

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Ausschreibung.

Die Lieferungen von circa 3500 Doppelzentnern Heu und circa 2500 Doppelzentnern Stroh auf den Waffenplatz Thun werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Heu oder Stroh“ bis **18. November nächsthin** dem Ober-Kriegskommissariat franko einzusenden.

Bezeichnung der Bürgen und gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sind in üblicher Weise den Angeboten beizulegen. Letztere Requisite sind unerlässlich.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem eidg. Kriegskommissariat in Thun und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 25. Oktober 1886.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

Konkurrenzausschreibung.

Es wird hiemit der Druck sämtlicher vom Zolldepartement herauszugebenden, nachstehend bezeichneten handelsstatistischen Tabellen zur freien Bewerbung ausgeschrieben:

- 1) Uebersicht der Ein- und Ausfuhr der wichtigsten Waarenartikel; 4 Quartalpublikationen von zusammen circa 50 Bogen zu 4 Seiten (Folio); Auflage: 1100 (eventuell mehr) und zwar 950 Exemplare nebst Titel-

bogen auf feines Papier, geheftet, und 150 Exemplare auf ordinäres Papier, ungeheftet und ohne Umschlag.

- 2) **Tabelle der Einheitwerthe**; circa 10 Bogen groß Oktav zu 8 Seiten nebst Titelbogen aus gutem Cartonpapier; Auflage: 1000 Exemplare (eventuell mehr), geheftet und broschirt.
- 3) **Jahresstatistik der Schweiz**; circa 75 bis 80 Bogen groß Quart zu 8 Seiten per Bogen (inklusive Separat-Anhang, circa 40 Seiten, gleiches Format, geheftet und broschirt); Auflage: 1000 Exemplare (eventuell mehr) nebst Titelbogen aus gutem Cartonpapier für das Hauptimprimat, geheftet und broschirt.

Inländische Buchdruckereien, welche gesonnen sind, sich um die Uebernahme obiger Druckarbeiten zu bewerben, werden hiermit eingeladen, ihre bezügl. Angebote in frankirten und mit der Ueberschrift

„Druck der handelsstatistischen Tabellen“

versehenen Briefen bis und mit dem **6. November** nächsthin der schweizer. Oberzolldirektion einzureichen.

Die Angebote sind für alle drei Imprime getrennt zu stellen und zwar unter Angabe des Preises **per Bogen** für die ganze Auflage (ad 1, Bogen zu 4, ad 2 und 3 Bogen zu 8 Seiten), sowie für je 100 Exemplare mehr; in allen Fällen **inklusive Papier, Heften und Broschiren**.

Muster der vorgeschriebenen Papiersorten, Typen der diversen vorkommenden Tabellen, sowie die näheren Bedingungen (Pflichtenheft) können bei der Oberzolldirektion in Bern bezogen werden.

Bern, den 18. Oktober 1886.

Eidg. Oberzolldirektion.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnort auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Postkommis. in Lausanne. Anmeldung bis zum 12. November 1886 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

- 2) Postkommis in Chaux-de-Fonds. Anmeldung bis zum 12. November 1886 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 3) Briefträger und Postpacker in Aarburg. Anmeldung bis zum 12. November 1886 bei der Kreispostdirektion in Aarau.
- 4) Briefträger und Packer in Emmenbrücke (Luzern).
 5) Briefträger, Büreaudiener, Packer und Fuhrwerkbesorger in Göschenen (Uri). } Anmeldung bis zum 12. November 1886 bei der Kreispostdirektion in Luzern.
- 6) Briefträger in Ebnat (St. Gallen).
 7) Briefträger in St. Gallen. } Anmeldung bis zum 12. November 1886 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
- 8) Postablagehalter und Briefträger in Jenaz (Graubünden). Anmeldung bis zum 12. November 1886 bei der Kreispostdirektion in Chur.
- 9) Telegraphist in Sitten (Wallis). Jahresbesoldung gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 17. November 1886 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

Telegraphist in Nyon (mit Telephondienst). Jahresgehalt gemäß Bundesgesetz vom 2. August 1873. Anmeldung bis zum 10. November 1886 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

Abonnement.

Auf die Publikation „Die Bewegung der Bevölkerung in der Schweiz, im Jahre 1885“ (circa 130 Seiten in Quart), welche in 10 bis 12 Wochen erscheinen wird, kann noch im Laufe der nächsten 10 Tage beim unterzeichneten Bureau zum Preise von Fr. 1. 80 abonniert werden. Nachher ist dieselbe nur mehr zum Buchhändlerpreise (ungefähr das Doppelte) erhältlich.

Bern, den 25. Oktober 1886.

Eidg. statistisches Bureau.

Litterarische Anzeige.

Beim Verfasser ist zu beziehen:

Verzeichniß

der

ganz oder theilweise **in Kraft stehenden**, in die eidgen
amtlichen Sammlungen aufgenommenen **Bundesgesetze**
und Verordnungen der schweizerischen Eidgenossen-
schaft,

fortgeführt bis 1. Februar 1885. Von **O. Hotz, Advokat in Oberrieden am Zürichsee.** Geheftet, groß 8°, 356 Seiten. Preis Fr. 3. 50.

Dasselbe bezieht sich auf **sämmtliche eidg. Gesetzsammlungen**, auf die älteste (1820 erschienene) sowohl als auf die seitherigen, und zerfällt in drei Theile: einen chronologischen Theil, ein Materienregister und einen alphabetischen Theil. Die gänzlich außer Kraft getretenen Erlasse sind nicht aufgenommen; **bezüglich der nur theilweise in Kraft stehenden ist im chronologischen Theile angegeben, inwieweit sie nach der Ansicht des Verfassers noch gültig sind.** Ein gleiches Verzeichniß ist erschienen mit Bezug auf die französische Ausgabe der eidg. Gesetzsammlungen und am gleichen Orte und zu gleichem Preise zu haben.



Nachweisung der im Monat Juli 1886 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

1. Bezeichnung der Eisenbahnen.	2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer.	3. Wovon doppelspurig. Kilometer.	4. Total der beförderten fahrplanmäßigen Züge.					5. Extra-Züge.		6. Im Ganzen zurückgelegte Kilometer.		7. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge.		8. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge.		15. Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den anrückgelegten Achs-Kilometern.	16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:										26. Total der Verspätungen.	27. Ursache der Verspätungen.							32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn.	33. Anschlüsse wurden versäumt:		36. Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz.	37. Folgende Anzahl		39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrtzeit incl. Aufenthalt zurück:	
			4. fahrplanmäßigen			5. Extra-Züge.		9. Züge.	10. Achs.	11. Züge.	12. Achs.	13. Züge.	14. Achs.	16. Schnell- und Personenzüge mit Verspätung von:				16. Gemischte Züge mit Verspätung von:				27. Durch Verspätung der Anschlussanstalten.	27. Entgleisungen und Zusammenstöße.	27. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc.	27. Während der Fahrt und auf den Stationen.	27. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen.		33. bei Schnell- und Personenzügen.	33. bei gemischten Zügen.	37. Zugs.	37. Achs.	39. Schnell- und Personenzüge.	39. Gemischte Züge.									
			Schnell- und Personen-	Gemischten	Güter.	Schnell- und Personen-	Güter.							16. mit Verspätung von:			16. mit Verspätung von:		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.													Durchschnittl. Verspätung.		Größte Verspätung.	Anzahl.		Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.
								16. mit Verspätung von:		16. mit Verspätung von:		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.		Größte Verspätung.																									
			16. mit Verspätung von:		16. mit Verspätung von:		Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Anzahl.	Durchschnittl. Verspätung.	Größte Verspätung.																															
Schweizerische Nordostbahn ¹⁾	687	90	5 651	1 364	1 112	55						303	328 562	8 840 990	274 342	6 501 759	39	927	12 869	42	13	4	27	31	1	19	1	36	36	48	26	—	1	21	—	22	1	—	0,01	0,41	12 470	295 535
Suisse Occidentale u. Simplon ²⁾	629	61	2 767	1 519	496	7	72	248 762	6 258 343	231 041	5 355 855	54	1 250	9 950	42	15	24	35	107	—	—	1	31	31	67	52	—	3	12	—	15	11	—	0,25	1,01	15 403	357 057	27,0	19,1			
Schweizerische Centralbahn ³⁾	394	97	3 218	709	1 259	63	1	206 564	6 291 512	158 118	4 043 096	41	1 030	15 968	20	14	17	35	75	1	22	1	40	40	39	21	—	1	17	—	18	3	—	0,46	2,07	8 784	224 617	28,0	19,1			
Jura-Bern-Luzern-Bahn	316	11	1 903	539	500	42	3	134 316	3 091 467	114 578	2 403 073	47	984	9 783	62	14	33	44	248	—	—	1	64	64	96	59	1	1	35	—	37	38	—	1,52	4,07	3 097	64 948	26,3	15,0			
Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾	314	9	2 201	545	91	59	104	135 149	3 942 676	126 256	3 594 366	46	1 309	12 556	32	13	5	27	34	1	21	—	—	21	38	10	—	1	27	—	28	1	—	1,02	1,76	4 509	128 367	26,1	14,4			
Gotthardbahn	266	19	1 302	—	496	—	83	154 053	4 135 502	105 741	1 837 539	81	1 411	15 547	10	14	5	100	180	—	—	—	—	—	15	4	1	—	10	—	11	1	—	0,84	—	9 613	167 049	27,0	—			
Emmenthalbahn	43	—	248	372	—	—	—	13 330	140 506	13 330	140 506	22	227	3 268	1	14	—	—	14	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,32	—	—	—	28,4	23,0		
Aarg.-Luzern. Seethalbahn	43	—	310	62	—	10	—	13 674	109 008	13 330	105 008	36	282	2 535	4	14	3	26	30	—	—	—	—	—	7	5	—	—	2	—	2	—	—	0,54	—	6 665	52 504	18,8	14,4			
Jura-Neuchâtelois	40	—	686	124	—	28	39	15 682	293 786	14 540	272 654	18	337	7 344	39	14	29	37	65	—	—	1	36	36	69	20	—	1	48	—	49	3	—	6,03	—	297	5 565	20,3	12,0			
Tössthalbahn	40	—	358	62	54	3	1	12 952	122 459	11 385	91 314	28	217	3 061	2	12	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	0,07	0,27	5 692	45 657	21,5	16,2			
Wädenswil-Einsiedeln	17	—	—	272	—	37	6	5 247	57 972	4 624	48 942	17	180	3 410	—	—	—	—	—	1	22	—	—	22	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0			
Appenzellerbahn	15	—	—	690	—	56	12	5 979	75 074	5 576	70 156	9	102	5 005	—	—	—	—	—	2	16	2	36	37	4	1	1	—	2	—	3	—	1	0,43	—	1 859	23 385	—	14,8			
Lausanne-Echallens	15	—	—	262	—	1	—	3 875	37 898	3 860	37 748	15	144	2 526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4				
Waldenburgerbahn	14	—	252	62	—	5	—	4 466	46 348	4 396	45 816	14	146	3 310	1	12	—	—	12	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	12,0			
Tramelan-Tavannes	9	—	—	310	—	27	—	3 033	17 928	2 790	16 758	9	54	1 992	—	—	—	—	—	4	20	—	—	30	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4			
Bödelibahn	9	—	372	—	78	8	—	3 026	38 156	2 604	33 050	7	89	4 239	6	12	2	28	32	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,1			
Rorschach-Heiden	7	—	—	310	—	17	21	2 320	11 434	2 170	10 638	7	34	1 633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4				
Totale und Durchschnittszahlen	2 858	287	19 268	7 202	4 086	418	645	1 280 980	33 511 059	1 088 681	24 608 278	42	930	11 726	261	14	122	39	248	10	20	7	39	64	400	213	3	8	176	—	187	58	1	0,70	1,84	5 822	131 595	26,5	17,0			
<i>Im Monat Juli 1885</i>	<i>2 855</i>	<i>287</i>	<i>17 365</i>	<i>8 703</i>	<i>3 756</i>	<i>203</i>	<i>570</i>	<i>1 246 555</i>	<i>32 451 509</i>	<i>1 072 441</i>	<i>24 580 845</i>	<i>42</i>	<i>943</i>	<i>11 371</i>	<i>401</i>	<i>14</i>	<i>271</i>	<i>34</i>	<i>148</i>	<i>45</i>	<i>19</i>	<i>24</i>	<i>52</i>	<i>120</i>	<i>741</i>	<i>337</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>375</i>	<i>22</i>	<i>404</i>	<i>122</i>	<i>9</i>	<i>1,54</i>	<i>—</i>	<i>2 654</i>	<i>60 843</i>	<i>26,5</i>	<i>17,8</i>			

¹⁾ Incl. Bötzbahn.
²⁾ n Bulle-Romont und Travers Régional.
³⁾ n Aarg. Südbahn, Basler Verbindungsbahn und Wohlen-Bremgarten.
⁴⁾ n Wald-Rüti, Toggenburgerbahn und Rapperswil-Pfäffikon.

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1886
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	45
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	30.10.1886
Date	
Data	
Seite	417-420
Page	
Pagina	
Ref. No	10 013 271

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dall'Archivio federale svizzero.