

Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

(Vom 23. September 1912.)

Die Betriebseröffnung der Verlängerung Stand-Bel Air der Linie Casino-Stand der Tramways Chaux-de-Fonds wird auf Dienstag, den 24. September, unter einigen Bedingungen gestattet.

(Vom 24. September 1912.)

Die Betriebseröffnung der Linie Ebnat-Nesslau der Bodensee-Toggenburgbahn wird auf Dienstag, den 1. Oktober, unter einigen Bedingungen gestattet.

(Vom 27. September 1912.)

Dem von der A.-G. Schmalspurbahn Biel-Meinisberg für ihre Linie von Mett nach Meinisberg vorgelegten Finanzausweis im Gesamtbetrage von Fr. 649,200 wird, vorbehaltlich der Prüfung der Baurechnung nach der Bauvollendung, die Genehmigung erteilt.

Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1912
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	40
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	02.10.1912
Date	
Data	
Seite	390-390
Page	
Pagina	
Ref. No	10 024 751

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.