

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

## Schweizerische Postverwaltung.

### Lieferung von Dienstkleidungsmaterial.

Über die Lieferung der hiernach verzeichneten Artikel wird hiermit freie Konkurrenz eröffnet:

- 8000 Briefträgermützen (mit 2 mm breiter Silberborte),
- 280 Kondukteurmützen (mit 4 mm breiter Silberborte),
- 480 Postillonshüte,
- 6000 versilberte Mützenverzierungen (Posthörnchen),
- 1200 Hutbänder (cottelé mi-soie noir 20 mm) von je 1 m Länge,
- 5000 Buchstaben P O S T vernickelt und
- 200 m Silberborten, 10 mm breit, 990 Feingehalt.

Das für die Mützen nötige Tuch liefert die Postverwaltung zum Preise von Fr. 11 per Meter. Die Posthörnchen gibt sie ohne Berechnung ab.

Die Liefertermine werden festgesetzt wie folgt:

für die Mützen und die Postillonshüte auf Mitte April,  
für die Mützenverzierungen und die Silberborten auf Ende Februar und  
für die Hutbänder und Buchstaben auf Mitte März 1912.

Die Mützen und die Postillonshüte sind lieferbar an unser Materialbureau (Abteilung Dienstkleidung) in Bern oder an eine Kreispostdirektion je nach späterer Verfügung. Die übrigen Artikel (Mützenverzierungen, Silberborten, Hutbänder und Buchstaben) sind an unser Materialbureau zu senden. Die Ablieferung hat franko Fracht und Verpackung zu erfolgen. Das Packmaterial wird, wenn gewünscht, auf Kosten des Lieferanten zurückgesandt.

Ausländische Bewerber werden nicht berücksichtigt.

Muster sämtlicher Artikel können bei unserem Materialbureau eingesehen oder bezogen werden.

Angebote sind frankiert und mit der Aufschrift „Eingabe für Dienstkleidungsmaterial“ versehen bis zum 15. Dezember 1911 an die Oberpostdirektion in Bern zu richten.

Bern, den 24. November 1911.

(2.).

Schweiz. Oberpostdirektion.

## Periodische Stellenausschreibungen.

Infolge Ablaufs der ordentlichen Amtsdauer mit dem 31. März 1912 werden hiermit **sämtliche Stellen der schweizerischen Bundesverwaltung** zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Die jetzigen Inhaber werden ohne weiteres als angemeldet betrachtet.

Andere Bewerber haben ihre Anmeldungen unter genauer Bezeichnung der Stelle, um welche sie sich bewerben, schriftlich und in Begleit allfälliger Zeugnisse den betreffenden Departementen oder Verwaltungsabteilungen einzureichen.

Anmeldungstermin für sämtliche Stellen: **10. Januar 1912.**

Bern, den 2. Dezember 1911.

(2.)

Im Auftrage des schweiz. Bundesrates:  
**Schweiz. Bundeskanzlei.**

---

## Ankauf von inländischem Getreide.

Das eidg. Oberkriegskommissariat hat die Absicht, inländisches Getreide (Weizen, Korn und Hafer) diesjähriger Ernte anzukaufen.

Die Lieferungsvorschriften können bei der unterzeichneten Amtsstelle bezogen werden, an welche auch die Angebote, verschlossen und mit der Aufschrift: „Angebot für inländisches Getreide“ versehen, bis zum **12. Dezember 1911** franko einzureichen sind.

**Eidg. Oberkriegskommissariat.**

Bern, den 15. November 1911.

(3...)

---

## Ausschreibung von Bauarbeiten.

Folgende Arbeiten zu einem Zeughaus und einem Munitionsmagazin in Moudon werden zur Konkurrenz ausgeschrieben:

1. Gipser- und Malerarbeiten;
2. Schreinerarbeiten (inkl. Beschläge und Verglasungen);
3. Schlosserarbeiten.

Pläne, Muster, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der Gemeindeschreiberei (greffe municipal) Moudon aufgelegt. Am 4. Dezember wird sich ein Beamter der unterzeichneten Verwaltung in der Gemeindeschreiberei einfinden, um den Unternehmern allfällige gewünschte weitere Auskunft zu erteilen.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot Zeughaus Moudon“ bis und mit dem 8. Dezember nächsthin franko einzureichen an die

**Direktion der eidg. Bauten.**

Bern, den 22. November 1911.

(2.)

Über die Lieferung der Sandsteinhauerarbeiten und der rohen Schlosserarbeiten zum Postneubau in St. Gallen wird Konkurrenz eröffnet. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind in den Bureaux der bauleitenden Architekten Pflighard & Häfeli aufgelegt, und zwar

im Bureau Zürich (Bahnhofstrasse 70) vom 27. November bis 2. Dezember und im Bureau St. Gallen (Leonhardstrasse 20) vom 4.—9. Dezember.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot Postneubau St. Gallen“ bis und mit dem 11. Dezember 1911 franko einzureichen an die

**Direktion der eidg. Bauten.**

Bern, den 23. November 1911.

(2.)

## Stellen-Ausschreibungen.

### Militärdepartement.

**Vakante Stelle:** Kommandant der Schiesschulen.

**Erfordernisse:** Instruktionsoffizier der Infanterie.

**Besoldung:** Fr. 6200 bis 7800.

**Anmeldungstermin:** 8. Dezember 1911.

(2.)

**Anmeldung an:** Militärdepartement.

### Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

#### *Abteilung Landwirtschaft.*

**Vakante Stelle:** Schweiz. Grenztierarzt bei den Zollämtern Auberson und Rochettes.

**Erfordernisse:** Schweizerisches tierärztliches Patent.

**besoldung:** Fr. 1800, unter der Voraussetzung des Domizils in Ste. Croix.

**Anmeldungstermin:** 9. Dezember 1911.

(2.)

**Anmeldung an:** Schweiz. Landwirtschaftsdepartement in Bern.

**Bemerkungen:** Die Zollämter sind wie folgt für den grenztierärztlichen Dienst geöffnet:

*Auberson:* Jeden Dienstag und Donnerstag von 2 bis 4 Uhr  
Uhr nachmittags, sowie am Tage der Viehmärkte in Pontarlier von 4 bis 6 Uhr nachmittags.

*Rochettes:* Vom 1. Mai bis 31. Oktober jeden Freitag von 10 bis 11 Uhr morgens, unter der Bedingung, dass der Grenztierarzt rechtzeitig benachrichtigt werde.

---

## Schweizerische Bundesbahnen.

*Kreisdirektion I, Lausanne.*

**Vakante Stelle:** Bureaugehülfe IV. Klasse beim Rechnungsbureau.

**Erfordernisse:** Kenntnis der französischen und deutschen Sprache; Gewandtheit im Rechnen; gute Handschrift.

**Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100 (nach der zurzeit geltenden Gehaltsordnung).

**Anmeldungstermin:** 20. Dezember 1911. (1.)

**Anmeldung an:** Kreisdirektion I der schweiz. Bundesbahnen in Lausanne.

**Bemerkung:** Die Stelle ist provisorisch besetzt.

---

**Vakante Stelle:** Bureaugehülfe IV. Klasse auf dem Bureau des Betriebschefs.

**Erfordernisse:** Kenntnis der französischen, deutschen und wenn möglich der italienischen Sprache; schöne Handschrift.

**Besoldung:** Fr. 1200 bis 2100 (nach der zurzeit geltenden Gehaltsordnung).

**Anmeldungstermin:** 15. Dezember 1911. (1.)

**Anmeldung an:** Kreisdirektion I der schweiz. Bundesbahnen in Lausanne.

---

*Kreisdirektion II, Basel.*

**Vakante Stelle:** Ingenieur II. Klasse auf dem Bureau des Oberingenieurs.

**Erfordernisse:** Abgeschlossene technische Hochschulbildung und Erfahrung im Berechnen und Projektieren eiserner Brücken- und Dachkonstruktionen.

**Besoldung:** Fr. 3300 bis 4800 (nach der zurzeit geltenden Gehaltsordnung).

**Anmeldungsstermin:** 15. Dezember 1911. (2.)

**Anmeldung an:** Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel, unter Beilage von Zeugnissen und Angabe der Gehaltsansprüche.

**Bemerkungen:** Dienstantritt sobald als möglich.

### Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

#### Postverwaltung.

- |   |   |
|---|---|
| 1. Oberbriefträger in Bern.   | } Anmeldung bis zum 16. Dez. 1911 bei der Kreispostdirektion in Bern.       |
| 2. Zwei Briefträger in Bern.  |   |
| 3. Postbureaudiener in Bern.  |   |
| 4. Briefkastenleerer in Bern.   |   |
| 5. Gehülfe I. Klasse bei der Kreispostdirektion Neuenburg. Anmeldung bis zum 16. Dezember 1911 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |   |
| 6. Postverwalter in Muri (Aargau). Anmeldung bis zum 16. Dezember 1911 bei der Kreispostdirektion in Aarau.                             |   |
| 7. Zwei Paketträger in Zürich.  | } Anmeldung bis zum 16. Dez. 1911 bei der Kreispostdirektion in Zürich.     |
| 8. Postcommis in Frauenfeld.  |   |
| 9. Briefträger in Dietikon.   |   |
| 10. Paketträger in Horgen.  | } Anmeldung bis zum 16. Dez. 1911 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen. |
| 11. Zwei Postunterbureauchefs in St. Gallen.  |   |
| 12. Oberpaketträger in St. Gallen.  |   |
| 13. Postcommis in Herisau.  |   |
| 14. Briefträger in St. Fiden.   |   |

15. Postbureaudiener in Davos-Dorf. Anmeldung bis zum 16. Dezember 1911 bei der Kreispostdirektion in Chur.
16. Postbureaudiener in Locarno. } Anmeldung bis zum 16. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in Bellinzona.
17. Posthauswart in Lugano. }
- 
1. Postcommis in Lausanne. } Anmeldung bis zum 9. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in Lausanne.
2. Mandatträger in Lausanne. }
3. Postcommis in Interlaken. Anmeldung bis zum 9. Dezember 1911 bei der Kreispostdirektion in Bern.
4. Postverwalter in St. Imier. Anmeldung bis zum 9. Dezember 1911 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
5. Zwei Postcommis in Basel. } Anmeldung bis zum 9. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in Basel.
6. Postbureaudiener in Basel. }
7. Postcommis in Hochdorf. } Anmeldung bis zum 9. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in Luzern.
8. Postcommis in Sarnen. }
9. Postcommis in Uster. }
10. Paketträger in Amriswil. } Anmeldung bis zum 9. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in Zürich.
11. Briefträger in Amriswil. }
12. Briefträger in Winterthur. }
13. Postdienstchef in Buchs-Bahnhof. } Anmeldung bis zum 9. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in St. Gallen.
14. Briefträger in Herisau. }
15. Postcommis in Pontresina. } Anmeldung bis zum 9. Dez.  
1911 bei der Kreispostdirektion  
in Chur.
16. Postcommis in St. Moritz-Dorf. }

### Telegraphenverwaltung.

1. Telegraphist und Telephonist in Orbe. Anmeldung bis zum 16. Dezember 1911 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.



Zusammenstellung der im Monat September 1911 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1	2	3	4						5		10	11	12	13	14			15			16			20	21					22		27	28	29	30							
			Total der beförderten						Total der zurückgelegten						An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						Ursache der Verspätungen					Prozente																
			im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			Fakultativ- und Extra-			Zugs- Kilometer	Achs- Kilometer					Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			Durch Verspätung der Anschlussanstalten	Auf der eigenen Linie					der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	im gleichen Monat des Vorjahres														
			Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge	Personenzüge	Güterzüge mit Personenbeförderung	reinen Güterzüge							Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung	Anzahl	Durchschnittliche Verspätung	Grösste Verspätung		infolge von Unfällen	infolge von atmosphärischen Einflüssen		infolge von Rollmaterialdefekten	durch den Stations- und Fahrdienst			Total	Total im gleichen Monat des Vorjahres												
Kilometer			Kilometer			Zugkilometer	Anzahl	Minuten		Minuten																																
<b>1. Hauptbahnen.</b>																																										
Schweiz. Bundesbahnen:																																										
Kreis I																																							S. B. B.:			
Kreis II <sup>1)</sup>	2686	705	38 557	3949	14 553	461	—	3322	2 892 627	97 870 390	2 100 290	36 437	436	16	130	6	23	58	250	2	—	13	177	192	332												Kreis I					
" III													1355	16	82	9	21	29	1026	23	6	—	309	338	481												" II					
" IV													754	15	79	1	22	22	607	6	—	5	137	148	155												" III					
" V													531	14	48	7	27	52	385	4	—	2	147	153	167												" IV					
Totale und Durchschnittszahlen													353	17	64	19	20	27	136	1	—	6	229	236	164											" V						
													3429	16	130	42	23	58	2404	36	6	26	999	1067	1299											Total						
Bodensee-Toggenburgbahn	53	—	1 110	130	156	24	—	55	39 803	712 849	34 966	13 450	32	16	38	3	23	26	21	—	—	—	14	14	—											17	B. T.					
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	557	—	52	8	—	8	26 565	422 898	23 951	9 835	104	15	31	—	—	—	79	—	—	—	25	25	21												28	B. N.				
Jura Neuchâtelois	38	2	1 260	—	208	6	—	125	37 794	468 192	32 752	12 321	58	16	40	—	—	—	48	7	—	1	2	10	19												1	J. N.				
<b>2. Nebenbahnen.</b>																																										
Thunerseebahn <sup>2)</sup>	136	—	3 534	79	559	38	—	99	78 441	1 296 417	68 434	9 533	357	16	53	—	—	—	257	1	1	—	98	100	59													18	T. S. B.			
Seetalbahn	55	—	870	60	104	2	—	68	31 083	389 972	27 673	7 090	35	15	47	—	—	—	28	—	—	1	6	7	6														5	S. T. B.		
Südostbahn	50	—	1 650	—	102	60	—	86	30 981	389 003	27 000	7 780	38	13	18	—	—	—	35	—	—	—	3	3	3														5	S. O. B.		
Tösstalbahn <sup>3)</sup>	46	—	676	78	165	2	—	6	25 726	280 433	23 080	6 096	15	14	22	—	—	—	12	—	—	1	2	3	8														—	T. T. B.		
Emmentalbahn	43	—	1 080	—	155	8	3	69	25 130	382 500	21 662	8 895	211	15	40	—	—	—	208	—	—	—	3	3	14														17	E. B.		
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	612	—	130	13	1	35	29 169	302 338	24 208	7 374	81	14	36	—	—	—	77	—	3	—	1	4	2														11	B. T. B.		
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	796	104	—	5	9	21	17 520	263 298	17 220	6 582	14	14	18	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1															—	L. H. W. B.	
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	428	52	—	7	15	—	15 726	158 472	15 360	4 802	52	15	54	1	25	25	44	—	1	—	8	9	2															4	F. M. I.	
Urikon-Bauma	26	—	462	—	—	—	—	3	10 627	52 619	10 604	2 024	3	13	19	—	—	—	2	—	—	—	1	1	1															7	Ue. B. B.	
Saignelégier-Glovelier	25	—	300	60	—	—	6	—	9 150	53 645	9 000	2 146	6	38	75	1	23	23	1	—	—	1	5	6	—																—	R. S. G.
Ramsel-Sumiswald-Huttwil	25	—	920	—	—	2	—	—	8 604	65 798	8 570	2 632	11	15	22	—	—	—	11	—	—	—	—	—	3																—	R. S. H. B.
Solothurn-Münster	23	—	360	—	104	1	1	26	10 040	126 858	7 396	5 516	34	13	24	—	—	—	31	—	—	—	3	3	3															1	S. M. B.	
Martigny-Orsières	20	—	360	—	—	—	—	—	6 966	41 358	6 966	2 068	6	25	52	—	—	—	3	—	—	2	1	3	—															—	M. O.	
Sihltalbahn	19	—	582	—	156	6	—	9	10 713	110 777	9 694	5 830	2	41	67	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—															—	Sihl T. B.	
Bulle-Romont	18	—	308	55	—	3	—	20	6 948	113 832	6 534	6 324	4	28	53	—	—	—	3	—	—	—	1	1	4															2	B. R.	
Val-de-Travers	14	—	1 066	112	156	—	—	102	9 056	115 886	7 812	8 277	31	13	22	1	15	15	18	—	—	—	14	14	15																—	R. V. T.
Pont-Brassus	14	—	240	—	—	1	—	—	3 133	30 360	3 120	2 169	1	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—																—	P. B.
Sensetalbahn	12	—	510	—	30	3	—	10	5 559	42 161	5 460	3 513	1	14	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—															—	Sense T. B.	
Pruntrut-Bonfol	14	—	240	180	—	—	—	—	4 260	33 110	4 260	2 365	1	67	67	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2															—	R. P. B.	
Vevey-Puidoux	8	—	420	60	—	—	—	—	3 840	34 062	3 840	4 258	10	13	21	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—															—	V. P.	
Nyon-Crassier	6	—	360	—	—	—	—	—	2 160	19 560	2 160	3 260	10	15	29	—	—	—	10	—	—	—	—	—	5															—	N. C.	
<b>Totale und Durchschnittszahlen</b>	<b>3488</b>	<b>707</b>	<b>57 258</b>	<b>4919</b>	<b>16 630</b>	<b>650</b>	<b>35</b>	<b>4066</b>	<b>3 341 921</b>	<b>103 776 788</b>	<b>2 502 012</b>	<b>29 753</b>	<b>4546</b>	<b>19</b>	<b>130</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	<b>3320</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>1187</b>	<b>1274</b>	<b>—</b>	<b>1,96</b>	<b>—</b>	<b>1047</b>														
<i>Im Monat September 1910</i>	<i>3398</i>	<i>698</i>	<i>53 419</i>	<i>4886</i>	<i>16 253</i>	<i>926</i>	<i>8</i>	<i>3536</i>	<i>3 227 705</i>	<i>100 444 591</i>	<i>2 417 523</i>	<i>29 560</i>	<i>3690</i>	<i>16</i>	<i>95</i>	<i>93</i>	<i>18</i>	<i>53</i>	<i>2316</i>	<i>8</i>	<i>68</i>	<i>40</i>	<i>1351</i>	<i>1467</i>	<i>—</i>	<i>2,98</i>	<i>—</i>	<i>970</i>														

<sup>1)</sup> inkl. Basler Verbindungsbahn.  
<sup>2)</sup> " Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Gürbetal und Bern-Schwarzenburgbahn.  
<sup>3)</sup> " Wald-Rati.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1911
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	49
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	06.12.1911
Date	
Data	
Seite	175-180
Page	
Pagina	
Ref. No	10 024 428

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.