Verfügung über die Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz 2011

vom 10. März 2011

Verfügende Behörde: Bundesamt für Zivilluftfahrt, 3003 Bern (BAZL)

Gegenstand: Mit dieser Änderung wird die Luftraumstruktur der

Schweiz für das Jahr 2011 verbindlich festgelegt. Es werden eine neue ICAO-Karte 1:500 000 Schweiz 2011, 39. Auflage, sowie eine neue Segelflugkarte 1:300 000

Schweiz 2011, 20. Auflage, publiziert.

Rechtliche Grundlage: Gestützt auf die Artikel 40 des Luftfahrtgesetzes (LFG;

SR 748.0) sowie Artikel 2 Absatz 1 der Verordnung über den Flugsicherungsdienst (VFSD; SR 748.132.1) legt das BAZL die Luftraumstruktur und die Luftraumklassen fest.

Die Luftraumnutzer wurden vorgängig konsultiert.

Inhalt der Verfügung:

- Die Luftraumstruktur der Schweiz wird wie folgt geändert:
 - 1.1 Die Kontrollzonen (CTR) und Nahkontrollbezirke (TMA) von Bern, Grenchen, Meiringen und St. Gallen Altenrhein werden mit dem Status HX (keine bestimmten Betriebszeiten) versehen. Die Ausführungsbestimmungen zur Handhabung der Zonen werden im Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) publiziert.
 - 1.2 Das Gefahrengebiet LS-D19 «Bière» wird in zwei Sektoren aufgeteilt (gemäss Anhang 1).
 - 1.3 Die Obergrenze des Buochs TMA Sektor 1 wird auf Flugfläche 90 festgelegt.
 - 1.4 Die Segelflugzonen werden aufgehoben und mit Flugbeschränkungsgebieten für Segelflugzeuge (LS-R für Glider) entsprechend der nachfolgenden Tabelle ersetzt.

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R20 GRUYERES 46 43 56 N / 007 19 15 E 46 42 25 N / 007 23 36 E 46 39 35 N / 007 23 53 E 46 29 11 N / 007 14 55 E 46 26 43 N / 007 00 46 E 46 34 07 N / 007 01 16 E 46 43 56 N / 007 19 15 E	FL 090 (2750 m)/ 2000 ft AGL (600 m)	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS

2959

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R21 UNTERWALLIS N 46 15 29 N / 006 51 18 E	FL 080 (2450 m)/ 2000 ft AGL	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
Entlang der Schweiz- französischen Grenze	(600 m)		SR-55
46 23 39 N / 006 48 19 E 46 25 38 N / 006 49 16 E 46 34 07 N / 007 01 16 E 46 34 07 N / 007 01 04 E 46 26 43 N / 007 00 45 E 46 20 58 N / 006 57 12 E 46 17 08 N / 006 54 50 E 46 15 22 N / 006 54 17 E 46 15 27 N / 006 51 19 E 46 15 29 N / 006 51 18 E			
LS-R22 BERNER OBERLAND	FL 130 (3950 m)/ 2000 ft AGL	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT
$\begin{array}{c} 46\ 37\ 04\ N\ /\ 007\ 26\ 11\ E \\ 46\ 35\ 57\ N\ /\ 007\ 26\ 11\ E \\ 46\ 35\ 26\ N\ /\ 007\ 29\ 58\ E \\ 46\ 36\ 40\ N\ /\ 007\ 40\ 54\ E \\ 46\ 36\ 13\ N\ /\ 007\ 41\ 50\ E \\ 46\ 35\ 38\ N\ /\ 007\ 41\ 50\ E \\ 46\ 35\ 38\ N\ /\ 007\ 44\ 56\ E \\ 46\ 34\ 18\ N\ /\ 007\ 44\ 56\ E \\ 46\ 34\ 18\ N\ /\ 007\ 51\ 05\ E \\ 46\ 34\ 18\ N\ /\ 007\ 51\ 05\ E \\ 46\ 30\ 12\ N\ /\ 007\ 52\ 21\ E \\ 46\ 30\ 12\ N\ /\ 007\ 52\ 21\ E \\ 46\ 25\ 11\ N\ /\ 007\ 38\ 26\ E \\ 46\ 20\ 12\ N\ /\ 007\ 28\ 57\ E \\ 46\ 18\ 16\ N\ /\ 007\ 24\ 02\ E \\ 46\ 18\ 16\ N\ /\ 007\ 24\ 02\ E \\ 46\ 18\ 16\ N\ /\ 007\ 04\ 06\ E \\ 46\ 13\ 17\ N\ /\ 007\ 04\ 06\ E \\ 46\ 17\ 18\ N\ /\ 006\ 55\ 48\ E \\ 46\ 16\ 52\ N\ /\ 006\ 54\ 50\ E \\ 46\ 20\ 58\ N\ /\ 006\ 57\ 12\ E \\ 46\ 20\ 58\ N\ /\ 006\ 57\ 12\ E \\ 46\ 20\ 58\ N\ /\ 006\ 57\ 12\ E \\ 46\ 20\ 18\ N\ /\ 007\ 00\ 46\ E \\ 46\ 29\ 11\ N\ /\ 007\ 01\ 45\ 5E \\ 46\ 37\ 04\ N\ /\ 007\ 21\ 42\ E \end{array} \end{array}$	(600 m)		SR-SS
LS-R22A BERNER OBERLAND	FL 150 (4550 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 37 04 N / 007 21 42 E 46 35 57 N / 007 26 11 E 46 35 57 N / 007 29 58 E 46 36 40 N / 007 40 54 E 46 36 40 N / 007 41 50 E 46 35 38 N / 007 43 00 E 46 35 05 N / 007 44 56 E 46 34 51 N / 007 51 05 E 46 30 12 N / 007 52 21 E 46 30 12 N / 007 52 21 E 46 30 12 N / 007 52 21 E 46 30 12 N / 007 52 21 E 46 30 17 N / 007 52 21 E 46 30 17 N / 007 52 21 E 46 30 17 N / 007 52 21 E 46 31 37 N / 007 52 21 E 46 31 50 N / 007 52 21 E 46 31 50 N / 007 52 21 E 46 31 50 N / 007 52 21 E 46 31 N / 007 52 21 E 46 31 N / 007 52 57 E 46 18 16 N / 007 24 02 E 46 13 17 N / 007 03 19 E 46 20 58 N / 006 57 12 E 46 20 58 N / 006 57 12 E 46 29 11 N / 007 14 55 E 46 37 04 N / 007 21 42 E	FL 130 (3950 m)		Dauerhaft verfügbar ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten. Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R23 UNTERWALLIS S	FL 100 (3050 m)/ 2000 ft AGL (600 m)	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
46 11 08 N / 006 48 34 E			
Entlang der Schweiz- französischen Grenze			
$\begin{array}{c} 46\ 15\ 27\ N\ /\ 006\ 51\ 19\ E \\ 46\ 16\ 52\ N\ /\ 006\ 54\ 17\ E \\ 46\ 14\ 38\ N\ /\ 006\ 55\ 48\ E \\ 46\ 15\ 06\ N\ /\ 007\ 03\ 19\ E \\ 46\ 12\ 46\ N\ /\ 007\ 04\ 20\ E \\ 46\ 12\ 09\ N\ /\ 007\ 04\ 20\ E \\ 46\ 12\ 09\ N\ /\ 007\ 04\ 34\ E \end{array}$			
LS-R24 WALLIS S	FL 130	Segelflug	Dauerhaft
46 15 38 N / 008 04 49 E	(3950 m)/ 2000 ft AGL		verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
Entlang der Schweiz- italienischen und der Schweiz-französischen Grenze	(600 m)		
45 59 49 N / 007 00 38 E 46 08 30 N / 007 16 07 E 46 10 21 N / 007 25 42 E 46 19 33 N / 008 01 29 E 46 15 38 N / 008 04 49 E			
LS-R24A WALLIS S	FL 150 (4550 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 15 38 N / 008 04 49 E	FL 130		Dauerhaft verfügbar
Entlang der Schweiz- italienischen und der Schweiz-französischen Grenze	(3950 m)		ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten.
45 59 49 N / 007 00 38 E 46 08 30 N / 007 16 07 E 46 10 21 N / 007 25 42 E 46 19 33 N / 008 01 29 E 46 15 38 N / 008 04 49 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.
LS-R25 LE SENTIER	5000 ft AMSL	Segelflug	Dauerhaft
46 24 53 N / 006 04 04 E	(1500 m)/ 2000 ft AGL		verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
Entlang der Schweiz- französischen Grenze	(600 m)		
46 40 57 N / 006 16 09 E 46 36 07 N / 006 22 14 E 46 34 45 N / 006 20 07 E 46 24 53 N / 006 04 04 E			
LS-R26 CHARBONNIERES	6000 ft AMSL (1850 m)/	Segelflug	Dauerhaft verfügbar:
46 40 57 N / 006 16 09 E	2000 ft AGL (600 m)		01 MAR – 31 OCT SR-SS
Entlang der Schweiz- französischen Grenze			
46 46 00 N / 006 26 18 E 46 43 47 N / 006 33 55 E 46 36 07 N / 008 22 14 E 46 40 57 N / 006 16 09 E			

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R27 NEUCHATEL 46 46 00 N / 006 26 18 E Entlang der Schweiz- französischen Grenze	4000 ft AMSL (1200 m)/ 2000 ft AGL (600 m)	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
46 58 56 N / 006 34 22 E 46 51 24 N / 006 34 53 E 47 00 44 N / 006 51 15 E 47 01 15 N / 006 50 44 E 47 04 18 N / 006 53 47 E 47 06 17 N / 006 59 42 E 47 08 58 N / 007 01 02 E 47 09 34 N / 007 02 54 E 47 03 13 N / 007 06 45 E 46 58 20 N / 006 59 23 E 46 57 48 N / 006 54 32 E 46 57 48 N / 006 43 22 E 46 47 31 N / 006 43 10 E 46 43 47 N / 006 33 55 E 46 46 40 0 N / 006 26 18 E			
LS-R28 YVERDON	6000 ft AMSL (1850 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 46 00 N / 006 26 18 E	2000 ft AGL (600 m)	2000 ft ÁGL	Ausschliesslich ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs-
Entlang der Schweiz- französischen Grenze			
46 58 56 N / 006 34 22 E 46 51 24 N / 006 34 53 E 46 50 36 N / 006 43 22 E 46 47 51 N / 006 43 10 E 46 44 32 N / 006 35 03 E 46 44 37 N / 006 35 5 E 46 46 00 N / 006 26 18 E			zeiten verfügbar.
LS-R29 TAVANNES	6000 ft AMSL (1850 m)/	Segelflug	Dauerhaft verfügbar:
47 16 54 N / 006 56 41 E	2000 ft AGL (600 m)		01 MAR – 31 OCT SR-SS
Entlang der Schweiz- französischen Grenze	(****		
$\begin{array}{c} 47\ 20\ 03\ N\ /\ 007\ 03\ 25\ E \\ 47\ 20\ 18\ N\ /\ 007\ 11\ 24\ E \\ 47\ 19\ 03\ N\ /\ 007\ 29\ 25\ E \\ 47\ 13\ 5N\ /\ 007\ 29\ 25\ E \\ 47\ 11\ 35\ N\ /\ 007\ 29\ 25\ E \\ 47\ 11\ 54\ N\ /\ 007\ 13\ 44\ E \\ 47\ 11\ 54\ N\ /\ 007\ 13\ 44\ E \\ 47\ 05\ 08\ N\ /\ 007\ 08\ 09\ E \\ 47\ 09\ 34\ N\ /\ 007\ 02\ 54\ E \\ 47\ 11\ 47\ N\ /\ 007\ 01\ 40\ E \\ 47\ 16\ 54\ N\ /\ 006\ 56\ 41\ E \end{array}$			
LS-R30 NEUVILLE	FL 80 (2450 m)/	Segelflug	01 MAR - 31 OCT SR-SS:
47 05 08 N / 007 08 09 E 47 09 34 N / 007 02 54 E 47 08 58 N / 007 01 02 E 47 06 17 N / 006 59 42 E 47 04 18 N / 006 53 47 E 47 01 15 N / 006 50 44 E 46 57 48 N / 006 54 32 E 46 58 20 N / 006 59 23 E 47 03 13 N / 007 06 04 E 47 03 18 N / 007 08 09 E	4000 ft ÁMSL (600 m)		Ausschliesslich ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs zeiten verfügbar

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R32 GOMS	FL 130 (3950 m)/ 2000 ft AGL (600 m)	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
46 27 03 N / 008 27 41 E			
Entlang Schweiz- italienischer Grenze			
46 15 38 N / 008 04 49 E 46 20 10 N / 008 00 57 E 46 28 33 N / 007 53 46 E 46 31 41 N / 007 51 05 E 46 39 13 N / 008 09 40 E 46 39 28 N / 008 13 27 E 46 39 44 5 N / 008 27 09 E 46 27 58 N / 008 20 07 E 46 27 30 N / 008 27 41 E			
LS-R32A GOMS	FL 150 (4550 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 27 03 N / 008 27 41 E	FL 130 (3950 m)		Dauerhaft verfügbar ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs-
Entlang Schweiz- italienischer Grenze 46 15 38 N / 008 04 49 E	, ,		
46 20 10 N / 008 00 57 E 46 28 33 N / 007 53 46 E 46 38 31 N / 007 51 05 E 46 39 31 N / 008 09 40 E 46 39 28 N / 008 13 27 E 46 34 45 N / 008 27 09 E 46 27 58 N / 008 28 07 E 46 27 03 N / 008 27 41 E			zeiten. Während den ordentlichen Militärflugbetriebszeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Management Cell (AMC) verfügbar.
LS-R33 BALSTHAL	5000 ft AMSL (1500 m)/	Segelflug	Dauerhaft
47 19 08 N / 007 51 27 E 47 15 06 N / 007 32 27 E 47 14 35 N / 007 29 25 E 47 19 03 N / 007 29 25 E 47 20 18 N / 007 11 24 E 47 21 00 N / 007 39 58 E 47 24 02 N / 007 47 52 E 47 19 08 N / 007 51 27 E	2000 ft AGL (600 m)		verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
LS-R34 OBERALP	10500 ft AMSL (3200 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 43 44 N / 008 33 06 E 46 34 50 N / 008 34 23 E 46 34 45 N / 008 27 09 E 46 27 58 N / 008 28 07 E 46 28 07 N / 008 35 15 E 46 20 13 N / 008 36 24 E 46 20 12 5 N / 009 05 16 E	(3200 m)/ 2000 ft AGL (600 m)		Dauerhaft verfügba ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten.
46 30 37 N / 009 04 02 E 46 46 32 N / 009 01 49 E 46 48 42 N / 009 01 38 E 46 43 44 N / 008 33 06 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der militärischen Flugdienstleitung Locarno verfügbar.
LS-R42 CHURFIRSTEN W	FL 080 (2450 m)/ 2000 ft AGL	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT
47 02 55 N / 009 12 03 E 47 02 49 N / 009 00 27 E 47 09 09 N / 008 59 19 E 47 14 22N / 009 10 08 E 47 02 55 N / 009 12 03 E	(600 m)		SR-SS

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R43 CHURFIRSTEN E	FL 100 (3050 m)/ 2000 ft AGL (600 m)	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT SR-SS
47 21 07 N / 009 36 21 E			
Entlang der Schweiz- österreichischen, liechten- steinisch-österreichischen und liechtensteinisch- schweizerischen Grenze			3K-33
47 02 57 N / 009 29 04 E 47 02 55 N / 009 12 03 E 47 14 22 N / 009 10 08 E 47 18 34 N / 009 18 51 E 47 20 58 N / 009 23 56 E 47 21 07 N / 009 36 21 E			
LS-R44 CAMPO	FL 130 (3950 m)/	Segelflug	01 MAR - 31 OCT SR-SS:
46 43 44 N / 008 33 06 E 46 34 50 N / 008 34 23 E 46 34 45 N / 008 27 09 E 46 27 58 N / 008 28 07 E 46 28 07 N / 008 35 15 E 46 20 13 N / 008 36 24 E 46 20 125 N / 009 05 16 E 46 30 37 N / 009 01 49 E 46 48 42 N / 009 01 38 E 46 43 44 N / 008 33 06 E	(3200 m) 10500 ft AMSL (3200 m)		Ausschliesslich ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten verfügbar.
LS-R51 CALANDA	FL 130	Segelflug	Dauerhaft
47 02 57 N / 009 29 04 E	(3950 m)/ 2000 ft AGL		verfügbar: 01 MAR – 31 OCT
Entlang der liechten- steinisch-österreichischen und liechtensteinisch- schweizerischen Grenze	(600 m)		SR-SS
46 54 48 N / 009 58 18 E 46 41 59 N / 010 09 30 E 46 46 11 N / 009 53 02 E 46 46 32 N / 009 01 49 E 47 48 42 N / 009 01 38 E 47 02 49 N / 009 00 27 E 47 03 55 N / 009 12 03 E 47 02 57 N / 009 29 04 E			
LS-R51A CALANDA	FL 150	Segelflug	01 MAR – 31 OCT
47 02 57 N / 009 29 04 E	(4550 m)/ FL 130		SR-SS: Dauerhaft verfügbar
Entlang der liechten- steinisch-österreichischen und liechtensteinisch- schweizerischen Grenze	(3950 m)		ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten.
46 54 48 N / 009 58 18 E 46 41 59 N / 010 09 30 E 46 46 11 N / 009 53 02 E 46 46 32 N / 009 01 49 E 47 48 42 N / 009 01 38 E 47 02 49 N / 009 00 27 E 47 03 55 N / 009 12 03 E 47 02 57 N / 009 29 04 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R52 BEVERIN	FL 130 (3950 m)/ 2000 ft AGL (600 m)	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT
46 37 35 N / 010 13 19 E			
Entlang Schweiz- italienischer Grenze			SR-SS
46 30 18 N / 010 02 37 E 46 30 34 N / 009 21 47 E 46 30 37 N / 009 04 02 E 46 46 32 N / 009 01 49 E 46 46 41 N / 009 53 02 E 46 41 59 N / 010 09 30 E 46 37 35 N / 010 13 19 E			
LS-R52A BEVERIN	FL 150	Segelflug	01 MAR - 31 OCT
46 37 35 N / 010 13 19 E	(4550 m)/ FL 130		SR-SS:
Entlang Schweiz- italienischer Grenze 46 30 18 N / 010 02 37 E	(3950 m)		Dauerhaft verfügbar ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs-
46 30 34 N / 009 21 47 E			zeiten.
46 30 37 N / 009 04 02 E 46 46 32 N / 009 01 49 E 46 46 41 N / 009 53 02 E 46 41 59 N / 010 09 30 E 46 37 35 N / 010 13 19 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.
LS-R53 TARASP	FL 130	Segelflug	Dauerhaft verfügbar: 01 MAR – 31 OCT
46 54 48 N / 009 58 18 E	(3950 m)/ 2000 ft AGL (600 m)		
Entlang Schweiz- österreichischer und Schweiz-italienischer Grenze			SR-SS
46 37 35 N / 010 13 19 E 46 41 59 N / 010 09 30 E 46 54 48 N / 009 58 18 E			
LS-R53A TARASP	FL 150 (4550 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 54 48 N / 009 58 18 E	FL 130		Dauerhaft verfügbar
Entlang Schweiz- österreichischer und Schweiz-italienischer Grenze	(3950 m)		ausserhalt verfugbar ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten.
46 37 35 N / 010 13 19 E 46 41 59 N / 010 09 30 E 46 54 48 N / 009 58 18 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.
LS-R61 CORVATSCH	FL 130	Segelflug	Dauerhaft
46 30 18 N / 010 02 37 E	(3950 m)/ 2000 ft AGL		verfügbar: 01 MAR – 31 OCT
Entlang Schweiz- italienischer Grenze	(600 m)		SR-SS
46 30 34 N / 009 21 47 E 46 30 18 N / 010 02 37 E			

Bezeichnung und Koordinaten	Höhen	Aktivität	Bemerkungen
LS-R61A CORVATSCH	FL 150 (4550 m)/ FL 130 (3950 m)	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 30 18 N / 010 02 37 E			Dauerhaft verfügbar
Entlang Schweiz- italienischer Grenze 46 30 34 N / 009 21 47 E			ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten
46 30 18 N / 010 02 37 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.
LS-R62 MISOX	FL 130 (3950 m)/	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 30 34 N / 009 21 44 E	2000 ft ÁGL (600 m)		Dauerhaft verfügbar ausserhalb der ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten.
Entlang Schweiz- italienischer Grenze	(000 m)		
46 21 57 N / 009 16 43 E 46 21 54 N / 009 16 39 E			
46 21 25 N / 009 05 16 E 46 30 37 N / 009 04 02 E 46 30 34 N / 009 21 44 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der militärischen Flugdienstleitung Locarno verfügbar.
LS-R62A MISOX	FL 150 (4550 m)/ FL 130 (3950 m)	Segelflug	01 MAR – 31 OCT SR-SS:
46 30 34 N / 009 21 44 E			
Entlang Schweiz- italienischer Grenze			Dauerhaft verfügbar ausserhalb der ordentlichen
46 21 57 N / 009 16 43 E 46 21 54 N / 009 16 39 E			Militärflugbetriebs- zeiten.
46 21 25 N / 009 05 16 E 46 30 37 N / 009 04 02 E 46 30 34 N / 009 21 44 E			Während den ordentlichen Militärflugbetriebs- zeiten ist der Raum gemäss Angabe der Airspace Manage- ment Cell (AMC) verfügbar.

Nutzungsbedingungen

LS-R für Segelflieger stehen allen Luftraumnutzern, welche nach Sichtflugregeln (VFR) operieren, offen, haben auf den motorisierten VFR-Verkehr keine Auswirkungen und sind als Luftraum der Klasse Echo eingereiht. Aufgrund der innerhalb der LS-R für Segelflieger zur Anwendung kommenden reduzierten Wolkenabständen von 100 m horizontal und 50 m vertikal sind Flüge nach Instrumentenflugregeln (IFR) nicht zugelassen.

- Die Änderung der Luftraumstruktur der Schweiz gemäss Ziffer 1 tritt am 10. März 2011 in Kraft. Die Gültigkeitsdauer ist nicht beschränkt
- Die entsprechenden Eintragungen werden im Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) publiziert. Die Zonen werden auf die relevanten Luftfahrtkarten aufgedruckt. Sie sind Bestandteil der vorliegenden Verfügung.
- 4. Allfälligen Beschwerden gegen diese Verfügung wird die aufschiebende Wirkung entzogen.
- a) Diese Verfügung wird den Parteien, welche eine Stellungnahme eingereicht haben, per Einschreiben mit Rückantwortschein eröffnet.
 - b) Diese Verfügung ist der Luftwaffe und Skyguide mit einfacher Post mitzuteilen.
 - c) Zudem wird diese Verfügung im Bundesblatt in deutscher, französischer und italienischer Sprache publiziert

Adressatenkreis:

Die neue Luftraumstruktur richtet sich an alle Personen, die den fraglichen Luftraum in irgendeiner Form nutzen oder die Tätigkeiten nachgehen, welche Auswirkungen auf diesen Luftraum und dadurch auf die Sicherheit des Flugverkehrs haben können.

Verfahren:

Das Verfahren richtet sich nach den Bestimmungen des Bundesgesetzes über das Verwaltungsverfahren (VwVG; SR 172.021).

Öffentliche Auflage:

Die Verfügung mit Begründung und Kartenausschnitten der betroffenen Luftraumblöcke kann auf der Homepage des BAZL (www.bazl.admin.ch) bezogen oder schriftlich beim BAZL, Abteilung Sicherheit Infrastruktur, angefordert werden.

Rechtsmittel:

Gegen diese Verfügung oder Teile davon kann innert 30 Tagen Verwaltungsbeschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 3000 Bern 14 erhoben werden.

Die Beschwerdefrist beginnt an dem auf die Publikation im Bundesblatt folgenden Tag zu laufen, bei persönlicher Eröffnung an die Parteien auf dem auf die Eröffnung folgenden Tag. Die Beschwerdefrist steht still vom siebten Tag vor Ostern bis und mit dem siebten Tag nach Ostern. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und in einer Amtssprache abzufassen. Sie hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel und die Unterschrift der Beschwerdeführenden zu enthalten. Die angefochtene Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit die Beschwerdeführenden sie in den Händen haben. Ferner ist die Vollmacht einer allfälligen Vertreterin oder eines allfälligen Vertreters beizulegen.

10. März 2011 Bundesamt für Zivilluftfahrt

Der Direktor: Peter Müller