

Botschaft

des

Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend Abänderung der Konzession einer schmalspurigen Regionalbahn von Brenets nach Locle.

(Vom 22. Dezember 1891.)

Tit.

Der Verwaltungsrath der Regionalbahn des Brenets hatte mit Schreiben vom 7. Oktober d. J. dem Eisenbahndepartement die Mittheilung gemacht, daß die Erträgnisse aus dem Gepäck- und Gütertransport annähernd Null und weit davon entfernt seien, die Selbstkosten dieser Transporte zu decken. Der Verwaltungsrath verband damit das Gesuch, es möchte ihm gestattet werden, für den Gepäck- und Güterverkehr erhöhte Taxen zu beziehen, und zwar für den Gepäckverkehr um circa 67 % und für den Stückgutverkehr um circa 15 resp. 9 % höhere Taxen als gegenwärtig, nebst einer Minimaltaxe von 30 Cts. statt 20 Cts.

Die gegenwärtig bezogenen Taxen für diesen Verkehrstheil entsprechen bereits den konzessionsmäßigen Maximaltaxen. Das Eisenbahndepartement war daher nicht in der Lage, diesem Gesuche entsprechen zu können, weshalb der Verwaltungsrath auf Grund des Art. 24, Alinea 2, der Konzession dieser Bahn (E. A. S. n. F. X, 43 ff.) eingeladen wurde, für eine Betriebsperiode von wenigstens einem Jahr den Nachweis zu leisten, daß der Ertrag des Unternehmens nicht hinreiche, die Betriebskosten, einschließlich die Verzinsung des Obligationenkapitals, zu decken, um alsdann eventuell der Bundesversammlung das Gesuch unterbreiten zu können.

Diesem Begehren entsprach der Verwaltungsrath der Regionalbahn des Brenets mit einer vom 30. Oktober d. J. datirten Darstellung der Einnahmen und Ausgaben während der zwölfmonatlichen Periode vom 1. Oktober 1890 bis 30. September 1891, welche sich bei den Akten befindet und der wir die folgenden Daten entnehmen :

I. An Einnahmen sind eingegangen :

a. aus dem Personenverkehr	Fr. 39,277. 88
b. „ „ Gepäckverkehr	„ 321. 35
c. „ „ Thierverkehr	„ 28. 80
d. „ „ Güterverkehr	„ 1,190. 65
e. aus diversen Quellen	„ 16. 59
	<hr/>
Total Einnahmen	Fr. 40,835. 27

II. Die Betriebsausgaben betragen :

a. für die allgemeine Verwaltung	Fr. 1,954. 56
b. für den Unterhalt und die Aufsicht der Bahlinie	„ 5,902. —
c. für den Expeditions- und Zugsdienst	„ 8,960. 80
d. für den Fahrdienst	„ 15,530. 85
e. für verschiedene Ausgaben	„ 1,158. 05
	<hr/>
Total Betriebsausgaben	Fr. 33,506. 26

Es ergibt sich daher ein Einnahmenüberschuß von Fr. 7,329. 01

Aus diesem Ueberschuß sind zu entrichten :

1. die Zinse des Obligationenkapitals von Fr. 150,000 à 4 % mit	Fr. 6,000
2. die Einlage in den Reservefond, laut Artikel 12 der Gesellschafts- statuten mit Fr. 500 pro km., macht	„ 2,500
Total	<hr/>
	„ 8,500. —

Es fehlen daher zur Erfüllung der der Gesellschaft obliegenden finanziellen Verpflichtungen . . Fr. 1,170. 99

Diesen Ausfall hofft die Verwaltung auf dem Gepäck- und Stückgüterverkehr mittelst der Eingangs genannten Taxerhöhungen decken zu können.

Der hiefür in Betracht kommende Verkehr belief sich in der betreffenden Periode auf 69 t. Gepäck und 332.5 t. Güter, und zwar sowohl Stück- als auch Wagenladungsgüter. Es geht hieraus hervor, daß es sich um einen sehr geringen Verkehr handelt.

Der Staatsrath des Kantons Neuenburg, dem von dem Begehren des Verwaltungsrathes der Regionalbahn des Brenets Kenntniß gegeben worden war, unterstützt dasselbe mit Schreiben vom 5. Dezember d. J., indem er bemerkt, daß dadurch eine wesentliche Belastung des Publikums nicht eintreten werde, während die Bahngesellschaft in die Lage versetzt werde, ihre finanziellen Verpflichtungen erfüllen zu können.

Auch für die Bundesbehörden liegt kein Grund vor, dem Begehren der Bahnverwaltung nicht zu entsprechen.

Wir empfehlen Ihnen daher die Annahme des nachstehenden Beschlusses-Entwurfes und bitten Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung genehmigen zu wollen.

Bern, den 22. Dezember 1891.

Im Namen des schweiz. Bundesrathes,
Der Bundespräsident:

Welti.

Der Kanzler der Eidgenossenschaft:

Ringier.



(Entwurf.)

Bundesbeschuß

betreffend

Abänderung der Konzession einer schmalspurigen Regionalbahn von Brenets nach Locle.

Die Bundesversammlung
der schweizerischen Eidgenossenschaft,
nach Einsicht

1. des Gesuches des Verwaltungsrathes der Regionalbahn des Brenets vom 7. und 30. Oktober 1891;
2. einer Botschaft des Bundesrathes vom 22. Dezember 1891,

beschließt:

1. Die Konzession einer schmalspurigen Regionaleisenbahn von Brenets nach Locle vom 27. Juni 1888 (E. A. S. n. F. X, 43) wird in nachstehenden Punkten abgeändert wie folgt:

I. Art. 15, fünftes Alinea. Für das übrige Gepäck der Reisenden kann eine Taxe von höchstens „10^u Rappen per 100 kg. und per Kilometer bezogen werden.

II. Art. 18, erstes Alinea. Im Tarif für den Transport von Waaren sind Klassen aufzustellen, wovon die höchste nicht über „6^u Rappen, die niedrigste etc.

III. Art. 18, letztes Alinea. Das Minimum der Transporttaxe eines einzelnen Stückes kann auf „30^u Rappen festgesetzt werden.

2. Der Bundesrath ist mit dem Vollzuge des gegenwärtigen Beschlusses beauftragt.

Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung, betreffend Abänderung der Konzession einer schmalspurigen Regionaleisenbahn von Brenets nach Lode. (Vom 22. Dezember 1891.)

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1891
Année	
Anno	
Band	5
Volume	
Volume	
Heft	53
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	30.12.1891
Date	
Data	
Seite	853-856
Page	
Pagina	
Ref. No	10 015 548

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.