

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate und litterarische Anzeigen.

Ausschreibung von Brennereilosen.

Gestützt auf die Art. 1 und 2 des eidgenössischen Alkoholgesetzes, das Brennereipflichtenheft vom 2. Juni und den Bundesratsbeschluß vom 5. Juni d. J. wird die jährliche Lieferung von 25,000 hl. inländischen Spiritus an die Alkoholverwaltung hierdurch öffentlich zur Übernahme ausgeschrieben. Angebote sind bis spätestens 24. Juni 1894 bei der eidgenössischen Alkoholverwaltung in Bern einzureichen. Letztere liefert den Bewerbern die erforderlichen Anmeldeformulare nebst Pflichtenheft.

Bern, den 6. Juni 1894.

Eidg. Finanzdepartement.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Holzcementbedachungs-, Schreiner-, Glaser-, Schlosser- und Malerarbeiten, sowie die Erstellung von Blitzableitern für drei Zeughäuser bei Kriens und die Erstellung einer Einfriedigung um die Zeughausanlage daselbst werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der eidgenössischen Kriegsdotterverwaltung in Luzern zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind der unterzeichneten Verwaltung verschlossen unter der Aufschrift „Angebot für Bauten bei Kriens“ bis und mit dem 17. Juni nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 4. Juni 1894.

Die Direktion der eidg. Bauten.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle eines **Controleurs** beim schweizerischen Hauptzollamt in Konstanz wird hiermit zur Neubesetzung ausgeschrieben.

Anmeldungen sind bis **23. Juni nächsthin** an die Zolldirektion in Schaffhausen zu richten.

Bern, den 12. Juni 1894.

Schweiz. Oberzolldirektion.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Lemmungszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Briefträger in Nyon. Anmeldung bis zum 26. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 2) Postcommis in Aigle. Anmeldung bis zum 26. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Posthalter in Glovelier (Bern). Anmeldung bis zum 26. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 - 4) Briefträger in Rorbas (Zürich).
 - 5) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Todtnacht (Thurgau).
 - 6) Telegraphist in Seewen (Schwyz). Jahresgehalt Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 23. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
- } Anmeldung bis zum 26. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

- 1) Bureaudiener beim Hauptpostbureau Genf. Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 2) Briefträger in Chexbres (Waadt). Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Postcommis in Langenthal.
 - 4) Briefträger und Bote in Worblaufen (Bern).
- } Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Bern.

- 5) Briefträger in St-Blaise (Neuenburg). Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
 - 6) Bureaudiener und Postpacker in Wohlen (Aargau). Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
 - 7) Briefträger in Sachseln (Obwalden). Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
 - 8) Packer beim Hauptpostbureau Zürich.
 - 9) Briefträger in Feldbach (Zürich).
- } Anmeldung bis zum 19. Juni
1894 bei der Kreispostdirektion in
Zürich.
- 10) Briefträger in Lachen-Vonwil (St. Gallen). Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
 - 11) Briefträger und Postpacker in Tiefenkastr (Graubünden). Anmeldung bis zum 19. Juni 1894 bei der Kreispostdirektion in Chur.
 - 12) Telegraphist in Genf. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
 - 13) Telegraphist in Chaux-de-Fonds. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
 - 14) Telegraphist in Bern. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Bern.
 - 15) Telegraphist in Zürich. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
 - 16) Telegraphist in Schaffhausen. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.
 - 17) Telegraphist in Wyl (St. Gallen). Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.
 - 18) Telegraphist in St. Gallen. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.
 - 19) Telegraphist in Chur. Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 16. Juni 1894 bei der Telegrapheninspektion in Chur.



Nachweisung der im Monat April 1894 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Wovon doppel-spurig	4-8 Total der beförderten					9-10 Im ganzen zurückgelegte		11-12 Von den Zugs-kilometern entfallen		13 Von den Achs-kilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-18 An den Endpunkten der Fahrt trafen verspätet ein					19-24 Ursache der Verspätungen				25-26 Prozente		27-28 Anschlüsse wurden verspätet		29 Züge- Kilometer kommen auf eine Verspätung eigener Bahn	30 Achs- Kilometer	31-32 Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrzeit inkl. Aufenthalt zurück							
			4-6 fahrplanmäßigen			7-8 Extra-		9 Zugs- Kilometer	10 Achs- Kilometer	11 auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und Gemischten Züge	12 auf einen dieser Züge durchschnittlich		14-15 Schnell- und Personenzüge		16-18 Gemischte Züge			20 Total	21-23 Auf der eigenen Linie			25 der auf der eigenen Bahn verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	26 im gleichen Monat des Vorjahres	27 bei Schnell- und Personenzügen	28 bei gemischten Zügen			31 Schnell- und Personenzüge	32 Gemischte Züge						
			4 Schnell- und Personen-	5 Ge-mischten	6 Güter-	7 Schnell- und Per-sonen-	8 Güter-						14 Anzahl	15 Durchschnittliche Ver-spätung	16 Grösste Ver-spätung	17 Anzahl	18 Durchschnittliche Ver-spätung		18 Grösste Ver-spätung	21 Durch Ver-spätung der An-schluß-an-stalten	22 infolge von Unfällen und at-mosphä-rischen Ein-flüssen									23 durch den Stations- und Zugs-dienst	24 Total	25 Anzahl	26 Anzahl		
			Züge			Züge		Kilometer		Zugskilometer			Minuten		Minuten			Total			Anzahl		Kilometer												
Jura-Simplon-Bahn ¹⁾	1140	92	6 190	1420	1590	4	955	518 315	12 437 404	404 192	54	10 911	32	23	104	15	27	55	47	4	10	33	43	0,97	1,11	3	1	12 054	289 242	27,0	17,8				
Nordostbahn ²⁾	758	90	7 070	810	1675	80	942	439 533	11 172 148	336 975	43	14 739	50	18	59	1	17	17	51	15	1	35	36	0,46	0,28	7	4	12 210	310 338	28,4	17,7				
Centralbahn ³⁾	393	97	3 906	712	1687	9	482	254 231	7 946 969	170 388	37	20 222	15	20	32	1	48	48	16	8	6	2	8	0,17	0,32	1	—	31 779	993 372	30,3	22,4				
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	310	9	2 235	580	364	15	215	155 595	4 021 007	130 930	47	12 971	36	17	34	5	18	24	41	17	3	21	24	0,85	0,24	6	1	6 484	167 542	28,1	14,7				
Gotthardbahn	266	93	1 260	200	749	4	388	212 974	7 011 958	131 895	90	26 361	13	18	29	1	69	69	14	10	2	2	4	0,27	1,07	3	—	53 244	1 752 990	27,0	18,0				
Südostbahn	51	—	1 110	—	150	32	130	18 406	201 367	12 990	12	3 949	24	14	23	—	—	—	24	24	—	—	—	—	0,88	5	—	—	—	—					
Landquart-Davos	50	—	180	60	—	—	—	12 000	120 839	12 000	50	2 417	1	58	58	—	—	—	1	—	1	—	1	—	0,16	—	—	—	12 000	120 839	16,8	14,4			
Schweiz. Seethalbahn	46	—	455	—	79	10	1	15 935	151 244	13 580	30	3 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,1	—			
Emmenthalbahn	43	—	480	120	104	2	52	15 498	206 288	12 900	22	4 798	5	13	17	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,3	23,2			
Neuenburger Jurabahn	40	—	510	30	25	2	56	16 022	201 572	14 220	27	5 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,36	2	—	—	—	—	20,1	17,1			
Tödtalbahn	40	—	270	60	100	1	5	11 220	121 416	9 690	30	3 036	1	18	18	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,8	14,8			
Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	—	—	170	—	2	—	5 169	55 064	5 130	31	2 040	—	—	—	2	24	30	2	—	1	1	2	1,18	—	—	2	2 585	27 532	—	16,7				
Appenzellerbahn	26	—	—	670	—	6	—	9 322	111 427	9 280	14	4 286	—	—	—	5	23	31	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—		
Berner Oberlandbahnen	24	—	360	—	—	2	4	3 697	26 650	3 600	10	1 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,4	—		
Lausanne-Echallens ⁵⁾	24	—	—	250	—	1	—	6 015	73 354	6 000	24	3 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,5	—		
Frauenfeld-Wyl	18	—	—	300	—	—	—	5 190	41 978	5 190	18	2 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	
Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds	17	—	—	240	—	—	1	4 081	23 790	4 080	17	1 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—	
Langenthal-Huttwyl	15	—	128	120	—	6	1	3 818	41 252	3 720	15	2 751	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,4	20,8	
Sihlthalbahn	15	—	—	360	99	5	—	5 846	51 428	5 040	14	3 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,7	—	
Waldenburgerbahn	14	—	240	60	—	2	—	4 225	37 828	4 200	14	2 702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	12,9	
Appenzeller Straßenbahn	14	—	—	256	—	5	2	3 668	41 925	3 584	14	2 995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,2	—
Birsigthalbahn	13	—	—	655	158	27	—	8 387	90 606	7 416	12	6 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,7	—
Regionalbahn Neuchâtel-Cortailod-Boudry	12	—	1 376	—	—	40	—	6 879	53 022	6 589	5	4 419	3	27	55	—	—	—	3	—	3	—	3	0,22	0,08	4	—	2 293	17 674	11,3	—	—	—		
Tramelan-Tavannes	9	—	—	300	—	15	—	2 835	18 306	2 700	9	2 033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,5	—
Bödelibahn	5	—	360	—	—	—	—	1 260	8 410	1 260	4	1 682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,0	—
Regionalbahn Brenets-Loche	5	—	—	490	—	—	2	2 460	12 700	2 450	5	2 540	—	—	—	1	19	19	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—
Totale und Durchschnittszahlen	3375	381	26 130	7863	6780	270	3236	1 742 581	44 279 952	1 319 999	39	13 118	180	19	104	31	26	69	211	90	27	94	121	0,36	0,47	31	10	14 402	365 950	27,0	17,1				
<i>Im Monat April 1893</i>	<i>3295</i>	<i>364</i>	<i>25 613</i>	<i>6791</i>	<i>8077</i>	<i>326</i>	<i>2556</i>	<i>1 660 645</i>	<i>41 417 862</i>	<i>1 266 449</i>	<i>40</i>	<i>12 570</i>	<i>260</i>	<i>21</i>	<i>116</i>	<i>23</i>	<i>19</i>	<i>41</i>	<i>293</i>	<i>132</i>	<i>29</i>	<i>122</i>	<i>151</i>	<i>0,17</i>	<i>0,23</i>	<i>52</i>	<i>—</i>	<i>10 998</i>	<i>274 291</i>	<i>26,9</i>	<i>17,0</i>				

¹⁾ Inkl. Bulle-Romont, Régional Val-de-Travers, Thunerseebahn (inkl. Därligen-Interlaken-Bahnhof), Visp-Zermatt und Yverdon-St. Croix.
²⁾ Bützbergbahn mit Koblenz-Stein.
³⁾ Aarg. Südbahn, Wohlen-Bremgarten und Basler Verbindungsbahn.
⁴⁾ Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.
⁵⁾ Echallens-Bercher.

Publikationsorgan
für das
Transport- und Tarifwesen
der
Eisenbahnen und Dampfschiff-Unternehmungen
auf dem
Gebiete der schweiz. Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweiz. Eisenbahndepartement.

Beilage zum schweiz. Bundesblatt. — Preis bei Separatabonnement Fr. 1.

№ 24.

Bern, den 13. Juni 1894.

II. Reglemente und Tarifvorschriften.

B. Verkehr mit dem Auslande.

338. (^{24/94}) *Teil I A der österreichisch-ungarisch-schweizerischen Gütertarife. Nachtrag II.*

Auf 1. Juli 1894 tritt zum Teil I, Abteilung A, der österreichisch-ungarisch-schweizerischen Gütertarife, vom 1. Januar 1893, enthaltend reglementarische Bestimmungen, ein Nachtrag II in Kraft. Exemplare desselben können bei den kommerziellen Bureaux der schweizerischen Eisenbahnen bezogen werden.

Zürich, den 9. Juni 1894.

*Namens der beteiligten schweiz. Verwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.*

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergbiet.

339. (^{24/94}) *Teil I, Abteilung A, der belgisch-deutschen Verbandsgütertarife, vom 1. Januar 1893. Nachtrag II.*

Zum Verbandsgütertarif Teil I, Abteilung A, für die belgisch-deutschen Eisenbahnverbände, vom 1. Januar 1893, ist mit Gültigkeit vom 1. Juni 1894 der Nachtrag II ausgegeben worden. Derselbe enthält die Vereinbarung erleichternder Vorschriften für den Verkehr rücksichtlich der nach dem

internationalen Übereinkommen von der Beförderung ausgeschlossenen oder bedingungsweise zugelassenen Gegenstände.

Karlsruhe, den 5. Juni 1894.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

Straßburg, den 6. Juni 1894.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

III. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

340. (²⁴/₉₄) *Plakattarif der Schweiz. Nordostbahn für Lust- und Rundfahrtbillete, vom 15. Mai 1894. Ergänzungen.*

Mit dem 27. Juni 1894 gelangen folgende neue Billete mit eintägiger Gültigkeitsdauer zur Einführung:

1. *Serie D 15*: Horgen-Wädensweil-Männedorf-Meilen-Horgen oder umgekehrt.

2. *Serie D 16*: Horgen- $\frac{\text{Wädensweil}}{\text{oder Richtersweil}}$ -Stäfa - Meilen - Horgen oder umgekehrt.

3. *Serie D 17*: Horgen-Pfäffikon (Schwyz)-Rapperswil-Meilen-Horgen oder umgekehrt.

4. *Serie D 18*: Wädensweil-Pfäffikon (Schwyz)-Rapperswil- $\frac{\text{Männedorf}}{\text{oder Stäfa}}$ -Wädensweil oder umgekehrt.

5. *Serie D 19*: Richtersweil - Pfäffikon (Schwyz) - Rapperswil - Stäfa - Richtersweil.

Zürich, den 12. Juni 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

B. Verkehr mit dem Auslande.

341. (²⁴/₉₄) *Verzeichnis der zusammenstellbaren Fahrscheine des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, vom 1. Mai 1894. Nachtrag I.*

Mit 15. Juni 1894 tritt ein Nachtrag I zum Verzeichnis der zusammenstellbaren Fahrscheine des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, vom 1. Mai 1894, in Kraft.

Exemplare desselben können bei den Ausgabestationen der schweizerischen kombinierbaren Rundreisebillete bezogen werden.

Zürich, den 6. Juni 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

IV. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

- 312.** (^{24/94}) *Tarif für die Beförderung von Gütern im internen Verkehr der Yverdon-Ste-Croix-Bahn, vom 27. November 1893. Nachtrag I.*

Zum obgenannten Tarif tritt mit 1. Juli 1894 ein Nachtrag I in Kraft. Derselbe enthält Frachtsätze für Zuckerrüben in Wagenladungen von 5000 und 10 000 kg.

Bern, den 1. Juni 1891.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

- 313.** (^{24/94}) *Gütertarife J S, B R und R V T — schweizerische Bahnen, Heft XI, Verkehr mit der V S B etc., vom 1. August 1892. Nachtrag I.*

Mit 1. Juli 1894 tritt zum oberwähnten Tarif ein Nachtrag I in Wirksamkeit. Derselbe enthält Distanzen und Frachtsätze für den Verkehr mit den Stationen der Rorschach-Heiden-Bergbahn, sowie eine Anzahl andere Ergänzungen bezw. Änderungen zum Haupttarif.

Exemplare des Nachtrages können vom 20. Juni 1894 an zum Preise von 30 Cts., direkt oder durch Vermittlung der Stationen, bei den beteiligten Verwaltungen bezogen werden.

Bern, den 9. Juni 1894.

Direktion der Jura-Simplon-Bahn.

- 314.** (^{24/94}) *Ausnahmetarif Nr. 8 für rohes Eis, vom 1. Oktober 1888. Nachtrag II.*

Mit 1. Juli 1894 tritt zu obigem Ausnahmetarif ein Nachtrag II in Kraft, enthaltend Änderungen in den Bemerkungen zum Haupttarif.

St. Gallen, den 6. Juni 1894.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen,
als Präsidialverwaltung des schweiz. Eisenbahnverbandes.

B. Verkehr mit dem Auslande.

- 315.** (^{24/94}) *Ausnahmetarif für Eier Österreich und Ungarn — Schweiz, vom 1. Januar bezw. 1. Februar 1893. Anhang.*

Mit 1. Juli 1894 tritt zu den Ausnahmetarifen für Eier etc.

a. aus Österreich nach der Schweiz, vom 1. Januar 1893;

b. aus Ungarn nach der Schweiz, vom 1. Februar 1893,

je ein Anhang in Kraft, enthaltend *Kursdifferenzen*, die vom 1. Juli 1894

an bis auf weiteres im *doppelten Betrage* von den Frachtsätzen *abgezogen* werden.

Zürich, den 11. Juni 1894.

Namens der Verbandsverwaltungen:
Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

346. (24/94) *Teil II, Hefte III A, C, E, F und G, der südwest-deutsch-schweizerischen Verbandsgütertarife. Nachträge.*

Mit 1. Juli 1894 treten folgende Nachträge zu den vorbezeichneten Tarifheften in Kraft:

Nachtrag	III	zu Heft	III A,	vom 1. Januar 1892,
"	I	" "	III C,	vom 1. Oktober 1893,
"	I	" "	III E,	vom 1. Oktober 1893,
"	VII	" "	III F,	vom 1. August 1885,
"	VIII	" "	III G,	vom 1. August 1887.

Diese Nachträge enthalten einen *Ausnahmetarif* Nr. 13 für Düngemittel, ferner einen *Ausnahmetarif* Nr. 24 für schwefelsaure präparierte Thonerde, sowie eine Anzahl *anderweitiger Änderungen und Ergänzungen*.

Soweit durch *obbezeichnete Nachträge* Frachterhöhungen eintreten, bleiben die *bisherigen Taxen* noch bis 1. Oktober 1894 in Kraft.

St. Gallen, den 12. Juni 1894.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

Ausnahmetaxen.

347. (24/94) *Südösterreichisch-ungarisch-deutscher Güterverkehr; Ausnahmetaxe für Ölkuchen und Ölkuchenmehl Triest und Fiume — Konstanz.*

Mit *sofortiger Gültigkeit* tritt für den Transport von Ölkuchen und Ölkuchenmehl in Wagenladungen von 10 000 kg. oder Frachtzahlung hierfür ab Triest und Fiume nach Konstanz eine *Ausnahmetaxe* von Fr. 28. 80 pro Tonne in Kraft.

Zürich, den 12. Juni 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

348. (24/94) *Gütertarif Basel badische Bahn — Ostschweiz, vom 1. Dezember 1892. Ergänzung.*

Mit 1. Juli 1894 treten für die Beförderung von geschliffenem Holzstoff zur Papier- oder Pappenfabrikation, Holzstoff (Cellulose), Strohstoff und Strohstoff in Wagenladungen von 10 000 kg. ab nachbenannten Stationen nach Basel badischer Bahnhof folgende *Exporttaxen* in Kraft:

Von	Cts. pro 100 kg.	
Cham . . .	56	} gültig für Sendungen nach Freiburg i. B. und weiter.
Lachen . . .	66	
Gisikon a . .	67	
Gisikon b . .	55	} gültig für Sendungen nach Freiburg i. B. und den weiter gelegenen badischen Stationen exkl. Mannheim und Würzburg.
Landquart . .	91	
		} gültig für Sendungen nach solchen Stationen, für welche die Taxen für den Transitverkehr auf Seite 32 des Gütertarifs Basel badische Bahn — Ostschweiz, vom 1. Dezember 1892, anwendbar sind.
		} gültig für Sendungen nach weiter als Offenburg gelegenen Stationen.

Zürich, den 12. Juni 1894.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

C. Transitverkehr.

349. (24/94) Ausnahmetarif für Pferde im österreichisch-ungarisch-französischen Eisenbahnverband, vom 1. Dezember 1892.

Nachtrag I und Anhang.

Auf 1. Juli 1894 tritt ein Nachtrag I, enthaltend Frachtsätze von Paris, La Villette und Pantin nach Wien K E B und Klein-Schwechat, sowie Änderungen und Ergänzungen, nebst einem Anhang mit Kursdifferenzen in Kraft.

St. Gallen, den 6. Juni 1894.

Namens der Verbandsverwaltungen:

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

350. (24/04) Ausnahmetarif für Steinkohlen etc. aus Deutschland nach Italien.

Am 1. Juli 1894 treten für die Station Caternberg des Eisenbahnbezirkes Köln (rechtsrheinisch) folgende Entfernungen und Schnittsätze in Kraft:

	Km.	Franken pro 1000 kg.		
		a	b	
Caternberg {	Pino . . .	909	23. 94	21. 25
	Chiasso . .	953	25. 26	22. 46

Luzern, den 11. Juni 1894.

Direktion der Gotthardbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

351. (24/94) Teil III des rumänisch-süddeutschen Gütertarifs, vom 1. September 1893. Aufhebung von Frachtsätzen.

Mit Wirkung vom 1. August 1894 ab werden die im Teil III des rumänisch-süddeutschen Eisenbahnverbandes, vom 1. September 1893, ent-

haltenen Frachtsätze des Ausnahmetarifcs für Getreide, Hülsenfrüchte etc. — vorläufig ohne Ersatz — aufgehoben.

Karlsruhe, den 3. Juni 1894.

Generaldirektion der
grossherzoglich badischen Staatscisenbahnen.

352. (24/04) Heft 1, Nachtrag 5, des westdeutschen Verbands-
gütertarifes. Außerkräfttreten des Ausnahmetarifcs Nr. 11
für Getreide aller Art, Mühlenfabrikate und Kleie.

Der Ausnahmetarif Nr. 11 für Getreide aller Art, Mühlenfabrikate und
Kleie im Nachtrag 5 zum Heft 1 des westdeutschen Verbandsgütertarifs tritt
vom 1. August 1894 ab außer Kraft.

Straßburg, den 7. Juni 1894.

Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Mitteilungen des Eisenbahndepartements.

1. Genehmigung von Tarifen und Transportbedingungen.

Genehmigt am 9. Juni 1894:

1. Nachtrag I zum Distanzenzeiger zur Taxberechnung bei Beförderung
von Gesellschaften, Schulen und Kranken, sowie für die Miete besonderer
Personenwagen und für die Abfertigung von Leichen, von Reisegepäck und
Exprefgut im direkten Verkehr zwischen der schweizerischen Nordostbahn
(einschließlich der Bötzbergbahn) einerseits und der Töbthalbahn anderseits,
enthaltend Ergänzungen und Berichtigungen, unter Vorbehalt.

2. Anhang zum Ausnahmetarif, gültig vom 1. September 1893, für die
Beförderung in gewöhnlicher Fracht von Getreide, Hülsenfrüchten, Mahl-
produkten aus Getreide und Hülsenfrüchten, Malz, sowie von Ölsaaten bei
Aufgabe von mindestens 10 000 kg. oder Frachtbezahlung für dieses Gewicht
pro Frachtbrief und Wagen, ferner von gebrauchten Getreide- und Mehl-
säcken bei Aufgabe in jedem Gewicht des Teiles III, Heft 2, der öster-
reichisch-ungarisch-schweizerischen Gütertarife, enthaltend Kursdifferenzen.

Genehmigt am 11. Juni 1894:

1. Nachtrag II zum Tarif für den internen Güterverkehr der schwei-
zerischen Seethalbahnen, vom 1. Januar 1890, enthaltend Änderungen der Be-
merkungen, einen neuen Ausnahmetarif Nr. 21 für Steine etc., sowie eine
Ergänzung des Ausnahmetarifcs Nr. 24.

2. Nachtrag III zum Heft I A des Teiles II der südwestdeutsch-schwei-
zerischen Gütertarife, vom 1. September 1892, enthaltend verschiedene Er-
gänzungen und Änderungen.

3. Nachtrag II zum Heft I B des Teiles II der südwestdeutsch-schwei-
zerischen Gütertarife, vom 1. September 1892, enthaltend verschiedene Er-
gänzungen und Änderungen.

Genehmigt am 12. Juni 1894:

1. Nachträge III zu Tarifheft III A, I zu Tarifheft III C, I zu Tarifheft III E, VII zu Tarifheft III F und VIII zu Tarifheft III G des Teiles II der südwestdeutsch-schweizerischen Gütertarife, unter Vorbehalt.

2. Übertragung der Ausnahmetaxe für den Transport von Ölkuchen und Ölkuchenmehl in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Triest und Fiume nach Konstanz über Bregenz-Bodensee auf die schweizerische Route über St. Margrethen-Rorschach.

3. Exporttaxen für den Transport von geschliffenem Holzstoff zur Papier- oder Pappenfabrikation, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff und Strohzellstoff in Wagenladungen von 10 000 kg. ab Cham und Lachen nach Basel badischem Bahnhof (für Freiburg und weiter), ab Gisikon nach Basel badischem Bahnhof (a. für Freiburg und weiter, ausschließlich Mannheim und Würzburg, und b. für solche Stationen, für welche die Taxen für den Transitverkehr auf Seite 32 des Gütertarifes Basel badische Bahn — Ostschweiz, vom 1. Dezember 1892, anwendbar sind), sowie ab Landquart nach Basel badischem Bahnhof (für weiter als Offenburg gelegene Stationen).

4. Taxen für fünf neue Serien Rundfahrtsbillete als Ergänzung des Plakattarifes der schweizerischen Nordostbahn.



Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate und litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1894
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	24
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	13.06.1894
Date	
Data	
Seite	1022-1024
Page	
Pagina	
Ref. No	10 016 647

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.