

Aus den Verhandlungen des schweizerischen Bundesrathes.

(Vom 8. November 1852.)

Herr A. E. Prevost in Genf macht mit Zuschrift vom 5. dieß dem Bundesrathe die Anzeige, daß sein Bruder, Jean Louis Prevost, schweiz. General-
konsul in London, am 5. d. M. gestorben sei.

Zum Kontroleur an der Hauptzollstätte Verrières, im Kanton Neuenburg, ist Herr Adolph Dübied, bisheriger erster Gehilfe daselbst, mit einer jährlichen Besoldung von Fr. 1900 gewählt worden.

Ferner wurde Herr Wilhelm Wiget, Gastwirth in Oberuzwyl, Kantons St. Gallen, zum Posthalter daselbst gewählt, mit einem Jahresgehälte von Fr. 440.

(Vom 12. November 1852.)

Herr Johann Römer, von Lüscherz, Kant. Bern, ist zum Bundesrathsweibel gewählt worden, und Herr Fr. Werder, von Rüfnacht, am Zürichsee, zum Kommiss auf dem Passagierbureau in Zürich; ersterer mit einem Jahresgehälte von Fr. 1200 und letzterer mit einer jährlichen Besoldung von Fr. 720.

I. Neue Postkurse.

Vom 1. November 1852 an.

1) Genf=Lausanne (dritter Kurs).

Abgang von Genf	8 Uhr — Min.	Morgens.
Ankunft in Lausanne	1 „ 40 „	Nachmittags.
Abgang von Lausanne	2 „ 30 „	„
Ankunft in Genf	8 „ — „	Abends.

2) Horgen=Zug.

Abgang von Horgen	8 Uhr — Min.	Morgens.
Ankunft in Zug	10 „ 40 „	„
Abgang von Zug	12 „ 30 „	Mittags.
Ankunft in Horgen	3 „ 10 „	Nachmittags.

Influenzen: in Zug mit dem Tagelwagen von
und nach Luzern.

II. Abgeänderte Postkurse.

Mit dem 15. Oktober 1852 sind die Nachtpostkurse über den St. Gotthard (Flüelen=Alarolo) und über den Splügen (Chur=Chiavenna), und vom 1. November an ist der badische Tagelwagen zwischen Basel und Schaffhausen für die Dauer der Wintermonate eingestellt worden.

III. Veränderte Fahrtordnungen.

Vom Oktober resp. vom 1. November an.

1) Solothurn=Murten.

Abgang von Solothurn	5 Uhr 45 Min.	Morgens.
„ „ Bären	7 „ 15 „	„
„ „ Narberg	8 „ 55 „	„
Ankunft in Murten	10 „ 55 „	„

Abgang von Murten	1 Uhr 15 Min. Nachmittags.
" " Narberg	3 " 20 " "
" " Büren	4 " 55 " "
Ankunft in Solothurn	6 " 25 " "

2) Neuchâtel = Aarau.

Abgang von Neuchâtel	1 Uhr 30 Min. Nachmittags.
" " Biel	4 " 35 " "
" " Solothurn	7 " 30 " Abends.
" " Olten	11 " 35 " Nachts.
Ankunft in Aarau	12 " 55 " "

Rückfahrt unverändert.

3) Bern = Zürich (Tagkurs).

Abgang von Bern	6 Uhr — Min. Morgens.
Ankunft in Zürich	7 " — " Abends.
Abgang von Zürich	7 " 30 " Morgens.
Ankunft in Bern (wie bisanhin)	8 Uhr 30 Min. Abends.

4) Bern = Zürich (Nachtkurs).

Abgang von Bern	6 Uhr — Min. Abends.
Ankunft in Zürich	7 " — " Morgens.
Abgang von Zürich	6 " 45 " Abends.
Ankunft in Bern	7 " 10 " Morgens.

5) Basel = Zürich (Tagkurs).

Abgang von Basel	10 Uhr — Min. Vormittags.
Ankunft in Zürich	7 " — " Abends.
Abgang von Zürich	7 " 30 " Morgens.
Ankunft in Basel (wie bisanhin)	4 Uhr Abends.

6) Basel = Zürich (Nachtkurs).

Abgang in Basel	10 Uhr — Min. Abends.
Ankunft in Zürich	7 " — " Morgens.
Abgang von Zürich	6 " 45 " Abends.
Ankunft in Basel	4 " 15 " Morgens.

7) Aarau = Lenzburg = Baden = Zürich (Omnibusdienst).

Abgang von Aarau	5 Uhr — Min.	Morgens.
Ankunft in Zürich	10 „ 15 „	„
Abgang von Zürich	1 „ 30 „	Nachmittags.
Ankunft in Aarau	8 „ — „	Abends.

8) Zürich = Dietikon = Wohlen.

Abgang von Zürich	1 Uhr 30 Min.	Nachmittags.
Ankunft in Wohlen	5 „ 15 „	Abends.
Abgang von Wohlen	5 „ 45 „	Morgens.
Ankunft in Zürich	10 „ 15 „	Vormittags.

9) Schaffhausen = Stokach.

Abgang von Schaffhausen	8 Uhr 30 Min.	Abends.
Ankunft in Stokach	3 „ — „	Morgens.

Rückfahrt unverändert.

10) Schaffhausen = Offenburg.

Abgang von Schaffhausen	3 Uhr 30 Min.	Abends.
Ankunft in Offenburg	7 „ — „	Morgens.
Abgang von Offenburg	9 „ — „	„
Ankunft in Schaffhausen	3 „ — „	„

IV. Fahrordnung der Dampfschiffe auf dem Vierwaldstättersee.

Vom 1. November an.

I. Abgang von Luzern	5 Uhr — Min.	Morgens.
Ankunft in Flüelen	7 „ 45 „	„
Abgang von Flüelen	4 „ 30 „	Abends.
Ankunft in Luzern	6 „ 45 „	„
II. Abgang von Luzern	1 „ — „	Nachmittags.
Ankunft in Flüelen	3 „ 45 „	Abends.
Abgang von Flüelen	8 „ 15 „	Morgens.
Ankunft in Luzern	11 „ — „	Mittags.

Bei beiden Fahrten werden sämmtliche Stationen berührt. Fahrt II, welche bisher nur über die Sommermonate unterhalten wurde, wird nunmehr regelmäßig während des ganzen Jahres ausgeführt werden. Dieselbe steht in Brunnén in der Hin- und Herfahrt in Inſtlenz mit dem Poſtkurſe Brunnén-Uznach (reſp. St. Gallen), in Luzern mit den Poſtkurſen von und nach Arau und von und nach Baden (reſp. Lenzburg).

V. Fahrtenordnung der Dampfſchiffkurſe auf dem Zürich- und Wallenſee.

Vom 1. November an.

A. Auf dem Zürichſee.

- | | | |
|------------------|--------------------|-----------------------------|
| I. Morgens | 8 Uhr: | von Zürich nach Rapperswil. |
| II. Abends | 3 $\frac{1}{2}$ " | " " " " " |
| III. " | 3 $\frac{1}{2}$ " | " " " " Richterswil. |
| IV. " | 5 $\frac{1}{2}$ " | " " " " Rapperswil. |
| V. Morgens | 5 " | " " Rapperswil nach Zürich. |
| VI. " | 10 $\frac{1}{2}$ " | " " " " " |
| VII. Nachmittags | 2 $\frac{3}{4}$ " | " " " " " |
| VIII. Morgens | 5 $\frac{1}{4}$ " | " " Richterswil " " |

B. Auf dem Wallenſee.

Morgens 9 $\frac{1}{2}$ Uhr: von Wallenſtadt nach Weeſen.
 Nachmittags 2 $\frac{1}{4}$ " " Weeſen nach Wallenſtadt.

Außerdem fährt ein Ruder- und Segelſchiff täglich circa 4 $\frac{1}{2}$ Uhr Morgens von Weeſen nach Wallenſtadt und Abends circa 5 $\frac{1}{2}$ Uhr von Wallenſtadt nach Weeſen, in Inſtlenz mit den Poſtwagen nach und von Thur.

Aus den Verhandlungen des schweizerischen Bundesrathes.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1852
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	53
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	13.11.1852
Date	
Data	
Seite	240-244
Page	
Pagina	
Ref. No	10 001 012

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.