

semble et que la quantité de chaque marchandise ne soit pas déclarée d'une manière suffisante, le colis sera soumis, pour son poids total, au droit de l'article le plus imposé qu'il contient »,

nous rappelons une fois de plus que les réclamations contre l'acquiescement de colis postaux à l'importation desquels il n'a pas été présenté de déclaration exacte et conforme au tarif ne peuvent, en aucun cas, être prises en considération.

Ceux qui font venir, par la poste, des marchandises de l'étranger feront donc bien, dans leur propre intérêt, de pourvoir à ce que la marchandise soit accompagnée d'une déclaration, exacte et conforme au tarif des douanes, du contenu des colis à importer.

Le moyen le plus simple d'atteindre ce but est de donner à l'expéditeur des directions précises sur la teneur, d'après le tarif des douanes, de la déclaration à fournir ou, mieux encore, de lui prescrire textuellement le libellé de la déclaration.

Berne, le 6 octobre 1911.

Direction générale des douanes.

(Reproduit en octobre 1916.)

MISE AU CONCOURS

DE

TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES ANNONCES ET INSERTIONS

PLACES

Les offres de service doivent se faire par écrit, franco, et être accompagnées de certificats de bonnes vie et mœurs; les postulants doivent indiquer distinctement leurs noms et prénoms, leur domicile et leur lieu d'origine, ainsi que l'année de leur naissance.

Lorsque le chiffre du traitement n'est pas indiqué, il sera fixé au moment de la nomination. Les autorités désignées pour recevoir les demandes d'emploi fourniront les renseignements nécessaires.

Branche de service S'adresser à :	Place vacante	Traitement Fr.	Délai d'inscription	Conditions d'admission
Département de l'intérieur. (Président du conseil de l'Ecole polytechnique, à Zurich.)	Mécanicien de l'institut de physique.	jusqu'à 2700	28 oct. 1916 [2.]	Mécanicien pour petite mécanique.
Entrée en fonctions le plus tôt possible.				
Département militaire.	Commis de II ^e classe à la chancellerie du département.	2200 à 3800	28 oct. 1916 [2.]	Bonne instruction générale; posséder le français à fond et connaître l'allemand; savoir traduire de l'allemand en français et connaître la correspondance française.
Département des finances et des douanes. (Direction des douanes de Lugano.)	Contrôleur au bureau principal de Chiasso-gare G. V.)	4200 à 5100	28 oct. 1916 [2.]	Les candidats doivent avoir passé avec succès l'examen prévu pour les commis de I ^{re} classe ou occuper déjà une place de contrôleur ou de receveur.

Département des postes et des chemins de fer.


Administration des postes.

1. Chef de bureau à Vallorbe.
 2. Cinq commis à Vallorbe.
 3. Trois garçons de bureau à Vallorbe.
 4. Buraliste à Roggwil (Berne). S'adresser, d'ici au 28 octobre 1916, à la direction des postes de Berne.
 5. Facteur à Beinwil a. See. S'adresser, d'ici au 28 octobre 1916, à la direction des postes d'Aarau.
- } S'adresser, d'ici au 28 octobre 1916, à la direction des postes de Lausanne.

Administration des télégraphes.*Directions d'arrondissement.*

1. Aide de I^{re}, éventuellement de II^e classe, à la direction d'arrondissement, à Olten. S'adresser, d'ici au 28 octobre 1916, à la direction des télégraphes d'Olten.

Dans les arrondissements.

2. Télégraphiste à Yverdon. S'adresser, d'ici au 28 octobre 1916, à la direction des télégraphes de Lausanne.
 3. Télégraphiste à Brigue. S'adresser, d'ici au 28 octobre 1916, à la section de Sion de la direction des télégraphes de Lausanne.
-
1. Télégraphiste et téléphoniste à Pfaffnau. S'adresser, d'ici au 21 octobre 1916, à la direction des télégraphes d'Olten.
 2. Chef de service au bureau des télégraphes de Zurich. S'adresser, d'ici au 21 octobre 1916, à la direction des télégraphes de Zurich.
- 

Etat des trains ayant circulé pendant le mois de mai 1916 sur les plus importants chemins de fer suisses à voie normale et des retards qu'ils ont subis.

1	2	3	4						5		10	11	12	13	14			17	18	19	20	21					28	29	30	31							
			Nombre total des trains expédiés						Nombre total de kilomètres parcourus						Retards à l'arrivée à la gare destinataire:							Nombre des retards d'après les causes									Nombre pour cent						
			Trains prévus à l'horaire comme réguliers			Trains facultatifs et extraordinaires			Kilomètres de trains	Kilomètres d'essieux					Trains de voyageurs avec 10 minutes et plus de retard							Trains de marchandises avec service de voyageurs avec 15 minutes et plus de retard			Provenant d'autres entreprises	Sur leur propre ligne					des trains réguliers ayant subi des retards suivant colonnes 24 et 25, comparé au nombre total des trains	dans le mois correspondant de l'année 1915	Nombre des correspondances manquées	Designation des lignes			
			Trains de voyageurs	Trains de marchandises avec service de voyageurs	Trains de marchandises sans service de voyageurs	Trains de voyageurs	Trains de marchandises avec service de voyageurs	Trains de marchandises sans service de voyageurs							Nombre	Retard moyen	Retard le plus fort					Nombre	Retard moyen	Retard le plus fort		Nombre total									dans le mois correspondant de l'année 1915		
Longueur moyenne des lignes en exploitation		Dont à double voie							Retards à l'arrivée à la gare destinataire:		Nombre des retards d'après les causes																										
Kilomètres		Kilomètres		Minutes		Minutes		Minutes		Minutes		Minutes		Minutes																							
1. Chemins de fer principaux.																																					
Chemins de fer fédéraux:																																					
I ^{er} arrondissement														683	16	75	5	21	28	688	156	1	—	10	521	532	282			102	C. F. F. : I ^{er} arr.						
II ^e) "	2754	859	38 813	4155	13 100	365	—	3992	2 649 833	82 029 257	1 960 423	29 785		424	15	38	22	22	40	446	131	—	—	1	314	315	143			54	II ^e " "						
III ^e " "														171	13	48	10	18	21	181	85	4	—	3	89	96	204	2,55	2,28	52	III ^e " "						
IV ^e " "														113	15	38	12	22	32	125	43	—	—	2	80	82	91			24	IV ^e " "						
V ^e " "														66	15	39	30	23	48	96	19	—	—	1	76	77	194			12	V ^e " "						
Totaux et chiffres moyens														1457	15	75	79	21	48	1536	434	5	—	17	1080	1102	914			244	Totaux et chiffres moyens						
Berne-Lötschberg-Simplon ²⁾	209	27	3 533	81	1 044	15	—	250	107 806	2 339 044	86 693	11 192		126	14	43	—	—	—	126	37	—	3	1	85	89	39	2,37	1,30	13	B. L. S.						
Bodensee-Toggenbourg	61	2	1 256	216	157	2	—	7	36 420	543 620	34 355	8 912		9	12	19	5	24	32	14	6	—	—	—	8	8	4	0,54	0,27	1	B. T.						
Berne-Neuchâtel	43	—	488	—	54	—	—	3	21 345	351 791	18 932	8 181		57	13	24	—	—	—	57	40	—	—	—	17	17	12	3,48	2,63	21	B. N.						
2. Chemins de fer secondaires à voie normale.																																					
Langenthal-Huttwil ³⁾	69	—	2 411	81	—	7	—	22	30 894	299 931	30 570	4 347		29	12	19	—	—	—	29	10	—	—	—	19	19	6	0,84	0,34	—	L. H.						
Seetal (électrique)	55	—	744	112	95	—	—	64	26 453	368 332	22 433	6 697		3	13	18	—	—	—	3	2	—	—	—	1	1	2	0,11	0,12	—	Seetal						
Sud-Est	50	—	1 229	—	53	29	—	221	23 627	244 784	18 910	4 896		11	13	25	—	—	—	11	6	—	—	—	5	5	11	0,40	0,32	6	Sud-Est						
Tösstal ⁴⁾	46	—	717	108	139	—	—	8	25 220	270 117	22 649	5 872		11	12	16	—	—	—	11	7	—	—	—	4	4	5	0,48	0,39	—	Tösstal						
Emmental	43	—	1 151	—	331	—	1	26	30 476	377 706	23 963	8 784		29	13	22	—	—	—	29	23	—	—	1	5	6	2	0,52	0,16	—	Emmental						
Thurgovie centrale	43	—	372	—	54	—	—	—	17 362	197 035	16 120	4 582		18	14	22	—	—	—	18	6	—	—	—	12	12	5	3,49	1,07	5	M. Th. B.						
Berthoud-Thoune (électrique)	41	—	752	—	162	5	1	83	32 562	312 986	26 884	7 634		10	13	18	—	—	—	10	7	—	—	—	3	3	2	0,39	0,25	3	B. T.						
Fribourg-Morat-Anet (électrique)	33	—	442	54	—	—	—	7	15 916	158 609	15 872	4 806		19	12	18	1	17	17	20	9	—	—	1	10	11	10	2,21	2,01	1	F. M. A.						
Uerikon-Bauma	26	—	403	—	—	—	—	—	9 300	53 494	9 300	2 057		1	11	11	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	0,24	—	11	Ue. B.						
Saignelégier-Glovelier	25	—	124	248	—	2	5	18	9 925	53 785	9 300	2 151		13	21	32	—	—	—	13	1	—	—	1	11	12	4	3,32	1,61	—	R. S. G.						
Soleure-Moutier	23	—	372	—	54	—	1	20	10 253	115 667	8 556	5 029		7	14	17	—	—	—	7	3	—	—	—	4	4	2	1,07	0,64	—	S. M.						
Martigny-Orsières (électrique)	20	—	310	—	—	—	—	—	5 999	39 887	5 999	1 994		16	17	40	—	—	—	16	6	—	—	—	10	10	5	3,22	1,61	—	M. O.						
Sihltal	19	—	601	108	—	6	—	47	11 008	124 680	9 969	6 562		3	14	16	—	—	—	3	—	—	—	—	3	3	2	0,42	0,32	—	Sihltal						
Bulle-Romont	19	—	256	54	—	—	—	20	5 940	93 316	5 580	4 911		15	14	20	—	—	—	15	1	—	—	—	14	14	8	4,51	1,93	—	B. R.						
Val-de-Travers	14	—	1 109	108	108	—	—	122	9 319	99 703	8 070	7 122		18	14	23	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—	4	—	0,34	—	R. V. T.						
Pont-Brassus	14	—	248	—	—	2	—	—	3 250	21 118	3 224	1 508		9	24	36	—	—	—	9	8	—	—	—	1	1	—	0,40	—	—	P. B.						
Sensetal	12	—	496	—	—	—	—	44	5 306	28 500	5 212	2 375		2	19	21	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	0,40	—	—	Sensetal						
Porrentruy-Bonfol	14	—	124	124	—	—	—	—	2 728	20 996	2 728	1 500		2	18	18	—	—	—	2	1	—	—	—	1	1	5	0,40	1,61	—	R. P. B.						
Sursee-Triengen	9	—	434	—	—	—	—	—	3 906	24 694	3 906	2 744		15	15	26	—	—	—	15	14	—	—	—	1	1	—	0,23	—	—	S. T.						
Vevey-Puidoux	8	—	465	31	—	1	—	—	3 604	29 956	3 596	3 744		3	11	12	—	—	—	3	2	—	—	—	1	1	—	0,20	—	—	V. P.						
Nyon-Crassier	6	—	248	—	—	—	—	—	1 488	13 404	1 488	2 234		2	15	20	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	N. C.						
Totaux et chiffres moyens	3656	888	57 098	5480	15 351	434	8	4954	3 099 940	88 212 412	2 354 732	24 128		1885	15	75	85	21	48	1970	643	5	3	21	1298	1327	—	2,10	—	307							
Au mois de mai 1915	3621	863	52 909	4555	14 635	697	51	4622	3 004 355	90 322 761	2 235 390	24 944		1647	15	74	121	21	58	1768	726	6	2	20	1014	1042	—	1,79	—	352							

1) Y compris le raccordement de Bâle.

2) " " les lignes de Spiez à Erlenbach, d'Erlenbach à Zweisimmen, Gürbetal et Berne-Schwarzenbourg.

3) " " " " Huttwil-Wolhusen, Ramsei-Sumiswald-Huttwil et Huttwil-Eriswil.

4) " " " " Wald-Ruti.

MISE AU CONCOURS DE TRAVAUX, DE FOURNITURES ET DE PLACES ANNONCES ET INSERTIONS

In	Bundesblatt
Dans	Feuille fédérale
In	Foglio federale
Jahr	1916
Année	
Anno	
Band	4
Volume	
Volume	
Heft	42
Cahier	
Numero	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'affaire	
Numero dell'oggetto	
Datum	18.10.1916
Date	
Data	
Seite	48-50
Page	
Pagina	
Ref. No	10 081 096

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.