Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

scwie

Inserate & litterarische Anzeigen.



Stelle - Ausschreibung.

In der Abtheilung I des eidgenössischen Versicherungsamts ist eine Gehülfen-Stelle mit einer monatlichen Besoldung bis Fr. 300 zu besetzen. Bewerber um diese Stelle haben sich bis zum 27. März 1886 beim eidg. Versicherungsamt schriftlich anzumelden und in ihrer Eingabe über ihren Bildungsgang und ihre bisherige Beschäftigung Auskunft zu ertheilen. Außerdem haben sie sich über ihre Kenntnisse, namentlich mathematische und Sprachkenntnisse, durch eine besondere Prüfung auszuweisen, welche am 29. dieses Monats, Morgens 8 Uhr, Bundesrathhaus, Zimmer Nr. 97, abgehalten wird.

Bern, den 11. März 1886. [22]

Schweiz. Handels- und Landwirthschaftsdepartement.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

- Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimatort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.
- Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.
 - Büreaudiener beim Hauptpostbüreau Genf. Anmeldung bis zum 2. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Genf.

- Paketträger in Lausanne. Anmeldung bis zum 2. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- Briefträger in Bern. Anmeldung bis zum 2. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 4) Postpacker in Pruntrut. Anneldung bis zum 2. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- Postablagehalter und Briefträger in Silenen (Uri). Anmeldung bis zum 2. April 1886 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- 6) Posthalter in Oberägeri (Zug).

Anmeldung bis zum 2. April 1886 bei der Kreispostdirektion

7) Briefträger in Neumünster (Zürich). in Zürich.

8) Telegraphist in Oberägeri (Zug). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 7. April 1886 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

- 1) Revisor bei der Direktion des VI. Zollgebietes in Genf. Anmeldung bis zum 31. März 1886 bei der Zolldirektion in Genf.
- Zwei Paketträger beim Hauptpostbüreau Genf.

Anmeldung bis zum 26 März 1886 bei der Kreispostdirektion in Genf.

- 3) Büreaudiener beim Hauptpostbüreau Genf.
- 4) Postpaketträger und Packer in Martinach-Stadt (Wallis). Anmeldung bis zum 26. März 1886 bei der Kreispostdirektior in Lausanne.
- Postkommis in Bern. Anmeldung bis zum 26. März 1886 bei der Kreispostdirektion in Bern.
- 6) Büreauchef beim Postbüreau Chaux de Fonds. Anmeldung bis zum 26. März 1886 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- Postablagehalter und Briefträger in Waugen bei Olten. Anmeldung bis zum 26. März 1886 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 8) Zwei Postkommis in Zürich.

•

9) Vier Briefträger in Zürich.

Anmeldung bis zum 26. März 1886 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

- 10) Briefträger in Thal (St. Gallen). Anmeldung bis zum 26. März 1886 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 11) Telegraphist in Necker (St. Gallen). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 31. März 1886 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.
- 12) Ausläufer des Telegraphenbüreau in Lausanne. Jahresbesoldung Fr. 480, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 31. März 1886 beim Chef des Telegraphenbüreau in Lausanne.
- 13) Ausläufer des Telegraphenbüreau Schaffhausen. Jahresbesoldung Fr. 480, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 31. März 1886 beim Chef des Telegraphenbüreau in Schaffhausen.

Litterarische Anzeige.

Beim Verfasser ist zu beziehen:

Verzeichniß

der

ganz oder theilweise in Kraft stehenden, in die eidgen. amtlichen Sammlungen aufgenommenen Bundesgesetze und Verordnungen der schweizerischen Eidgenossenschaft.

fortgeführt bis 1. Februar 1885. Von 0. Hotz, Advokat in Oberrieden am Zürichsee. Geheftet, groß 8°, 356 Sciten. Preis Fr. 3. 50.

Dasselbe bezieht sich auf sämmtliche eidg. Gesetzsammlungen, auf die älteste (1820 erschienene) sowohl als auf die seitherigen, und zerfällt in drei Theile: einen chronologischen Theil, ein Materienregister und einen alphabetischen Theil. Die gänzlich außer Kraft getretenen Erlasse sind nicht aufgenommen: bezüglich der nur theilweise in Kraft stehenden ist im chronologischen Theile angegeben, inwieweit sie nach der Ansicht des Verfassers noch gültig sind. Ein gleiches Verzeichniß ist erschienen mit-Bezug auf die französische Ausgabe der eidg. Gesetzsammlungen und am gleichen Orte und zu gleichem Preise zu haben.

Statistik des Waarenverkehrs der Schweiz mit dem Auslande.

Auf die pro 1886 zollamtlich erscheinenden vierteljährlichen Uebersichten der Ein- und Ausfuhr der wichtigsten Waarenartikel wird hiemit speziell aufmerksam gemacht.

Exemplare dieser Quartal-Uebersichten pro 1886 können bezogen werden: in feinem Papier, geheftet, in Umschlag à 35 Cts. per Stück. in ordinärem Papier, ungeheftet, à 25 Cts. per Stück.

In Folge Vermehrung des zu publizirenden Materials mußte der Preis der Tabellen pro 1886 etwas erhöht werden.

Bei Versendung mit der Post erfolgt jeweilen ein Zuschlag von 5 Cts. für Porto.

Bestellungen beliebe man direkt an das Büreau für Handelsstatistik (altes Inselgebäude) in Bern zu richten, unter gleichzeitiger Einsendung des Betrages inclusive Porto in baar oder in Briefmarken, beziehungsweise:

von 40 Cts. per Stück, für einzelne Exemplare in feinem Papier, von 30 Cts. per Stück, für einzelne Exemplare in ordinärem Papier. von Fr. 1.60 für ein Jahresabonnement in feinem Papier,

von fr. 1.50 für ein Jahresabonnement in feinem Papie , , 1.20 , , , , , , ordinär. ,

Bern, den 11. Februar 1886.

Eidg. Oberzolldirektion.



Nachweisung der im Monat Januar 1886 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

o 1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40
Bezeichnung der Eisenbahnen.	eb befind- n.	Wovon doppolspurig.		Total	der bef	örderten					entfallen fahrplau-	Triff	ft im	ımen etern.		An den Eudpankten										Uı	rsache o	ler Vers	spätungen.		auf'		hlüsse rden :	na ver- ischten zahl.	hres atz.	Fol	lgende	Dure'	hschnit egten p
				fahrplanmäßigen				Im Ganzen zurück- gelegte		mäßigen Schnell-, Personen- und ge- mischten Züge.		Durchschnitt Sy auf einen Si dieser Züge.				Schnell-			ge	Gemischte Züge mit Verspätung von:					ıgen.	ļ <u>.</u>		I. I Ia		r	gen a	versi	iumt:	nen Ba nod gen losamm	Vorjahres ozentsatz.	A	Anzahl		ide Ge tfahrze
	Betrieb Linien.		fah				ctra-							Bahnlünge en Achs-Ki	nit Verspätung von:					über 30 Minuten.		tlung.	spätm	der en.	÷ .	Loko- üche, tc.	t und en.	gnaler n ngen.	spätning Bahn.	und gen.	ıten	or eig	des Pr	Zugs- Achs			Aufen zurück		
	ånge der im lichen		pun u-u	Gemischten		Schnell- und Personen-	Ι,				Achs-	Zugs-		eter B		nittl.	mittl.		ing.		nittl. mg.		nitt.	Versp	r Ver	աննուր nstalt	n und	der senbr fen et	Fahr	Jen Si nhöfe waltu	Verspener	nell- enzüg	gemisch Zügen.	der auf noll-, Pe erhältni	Monat	Kilc	ometer	und Age.	le le
			nell-		Guter		Guter	Zugs	A chs-	Zugs			Achs	Kilon	Anzahl.	Durchsch Verspätt	zahl.	Durchschni Verspätung	Größte 1	Anzahl.	chsch	Anzahl.	chsch	Größte 7	al der	Durch Verspätung Anschlußanstalten	sunge	igung Achi	nd der den St	Bah Ver	der	hei Sel Person	bei 35	tsatz m Sch		e	men auf eine	Schnell- Personen	Gemischte
	Lår	<u> </u>	Se			Sol.					<u> </u>			Auf jeden Kilov von den zurlick	Ans	Vol	Αn%		<u>.</u>	Αn	Durch	Αn	D _{ur} r V _e	<u> </u>	Total	urch Anse	Entglois za	toschäd motive Wa	Währer auf e	Anhalter vor anderer	Tota	_ گ		Prozen spfitete Zuge	gleichen etrug der	aufe	spätung eigener ahn.	Sell Pers	o
	Kilom	eter.	Züge.			Z	ige.	Kilometer.		Kilometer.		Kilo	Kilometer.		Min		Min.		Mia	Min.		Min.		Min.		_	函	<u> </u>	. ≥	A E		Anz	ahl.	Prozent.	Im	178	1	Kilomete	
Schweizerische Nordostbahn 1)	687	90	4 856	1 798	832	13	267	288 748	6 816 963	253 940	5 385 300	38	810	9 923	14	14	4	32	38	,	22			22	19	8	_	2	9	_	11	8	_	0,::	0,35	23 085	489 573	3 26.9	17
Suisse Occidentale u. Simplon 8)	629	61	2 015		465	1	12	229 802			1	1	1 136	8 107	28	16	15	56	185	16	19	5	56	106	64	14	2	1	47	_	50	7	5	1,21	0,37	4 303	İ		1
Schweizerische (entralbahn ⁸)	389	97	2 285	961	945	1	_	178 192	1		1	1	{	12 089	8	16	1	22	22	4	is	_		20	13	2		_	11	_	11	13	6	0,3:		1 1	287 978	1 '	18.
Jura-Bern-Luzern-Bahn	316	11	1 593	663	555	5	2	127 179	2 470 598		ļ	47	814	7818	12	13	ò	30	42		_	-	_	_	17	10	_	1	6	_	7	3	_	0,31	1	l i	262 313	1 '	17,
Vereinigte Schweizerbahnen*) .	314	9	2 147	527	93	4	55	122 785	2 855 194	118 050	2 604 856	45	974	9 093	31	13	8	34	40	2	26	_	_	27	41	10		5	26	_	31	10		1,10	0,66	3 808	84 028	26,0	15.
Gotthardbahn	266	19.	1 240	_	496	_	64	138 292	3 783 486	90 985	1 548 490	73	1 249	14 224	3	14	1	28	28		_		_	_	4	1		1	2		3	_		0,2:	1,21	30 328	516 163	26,4	_
Emmenthalbahn	43		248	248	_	_	10	10 724	125 896	10 664	125 600	22	254	2 928		-	_	_	-	_	_	-	_	-	_	-		-			_	-	-	i	0,20	_	_	27,3	22,
AargLuzern. Seethalbahn .	43	_	247	62	-	3	1	10 792	69 900	10 733	69 536	35	225	1 626	1	15	4	39	80	_	-	-	-	_	5	-		-	5	_	5	6	-	1,42	0,32	2 146	13 907	18,	14,
Jura-Neuchâtelois	40	-	558	186	-	_	_	12 152	194 512	12 152	194 512	17	262	4 863	12	14	4	33	70	5	18	-	-	25	21	2	_	2	17	-	19	-	-	2,63	-	640	10 237	19,3	16,
Tößthalbahn	40	-	155	155	-	-	_	9 920	108 418	9 920	108 418	32	350	2 710	1	10	-	-	10	1	15	-	-	15	2	1		-	1	-	1	-	1	0,32	6,13	9 920	108 418	21,5	16,
Wädensweil-Einsiedeln	17		- '	248	-	–	_	4 216	23 526	4 216	23 526	17	95	1 384	_	-	-	_	_	-	-	-	-	_	_	-		-	_	-	-	_	-	-	-	-	_		17,
Appenzellerbahn	15	_	-	712	-	-	5	5 591	52 686	5 576	52 614	8	74	3 512	-	-		-	-	1	15	1	44	44	2	1	-	-	1	-	1	-	-	0,14	-	5 576	52 614	-	14,
Lausanne-Echallens	15	-	-	258	-	3	_	3 815	31 802	3 800	31 652	15	123	2 120	-	-	-	-	- }		-	1	60	6υ	1	_	-	-	1	<u>-</u>	1	-	-	0,30	-	3 800	31 652	_	16,
Waldenburgerbahn	14	-	186	62	-	62	-	4 340	32 512	3 472	28 388	14	115	, ,	1	10	-	-]	10		-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	0,14	-	3 472	28 388	14,6	12,
Tramelan-Tavannes	9	<u> </u>	,	310	-	3	-	2 817	15 138	2 790	15 012	.9	49	1 682		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,64	- [- j	i -	15,
Bödelibahn	9	_	186		62	_	-	1 736	14 874	1 426	12 294	8	66	1 653	_	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	_
Rorschach-Heiden	7	-	_	186	-	_	5	1 577	4 315		4 216	7	23	602		-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	8,
Basler Verbindungsbahn	5	_	341	_	81		_	2 110	37 335	1 705	26 140	5	77	7 467	1	15	2	27	30	-	-	-	-		3	3		-	-	-	-	-		-	_	-	_	25,ი	_
Totale und Durchschnittszahlen	2 858	287	16 057	8 244	3 529	101	421	1 154 788	26 438 883	993 009	19 643 085	41	809	9 251	112	14	44	39	185	30	19	7	55	106	193	52	2	12	127		141	47	12	0,	0,50	7 043	139 313	26,:	17,8
•	2 855	287		8 109	l		430		26 395 737		19 402 414				112	13	44	41	113	23	18	5	46	60	184	63	3	9	107	2	121	33	11	0,50			160 350		17,9
																									1													;.	- •,•

¹⁾ lucl. Bötzbergbahn.
2) n Bulle-Romont und Travers Régional.
3) n Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
4) n Wald-Ruti, Toggenburgerbahn und Rapperswyl-Pfäffikon.

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

In Bundesblatt
Dans Feuille fédérale
In Foglio federale

Jahr 1886

Année Anno

Band 1

Volume Volume

Heft 11

Cahier Numero

Geschäftsnummer ___

Numéro d'affaire Numero dell'oggetto

Datum 20.03.1886

Date Data

Seite 401-404

Page Pagina

Ref. No 10 013 047

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.