

Bundesgesetz über die Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr (BGST)

Entwurf

vom ...

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf die Artikel 57 Absatz 2, 87 und 92 der Bundesverfassung¹,
nach Einsicht in den Bericht vom 3. November 2009² der Kommission für Verkehr
und Fernmeldewesen des Nationalrates
und in die Stellungnahme des Bundesrates vom 27. Januar 2010³,
beschliesst:*

Art. 1 Gegenstand und Geltungsbereich

¹ Dieses Gesetz regelt die Aufgaben und Befugnisse der Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr.

² Als Transportunternehmen im Sinne dieses Gesetzes gelten:

- a. Eisenbahnunternehmen mit einer Konzession nach Artikel 5 oder einer Bewilligung nach Artikel 9 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957⁴;
- b. Eisenbahn-, Seilbahn-, Trolleybus-, Autobus- und Schifffahrtsunternehmen mit einer Konzession nach Artikel 6 des Personenbeförderungsgesetzes vom 20. März 2009⁵.

Art. 2 Sicherheitsorgane

¹ Soweit es zum Schutz der Reisenden, der Angestellten, der transportierten Güter, der Infrastruktur und der Fahrzeuge sowie zur Gewährleistung eines ordnungsgemässen Betriebs erforderlich ist, unterhalten die Transportunternehmen Sicherheitsorgane.

² Es gibt zwei Arten von Sicherheitsorganen, den Sicherheitsdienst und die Transportpolizei.

³ Die Transportpolizei unterscheidet sich vom Sicherheitsdienst durch zusätzliche Aufgaben (Art. 3 Abs. 2) und Befugnisse (Art. 4 Abs. 2), durch die amtliche Inpflichtnahme (Abs. 5) und die Uniformtraspflicht (Abs. 6).

⁴ Die Transportunternehmen setzen die Sicherheitsorgane je nach Gefahrenlage ein.

¹ SR 101

² BBl 2010 891

³ BBl 2010 915

⁴ SR 742.101

⁵ SR ...; BBl 2009 2075 (BG vom 20. März 2009 über die Bahnreform 2, Anhang 1).

⁵ Das Personal der Transportpolizei ist amtlich in Pflicht zu nehmen.

⁶ Dienstesätze der Transportpolizei erfolgen grundsätzlich in Uniform.

⁷ Der Bundesrat regelt die Aus- und Weiterbildung, Ausrüstung und Bewaffnung der Sicherheitsorgane.

Minderheit (Lachenmeier, Hodgers, Teuscher)

⁷ Der Bundesrat regelt die Aus- und Weiterbildung, Ausrüstung und Bewaffnung der Sicherheitsorgane; Schusswaffen sind ausgeschlossen

Art. 3 Aufgaben der Sicherheitsorgane

¹ Die Sicherheitsorgane:

- a. sorgen für die Beachtung der Transport- und Benützungsvorschriften; und
- b. unterstützen die zuständigen Stellen bei der Verfolgung von Verstössen gegen Strafbestimmungen des Bundes, soweit sich diese Verstösse auf die Sicherheit der Reisenden, der Angestellten, der transportierten Güter, der Infrastruktur oder der Fahrzeuge oder auf den ordnungsgemässen Betrieb auswirken können.

² Die Transportpolizei unterstützt überdies in zweiter Priorität die zuständigen Stellen auf deren Ersuchen bei der Verfolgung von weiteren Verstössen gegen Strafbestimmungen des Bundes, soweit ihre Einsatzplanung dies zulässt.

Art. 4 Befugnisse der Sicherheitsorgane

¹ Der Sicherheitsdienst und die Transportpolizei können:

- a. Personen befragen und Ausweiskontrollen vornehmen;
- b. Personen, die sich vorschriftswidrig verhalten, anhalten, kontrollieren und wegweisen;
- c. von Personen, die sich vorschriftswidrig verhalten, eine Sicherheitsleistung verlangen.

² Die Transportpolizei kann überdies:

- a. Gegenstände beschlagnahmen;
- b. angehaltene Personen vorläufig festnehmen.

³ Beschlagnahmte Gegenstände und vorläufig festgenommene Personen sind möglichst rasch der Polizei zu übergeben.

⁴ Beansprucht eine Person die Transportleistung unrechtmässig, so ist die vorläufige Festnahme nur zulässig, wenn die Person sich nicht ausweisen kann und die verlangte Sicherheit nicht leistet.

⁵ Polizeilicher Zwang darf nur ausgeübt werden, soweit dies für das Anhalten, die Kontrolle, die Wegweisung oder die vorläufige Festnahme erforderlich ist. Wird eine Person wegen Begehung eines Verbrechens oder Vergehens vorläufig fest-

genommen und der Polizei übergeben, so sind Handschellen oder Fesselungsbänder zulässig.

⁶ Soweit dieses Gesetz die Anwendung polizeilichen Zwangs oder polizeilicher Massnahmen vorsieht, ist das Zwangsanwendungsgesetz von 20. März 2008⁶ anwendbar.

Art. 5 Organisation

¹ Die Transportunternehmen können im Rahmen von Betriebsvereinbarungen gemeinsame Sicherheitsorgane einrichten.

² Sie können mit Bewilligung des Bundesamts für Verkehr Aufgaben des Sicherheitsdienstes einer privaten Organisation übertragen, die ihren Sitz in der Schweiz hat und mehrheitlich in schweizerischem Besitz ist. Die Bewilligung wird erteilt, wenn die private Organisation für die Einhaltung der massgebenden Vorschriften Gewähr bietet. Die Transportunternehmen bleiben für die ordnungsgemässe Erfüllung der übertragenen Aufgaben verantwortlich.

Art. 6 Datenbearbeitung

¹ Die Sicherheitsorgane können zur Erfüllung ihrer Aufgaben folgende Daten bearbeiten:

- a. Angaben zur Feststellung der Identität einer Person;
- b. Angaben zu Verstössen einer Person gegen Vorschriften zum Schutz der Reisenden, der Angestellten, der transportierten Güter, der Infrastruktur und der Fahrzeuge sowie zur Gewährleistung eines ordnungsgemässen Betriebs der Transportunternehmen.

² Werden Aufgaben des Sicherheitsdienstes einer privaten Organisation nach Artikel 5 Absatz 2 übertragen, so sind die Datenbearbeitungssysteme physisch und logisch von den übrigen Datenbearbeitungssystemen der Organisation zu trennen.

³ Im Übrigen gelten die Bestimmungen des Bundesgesetzes vom 19. Juni 1992⁷ über den Datenschutz, insbesondere die Artikel 16–25^{bis} und 27.

Art. 7 Zusammenarbeit mit den Polizeibehörden

¹ Die Polizeibehörden können der Transportpolizei Personendaten bekanntgeben, wenn die Bekanntgabe im Interesse der betroffenen Person ist und diese der Bekanntgabe zugestimmt hat oder aus den Umständen auf ein Einverständnis geschlossen werden kann.

² Sie können der Transportpolizei auch ohne Einverständnis der betroffenen Person Personendaten bekanntgeben, um eine schwere unmittelbare Gefahr abzuwenden.

³ Sie teilen der Transportpolizei auf Anfrage mit, ob eine bestimmte Person der Polizei zuzuführen ist.

⁶ SR 364

⁷ SR 235.1

⁴ Ersuchen sie die Sicherheitsorgane um Mitwirkung, so teilen sie ihnen alle dafür erforderlichen Informationen mit.

⁵ Die Sicherheitsorgane leiten den zuständigen Polizeibehörden von Bund und Kantonen alle Angaben weiter, die im Zusammenhang mit strafbaren Handlungen stehen.

⁶ Der Bundesrat regelt die Einzelheiten der Zusammenarbeit.

Art. 8 Aufsicht

Aufsichtsbehörde über die Sicherheitsorgane ist das Bundesamt für Verkehr.

Art. 9 Ungehorsam

¹ Wer Anordnungen einer erkennbar mit Sicherheitsaufgaben betrauten Person zuwiderhandelt, wird mit Busse bis 10 000 Franken bestraft.

² Die Verfolgung und Beurteilung solcher Verstösse ist Sache der Kantone.

Art. 10 Verfolgung von Amtes wegen

Nach dem Strafgesetzbuch⁸ strafbare Handlungen werden von Amtes wegen verfolgt, wenn sie gegen Personen, die mit Sicherheitsaufgaben betraut sind, während deren Dienstausübung begangen werden.

Art. 11 Aufhebung bisherigen Rechts

Das Bundesgesetz vom 18. Februar 1878⁹ betreffend Handhabung der Bahnpolizei wird aufgehoben.

Art. 12 Änderung bisherigen Rechts

Das Strafgesetzbuch¹⁰ wird wie folgt geändert:

Art. 285 Ziff. 1

1. Wer eine Behörde, ein Mitglied einer Behörde oder einen Beamten durch Gewalt oder Drohung an einer Handlung, die innerhalb ihrer Amtsbefugnisse liegt, hindert, zu einer Amtshandlung nötigt oder während einer Amtshandlung tätlich angreift, wird mit Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder Geldstrafe bestraft.

Als Beamte gelten auch Angestellte von Unternehmen nach dem Eisenbahngesetz vom 20. Dezember 1957¹¹, dem Personenbeförderungsgesetz vom 20. März 2009¹² und dem Gütertransportgesetz vom

⁸ SR 311.0

⁹ AS 3 422 und BS 7 27; AS 1958 335, 1986 1974

¹⁰ SR 311.0

¹¹ SR 742.101

¹² SR ...; BBl 2009 2075

19. Dezember 2008¹³ sowie Angestellte der nach dem Bundesgesetz vom ...¹⁴ über die Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr mit Bewilligung des Bundesamts für Verkehr beauftragten Organisationen.

Art. 286

Hinderung einer
Amtshandlung

Wer eine Behörde, ein Mitglied einer Behörde oder einen Beamten an einer Handlung hindert, die innerhalb ihrer Amtsbefugnisse liegt, wird mit Geldstrafe bis zu 30 Tagessätzen bestraft.

Als Beamte gelten auch Angestellte von Unternehmen nach dem Eisenbahngesetz vom 20. Dezember 1957¹⁵, dem Personenbeförderungsgesetz vom 20. März 2009¹⁶ und dem Gütertransportgesetz vom 19. Dezember 2008¹⁷ sowie Angestellte der nach dem Bundesgesetz vom ...¹⁸ über die Sicherheitsorgane der Transportunternehmen im öffentlichen Verkehr mit Bewilligung des Bundesamts für Verkehr beauftragten Organisationen.

Art. 13 Referendum und Inkrafttreten

¹ Dieses Gesetz untersteht dem fakultativen Referendum.

² Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

¹³ SR; BBl **2009** 231

¹⁴ SR; BBl **2010** 909

¹⁵ SR **742.101**

¹⁶ SR; BBl **2009** 2075

¹⁷ SR; BBl **2009** 231

¹⁸ SR; BBl **2010** 909

