

B e r i c h t

des

Schweizerischen Konsuls in Havre (Hrn. Emil Wanner von
Müldau, im Kanton Bern), über das Jahr 1869.

(Vom 30. Mai 1870.)

An den hohen schweiz. Bundesrath.

Tit.!

Die Verkehrsverhältnisse unseres Plazes sind all denen, die hierbei theilhaftig sind, so bekannt, daß ein bezüglichher Rückblick, welcher zudem doch nur sehr oberflächlich sein könnte, nicht das geringste Interesse bieten würde.

Der Hauptpunkt, auf den ich Ihre Aufmerksamkeit hinzulenken mir erlaube, ist die Bedeutung, welche die Gleichstellung der fremden Schiffe mit denjenigen französischer Nationalität unserm Hafen verliehen hat, eine Bedeutung, die von Tag zu Tag größere Dimensionen zu gewinnen scheint. In der That ist aber auch unserm Hafen von der Natur eine Stellung angewiesen, die ihn nothwendigerweise zu einem der größten, wenn nicht zum allergrößten Entrepot des Kontinentes macht. Die Arbeiten zur Vergrößerung des Hafens und zu denjenigen der Bassins, Bedürfnisse, die besonders durch den starken Verkehr der Dampfschiffe hervorgerufen worden sind, werden auf das Eifrigste betrieben. Ein neues bedeutendes Bassin wird demnächst eröffnet werden; darin befinden sich einige Trockenwerfte von verschiedenen Größen, zur Entfernung des Wassers aus den Schiffen sowie zu ihrer Reparatur. Die Erweiterung des Hafeneinganges, die schon seit Langem projectirt war, wird aller Wahrscheinlichkeit nach in naher Zukunft zur Ausföhrung kommen.

Die Fabrikation des Farbholzextractes hat ihren guten Fortgang und entwickelt sich immer mehr.

Der Schiffsbau steht stille, den Bau einiger kleiner eiserner Dampfboote ausgenommen.

Beiliegende Tabelle wird Ihnen zur Veranschaulichung der Ein- und Ausfuhr für unsere Hauptartikel während der letzten drei Jahre dienen.

Eisenbahnen und Verkehrswege. Ich fühle mich gedrungen, Sie neuerdings auf die irrigen Tarisanwendungen aufmerksam zu machen, deren mein letzter Bericht Erwähnung gethan.

Unsere Verbindungen mit Amerika werden vermittelst zahlreicher Dampfschiffe unterhalten, die entweder von hier direkt abgehen oder auf ihrer Fahrt unsern Hafen berühren. Was namentlich New-York anbetrifft, so erwähnen wir, daß jeden Samstag ein großer hamburgischer Dampfer, alle 14 Tage ein bremischer, ein französischer und ein englischer abfahren. Ich übergehe die wöchentlich zweimaligen Fahrten nach Liverpool, wodurch wir mit den aus dem dortigen Hafen täglich auslaufenden Dampfern in Verbindung gebracht werden.

Nach New-Orleans, nach Brasilien und La Plata bestehen gleichfalls regelmäßige Dampfschiffkurse; nach Buenos-Ayres geht am 28. jeden Monats ein französischer Dampfer ab.

Der Zinsfuß und Diskonto bei der Bank von Frankreich hat, das ganze Jahr hindurch, 2 1/2 Prozent betragen.

Versicherungswesen. Gegenwärtig besitzt unser Platz 16 Gesellschaften zu Versicherung gegen Seegefahr. Dieselben repräsentiren ein Kapital von ungefähr 14 Millionen Franken und gewähren Deckung bis zum Belaufe von Fr. 922,000 per Schiff.

Es bestehen ferner:

dreißig Agenturen von französischen und ausländischen Gesellschaften, mit einem Kapital von ungefähr 88 Millionen Franken; sie versichern bis zum Belaufe von Fr. 3,145,000 per Schiff;

und endlich:

36	Agenturen für Versicherung gegen Feuerschaden,
2	" " Hagelversicherung,
14	" " Lebensversicherung,
4	" " Befreiung vom Militärdienste,
3	" " Versicherung gegen Unglücksfälle,
2	" " Viehversicherung,
1	" " Spiegelversicherung.

Einz- und Ausfuhr unserer hauptsächlichsten Artikel.

		1867.		1868.		1869.	
		Einfuhr.	Verbrauch.	Einfuhr.	Verbrauch.	Einfuhr.	Verbrauch.
Mahagoni in Blöcken		45,203		19,793		21,319	
Farbhölzer	Tonnen	25,697		32,414		48,743	
Cacao	Säke	84,833		72,086		60,109	
Cachou	"	840		4,719		11,588	
Kaffee	Collis	530,713	535,720	661,264	563,265	614,685	548,808
Cedernholz	Blöcke	2,096		1,995		1,715	
Cochenille	Collis	1,477		1,622		722	
Baumwolle	Ballen	417,847	477,786	560,864	518,954	522,042	534,368
Pferdehaar	Collis	2,345		1,808		2,300	
Leder	Stück	786,509	888,738	811,411	755,054	874,656	881,697
Kupfer	Kilog.	16,689,000		20,097,800		16,538,000	
Curcuma	Collis	5,930		2,022		17,912	
Petroleum	Fäßchen	74,105		104,233		108,290	
Wallfischthran	"	20,396		11,768		2,044	
Leberthran	Stückfaß	2,886		3,749		2,873	
Palmöl	Faß	5,704		6,047		6,202	
Kokosnußöl	"	235		340		396	
Wallfischbarten	Pakets	3,391		3,944		2,011	
Gambier	Säke	499		2,791		2,690	
Indigo	Collis	4,382	5,298	3,689	3,768	4,697	4,489
Laksaure	Risten	27		344			

		1867.		1868.		1869.	
		Einfuhr.	Verbrauch.	Einfuhr.	Verbrauch.	Einfuhr.	Verbrauch.
Wolle und Schafshäute	Ballen	77,070	70,067	82,834	74,333	94,667	96,057
Salpetersaures Natron	Säke	89,666	. . .	89,407	. . .	54,879	. . .
" Kali	"	1,000	. . .	205	. . .	3,598	. . .
Orseille	Ballen	1,251	. . .	1,573	. . .	2,370	. . .
Pferdehäute . . .	Stück	111,503	106,173	58,525	41,261	53,502	66,466
Pottasche	Fäſſen	4,401	. . .	3,830	. . .	2,913	. . .
Gelbe amerikanische							
Eichenrinde . .	Bouc th .	223	. . .	530	. . .	521	. . .
Gelbe amerikanische							
Eichenrinde . .	Säke	4,461	. . .	9,009	. . .	9,063	. . .
Reis						185,926	. . .
" von Carolina .	Drittelkiste	. . .	. . .	. . .	. . .	178	. . .
Roucou	Collis	845	. . .	1,033	. . .	967	. . .
Zucker von Martinique							
und Guadeloupe . .	Stückfaß	25,205	. . .	40,395	. . .	28,598	. . .
Zucker von Cuba,							
Porto Rico, Brasilien u.	"	3,982	. . .	1,591	. . .	698	. . .
Zucker von Réunion,							
Brasilien, Indien .	Säke	65,209	. . .	45,787	. . .	4,197	. . .
Zucker aus Havanna	Kisten	52,647	. . .	110,803	. . .	67,607	. . .
Tabak	Kilog.	12,500,000	. . .	9,400,000	. . .	18,700,000	. . .
Lapiofa	Kisten	. . .	. . .	. . .	. . .	8,318	. . .
Thee	"	7,111	. . .	4,491	. . .	7,188	. . .

Bericht des schweizerischen Konsuls in Havre (Hrn. Emil Wanner von Nidau, im Kanton Bern), über das Jahr 1869. (Vom 30. Mai 1870.)

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1870
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	31
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	06.08.1870
Date	
Data	
Seite	101-104
Page	
Pagina	
Ref. No	10 006 585

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.