiger Distanz- und Taxänderungen.

Die Abgabe dieses Nachtrags an Interessenten geschieht unentgeltlich.

Zürich, den 25. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

724. (^{44/93}) *Gütertarif J N — G B, vom 1. Dezember 1891. Änderung.*

Am Tage der Betriebseröffnung unserer Station Gordola-Val Verzasca, welcher besonders publiziert werden wird, treten in der Abteilung a des Schnitttarifs auf Seite 10 des obigen Tarifs folgende Änderungen ein:

1. Der Stationsname Gordola wird durch „Gordola-Val Verzasca“ ersetzt.
2. Die Effektiv- und die Tarifikilometer für die bisherige Station Gordola erhöhen sich um je 2 km.

3. Die Taxe der Stückgutklasse 2 für die bisherige Station Gordola erhöht sich von 480 auf 483 Cts. pro 100 kg.

Luzern, den 30. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

725. (^{44/93}) *Ausnahmetarif Nr. 6 für Getreide; Anhang für Chiasso-transit und Pino-transit, vom 1. Januar 1892.*
Änderung.

Am Tage der Betriebseröffnung unserer Station Gordola-Val Verzasca, welcher besonders publiziert werden wird, treten an Stelle der auf Seite 5 des obigen Anhangs für die Station Gordola vorgesehenen Taxen die folgenden in Kraft:

Von und nach	Chiasso-transit	Pino-transit
	Cts. pro 100 kg.	
Gordola-Val Verzasca . . .	69	26

Luzern, den 29. Oktober 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

726. (^{44/93}) *Teil II, Heft II C, der südwestdeutsch-schweizerischen Verbandsgütertarife, vom 1. Oktober 1893.* Änderung.

Mit Wirkung vom 15. November 1893 treten zum Ausnahmetarif Nr. 7 für Cement im südwestdeutsch-schweizerischen Heft II C, vom 1. Oktober 1893, folgende neue Taxen in Kraft:

	Cts. per 100 kg.
Biebrich — Emmishofen-Egelshofen	133
Offenbach — Emmishofen-Egelshofen	125

Die entsprechenden seitherigen Taxen werden hiermit aufgehoben.

Zürich, den 30. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

727. (^{44/93}) *Teil IV, Hefte 1 und 2, der österreichisch-ungarisch-schweizerischen Verbandsgütertarife, vom 1. März 1890.*
Verlängerung der Gültigkeit.

Die laut unserer Bekanntmachung in Nr. 30 des Publikationsorgans vom 26. Juli 1893 auf den 31. Oktober 1893 gekündeten obenerwähnten Tarife bleiben noch bis 31. Dezember 1893 in Wirksamkeit.

Zürich, den 28. Oktober 1893.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Ausnahmetaxen.

728. (^{44/93}) *Transporte von Zucker Romanshorn-transit (Böhmen, Mähren und österreichisch Schlesien) — Tessin.*

Auf den 1. Februar 1894 treten für den Transport von Pilé-, Raffinade- und Würfelzucker in Wagenladungen von 10 000 kg. oder Frachtzahlung hierfür ab Prag und darüber hinaus gelegenen böhmischen, mährischen und österreichisch-schlesischen Stationen nach dem Tessin folgende ermäßigte Taxen ab Romanshorn in Kraft:

Romanshorn nach	Cts. pro 100 kg.
Bellinzona	318
Biasca	319
Chiasso	235
Locarno	327
Lugano	271
Mendrisio	251

Diese Taxen treten an Stelle der bisherigen Taxen (siehe Rückvergütungsverzeichnis Seite 8, Nr. 6, und Seite 10, Nr. 26) für Pilé-, Raffinade- und Würfelzucker gleicher Herkunft und Bestimmung.

Zürich, den 25. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Rückvergütungen.

729. (^{44/93}) *Transporte von Zucker Buchs-transit (Böhmen und Mähren) — tessinische Stationen.*

Die in der Zusammenstellung der Rückvergütungen und Ausnahmefrachtsätze der schweizerischen Eisenbahnen, vom 1. Januar 1893, auf Seite 13, unter Nr. 60 und 61 publizierten Ausnahmefrachtsätze für Zucker ab Buchs-transit nach tessinischen Stationen werden auf 1. Februar 1894 gekündet.

Über die an deren Stelle tretenden neuen Taxen wird seiner Zeit besondere Publikation erfolgen.

St. Gallen, den 30. Oktober 1893.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

C. Transitverkehr.

Ausnahmetaxen.

730. (^{44/93}) *Transporte von Wein Triest und Fiume — Delle-transit (Frankreich).*

Die seit 1. Juli 1890 gültigen Ausnahmefrachtsätze Triest und Fiume — Delle-transit für Weintransporte nach Frankreich (siehe Rückvergütungsverzeichnis Seite 23, Nr. 17) treten mit 31. Januar 1894 außer Kraft.

Zürich, den 30. Oktober 1893.

Namens der Verbandsverwaltungen :

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Rückvergütungen.

731. (^{44/93}) *Transporte von Kleie Romanshorn-transit (Wien) — Basel S C B-transit (Mülhausen).*

Für Kleietransporte in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Wien nach Mülhausen (Elsaß) über Romanshorn-Basel S C B vergütet wir auf der Taxe Romanshorn-Basel, Specialtarif II b, von 73 Pfg. den Betrag von 24 Cts. pro 100 kg. gegen Vorlage der Frachtbriefe.

Zürich, den 30. Oktober 1893.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

732. (^{44/93}) *Gütertarif badische Staatsbahnen — bayerische Staatsbahnen, vom 1. Juni 1891. Ergänzung.*

Der Ausnahmetarif Nr. 13 für Kohlenröhren des badisch-bayerischen Gütertarifs findet mit sofortiger Gültigkeit auch Anwendung auf den Artikel „Kohlenplatten“.

Karlsruhe, den 28. Oktober 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

733. (^{44/93}) *Teil II der Gütertarife deutsche Bahnen — Prinz-Heinrich-Bahn, vom 1. März 1893. Nachtrag I.*

Nachtrag I zu dem vom 1. März 1893 gültigen Teil II des Gütertarifs zwischen Stationen deutscher Eisenbahnen und der Prinz-Heinrich-Bahn kommt am 1. November 1893 zur Einführung. Derselbe enthält Änderungen und Ergänzungen des Teiles II, vom 1. März 1893, und wird von den beteiligten Stationen kostenfrei abgegeben.

Strasbourg, den 23. Oktober 1893.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

734. (^{44/93}) *Teil II, Heft 1 der belgisch-südwestdeutschen Gütertarife, vom 1. Januar 1893. Nachtrag I.*

Am 1. November 1893 tritt Nachtrag I zum Heft 1 des belgisch-südwestdeutschen Tarifs (besondere Bestimmungen für den Güterverkehr), vom 1. Januar 1893, in Geltung. Neben verschiedenen Ergänzungen des Haupttarifs enthält derselbe eine neue Tabelle zur Berechnung des Frachtzuschlages für die Deklaration des Interesses an der Lieferung. Nachtrag kostenfrei. Nähere Auskunft erteilen die Abfertigungsstellen.

Strasbourg, den 23. Oktober 1893.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

735. (^{44/93}) *Teil II, Heft I, der Gütertarife für den niederländischen Verkehr mit Basel, Waldshut etc., vom 1. September 1885. Nachtrag VI.*

Nachtrag VI zu Heft I des Tarifs für den niederländischen Verkehr mit Basel, Waldshut u. s. w. gelangt mit 1. November 1893 zur Einführung.
Straßburg, den 23. Oktober 1893.

**Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.**

736. (^{44/93}) *Teil II a des deutsch-französischen Verbandsgütertarifs, vom 15. August 1891. Nachtrag IV.*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1893 wird Nachtrag IV zu Teil II a des deutsch-französischen Verbandsgütertarifs, vom 15. August 1891, eingeführt. Durch denselben wird u. a. die Station Basel badische Bahn in den Tarif einbezogen.

Der Nachtrag kann durch unser Gütertarifbureau und die großherzogliche Güterverwaltung Basel unentgeltlich bezogen werden.

Karlsruhe, den 22. Oktober 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

737. (^{44/93}) *Teil II b der deutsch-französischen Verbandsgütertarife, vom 1. September 1889. Nachtrag VIII.*

Mit Gültigkeit vom 1. November 1893 wird Nachtrag VIII zu dem vom 1. September 1889 ab gültigen Teil II b des deutsch-französischen Gütertarifs eingeführt.

Exemplare des Nachtrags können von unserm Gütertarifbureau unentgeltlich bezogen werden.

Karlsruhe, den 24. Oktober 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

738. (^{44/93}) *Ausnahmetarif für Holz deutsche Bahnen — französische Ostbahn, vom 1. Dezember 1890. Nachtrag VII.*

Mit Gültigkeit vom 15. November 1893 wird Nachtrag VII zu dem vom 1. Dezember 1890 ab gültigen deutsch-französischen Holz-Ausnahmetarif ausgegeben. Exemplare desselben können durch unsere Gütertarifbureaux unentgeltlich bezogen werden.

Karlsruhe, den 27. Oktober 1893.

**Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.**

Rückvergütungen.

739. (⁴⁴/93) *Transporte von künstlichen Düngemitteln auf den badischen Staatseisenbahnen.*

Mit Wirkung vom 1. Oktober 1893 wird die unterm 3. Oktober 1893 bekannt gemachte Frachtermäßigung für künstliche Düngemittel auch auf den Artikel *Thomas m e h l* (Thomasphosphatmehl, Thomasschlackenmehl) ausgedehnt.

Karlsruhe, den 19. Oktober 1893.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

740. (⁴⁴/93) *Transporte von künstlichen Düngemitteln Mannheim-Neckarvorstadt — badische Bahnen.*

Mit sofortiger Wirkung und für die Zeit bis zum 1. Mai 1894 werden für bestimmte künstliche Düngemittel bei Versendung in Wagenladungen von Mannheim-Neckarvorstadt nach Stationen der badischen Staatsbahnen, wenn diese Sendungen an landwirtschaftliche Vereine, Gemeinden u. s. w. adressiert sind, die Frachten um ein Drittel ermäßigt.

Nähere Auskunft erteilen die für den Güterverkehr eingerichteten diesseitigen Stationen.

Karlsruhe, den 22. Oktober 1893.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

Mitteilungen des Eisenbahndepartementes.

Der schweizerische Bundesrat hat unterm 31. Oktober 1893 dem Nachtrag I zum Anhang vom 1. Januar 1893 des Heftes I der belgisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Juni 1891, seine Genehmigung erteilt.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1893
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	46
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	01.11.1893
Date	
Data	
Seite	493-494
Page	
Pagina	
Ref. No	10 016 340

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.