

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

Schweizerische Postverwaltung.

Tuchlieferung.

Behufs Uniformierung des dienstkleidungsberechtigten Postpersonals pro 1913 wird hiermit über die Lieferung nachbezeichneter **Tücher** freie Konkurrenz eröffnet:

| Bedarf | Breite innert den Leisten | Gewicht per m | Liefertermin 1913 |
|---|---------------------------------|------------------|----------------------|
| m | cm | g | |
| 16,500 dunkelblaumeliertes Uniformtuch | 135 | 750 | 5. Januar. |
| 13,000 blaumeliertes Manteltuch ohne Strich | 140 | 760 | 1. Juni. |
| 12,500 blaugrau Satin | 140 | 750 | 5. Januar. |

Die Preise werden festgesetzt wie folgt:

| | | |
|-----------------------------------|------------|------------|
| Für das Uniformtuch auf | Fr. 11. 10 | per Meter. |
| Für das Manteltuch auf | 9. 20 | " " |
| Für den Satin auf | 11. 30 | " " |

Zahlbar innert 30 Tagen nach erfolgter Kontrolle der Ware mit 2% Skonto.

Die Tücher sind lieferbar franko Bern.

Schweizer-Fabrikanten, welche sich um diese Lieferungen bewerben wollen, können Farbtypen bei dem Materialbureau (Abteilung Bekleidungswesen) der Oberpostdirektion in Bern beziehen. Jeder Submittent hat vorerst in bezug auf Farbe und Qualität ein der Offerte entsprechendes Musterstück (zirka 20 m.) abzuliefern. Es werden nur Musterstücke, welche das vorgeschriebene Gewicht haben, zur Konkurrenz zugelassen (Toleranz \pm 20 g.).

Die Postverwaltung behält sich vor, die Lieferung der oben bezeichneten Tücher geteilt oder ungeteilt zu übertragen.

Für Packmaterial wird keine Vergütung geleistet, und es wird dasselbe, soweit es Packtuch betrifft, auch nicht zurückgesandt. Musterstücke, welche unberücksichtigt geblieben sind, werden an die Lieferanten zurückgesandt.

Der Eingabetermin wird auf den **10. Juli 1912** festgestellt. Die Eingaben sind an die Oberpostdirektion, die Musterstücke dagegen an das Materialbureau (Abteilung Bekleidungswesen) der Oberpostdirektion zu adressieren.

Bern, den 2. April 1912.

(2.).

Schweiz. Oberpostdirektion.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Bauarbeiten zu je einem neuen Zollgebäude in Widnau und Schmitter, Kanton St. Gallen, sollen auf dem Konkurrenzwege insgesamt an einen Unternehmer vergeben werden. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare liegen beim Hauptzollamt St. Margrethen-Bahnhof zur Einsicht auf. Am 13. April wird ein Beamter unserer Verwaltung im genannten Zollamt allfällig weiter gewünschte Auskunft erteilen.

Übernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift: „Angebot für Zollgebäude Widnau und Schmitter“ bis und mit dem 18. April nächsthin franko einzureichen an die

Direktion der eidg. Bauten.

Bern, den 4. April 1912.

(2.).

Stellen-Ausschreibungen.

Bundeskanzlei.

Vakante Stelle: Übersetzer in das Deutsche.

Erfordernisse: Kenntnis der Landessprachen und des Englischen.

Besoldung: Fr. 4200 bis 5800.

Anmeldungsstermin: 12. April 1912. (2..)

Anmeldung an: Bundeskanzlei.

Bemerkung: Nebst Zulage von Fr. 300 als Stellvertreter des Drucksachensekretärs und für die Vermittlung des Verkehrs zwischen den Räten.

Departement des Innern.

Eidg. Technische Hochschule.

Vakante Stelle: Professur für Kunstgeschichte und Archäologie.

Erfordernisse: } Auskunft über Erfordernisse, Gehalt etc. erteilt
Besoldung: } die nachbezeichnete Amtsstelle.

Anmeldungsstermin: 30. April 1912. (2..)

Anmeldung an: den Präsidenten des Schweiz. Schulrates, Zürich.

Bemerkung: Amtsantritt: 1. Oktober 1912.

Finanz- und Zolldepartement.

Zollverwaltung.

Vakante Stelle: Kanzlist II. Klasse III. Abteilung der Oberzolldirektion (Handelsstatistik).

Erfordernisse: Sicheres und rasches Rechnen; Kenntnis der deutschen und französischen Sprache; schöne Handschrift.

Besoldung: Fr. 2200 bis 3800.

Anmeldungstermin: 13. April 1912. (2..)

Anmeldung an: Oberzolldirektion Bern.

Bemerkung: Eine Prüfung der Bewerber wird vorbehalten.

Bundesgericht.

Vakante Stelle: Zwei deutsche Gerichtssekretäre.

Erfordernisse: Gediegene juristische Bildung und bisherige praktische Tätigkeit. Beherrschung der deutschen und der französischen Sprache. Kenntnis des Italienischen.

Besoldung: Fr. 6000 bis 8500.

Anmeldungstermin: 15. April 1912. (2..)

Anmeldung an: Präsidium des Bundesgerichtes in Lausanne.

Bemerkung: Amtsantritt 15. Mai 1912.

Handels-, Industrie- und Landwirtschaftsdepartement.

Abteilung Landwirtschaft.

Vakante Stelle: Sekretär der Abteilung Landwirtschaft.

Erfordernisse: Landwirtschaftliche Hochschulbildung, praktische Kenntnisse der Landwirtschaft und des Verwaltungsdienstes, Sprachkenntnisse.

Besoldung: Fr. 5200 bis 7300.

Anmeldungstermin: 27. April 1912. (3)..

Anmeldung an: Landwirtschaftsdepartement.

Schweizerische Bundesbahnen.

Generaldirektion.

Vakante Stelle: Generalsekretär.

Erfordernisse: Abgeschlossene juristische Hochschulbildung. Gründliche Kenntnis des Eisenbahnverwaltungsdienstes und mehrjährige praktische Betätigung in demselben. Befähigung zur selbständigen Leitung einer grösseren Dienstabteilung. Beherrschung der deutschen und französischen Sprache; Kenntnis der italienischen Sprache.

Besoldung: Fr. 7000 bis 10,000.

Anmeldungstermin: 18. April 1912. (2.).

Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.

Bemerkung: Antritt der Stelle baldmöglichst.

Vakante Stelle: Stellvertreter des Vorstandes der Oberbaumaterialverwaltung.

Erfordernisse: Kenntnis des Rechnungswesens und des Oberbaumaterials; Kenntnis der deutschen, der französischen und womöglich der italienischen Sprache.

Besoldung: Fr. 5000 bis 7200.

Anmeldungstermin: 20. April 1912. (2.).

Anmeldung an: Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen in Bern.

Kreisdirektion III, Zürich.

Vakante Stelle: Technischer Gehülfe I. Klasse, eventuell Techniker II. Klasse beim Oberingenieur.

Erfordernisse: Gewandtheit im technischen Zeichnen, namentlich von Eisenkonstruktionen.

Besoldung: Fr. 2000 bis 3100, eventuell Fr. 2500 bis 4200.

Anmeldungstermin: 22. April 1912. (2.).

Anmeldung an: Kreisdirektion III der schweiz. Bundesbahnen in Zürich.

Bemerkung: Dienstantritt sobald als möglich. Anstellung möglicherweise zuerst provisorisch.

Post-, Telegraphen- und Telefonstellen.

Die Bewerber müssen ihre Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

Postverwaltung.

1. Gehülfe II. Klasse (Angestellter) bei der Oberpostdirektion (Oberpostinspektorat). Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Oberpostdirektion in Bern.
2. Paketträger in Genf. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Genf.
3. Postunterbureauchef in Bern. } Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Bern.
4. Postcommis in Burgdorf. }
5. Postcommis in La Chaux-de-Fonds. } Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
6. Briefträger in Tramelan-Dessus. }
7. Briefkastenleerer in Basel. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Basel.
8. Postcommis in Horgen. }
9. Briefträger in Uster. } Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
10. Postcommis in Winterthur. }
11. Zwei Briefträger in Winterthur. }
12. Briefträger in Lugano. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

1. Kanzlist II. Klasse bei der Oberpostdirektion (Oberpostinspektorat). Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Oberpostdirektion in Bern.
2. Briefträger in Genf. } Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Genf.
3. Briefträger in Carouge. }
4. Postbureaudiener in Carouge. }
5. Postbureaudiener in Lausanne. } Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
6. Postcommis in Martigny-Ville. }
7. Briefträger in Payerne. }
8. Postcommis in Bern. }
9. Postcommis in Langenthal. } Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Bern.
10. Postcommis in Lyss. }
11. Briefträger in Nidau. }

- | | | |
|---|---|---|
| 12. Postcommis in Biel. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |
| 13. Postcommis in Delsberg. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Basel. |
| 14. Drei Postcommis in Basel. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Aarau. |
| 15. Posthalter und Bote in Muttenz. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Luzern. |
| 16. Postcommis in Aarau. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 17. Postcommis in Brugg. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 18. Postcommis in Zug. Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Luzern. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 19. Postbureauchef in Zürich. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 20. Zwei Postcommis in Zürich. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 21. Briefträger in Affoltern a/A. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 22. Postcommis in Arbon. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 23. Briefträger in Kreuzlingen. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 24. Postcommis in Töss. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 25. Postunterbureauchef in Winterthur. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 26. Zwei Postbureaudiener in Winterthur. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 27. Drei Postcommis in St. Gallen. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 28. Postbureaudiener in St. Gallen. | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 29. Postcommis in Einsiedeln. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 30. Postcommis in Gossau (St. Gallen). | } | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 31. Postcommis in St. Margrethen. | | Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Zürich. |
| 32. Postbureaudiener in Chiasso. Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona. | | |

Telegraphenverwaltung.

- Zwei definitive Telegraphengehülffinnen in Basel. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
- Definitive Telegraphengehülffin in Luzern. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
- Definitive Telegraphengehülffin in Winterthur. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
- Fünfzehn definitive Telegraphengehülffinnen in Zürich. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
- Zwei definitive Telegraphengehülffinnen in St. Gallen. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
- Ausläufer beim Telegraphenbureau St. Gallen. Anmeldung bis zum 20. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
- Elektrotechniker I., eventuell II. Klasse beim Telephonbureau in Genf. Anmeldung bis zum 13. April 1912 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.

Zusammenstellung der im Monat Januar 1912 auf den wichtigeren schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---------------------------------------|---|---------------------|--|-----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|------------|--|---|---|------------------------------|---|--------|------------------------------|--|--------------------------|--|---|----------------------------------|------------------------------------|-------|---------------------------------------|------|---|-----------------------------------|-----------------------------|--|
| Bezeichnung der Eisenbahnen | Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer | Davon doppel-spurig | Total der beförderten | | | | | | Total der zurückgelegten | | Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugskilometer | Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge | An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | | Ursache der Verspätungen | | | | | | Prozente | | Anzahl der verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge | Anzahl der verspäteten Anschlüsse | Bezeichnung der Eisenbahnen | |
| | | | im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen | | | Fakultativ- und Extra- | | | | | | | Zugs- | Achs- | Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung | | | Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung | | | Durch Verspätung der Anschlussanstalten | Auf der eigenen Linie | | | | | | | | der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge |
| | | | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Personenzüge | Güterzüge mit Personenbeförderung | reinen Güterzüge | Kilometer | Kilometer | | | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | Anzahl | Durchschnittliche Verspätung | Grösste Verspätung | infolge von Unfällen | infolge von atmosphärischen Einflüssen | | infolge von Rollmaterialdefekten | durch den Stations- und Fahrdienst | Total | Total im gleichen Monat des Vorjahres | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Minuten | | Minuten | | | Minuten | | | | | | | | | | | | |
| 1. Hauptbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweiz. Bundesbahnen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreis I | | | | | | | | | | | | | | 83 | 19 | 61 | 5 | 26 | 30 | 60 | — | — | 6 | 22 | 28 | 50 | 0,98 | 0,30 | 61 | S. B. B.: |
| " II ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | 299 | 22 | 141 | — | — | — | 228 | 8 | 1 | 2 | 60 | 71 | 82 | 159 | | | | " II |
| " III | 2686 | 705 | 39 225 | 3878 | 14 860 | 130 | — | 2036 | 2 847 349 | 88 400 504 | 2 103 706 | 32 912 | 131 | 15 | 63 | 2 | 20 | 22 | 99 | — | — | 10 | 24 | 34 | 41 | 58 | | | | " III |
| " IV | | | | | | | | | | | | | 95 | 17 | 55 | 1 | 35 | 35 | 67 | — | 2 | 3 | 24 | 29 | 36 | 80 | | | | " IV |
| " V | | | | | | | | | | | | | 68 | 23 | 154 | 3 | 21 | 26 | 46 | 9 | — | 5 | 11 | 25 | 20 | 17 | | | | " V |
| Totale und Durchschnittszahlen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bodensee-Toggenburgbahn | 53 | — | 1 143 | 130 | 130 | 4 | — | 11 | 37 081 | 517 746 | 34 136 | 9 769 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 0,47 | 1 | B. T. | |
| Bern-Neuenburg-Bahn | 43 | — | 558 | — | 52 | 3 | — | — | 26 359 | 330 389 | 23 994 | 7 683 | 14 | 14 | 30 | — | — | — | 10 | — | — | — | 4 | 4 | 7 | 0,71 | 1,61 | 11 | B. N. | |
| Jura Neuchâtelois | 38 | 2 | 1 302 | — | 260 | — | — | 52 | 37 796 | 470 728 | 31 496 | 12 388 | 23 | 19 | 38 | — | — | — | 13 | — | 2 | — | 8 | 10 | 31 | 0,61 | 2,00 | — | J. N. | |
| 2. Nebenbahnen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thunerseebahn ²⁾ | 136 | — | 2 868 | 93 | 468 | 81 | — | 7 | 65 568 | 885 338 | 56 236 | 23 298 | 42 | 14 | 35 | — | — | — | 23 | — | 1 | 3 | 15 | 19 | 35 | 0,60 | 1,29 | 4 | T. S. B. | |
| Seetalbahn | 55 | — | 898 | 61 | 104 | — | — | 19 | 30 783 | 359 474 | 28 184 | 6 536 | 9 | 28 | 53 | — | — | — | 2 | — | 7 | — | — | 7 | 2 | — | 0,10 | 6 | S. T. B. | |
| Südostbahn | 50 | — | 1 426 | — | 52 | — | — | 87 | 24 277 | 225 928 | 22 227 | 4 519 | 1 | 11 | 11 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 0,12 | 3 | S. O. B. | |
| Tössalbah ³⁾ | 46 | — | 728 | 78 | 161 | — | — | 3 | 26 211 | 273 206 | 22 891 | 5 939 | 5 | 15 | 19 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 0,12 | 0,49 | 1 | T. T. B. | |
| Emmentalbahn | 43 | — | 1 080 | — | 156 | — | 1 | 45 | 25 440 | 348 472 | 22 378 | 8 104 | 23 | 16 | 35 | — | — | — | 16 | — | — | — | 7 | 7 | — | 0,64 | — | 8 | E. B. | |
| Mittel-Thurgau-Bahn | 43 | — | 496 | — | 78 | 3 | — | 115 | 21 618 | 192 870 | 18 228 | 4 485 | 10 | 16 | 26 | — | — | — | 2 | — | — | — | 8 | 8 | — | 1,61 | — | — | M. Th. B. | |
| Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch) | 41 | — | 594 | — | 130 | 3 | 1 | 4 | 27 887 | 251 328 | 23 418 | 6 130 | 12 | 21 | 86 | — | — | — | 9 | — | 3 | — | — | 3 | — | — | — | 2 | B. T. B. | |
| Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn | 40 | — | 826 | 104 | — | — | — | 4 | 17 851 | 231 074 | 17 795 | 5 777 | 9 | 22 | 72 | — | — | — | 5 | — | — | 1 | 3 | 4 | 5 | 0,45 | 0,48 | 4 | L. H. W. B. | |
| Freiburg-Murten-Ins (elektrisch) | 33 | — | 414 | 52 | — | 2 | — | — | 15 896 | 97 366 | 15 872 | 2 950 | 9 | 14 | 20 | — | — | — | 7 | — | — | — | 2 | 2 | 5 | 0,42 | 1,00 | 5 | F. M. I. | |
| Uerikon-Bauma | 26 | — | 470 | — | — | 1 | — | 1 | 10 019 | 55 998 | 10 002 | 2 154 | 6 | 21 | 32 | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 | 5 | 1 | 1,06 | 0,22 | 8 | Ue. B. B. | |
| Saignelégier-Glovelier | 25 | — | 310 | 62 | — | — | 2 | — | 9 350 | 44 216 | 9 300 | 1 769 | 6 | 16 | 19 | — | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 0,33 | 0,98 | — | R. S. G. | |
| Ramsei-Sumiswald-Huttwil | 25 | — | 913 | — | — | — | — | — | 8 533 | 57 212 | 8 533 | 2 288 | 6 | 16 | 33 | — | — | — | 5 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 0,10 | 0,10 | — | R. S. H. B. | |
| Solothurn-Münster | 23 | — | 372 | — | 104 | — | 1 | 14 | 10 199 | 107 544 | 7 672 | 4 676 | 11 | 13 | 17 | — | — | — | 9 | — | — | — | 2 | 2 | — | 0,53 | — | 4 | S. M. B. | |
| Martigny-Orsières | 20 | — | 246 | — | — | — | — | — | 4 760 | 27 673 | 4 760 | 1 384 | 8 | 52 | 134 | — | — | — | 2 | — | — | 5 | 1 | 6 | 4 | 2,48 | 1,61 | — | M. O. | |
| Sihltalbahn | 19 | — | 599 | — | 156 | — | — | 4 | 10 575 | 98 998 | 9 635 | 5 210 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 0,33 | — | Sihl T. B. | |
| Bulle-Romont | 18 | — | 320 | 52 | — | — | — | 4 | 6 768 | 92 480 | 6 696 | 5 138 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 0,32 | — | B. R. | |
| Val-de-Travers | 14 | — | 1 105 | 114 | 156 | — | — | 63 | 9 254 | 107 019 | 8 088 | 7 644 | 14 | 13 | 20 | — | — | — | 12 | — | 1 | — | 1 | 2 | 3 | 0,08 | 0,16 | — | R. V. T. | |
| Pont-Brassus | 14 | — | 248 | — | — | — | — | — | 3 224 | 27 590 | 3 224 | 1 971 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 0,80 | — | P. B. | |
| Sensetalbahn | 12 | — | 527 | — | 22 | — | — | 24 | 5 280 | 43 154 | 5 208 | 3 596 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 0,13 | — | Sense T. B. | |
| Pruntrut-Bonfol | 14 | — | 248 | 186 | — | — | — | — | 5 146 | 35 352 | 5 146 | 2 525 | 8 | 16 | 20 | — | — | — | 6 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | 0,46 | 0,33 | — | R. P. B. | |
| Vevey-Puidoux | 8 | — | 403 | 98 | — | — | — | — | 3 968 | 31 580 | 3 968 | 3 948 | 3 | 26 | 59 | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | 0,19 | — | 1 | V. P. | |
| Nyon-Crassier | 6 | — | 372 | — | — | — | — | — | 2 232 | 18 152 | 2 232 | 3 025 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | N. C. | |
| Totale und Durchschnittszahlen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Im Monat Januar 1911</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3531 | 707 | 57 691 | 4908 | 16 889 | 227 | 5 | 2493 | 3 293 424 | 93 331 391 | 2 505 025 | 26 432 | 895 | 19 | 154 | 11 | 26 | 35 | 633 | 17 | 17 | 35 | 204 | 273 | — | 0,38 | — | 433 | | |
| | 3488 | 698 | 55 342 | 5054 | 15 838 | 222 | 5 | 2140 | 3 154 913 | 86 641 016 | 2 430 035 | 24 840 | 1114 | 16 | 146 | 19 | 25 | 61 | 778 | 12 | 15 | 42 | 286 | 355 | — | 0,54 | — | 526 | | |

¹⁾ inkl. Basler Verbindungsbahn.
²⁾ Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweismen, Spiez-Frutigen, Gärbetal und Bern-Schwarzenburgbahn.
³⁾ Wald-Räti.

Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1912 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 2 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 15 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 10.04.1912 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 625-630 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 024 575 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.