

## Rapport

du

Consul suisse à Riga (M. Rodolphe Caviezel, de Coire)  
pour l'année 1874.

(Du 24 avril, reçu le 12 mai 1875.)

### *Au haut Conseil fédéral suisse,*

C'est avec une satisfaction particulière que nous pouvons jeter un coup d'œil rétrospectif sur l'état du commerce pendant l'année qui vient de s'écouler; l'importation et l'exportation ont considérablement augmenté, ce qui fournit une preuve évidente de l'importance de Riga comme intermédiaire entre le commerce de l'Orient et celui de l'Occident.

En 1874, l'importation par voie de mer a atteint 30,266,555 roubles contre 26,730,671 roubles en 1873; l'exportation par voie de mer, 46,428,253 roubles contre 41,301,975 en 1873.

Les principaux articles de l'exportation ont été les suivants:

Lin . . . . .	2,585,932	pouids
Chanvre . . . . .	1,173,612	»
Graine de lin pour semer . . . . .	125,122	tonnes
Graine de lin pour fabrique . . . . .	174,056	»
Seigle . . . . .	748,275	tshetwerts
Orge . . . . .	260,899	»
Avoine . . . . .	914,588	»
Sarrasin . . . . .	92,783	»
Graine de chanvre . . . . .	80,551	»
Pièces de bois . . . . .	276,703	»
Plateaux et planches . . . . .	3,606,859	pieds cubes
Traverses pour les chemins de fer . . . . .	3,804,207	» »
Douves en chêne pour tonneaux . . . . .	243,913	» »

On ne peut, cela va sans dire, tirer des résultats du commerce pendant une année des conclusions décisives; il est cependant intéressant de remarquer que les articles qui jusqu'ici formaient l'objet principal de notre exportation, le lin, le chanvre, les semences et le bois, paraissent être entrés dans une période de crise, tandis que le commerce des grains, dont l'exportation était depuis des années insignifiante, prend une extension plus grande. En face des fluctuations extraordinaires que subit le commerce des grains, on aimerait voir de nouveaux chemins de fer mettre Riga en communication avec d'autres centres de production, tout en maintenant ses relations avec les pays qui lui ont jusqu'ici fourni des débouchés.

L'importation par voie de mer s'est accrue pendant l'année 1874 dans une proportion presque plus considérable que l'exportation, et ce fait justifie le vœu de voir accorder à cette branche la même importance et les mêmes soins qu'à l'exportation, ce qui n'a pas été le cas jusqu'ici.

Malgré les chiffres brillants fournis par l'importation pendant l'exercice écoulé, on ne peut nier qu'il n'en ait pas été suffisamment tenu compte, d'où il résulte que plus d'un article n'atteint pas le développement dont il eût été susceptible dans d'autres conditions. Les principaux articles importés ont été :

Sel . . . . .	2,322,000	pouds
Harengs . . . . .	83,646	tonnes
Houille . . . . .	6,272,789	pouds
Pétrole . . . . .	346,420	»
Accessoires de chemins de fer, rails, etc. . . . .	3,017,502	»
Vin . . . . .	72,370	wedro
Soude . . . . .	118,607	pouds
Coton, filé . . . . .	23,224	»
Coton, brut . . . . .	79,514	»
Café . . . . .	48,832	»
Liège . . . . .	164,687	»

Si l'on établissait un tableau comparatif de l'importation totale de Riga pendant les dernières années, on se convaincrait aisément que les plaintes qui se font jour de toutes parts au sujet de cette branche du trafic reposent sur un fondement solide. Riga n'est point reliée directement et dans une mesure proportionnée aux circonstances avec les pays où elle trouve naturellement ses débouchés; aussi, sur plus d'un point, son commerce ne peut-il se développer.

L'importation et l'exportation de Riga réclament donc impérieusement de nouveaux chemins de fer.

Le trafic des marchandises sur nos principales lignes de chemins de fer a atteint les chiffres suivants:

Riga-Dunabourg, entré	23,651,900	pouds
	sorti	12,696,000 »
Riga-Mittau	entré	3,079,000 »
	sorti	1,626,800 »

Les données manquent sur l'importation et l'exportation de marchandises et de produits suisses. L'importation de tissus de coton, de fromages et d'horlogerie doit bien être de quelque importance, mais il n'est pas possible de l'évaluer exactement.

Les effets à trois mois sur Riga ont été négociés au cours suivant :

	Londres.	Paris.	Hambourg.
Janvier	33—32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	347 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —345	278 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> —275
Mars	33 <sup>11</sup> / <sub>32</sub> —33 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	351—350 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	283—281 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Juin	33 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>	351 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	285 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Septembre	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	351 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	286 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —285 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
Décembre	33 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> —33 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	351	287 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> —286 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>

Le fret augmente naturellement en même temps que l'exportation et l'importation par mer prennent de plus grandes proportions, et cela d'autant plus que depuis l'année 1873 il s'est établi un commerce de transit assez important. Il est difficile d'établir la mesure dans laquelle ce commerce a influé sur l'augmentation du nombre des navires entrés dans le port de Riga, mais elle doit avoir été importante, car cette augmentation a été subite et très-sensible.

1870	2506	bâtiments	du port de	247,982	tonnes
1871	2618	»	»	»	312,005 »
1872	2248	»	»	»	270,027 »
1873	3177	»	»	»	433,533 »
1874	3307	»	»	»	484,138 »

Dans ce nombre sont compris

1870	494	vapeurs
1871	620	»
1872	593	»
1873	871	» du port de 212,691 tonnes
1874	1101	» » » 270,373 »

Il résulte de ces chiffres que pendant l'année 1874 le 5 % des marchandises arrivées à Riga y ont été amenées par des bâtiments à vapeur.

Le rôle que les navires à vapeur ont joué cette année dans le port de Riga s'explique par le fait qu'ils présentent des conditions de rapidité et de sécurité supérieures aux voiliers, d'où il résulte que les primes d'assurance sont moins élevées; puis, les nolis ayant subi une réduction à l'étranger, plusieurs vapeurs, surtout anglais,

font peu d'affaires sur leur parcours et viennent relâcher dans le port de Riga.

D'après leur pavillon, les vapeurs entrés dans notre port se répartissent ainsi :

Russes . . . . .	397
allemands . . . . .	896
scandinaves . . . . .	667
danois . . . . .	271
hollandais . . . . .	360
français . . . . .	44
anglais . . . . .	671
américain . . . . .	1
	3307

Les opérations de nos banques ont donné en somme des résultats très-satisfaisants, bien que la demande pour les capitaux ait été restreinte et qu'il en soit résulté un taux d'intérêt très-bas.

Le chiffre d'affaires a été le suivant :

Banque de la Bourse . . . . .	R. 309,016,723
bénéfice . . . . .	» 162,577
Seconde Banque . . . . .	» 274,795,028
bénéfice . . . . .	» 62,663
Banque du Commerce . . . . .	» 284,300,000
bénéfice . . . . .	» 273,070

Le taux de l'intérêt a été

pour les hypothèques . . . . .	8 — 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ‰
» » marchandises . . . . .	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 6 »
» » effets . . . . .	7 — 5 »

Les Compagnies d'assurance représentées sur la place sont :

1 <sup>re</sup> Compagnie de St-Petersbourg, reposant sur un capital de 4 millions	
2 <sup>e</sup> » » » » »	2 »
Salamandre » » » » »	2 »
Compagnie de Moscou » » » » »	2 »
Jakor » » » » »	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »
Lloyd russe » » » » »	1 »
Madeshda.	
Compagnie russe.	
Dwigatel.	
Wolga.	

*Chemins de fer.*

Les lignes de Riga-Dorpat et Riga-Pleskau, projetées depuis des années, ne font pas de progrès; on en est toujours aux travaux préparatoires. Si l'on pouvait obtenir enfin de la Couronne l'autorisation nécessaire pour établir ces lignes, surtout la dernière, ce serait un immense avantage pour Riga, car on mettrait alors aussi la main à la construction de la ligne Moscheiki-Tilsit, et ainsi le mouvement du commerce entre St-Petersbourg et l'étranger passerait par Riga.

La construction de la ligne Riga-Wendau est commencée, du moins pour ce qui concerne le tronçon qui va jusqu'à Tuckum.

Ceux de nos compatriotes qui arrivent en Russie ne venant guère s'annoncer au Consulat, nous ne pouvons avoir des données bien exactes sur le nombre de ressortissants suisses des deux sexes qui sont établis ici; il est toutefois probable que ce nombre ne varie guère.

L'année qui vient de s'écouler a vu enfin la formation d'une Société suisse, dont les statuts ont reçu la sanction ministérielle. Cette Société, composée de Suisses établis soit à Riga même, soit dans les environs, compte actuellement 35 membres.

---

**Rapport du Consul suisse à Riga (M. Rodolphe Caviezel, de Coire) pour l'année 1874. (Du 24 avril, reçu le 12 mai 1875.)**

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1875
Année	
Anno	
Band	3
Volume	
Volume	
Heft	29
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	10.07.1875
Date	
Data	
Seite	686-690
Page	
Pagina	
Ref. No	10 063 738

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.