

# Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.



## Stellen-Ausschreibungen.

### Bundeskanzlei.

- Vakante Stelle:** I. Vizekanzler.  
**Besoldung:** Fr. 6200 bis 10,300.  
**Anmeldungstermin:** 14. Januar 1910. (3..)  
**Anmeldung an:** Schweiz. Bundeskanzlei.

## Departement des Innern.

*Eidg. Polytechnikum Zürich.*

- Vakante Stelle:** Professur für Elektrochemie und physikalische Chemie.  
**Erfordernisse:** } Auskunft über Erfordernisse, Gehalt etc.  
**Besoldung:** } erteilt die nachbezeichnete Amtsstelle.  
**Anmeldungstermin:** 18. Januar 1910. (2..)  
**Anmeldung an:** Präsident des schweizerischen Schulrates, Zürich.

## Justiz- und Polizeidepartement.

- Vakante Stelle:** Kanzlist I. Klasse.  
**Erfordernisse:** Gute allgemeine Bildung. Kenntnis der deutschen und französischen Sprache, wozu möglichst Erfahrung im Polizeiwesen.

- Besoldung:** Fr. 3200 bis 4300.  
**Anmeldungstermin:** 10. Januar 1910. (2..)  
**Anmeldung an:** Schweiz. Justiz- und Polizeidepartement.  
**Bemerkungen:** Im Falle einer Beförderung wird die Stelle eines Kanzlisten II. Klasse zur Besetzung ausgeschrieben. Besoldung Fr. 2200–3800.
- 

### Militärdepartement.

- Vakante Stellen:** Zwei Kreisinstruktoren der Infanterie.  
**Besoldung:** Fr. 5200 bis 7300.  
**Anmeldungstermin:** 6. Januar 1910. (2..)  
**Anmeldung an:** Militärdepartement.
- 

- Vakante Stelle:** Kanzlist I. Klasse des eidgenössischen Kavallerieremontendepots.  
**Erfordernisse:** Allgemeine Bildung, schöne Handschrift, Erfahrung im Kavalleriepferde- und Kontrollwesen.  
**Besoldung:** Fr. 3200 bis 4300.  
**Anmeldungstermin:** 15. Januar 1910. (2..)  
**Anmeldung an:** Militärdepartement.  
**Bemerkung:** Für den Fall der Beförderung des Kanzlisten II. Klasse wird die Stelle eines Kanzlisten II. Klasse mit Fr. 2200 bis 3800 ausgeschrieben, die provisorisch besetzt ist.
- 

### Finanz- und Zolldepartement.

#### Zollverwaltung.

- Vakante Stelle:** Einnehmer beim Nebenzollamt Schaffhausen-Rheinhalde.  
**Erfordernisse:** Kenntnis des Zolldienstes.  
**Besoldung:** Fr. 1400 bis 2800.  
**Anmeldungstermin:** 8. Januar 1910. (2..)  
**Anmeldung an:** Zolldirektion Schaffhausen.
-

## Post-, Telegraphen- und Telephonstellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und frankiert einzureichen sind, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, dass sie ihren Namen und ausser dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft erteilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

### Postverwaltung.

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. Zwei Revisionsgehülfen bei der Oberpostdirektion (Oberpostkontrolle).  | } | Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Oberpostdirektion in Bern.     |
| 2. Zwei Sekretäre II. Klasse (eventuell zwei Gehülfen) bei der Oberpostdirektion (Checkinspektorat).                              |   |  |
| 3. Ein Gehülfe bei der Oberpostdirektion (Checkinspektorat).  |   |  |
| 4. Paketträger in Freiburg. Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.                             |   |  |
| 5. Posthalter und Bote in Liebefeld (Bern). Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Bern.                 |   |  |
| 6. Posthalter und Briefträger in Valangin (Neuenburg). Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg. |   |  |
| 7. Posthalter und Briefträger in Madetswil (Zürich). Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Zürich.      |   |  |
| 8. Briefträger und Packer in Ascona (Tessin). Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.         |   |  |
| —   |   |  |
| 1. Postcommis in Lausanne.  | } | Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Lausanne. |
| 2. Briefträger in Blonay (Waadt).   |   |  |
| 3. Postcommis in Leysin.  |   |  |
| 4. Posthalter in Les Hauts-Geneveys. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.                    |   |  |
| 5. Paketträger in Basel.  |   |  |
| 6. Posthalter in Arlesheim.   | } | Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Basel.    |
| 7. Postverwalter in Liestal.  |   |  |
| 8. Postdienstchef in Aarau.   |   |  |
| 9. Briefträger in Menziken.   | } | Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Aarau.    |
| 10. Postcommis in Luzern.   |   |  |
| Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Luzern.  |   |  |

11. Postcommis in Frauenfeld. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
12. Postablagehalter und Briefträger in Heiterswil (St. Gallen). Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.
13. Postcommis in Bellinzona. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

---

### Telegraphenverwaltung.

1. Chef des Telegraphen- und Telephonbureaus in Delsberg. Anmeldung bis zum 15. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
- 
1. Elektrotechniker I. Klasse beim Telephonbureau in Genf. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  2. Elektrotechniker II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  3. Zwei Gehülfen I. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  4. Gehülfe II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  5. Bureaudiener bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Lausanne.
  6. Elektrotechniker II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Bern. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
  7. Gehülfe I. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Bern. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
  8. Gehülfe II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Bern. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
  9. Telephongehülfe I. Klasse in Interlaken. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
  10. Bureaudiener bei der Kreistelegraphendirektion in Bern. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Bern.
  11. Elektrotechniker II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Olten. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
  12. Gehülfe I. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Olten. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
  13. Gehülfe II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Olten. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.
  14. Bureaudiener bei der Kreistelegraphendirektion in Olten. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Olten.

15. Elektrotechniker II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
16. Gehülfe I. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
17. Chef des Telegraphen- und Telephonbureaus in Schwyz. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
18. Bureaudiener bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Zürich.
19. Elektrotechniker II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
20. Gehülfe I. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
21. Gehülfe II. Klasse bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
22. Telephonehülfe I. Klasse in Glarus. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
23. Bureaudiener bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in St. Gallen.
24. Ausläufer beim Telegraphenbureau St. Gallen. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 beim Chef des Telegraphenbureaus in St. Gallen.
25. Dienstchef beim Telegraphenbureau in Chur. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Chur.
26. Telephonchef in Bellinzona. Anmeldung bis zum 8. Januar 1910 bei der Kreistelegraphendirektion in Chur.



# Zusammenstellung der im Monat Oktober 1909 auf den wichtigern schweizerischen Normalspurbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

1 Bezeichnung der Eisenbahnen	2 Durchschnittliche Länge der im Betrieb befindlichen Linien Kilometer	3 Davon doppel-spurig	4-9 Total der beförderten						10-11 Total der zurückgelegten		12 Auf die regelmässigen Personenzüge und Güterzüge mit Personenbeförderung entfallen: Zugkilometer	13 Von den Achskilometern kommen auf 1 Kilometer Bahnlänge	14-19 An den Endpunkten der Fahrt trafen ein:						20-26 Ursache der Verspätungen						27-28 Prozente		29 Anzahl der versäumten Anschlüsse	30 Bezeichnung der Eisenbahnen										
			4 Im Fahrplan vorgesehenen regelmässigen			5-7 Fakultativ- und Extra-			10 Zugs-	11 Achskilometer			14 Personenzüge mit 10 und mehr Minuten Verspätung			15-19 Güterzüge mit Personenbeförderung mit 15 und mehr Minuten Verspätung			20 Durch Verspätung der Anschlussanstalten	21-26 Auf der eigenen Linie					27 der gemäss Kolonnen 23 und 24 verspäteten Züge im Verhältnis zur Gesamtzahl der Züge	28 im gleichen Monat des Vorjahres												
			8 Personenzüge	9 Güterzüge mit Personenbeförderung	10 reinen Güterzüge	11 Personenzüge	12 Güterzüge mit Personenbeförderung	13 reinen Güterzüge					14 Anzahl	15 Durchschnittliche Verspätung	16 Grösste Verspätung	17 Anzahl	18 Durchschnittliche Verspätung	19 Grösste Verspätung		21 infolge von Unfällen	22 infolge von atmosphärischen Einflüssen	23 infolge von Rollmaterialdefekten	24 durch den Stations- und Fahr-dienst	25 Total					26 Total im gleichen Monat des Vorjahres									
									21 Anzahl	22 Durchschnittliche Verspätung									23 Grösste Verspätung						24 Anzahl	25 Durchschnittliche Verspätung				26 Grösste Verspätung	27 infolge von Unfällen	28 infolge von atmosphärischen Einflüssen	29 infolge von Rollmaterialdefekten	30 durch den Stations- und Fahr-dienst	31 Total	32 Total im gleichen Monat des Vorjahres		
<b>1. Hauptbahnen.</b>																																						
<b>Schweiz. Bundesbahnen:</b>																																						
Kreis I																																						S. B. B.
" II <sup>1)</sup>																																				Kreis I		
" III	2672	681	37 002	4138	14 419	450	—	4187	2 832 547	91 602 429	2 028 106	34 282		328	15	172	4	21	23	151	—	—	4	177	181	246					80		" II					
" IV														409	15	50	5	37	86	252	9	—	—	153	162	129					95		" III					
" V														1002	15	68	128	19	67	348	4	1	19	§ 758	782	85					417		" IV					
Totale und Durchschnittszahlen														451	14	56	33	22	44	253	—	—	3	228	231	184					53		" V					
														62	17	83	9	25	62	39			4	28	32	71 *					13		Total					
														2252	15	172	179	25	86	1043	13	1	30	1344	1388	715					658							
Bern-Neuenburg-Bahn	43	—	434	—	52	6	—	51	22 405	411 602	18 662	9 572		57	14	30	—	—	—	34	—	—	2	21	23	30	5,29	6,01	12				B. N.					
Jura Neuchâtelois	38	2	1 054	26	78	8	—	23	27 287	395 809	24 076	10 416		36	15	31	1	15	15	30	—	—	—	7	7	8	0,64	0,75	4				J. N.					
<b>2. Nebenbahnen.</b>																																						
Thunerseebahn <sup>2)</sup>	115	—	2 213	—	468	4	—	113	52 483	840 393	43 895	7 308		114	14	44	—	—	—	69	—	—	—	45	45	59	2,03	2,40	1				T. S. B.					
Seetalbahn <sup>3)</sup>	55	—	930	62	104	15	—	84	32 775	370 322	28 272	6 733		17	11	19	—	—	—	8	—	—	—	9	9	6	0,90	0,90	8				S. T. B.					
Südostbahn	50	—	1 307	—	104	7	—	80	24 021	245 221	21 233	4 904		33	18	46	—	—	—	17	8	—	—	8	16	11	0,61	0,80	18				S. O. B.					
Tösstalbahn <sup>4)</sup>	46	—	645	156	109	2	—	8	24 965	267 442	22 766	5 814		21	18	65	4	23	27	21	—	—	—	4	4	7	0,40	0,86	1				T. T. B.					
Emmentalbahn	43	—	1 080	—	155	5	1	79	26 006	351 949	22 595	8 185		101	16	52	—	—	—	81	—	—	—	20	20	2	1,85	0,18	11				E. B.					
Burgdorf-Thun-Bahn (elektrisch)	41	—	532	—	156	1	3	16	25 522	252 394	20 876	6 156		38	13	22	—	—	—	37	—	—	—	1	1	5	0,18	0,56	5				B. T. B.					
Langenthal-Huttwil-Wolhusen-Bahn	40	—	547	285	26	1	—	8	16 252	252 604	15 740	6 300		23	14	19	3	20	25	15	—	—	1	10	11	5	1,32	0,62	—				L. H. W. B.					
Freiburg-Murten-Ins (elektrisch)	33	—	444	52	—	8	—	10	16 243	154 262	15 872	4 675		49	14	25	5	20	26	30	—	—	—	24	24	14	4,88	2,81	12				F. M. I.					
Uerikon-Bauma	26	—	460	—	—	4	—	3	9 771	54 074	9 700	2 080		4	17	20	—	—	—	2	—	—	—	2	2	2	0,43	0,40	8				Ue. B. B.					
Saignelégier-Glovelier	25	—	248	62	—	5	—	9	7 960	52 558	7 750	2 102		7	23	54	—	—	—	1	—	5	—	1	6	4	0,32	1,29	4				R. S. G.					
Ramsei-Sumiswald-Huttwil	25	—	930	124	—	5	—	2	9 419	83 122	9 362	3 325		41	15	46	—	—	—	38	—	—	—	3	3	3	0,38	0,31	—				R. S. H. B.					
Solothurn-Münster	23	—	310	—	104	4	1	48	10 773	114 700	7 440	4 987		11	12	17	—	—	—	11	—	—	—	—	—	2	—	0,64	—	—				S. M. B.				
Bern-Schwarzenburg	21	—	264	52	52	—	—	4	6 850	59 280	6 636	2 823		5	11	14	1	15	15	4	—	—	—	2	2	3	0,68	0,63	—				B. S. B.					
Sihltalbahn	19	—	834	—	156	2	—	4	10 151	100 604	9 185	5 295		1	23	23	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	0,11	—	—				Sihl T. B.					
Bulle-Romont	18	—	258	52	—	1	—	11	5 796	93 810	5 580	5 212		1	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				B. R.				
Val-de-Travers	14	—	1 131	88	156	1	—	90	9 308	123 674	8 088	8 834		34	15	24	4	17	21	16	—	—	—	22	22	30	1,80	1,72	2				R. V. T.					
Pont-Brassus	14	—	248	—	—	—	—	—	3 224	30 628	3 224	2 188		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				P. B.				
Sensetalbahn	12	—	403	62	—	—	—	—	4 898	27 770	4 898	2 314		10	14	21	—	—	—	7	—	—	—	3	3	4	0,64	0,86	2				Sense T. B.					
Pruntrut-Bonfol	11	—	310	—	—	—	—	—	3 410	21 750	3 410	1 977		2	12	14	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	0,64	0,32	—				R. P. B.					
Vevey-Puidoux	8	—	434	62	—	—	—	—	3 968	28 848	3 968	3 606		4	13	18	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	0,20	—	—				V. P.				
Nyon-Crassier	6	—	310	—	—	—	—	—	1 860	20 614	1 860	3 436		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				N. C.				
<b>Totale und Durchschnittszahlen</b>	3398	683	52 328	5221	16 139	529	5	4830	3 187 894	95 955 859	2 343 194	28 239		2861	15	172	197	19	86	1469	21	6	33	1529	1589	—	2,71	—	746									
<b>Im Monat Oktober 1908</b>	3422	657	53 375	5397	17 309	220	5	3796	3 235 621	94 071 938	2 396 610	27 490		1597	14	160	94	20	83	779	35	11	42	824	912	—	1,47	—	550									

<sup>1)</sup> Inkl. Basler Verbindungsbahn.  
<sup>2)</sup> Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen, Spiez-Frutigen, Garbetalbahnen.  
<sup>3)</sup> Beinwil-Münster.  
<sup>4)</sup> Wald-Räti.

§ Gordon-Bennet Wettfliegen in Zürich.  
\* Gothard.

## **Konkurrenz- und Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate.**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1910
Année	
Anno	
Band	1
Volume	
Volume	
Heft	01
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	05.01.1910
Date	
Data	
Seite	36-40
Page	
Pagina	
Ref. No	10 023 623

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.