

Schweizerische Bundesversammlung.

Die erste Abteilung der ordentlichen Sommersession ist am 26. Juni 1909 geschlossen worden. Zur Fortsetzung der Session treten die gesetzgebenden Räte am 18. Oktober wieder zusammen.

Die Übersicht der Verhandlungen wird in einigen Tagen als Beilage zum Bundesblatte erscheinen.

Aus den Verhandlungen des Bundesrates.

(Vom 18. Juni 1909.)

Das allgemeine Bauprojekt der Südrampe der Lötschbergbahn für die Teilstrecke Ausserberg-Brig (km 47,000—59,000), bestehend aus Situationsplänen und Längenprofilen nach Vorlagen vom 26. Juni und 16. Juli 1908, wird unter einigen Bedingungen genehmigt.

(Vom 19. Juni 1909.)

Herr Bax-Ironside, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister Grossbritanniens bei der Eidgenossenschaft, hat heute dem Herrn Bundespräsidenten sein Beglaubigungsschreiben überreicht.

(Vom 21. Juni 1909.)

Der von der Bahngesellschaft Territet-Glion für den Bau der Drahtseilbahn Territet-Mont Fleuri vorgelegte Finanzausweis von Fr. 350,000 wird, vorbehältlich der Prüfung und Genehmigung der Baurechnung, genehmigt.

Schweizerische Bundesversammlung.

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1909
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	26
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	30.06.1909
Date	
Data	
Seite	247-247
Page	
Pagina	
Ref. No	10 023 407

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.
Le document a été digitalisé par les. Archives Fédérales Suisses.
Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.