

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Ausschreibung.

Es wird hiermit die Anfertigung von Modellen für das Gepräge des schweizerischen Fünffrankenstückes zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Maßgebende Vorschriften außer den dekorativen Beigaben sind:

1. Für die Vorderseite (Avers):

Ein nach links schauender Kopf, ähnlich dem Kopf des Zwanzigfrankenstückes oder demjenigen des Zwanzigrappenstückes, oder einer Kombination beider. Die Landesbezeichnung in lateinischer Umschrift (Confœderatio Helvetica).

2. Für die Rückseite (Revers):

Das eidgenössische Wappen. Die Werthbezeichnung 5 Fr. oder 5 F.

3. Für Vorder- oder Rückseite:

Die Jahrzahl.

4. Avers und Revers.

Die Modelle sollen möglichst symmetrisch angelegt und von einem Perlen- und Flachstäbchenrand umschlossen sein.

Die Darstellung hat in weißem oder röthlichem Wachs auf schwarzem Grund zu geschehen, und zwar im Durchmesser von 100 mm.

Das Relief ist möglichst flach zu halten und darf im Verhältniß zu obigem Durchmesser nicht stärker sein, als das Relief der schweizerischen Fünffrankenstücke im Verhältniß zum Durchmesser der letzteru.

Jedem Modell soll dessen Photographie im Durchmesser des auszuführenden Geprägtes (37 mm.) beigegeben werden.

Die Modelle sind bis **15. September nächsthin** mit einem Motto versehen, dem unterzeichneten Departement einzureichen. Ein verschlossenes Couvert mit dem nämlichen Motto soll den Namen des Künstlers enthalten und darf erst nach Bekanntgabe der Prämierung eröffnet werden.

Für die zur Ausführung geeignetst befundenen Modelle werden drei Preise ausgesetzt:

| | |
|----------|----------|
| I. Preis | Fr. 600. |
| II. " " | " 450. |
| III. " " | " 300. |

Die prämirten Modelle verbleiben Eigenthum der Eidgenossenschaft.

Bern, den 16. Juni 1887.

**Eidg. Finanzdepartement:
Hammer.**

Ausschreibung.

Die Lieferungen von Brod und Fleisch für die Militärkurse pro 1887 auf dem Waffenplatz Schwyz werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Angebot für Brod oder Fleisch“ bis **2. Juli nächsthin** dem Ober-Kriegskommissariat franko einzusenden.

Bezeichnung der Bürgen und gemeinderäthliche Habhaftigkeitsbescheinigung sind in üblicher Weise den Angeboten beizulegen. Letztere Requisite sind unerlässlich.

Die Lieferungsbedingungen sind auf dem Kantons-Kriegskommissariat auf Axenstein und bei unterfertigter Amtsstelle aufgelegt.

Bern, den 16. Juni 1887.

Das eidg. Ober-Kriegskommissariat.

Stellen-Ausschreibung.

Behufs provisorischer Organisation des **Centralamts der Alkoholverwaltung** werden zufolge Schlußnahme des Bundesrathes vom 6. Juni d. Js. folgende Beamten-Stellen ausgeschrieben:

1. Die Stelle eines **Adjunkten**.

Derselbe hätte im Wesentlichen die kommerziellen Geschäfte des Amtes zu führen; es ist also erforderlich, daß derselbe praktisch mit dem Ein- und Verkauf gebrannter Wasser vertraut sei.

2. Die Stelle eines **Inspektors**.

Der Inspektor wird sich mit der Beaufsichtigung der Brennereien, Raffinationsanstalten und Verkaufsdepots zu befassen haben, soll demnach theo-

retisch und praktisch über die in Betracht fallenden technischen Kenntnisse verfügen.

3. Die Stelle eines **Korrespondenten**.

Der Korrespondent hat die Sekretariatsgeschäfte zu übernehmen.

4. Die Stelle eines **Buchhalters**.

Derselbe soll mit der Buchführung und dem Rechnungswesen vertraut sein.

Der Bundesrath wird die Besoldung für jede der vier Stellen nach Maßgabe der gestellten Anforderungen bei der Wahl festsetzen.

Die Anmeldungen sind mit den erforderlichen Ausweisen bis zum **30. Juni d. Js.** dem unterzeichneten Departement schriftlich einzureichen.

Bern, den 9. Juni 1887.

Eidg. Finanz- und Zolldepartement.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszeugnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) *Einnnehmer bei der Hauptzollstätte Stein a. Rh.* Anmeldung bis zum 5. Juli 1887 bei der Zollgebietsdirektion in Schaffhausen.
 - 2) Postverwalter in Bulle (Freiburg). Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
 - 3) Postkommis in Neuenburg.
 - 4) Posthalter in Môtiers (Neuenburg).
- } Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Neuenburg.
- 5) Postablagehalter, Briefträger und Bote in Oberhünigen (Bern). Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 6) Postpacker in Zürich. Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 7) Postkommis in Lugano. Anmeldung bis zum 8. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.

- 1) Postkommis in Genf. Anmeldung bis zum 1. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Genf.
 - 2) Postablagehalter und Briefträger in Huémoz (Waadt).
 - 3) Postablagehalter und Briefträger in Pully (Waadt).
- } Anmeldung bis zum 1. Juli 1887
bei der Kreispostdirektion in
Lausanne.
- 4) Postkommis in Bern. Anmeldung bis zum 1. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Bern.
 - 5) Postkommis in Zürich. Anmeldung bis zum 1. Juli 1887 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
 - 6) Telegraphist in Veyrier (Genf). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 29. Juni 1887 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.
 - 7) Telegraphist in Reichenburg (Schwyz). Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 29. Juni 1887 bei der Telegrapheninspektion in Zürich.

Bekanntmachung.

Der eidgenössische Staatskalender für 1887/1888, mit dem **Militär-Etat**, 18^{7/8} Bogen stark, ist nunmehr im Druck erschienen, und kann à 1 Franken bei unserm Sekretariat für Drucksachen bezogen werden.

Bern, den 28. Mai 1887.

Die schweiz. Bundeskanzlei.



Nachweisung der im Monat Mai 1887 auf den schweizerischen Eisenbahnen beförderten Züge und deren Verspätungen.

Zusammengestellt vom schweizerischen Post- und Eisenbahndepartement.

| 1. Bezeichnung der Eisenbahnen. | 2. Länge der im Betrieb befindlichen Linien. Kilometer. | 3. Wovon doppelspurig. Kilometer. | 4. Total der beförderten fahrplanmäßigen Züge | | | | | 5. Extra-Züge | | 6. Im Ganzen zurückgelegte Kilometer | | 7. Davon entfallen auf die fahrplanmäßigen Schnell-, Personen- und gemischten Züge. | | 8. Trifft im Durchschnitt auf einen dieser Züge. | | 15. Auf jeden Kilometer Bahnlänge kommen von den zurückgelegten Achs-Kilometern. | 16. An den Endpunkten der Fahrt trafen ein: | | | | | | | | | | 26. Total der Verspätungen. | 27. Ursache der Verspätungen. | | | | | 28. Anschlüsse wurden versäumt: | | 35. Prozent. | 36. Im gleichen Monat des Vorjahres betrug der nämliche Prozentsatz. | 37. Folgende Anzahl | | 39. Durchschnittlich legten per Stunde Gesamtfahrtzeit incl. Aufenthalt zurück: | |
|---|---|---|---|----------------------------|----------------------|--|--------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|---|-------------|--|------------------------|---|--|--|--|---|--|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------|-----------------|---|---------------------|-------------|---|------|
| | | | 9. Schnell- und Personen-Züge | | | 10. Gemischten Güter-Züge | | 11. Zugs-Züge | 12. Achs-Züge | 13. Zugs-Züge | 14. Achs-Züge | 17. Schnell- und Personenzüge | | | 18. Gemischte Züge | | | 29. Beschädigung der Lokomotive, Achsenbrüche, Warmlaufen etc. | 30. Während der Fahrt und auf den Stationen. | 31. Anhalten vor den Signalen von Bahnhöfen anderer Verwaltungen. | 32. Total der Verspätungen auf eigener Bahn. | 33. bei Schnell- und Personenzügen. | 34. bei gemischten Zügen. | 38. Kilometer kommen auf eine Verspätung auf eigener Bahn. | 39. Schnell- und Personenzüge. | 40. Gemischte Züge. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19. mit Verspätung von: 10-20 Minuten. | | 20. über 20 Minuten. | 21. mit Verspätung von: 15-30 Minuten. | | | | | | 22. über 30 Minuten. | 23. Anzahl. | 24. Durchschnittl. Verspätung. | 25. Größte Verspätung. | | 27. Durch Verspätung der Anschlussanstalten. | | | | | | | | | | | 28. Engführungen und Zusammenstöße. | | | | | | | | | | | | |
| | | | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. | Anzahl. | Durchschnittl. Verspätung. | Min. | Min. | Min. | Min. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | Min. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn ¹⁾ | 689 | 90 | 5 347 | 1 302 | 950 | 30 | 354 | 306 238 | 7 975 397 | 259 286 | 6 050 327 | 39 | 910 | 11 576 | 15 | 14 | 5 | 27 | 41 | — | — | — | — | — | 20 | 6 | — | 1 | 13 | — | 14 | 1 | — | 0,21 | 0,28 | 18 521 | 432 167 | 26,7 | 17,3 | |
| Suisse Occidentale u. Simplon ²⁾ | 644 | 61 | 2 635 | 1 661 | 465 | 8 | 259 | 256 064 | 6 539 784 | 235 407 | 5 394 364 | 55 | 1 256 | 10 140 | 24 | 14 | 8 | 35 | 74 | 4 | 18 | 1 | 45 | 45 | 37 | 8 | 1 | 1 | 27 | — | 29 | 5 | — | 0,67 | 0,21 | 8 118 | 186 013 | 27,8 | 18,9 | |
| Schweizerische Centralbahn ³⁾ | 393 | 97 | 2 964 | 682 | 1 405 | 17 | — | 200 272 | 5 947 344 | 148 837 | 3 515 185 | 41 | 965 | 15 134 | 1 | 15 | 2 | 51 | 78 | — | — | — | — | — | 3 | 1 | — | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 1 | 0,08 | 0,20 | 74 419 | 1 757 593 | 27,8 | 19,7 | |
| Jura-Bern-Luzern-Bahn | 316 | 11 | 1 779 | 480 | 706 | 6 | 7 | 136 542 | 3 130 506 | 105 148 | 2 035 558 | 47 | 902 | 9 907 | 3 | 11 | 2 | 32 | 37 | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 1 | — | 2 | — | 3 | 3 | — | 0,12 | 0,44 | 35 049 | 678 519 | 25,7 | 16,7 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen ⁴⁾ | 314 | 9 | 2 139 | 593 | 31 | 15 | 172 | 132 495 | 3 283 788 | 126 006 | 3 205 716 | 47 | 1 174 | 10 458 | 4 | 15 | — | — | 16 | 1 | 19 | — | — | — | 19 | 5 | 3 | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 0,07 | 0,43 | 63 003 | 1 602 858 | 26,1 | 14,4 | |
| Gotthardbahn | 266 | 19 | 1 240 | — | 496 | 1 | 168 | 146 094 | 4 621 359 | 91 419 | 1 780 176 | 74 | 1 436 | 17 374 | 1 | 19 | 1 | 21 | 21 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | 2 | — | 0,16 | 0,18 | 45 710 | 890 088 | 26,3 | — | |
| Aarg.-Luzern. Seethalbah | 46 | — | 248 | 62 | — | 36 | — | 13 260 | 100 920 | 12 570 | 98 078 | 41 | 317 | 2 194 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,29 | — | — | 19,8 | 14,3 | |
| Emmenthalbahn | 43 | — | 248 | 248 | — | 2 | 44 | 10 971 | 127 720 | 10 664 | 124 748 | 22 | 252 | 2 971 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,80 | — | — | 26,8 | 22,3 | |
| Jura-Neuchâtelois | 40 | — | 651 | 124 | — | — | 81 | 13 619 | 176 669 | 12 400 | 162 949 | 16 | 211 | 4 417 | 5 | 14 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | — | — | 4 | — | 4 | — | 0,53 | 0,21 | 3 100 | 40 738 | 20,8 | 17,0 | |
| Tödtalbah | 40 | — | 366 | 62 | 50 | 1 | 1 | 12 861 | 115 833 | 11 541 | 89 420 | 27 | 209 | 2 896 | 1 | 15 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,54 | — | — | 21,4 | 15,8 |
| Appenzellerbahn | 26 | — | — | 744 | — | 9 | — | 8 506 | 98 018 | 8 432 | 97 498 | 12 | 132 | 3 770 | — | — | — | — | — | 2 | 17 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15,3 | |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | — | — | 248 | — | 74 | — | 5 434 | 47 366 | 4 216 | 35 932 | 17 | 145 | 2 787 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17,0 | |
| Lausanne-Echallens | 15 | — | — | 261 | — | 1 | 18 | 3 994 | 38 610 | 3 859 | 37 386 | 15 | 144 | 2 574 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16,1 | |
| Waldenburgerbahn | 14 | — | 248 | 62 | — | 1 | — | 4 344 | 38 440 | 4 340 | 38 416 | 14 | 124 | 2 746 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14,1 | 12,0 | |
| Tramelan-Tavannes | 9 | — | — | 310 | — | 13 | — | 2 907 | 16 938 | 2 790 | 16 380 | 9 | 53 | 1 882 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15,1 | |
| Bödelbah | 9 | — | 248 | — | 62 | 4 | — | 2 320 | 28 862 | 1 984 | 24 444 | 8 | 99 | 3 207 | 1 | 10 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14,0 | |
| Borschach-Heiden | 7 | — | — | 196 | — | 10 | 3 | 1 450 | 6 230 | 1 372 | 5 854 | 7 | 30 | 890 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,4 | |
| Kriens-Luzern | 3 | — | — | 930 | — | 2 | — | 2 796 | 16 550 | 2 790 | 16 514 | 3 | 18 | 5 317 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14,6 | |
| Totale und Durchschnittszahlen | 2 891 | 287 | 18 113 | 7 965 | 4 165 | 230 | 1 107 | 1 260 167 | 32 310 334 | 1 043 061 | 22 728 945 | 40 | 872 | 11 211 | 55 | 14 | 18 | 33 | 78 | 7 | 18 | 1 | 45 | 45 | 81 | 25 | 2 | 5 | 49 | — | 56 | 10 | 1 | 0,21 | 0,29 | 18 626 | 405 874 | 26,3 | 17,1 | |
| <i>Im Monat Mai 1886</i> | <i>2 858</i> | <i>287</i> | <i>16 369</i> | <i>8 220</i> | <i>3 634</i> | <i>179</i> | <i>811</i> | <i>1 181 684</i> | <i>30 977 126</i> | <i>1 005 629</i> | <i>23 086 232</i> | <i>41</i> | <i>940</i> | <i>10 839</i> | <i>127</i> | <i>13</i> | <i>24</i> | <i>29</i> | <i>64</i> | <i>19</i> | <i>20</i> | <i>2</i> | <i>55</i> | <i>67</i> | <i>172</i> | <i>76</i> | <i>2</i> | <i>9</i> | <i>84</i> | <i>1</i> | <i>96</i> | <i>15</i> | <i>3</i> | <i>0,29</i> | <i>—</i> | <i>10 475</i> | <i>240 482</i> | <i>26,4</i> | <i>17,9</i> | |

1) Incl. Bützbergbahn.
 2) n Bulle-Romont, Régional Val de Travers und Pont-Vallorbes.
 3) n Basler Verbindungsbahn, Aarg. Südbahn und Wohlen-Bremgarten.
 4) n Rapperswil-Pfäffikon, Wald-Rüti und Toggenburgerbahn.

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1887 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 3 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 29 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 25.06.1887 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 509-512 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 013 588 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.