

Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen,

sowie

Inserate & litterarische Anzeigen.

Bau-Ausschreibung.

Es werden hiemit circa 50,000 Kubikmeter Erd- und Felsarbeiten und etwa 20,000 Kubikmeter Maurer- und Steinhauerarbeiten, welche in der Nähe von *Airolo* (Tessin) auszuführen sind, zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Voranschlag und Bedingnißheft können vom 3. April bis Samstag den 23. April auf dem eidgenössischen Geniebüro in Bern (Verwaltungsgebäude der Jurabahn, große Schanze, II. Stock, Zimmer Nr. 11) von schweizerischen Bauunternehmern eingesehen werden.

Als Eingabefrist wird **Samstag der 23. April 1887**, Abends 5 Uhr, festgesetzt.

Bern, den 30. März 1887.

Eidg. Geniebüro.

Stelle-Ausschreibung.

Nachdem das Bundesgesetz betreffend Organisation der Bureau-Abtheilung für Handelsstatistik, vom 22. Dezember 1886 (Bundesblatt 1887, Bd. I, Seite 3), in Kraft getreten, wird hiemit die Stelle eines *Chefs dieser Abtheilung* zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Anmeldungen mit Ausweis über allgemeine Bildung und Kenntniß mindestens zweier schweizerischer Landessprachen nimmt bis **2. Mai nächsthin** die unterzeichnete Stelle entgegen, welche auch nähere Auskunft ertheilt.

Bewerber mit praktischen Kenntnissen in handelsstatistischen Arbeiten oder im Zollwesen finden in erster Linie Berücksichtigung.

Bern, den 9. April 1887.

Eidg. Oberzolldirektion.

Ausschreibung von erledigten Stellen.

Die Bewerber müssen ihren Anmeldungen, welche schriftlich und portofrei zu geschehen haben, gute Leumundszengnisse beizulegen im Falle sein; ferner wird von ihnen gefordert, daß sie ihren Namen, und außer dem Wohnorte auch den Heimort, sowie das Geburtsjahr deutlich angeben.

Wo der Betrag der Besoldung nicht angegeben ist, wird derselbe bei der Ernennung festgesetzt. Nähere Auskunft ertheilt die für die Empfangnahme der Anmeldungen bezeichnete Amtsstelle.

- 1) Posthalter und Briefträger in Roche (Waadt). Anmeldung bis zum 22. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.
- 2) Briefträger in Savigny (Waadt).
- 3) Zwei Kondukteure für den Postkreis Lausanne
- 4) Briefträger in Morges (Waadt).
- 5) Postverwalter in Amrisweil (Thurgau).
- 6) Posthalter in Müllheim-Wigoltingen (Thurgau).
- 7) Briefträger in Wetzikon (Zürich).
- 8) Postablagehalter und Briefträger in Allenwinden (Zug).
- 9) Postkommis in St. Gallen.
- 10) Briefträger in Wolfhalden (Appenzell A. Rh.).
- 11) Briefträger in Lugano. Anmeldung bis zum 29. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Bellinzona.
- 12) Telegraphist in Amrisweil. Jahresbesoldung Fr. 240, nebst Depeschenprovision. Anmeldung bis zum 4. Mai 1887 bei der Telegrapheninspektion in St. Gallen.

Anmeldung bis zum 29. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

Anmeldung bis zum 29. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Zürich.

Anmeldung bis zum 29. April 1887 bei der Kreispostdirektion in St. Gallen.

Anmeldung bis zum 22. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Lausanne.

Anmeldung bis zum 22. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Bern.

- 7) Briefträger in Selzach (Solothurn). Anmeldung bis zum 22. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Basel.
- 8) Briefträger und Bote in Müllheim (Thurgau). } Anmeldung bis zum 22. April 1887 bei der Kreispostdirektion in Zürich.
- 9) Briefträger in Neumünster (Zürich). }
- 10) Telegraphist in Champéry. Jahresbesoldung Fr. 200, nebst Depescheprovision. Anmeldung bis zum 27. April 1887 bei der Telegrapheninspektion in Lausanne.

Bekanntmachung.

Der IX. Band der eidgenössischen Gesetzsammlung, neue Folge, ist nunmehr in deutscher Sprache, 40 ¹/₈ Bogen stark, vollständig erschienen, und es kann derselbe, sorgfältig broschirt, beim Sekretariat für das Druckwesen der Bundeskanzlei à 3 Franken bezogen werden.

Bern, den 9. April 1887.

Die schweiz. Bundeskanzlei.



Beilage zum schweizerischen Bundesblatte

und zum

schweizerischen Handelsamtsblatte.

N^o 15.

Bern, den 16. April 1887.

Publikationsorgan

für das

Transport- und Tarifwesen der Eisenbahnen

auf dem

Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft.

Herausgegeben vom schweizerischen Eisenbahndepartement.

IV. Personen- und Gepäckverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

214. (^{15/87}) *Personen- und Gepäcktarif für den internen Verkehr der E B, vom 1. April 1885. Nachtrag II.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein Nachtrag II zu unserem internen Personen- und Gepäcktarif vom 1. April 1885 in Kraft, welcher neben einigen Ergänzungen der Bemerkungen ermäßigte Taxen für den Gepäckverkehr Neu-Solothurn-Aefligen enthält.

Burgdorf, den 13. April 1887.

TV. — III. 1. A. 23.

Direktion der Emmenthalbahn.

215. (^{15/87}) *Schweizerischer Tarif für Gesellschaften und Schulen, vom 1. Januar 1877. Nachtrag III.*

Zum schweizerischen Tarif für die Beförderung von Gesellschaften und Schulen, vom 1. Januar 1877, tritt mit Gültigkeit vom 1. Mai 1887 ein Nachtrag III in Kraft, enthaltend eine veränderte Fassung von Ziffer 10 der Transportbestimmungen.

Basel, den 9. April 1887.

TV. — III. 2. A. a. 1.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

216. (^{15/87}) *Plakatverzeichnis der Sonntags-, Rund- und Lustfahrts-Billete ab Stationen der E B. Neuausgabe.*

Mit 1. Mai 1887 bringen wir eine neue erweiterte Affiche, enthaltend die auf einzelnen unserer Stationen im direkten Verkehr mit unsern Nachbarbahnen, sowie nach den Stationen des Vierwaldstättersees und der Vitznau-Rigibahn zur Ausgabe gelangenden ermäßigten Sonn- und Festtags-, Rund- und Lustfahrts-Billete zur Einführung. Dieselbe kann auf unsern Stationen eingesehen werden.

Burgdorf, den 9. April 1887.

TV. — III. 2. A. e.

Direktion der Emmenthalbahn.

217. (^{15/87}) *Plakatverzeichnis der direkten Billete für den Sonntags-, Lustfahrts- und Rundreiseverkehr ab Stationen der J B L. Neuausgabe.*

Am 1. Mai 1887 gelangt auf unsern Stationen ein neues Plakat über die Ausgabe der Sonntags-, Lustfahrts- und Rundreisebillete im direkten Verkehr zur Ausgabe.

Bern, den 15. April 1887.

TV. — III. 2. A. e.

Direktion der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

218. (^{15/87}) *Tarif für Gesellschaften und Schulen im internen Verkehr P V und im direkten Verkehr mit der S O S.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein Tarif für die Beförderung von Gesellschaften und Schulen, im internen Verkehre der Linie Pont-Vallorbes und im direkten Verkehre Pont- Westschweizerische und Simplonbahn, in Kraft.

Lausanne, den 9. April 1887.

TV. — III. 2. A. f. 5^b. **Direktion der Westschweizerischen Bahnen und der Simplonbahn.**

B. Direkter Verkehr mit dem Auslande.

219. (^{15/87}) *Personen- und Gepäcktarif Belgien, Holland, England — Schweiz via Sterpenich, vom 1. Februar 1886. Aenderung.*

Mit 1. April 1887 sind für den Personen- und Gepäckverkehr zwischen schweizerischen Stationen und London via Sterpenich Ostende ermäßigte Taxen in Kraft getreten.

Dieselben können auf den Verbandstationen eingesehen werden.

Basel, den 6. April 1887.

TV. — III. 1. C. c. 3.

Direktorium der Schweiz. Centralbahn.

V. Güterverkehr.

A. Schweizerischer Verkehr.

220. (15/87) *Gütertarif für den internen Verkehr E B, vom 1. Juli 1884. Nachtrag I.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein Nachtrag I zu unserem internen Gütertarif vom 1. Juli 1884 in Kraft, welcher neben neuen allgemeinen Bemerkungen für den Verkehr Neu-Solothurn-Aefligen Taxermäßigungen enthält.

Burgdorf, den 13. April 1887.

TV. — IV. 1. A. 19.

Direktion der Emmenthalbahn.

221. (15/87) *Heft IV der Tarife für den Güterverkehr zwischen der N O B und V S B und der Central- und Westschweiz, vom 1. April 1886. Neuausgabe.*
Heft IV der Tarife für den direkten Güterverkehr der T T B, vom 1. April 1886. Neuausgabe.
Heft V der Tarife für den Güterverkehr der B B, vom 1. April 1886. Neuausgabe.

Für den direkten Güterverkehr zwischen der schweizerischen Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen, ferner der Bötzberrgbahn und der Tößthalbahn einerseits und der Suisse-Occidentale-Simplonbahn, der Linie Bulle-Romont, der Regionalbahn des Traversthal und der Linie Pont-Vallorbes andererseits, treten mit 1. Mai 1887 neue Tarife in Kraft, durch welche die entsprechenden Tarife vom 1. April 1886 aufgehoben werden. Exemplare der neuen Tarife können bei den beteiligten Stationen, sowie bei unserm Tarifbureau eingesehen und zu den auf denselben vorgemerkten Preisen bezogen werden.

Zürich, den 10. April 1887.

TV. — IV. 1. B. a. 7, 12 & 29. Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

222. (15/87) *Gütertarif G B-J B L, E B, J N, vom 1. August 1885. Nachtrag III.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein Nachtrag III zum Tarif für den direkten Güterverkehr zwischen den Stationen der Gotthardbahn einerseits und den Stationen der Jura-Bern-Luzern-Bahn, Neuenburger-Jurabahn, Emmenthalbahn und Bödelibahn andererseits in Kraft. Derselbe enthält Taxberichtigungen zum Nachtrag II, Ausnahmetaxen für Wein in Fässern in Wagenladungen und Ausnahmetaxen für Getreide, Mehl etc. nach den Stationen Interlaken und Bönigen.

Exemplare des Nachtrags können vom 22. April 1887 an bei unserm kommerziellen Bureau und den Stationen zum Preise von 40 Cts. bezogen werden.

Luzern, den 13. April 1887.

TV. — IV. 1. B. a. 18.

Direktion der Gotthardbahn.

223. (^{15/87}) *Schweizerisches Reglement und Tarif für lebende Thiere, vom 1. Januar 1877. Nachtrag V.*

Zum Reglement und Tarif für den Transport lebender Thiere im schweizerischen Verkehr vom 1. Januar 1877 tritt mit Gültigkeit vom 1. Juni 1887 an ein V. Nachtrag in Kraft, enthaltend theilweise Aenderungen der Transportbestimmungen.

Basel, den 14. April 1887.

TV. — IV. 2. A. a. 21. **Direktorium der Schweiz. Centralbahn.**

224. (^{15/87}) *Reglement betreffend Instradirung der Güter der Spezialtarife etc., vom 1. März 1879. Neuaustrgabe.*

Mit 1. Mai 1887 tritt eine Neuaustrgabe des Reglements betreffend die Instradirung der Güter der Spezialtarife, des Gepäcks, der Waarensendungen zur Gepäcktaxe, der Gesellschaften und Schulen, der Kranken, Leichen und lebenden Thiere, vom 1. März 1879, in Kraft.

St. Gallen, den 9. April 1887.

TV. — IV. 2. A. a. 22. **Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.**

225. (^{15/87}) *Ausnahmetarif für Petroleum Buchs - V S B, vom 1. Januar 1887. Neuaustrgabe.*

Vom Ausnahmetarif für den Transport von Petroleum in Fässern ab Buchs nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. Januar 1887 ist eine vom 1. Mai 1887 an gültige neue, ergänzte Austrgabe erschienen, welche bei der Güterexpedition Buchs unentgeltlich bezogen werden kann.

St. Gallen, den 4. April 1887.

TV. — IV. 2. A. g. 1. **Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.**

B. Direkter Verkehr mit dem Auslande.

226. (^{15/87}) *Tarif für den Tyrol - Vorarlberg - schweizerisch - süd-badischen Güterverkehr.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein Tarif für den direkten Güterverkehr zwischen Stationen der österreichischen Staatsbahnen westlich von Innsbruck (Arlberg- und Vorarlbergbahn) einerseits und Basel, Schaffhausen, Singen und Konstanz, Stationen der schweizerischen Nordostbahn und der badischen Staatsbahnen andererseits in Kraft. Von den in diesem Tarif unter a, b und c enthaltenen Frachtsätzen kommen bis auf weitere Anzeig die in Abtheilung c aufgeführten Taxen zur Anwendung.

Zürich, den 13. April 1887.

TV. — IV. 1. C. a. 7^a. **Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

227. (15/87) *Theil II der österreichisch-ungarisch-schweizerisch-südbadischen Gütertarife.*

*Heft 1, Verkehr mit Oesterreich, vom 1. August 1886.
Nachtrag I.*

Mit 1. Mai 1887 tritt zum Heft 1 des Theiles II der österreichisch-ungarisch-schweizerisch-südbadischen Gütertarife vom 1. August 1886 ein Nachtrag I, enthaltend Berichtigungen der Tarifsätze und Kürzungstabellen, in Kraft. Exemplare dieses Nachtrages können bei unserm Gütertarifbureau unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 13. April 1887.

TV. — IV. 1. C. a. 8. **Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

228. (15/87) *Theil II der bayerisch-schweizerischen Gütertarife.
Heft 1, Verkehr mit N O B, B B, S C B, A S B, E B,
J B L, S O S, vom 1. Juli 1884. Ergänzung.*

Mit 1. Mai 1887 treten im bayerisch-schweizerischen Güterverkehr für den Transport von Fluß- und Schwerspath in Wagenladungen von 10 000 Kilogramm nachstehende Ausnahmetaxen in Kraft:

nach	Nabburg pro 100 Kilogramm in Cts.	Schwarzenfeld
Oerlikon	173	170
Oltén	187	184
Gerlafingen	208	205

Zürich, den 13. April 1887.

TV. — IV. 1. C. b. 2. **Direktion der Schweiz. Nordostbahn.**

229. (15/87) *Heft II der italienisch-schweizerischen Gütertarife
via Gotthard, vom 15. August 1882. Ergänzung.
Heft II a der italienisch-schweizerischen Gütertarife
via Gotthard, vom 4. Dezember 1882. Ergänzung.*

Am 1. Mai 1887 werden die Stationen Iseo, Taino-Angera, Tavagnasco-Settimo und Rogaredo in den schweizerisch-italienischen Gütertarif aufgenommen. Das Verzeichniß der Schnittsätze ab Chiasso-transit und Pino-transit kann auf den Stationen eingesehen und bei unserm kommerziellen Bureau gratis bezogen werden.

Luzern, den 14. April 1887.

TV. — IV. 1. C. e. 2 und 3. **Direktion der Gotthardbahn.**

230. (15/87) *Ausnahmetarif Nr. 5 für Getreide etc. Italien-Schweiz via Gotthard, vom 15. Oktober 1884. Nachtrag I.*

Mit 1. Mai 1887 tritt zum Ausnahmetarif Nr. 5 für den Transport von Getreide etc. zwischen Italien und der Schweiz, vom 15. Oktober 1884, ein Nachtrag I in Kraft, in welchem unter Anderm auch die Stationen der aargauisch-luzernischen Seethalbahn aufgenommen sind.

Exemplare dieses Nachtrages können bei unserem kommerziellen Bureau, sowie durch Vermittlung der Stationen gratis bezogen werden.

Luzern, den 13. April 1887.

TV. — IV. 2. B. a. 26.

Direktion der Gotthardbahn.

231. (15/87) *Reexpeditionstarif für Wein Romanshorn-transit (Ungarn) — S O S & Genf-transit, vom 20. Oktober 1886. Neuauflage.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein neuer Reexpeditionstarif ab Romanshorn-transit nach Stationen der Westschweizerischen und Simplonbahn, sowie nach Genf-transit (Frankreich) für den Transport von Wein in Fässern bei Aufgabe in Wagenladungen von 5000 und 10000 Kilogramm, ferner von Wein in Reservoir- oder Cisternenwagen in Ladungen von 10000 Kilogramm oder hierfür zahlend in Kraft, durch welchen der bisherige Reexpeditionstarif vom 20. Oktober 1886 aufgehoben und ersetzt wird.

Exemplare des neuen Tarifs können bei unserer Station Romanshorn, sowie bei unserm Tarifbureau zu 10 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 13. April 1887.

TV. — IV. 2. B. k. 1.

Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

232. (15/87) *Reexpeditionstarif für Wein Buchs-transit (Ungarn)-S O S und Genf-transit, vom 25. Oktober 1886. Neuauflage.*

Mit 1. Mai 1887 tritt ein neuer Reexpeditionstarif ab Buchs-transit für Wein in Fässern in Ladungen von 5000 bezw. 10000 Kilogramm, sowie für Wein in Reservoir- und Cisternenwagen in Ladungen von 10000 Kilogramm ab ungarischen Stationen nach der Westschweiz, sowie nach Genf-transit (Frankreich) in Kraft, unter Aufhebung des gleichnamigen Tarifes vom 25. Oktober 1886.

St. Gallen, den 13. April 1887.

TV. — IV. 2. B. k. 2.

Direktion der Vereinigten Schweizerbahnen.

233. (^{15/87}) *Ausnahmetarif Nr. 6 für Wein Italien-Schweiz via Gotthard, vom 20. September 1886. Ergänzung.*

Mit Gültigkeit vom 1. Mai 1887 werden die nachverzeichneten italienischen Stationen mit den nebenstehenden Frachtsätzen in den schweizerisch-italienischen Ausnahmetarif Nr. 6 für Wein aufgenommen:

	Chiasso-transit		Pino-transit	
	Wagenladungen:			
	5 000 kg.	7 000 kg.	5 000 kg.	7 000 kg.
Campiglia marittima	—	—	24. 96	20. 49
Castelfiorentino	—	—	23. 95	19. 59
Castellino in chianti	—	—	25. 42	20. 89
Chiusi	28. 14	23. 55	—	—
Empoli	—	—	23. 22	18. 94
Figline	23. 35	19. 06	—	—
Montepulciano	—	—	28. 95	24. 36
Montevarchi	23. 95	19. 59	—	—
Orciano	—	—	22. 30	18. 12
Poggibonzi	—	—	24. 91	20. 45
Pontassieve	22. 43	18. 24	—	—
Pontedera	—	—	21. 98	17. 83
Prato	20. 56	16. 65	—	—
Rosignano	—	—	22. 80	18. 57
S. Giovanni Val d'Arno	23. 67	19. 34	—	—
Sesto Fiorentino	21. 07	17. 06	—	—
Sinalunga	—	—	28. 38	23. 79

Luzern, den 13. April 1887.

TV. — IV. 2. B. k. 8.

Direktion der Gotthardbahn.

D. Verkehr ausländischer Bahnen auf Schweizergebiet.

234. (^{15/87}) *Lokalgütertarif der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen und Wilhelm-Luxemburgbahn, vom 15. Oktober 1883. Nachtrag VI.*

Am 1. Mai 1887 tritt zum Lokalgütertarif der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburgbahn vom 15. Oktober 1883 ein Nachtrag VI in Kraft, enthaltend eine Spezialbestimmung zu § 47 des Betriebsreglementes, sowie einen Ausnahmetarif für Stückgutsendungen von Düngemitteln, Futtermitteln, Getreide und Hülsenfrüchten, Samen und Sämereien, Kartoffeln, Metallen und Metallwaaren.

Straßburg, den 28. März 1887.

TV. — IV. 1. E. a. 3.

Kaiserliche Generaldirektion
der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

235. (15/87) *Theil II, Abtheilung 2, des Tarifes für den internen Güterverkehr der badischen Staatseisenbahnen, vom 1. September 1884. Ergänzung.*

Vom 1. Mai 1887 an wird im internen Verkehr der badischen Bahn der Artikel „Ricinuskuchenmehl“ im Wege der Ausnahmetarifirung unter die Güter des Spezialtarifs III eingereiht und demgemäß zu den Frachtsätzen des Ausnahmetarifs Nr. 2, beziehungsweise des Spezialtarifs II abgefertigt.

Karlsruhe, den 13. April 1887.

TV. — IV. 2. D. 1. 1. **Generaldirektion**
der grossherzoglich badischen Staatseisenbahnen.

VI. Ausnahmefrachtsätze.

B. Direkter Verkehr mit dem Auslande.

236. (15/87) *Transporte von Maschinentheilen Schaffhausen-Genf-transit (Barcelona).*

Wir gewähren bis auf Weiteres eine Taxe von Fr. 17. 20 per 1 000 Kilogramm für den Transport von Maschinentheilen, in Wagenladungen von 5 000 Kilogramm oder hiefür zahlend, von Schaffhausen nach Genf-transit, mit Bestimmung nach Barcelona.

Lausanne, den 5. April 1887.

**Direktion der Westschweizerischen Bahnen
und der Simplonbahn.**



Konkurrenz- & Stellen-Ausschreibungen, sowie Inserate & litterarische Anzeigen.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1887
Année	
Anno	
Band	2
Volume	
Volume	
Heft	16
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	16.04.1887
Date	
Data	
Seite	190-192
Page	
Pagina	
Ref. No	10 013 469

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.