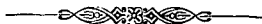


Schweizerische Bundesversammlung.

Die erste Abtheilung der Wintersession ist am 24. Dezember geschlossen worden. Die Uebersicht der Verhandlungen beider Rätthe wird übungsgemäß als Beilage zum schweizerischen Bundesblatt nächstens folgen.



Aus den Verhandlungen des schweiz. Bundesrathes.

(Vom 22. Dezember 1891.)

Dem zwischen den Lebensversicherungsgesellschaften „La Foncière und „Le Phénix“, beide in Paris, unter'm 12. Dezember 1891 abgeschlossenen Uebereinkommen betreffend die Cession des schweizerischen Portefeuille's der Foncière an den Phénix wird die Genehmigung des Bundesrathes ertheilt.

Einer Erledigung der Projekt-Vorlage Thalweil-Zug vorgängig, wird der Direktion der schweizerischen Nordostbahn der Arbeitsbeginn am Albistunnel unter folgenden Bedingungen gestattet:

1. Gemäß der seitens der Bahndirektion gegenüber der Regierung von Zug abgegebenen Erklärung darf durch diesen Arbeitsbeginn der Linienführung Albistunnel-Zug, sowie der Stationsanlage in Baar, und zwar letzterer auch nach dem Begehren der Gemeinde, in keiner Weise präjudicirt werden.

2. Ebenso soll gemäß dem Begehren der Regierung von Zürich durch den Beginn der Arbeiten am Albistunnel, insbesondere

Schweizerische Bundesversammlung.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1891
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	53
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	30.12.1891
Date	
Data	
Seite	879-879
Page	
Pagina	
Ref. No	10 015 551

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.