

Mise au concours

de

travaux, de fournitures et de places, annonces et insertions.

Mise au concours.

L'administration soussignée met au concours la fourniture des objets mentionnés ci-après.

500 paires de tiges pour bottes de cavalerie, ordonnance de 1893.

Tiges en fort veau ciré d'une pièce et cambrée, la partie de la cheville du pied baissée (amincée).

On peut voir les échantillons à l'administration soussignée. Les termes de livraison et de plus amples détails sont mentionnés dans les formulaires de soumission. Sur demande, l'administration soussignée enverra des exemplaires de ces formulaires et des patrons de coupe.

On ne tiendra compte que des offres de fournisseurs indigènes.

Le concours sera fermé le 9 novembre 1893.

Berne, le 25 octobre 1893. [2.]

*Commissariat central des guerres,
section de l'habillement.*

Mise au concours.

Une place de **commis** à la chancellerie fédérale est à repourvoir.

Les postulants doivent adresser leur demande, d'ici au 12 novembre prochain, à la chancellerie fédérale, en l'accompagnant de leurs certificats d'étude et de bonne conduite, ainsi que d'une notice autobiographique en français et en allemand.

On désire pour cet emploi la connaissance de la langue italienne et une belle écriture.

Le traitement annuel est de 3200 francs au maximum.

Berne, le 26 octobre 1893. [3.]

Chancellerie fédérale suisse.

Mise au concours.

La place de **receveur** au bureau principal des péages à la gare de Buchs, éventuellement de St-Margrethen, est mise au concours. Les offres de service doivent être adressées, d'ici au 28 courant, à la direction des péages à Coire.

Berne, le 16 octobre 1893. [2.]

Direction générale des péages.

Mise au concours.

Les places suivantes sont à pourvoir au **bureau fédéral d'hygiène** nouvellement créé :

1. Une place **d'adjoint-médecin**, avec un traitement annuel de 4500 à 6000 francs.

Les postulants doivent produire un diplôme fédéral de médecine et un curriculum vitæ, accompagnés de leurs certificats d'études et, cas échéant, de publications scientifiques émanant d'eux. La connaissance parfaite des langues française et allemande est indispensable; on désiererait aussi celle de la langue italienne.

2. Une place de **commis**, avec un traitement annuel de 2800 à 3500 francs.

Les aspirants doivent bien connaître les langues allemande et française et posséder une belle écriture. Ils devront joindre à leur demande, outre leurs certificats, un court aperçu sur leurs études et leur occupation antérieure.

S'adresser, d'ici au 28 octobre 1893, au département soussigné.

Berne, le 9 octobre 1893. [3..]

*Département fédéral de l'intérieur,
division du service sanitaire.*

Mise au concours.

Les offres de service doivent se faire par **écrit, franco** et être accompagnées de certificats de mœurs; on exige aussi que les postulants indiquent distinctement leurs prénoms et le lieu de leur domicile et d'origine, ainsi que l'année de leur naissance.

Lorsque le chiffre du traitement n'est pas indiqué, il sera fixé lors de la nomination. Les autorités désignées pour recevoir les demandes d'emploi donneront les renseignements nécessaires.

- 1) **Facteur** postal à Morges. } S'adresser, d'ici au 7 novembre 1893, à la direction des postes à Lausanne.
- 2) **Facteur** postal à Ballaigues (Vaud). }
- 3) **Dépositaire** postal à Stalden-station (Berne). S'adresser, d'ici au 7 novembre 1893, à la direction des postes à Berne.
- 4) **Chargeur** postal à Fleurier. S'adresser, d'ici au 7 novembre 1893, à la direction des postes à Neuchâtel.
- 5) **Chargeur** postal à Baden. } S'adresser, d'ici au 7 novembre 1893, à la direction des postes à Aarau.
- 6) **Dépositaire** postal et facteur à Döttingen (Argovie). }
- 7) **Buraliste** postal et facteur à Pfungen (Zurich). S'adresser, d'ici au 7 novembre 1893, à la direction des postes à Zurich.
- 8) **Buraliste** postal à Oberschan (St-Gall). S'adresser, d'ici au 7 novembre 1893, à la direction des postes à St-Gall.
- 9) **Premier secrétaire** de la direction des télégraphes. Traitement annuel dans les limites de la loi fédérale du 2 août 1873. S'adresser, d'ici au 10 novembre 1893, à la direction des télégraphes à Berne.
- 10) **Facteur** au bureau des télégraphes à Berne. Traitement annuel 1200 francs. S'adresser, d'ici au 4 novembre 1893, au chef du bureau des télégraphes à Berne.

-
- 1) **Dépositaire** postal à Grange-canal (Genève). S'adresser, d'ici au 31 octobre 1893, à la direction des postes à Genève.
 - 2) **Facteur** postal à Romont (Fribourg) } S'adresser, d'ici au 31 octobre 1893, à la direction des postes à Lausanne.
 - 3) **Facteur** postal et messenger à Farva-guy-le-grand (Fribourg). }
 - 4) **Buraliste** postal à Serrières (Neuchâtel). S'adresser, d'ici au 31 octobre 1893, à la direction des postes à Neuchâtel.
 - 5) **Garçon** de bureau et chargeur au bureau des postes à Mendrisio (Tessin). } S'adresser, d'ici au 31 octobre 1893, à la direction des postes à Bellinzone.
 - 6) **Deux commis** de poste à Chiasso. }
 - 7) **Télégraphiste** à Serrières (Neuchâtel). Traitement annuel 200 francs, plus la provision des dépêches. S'adresser, d'ici au 28 octobre 1893, à l'inspection des télégraphes à Berne.



Tableau des trains ayant circulé pendant le mois de juin 1893 sur les chemins de fer suisses et des retards qu'ils ont subis.

| 1 Désignation des lignes | 2 Longueur des lignes en exploitation Kilomètres | 3 Dont à double voie | 4-8 Total des trains expédiés | | | | | 9-10 Nombre total parcouru de | | 11-12 Des kilomètres de trains appartiennent | | 13 A un kilomètre exploité correspondant kilomètre d'essieux | 14-19 Retards à l'arrivée à la gare destinataire | | | | | 20-24 Cause des retards | | | | 25-26 Nombre pour cent | | 27-28 Coïncidences manquées | | 29-30 Nombre des kilomètres | | 31-32 Parcours moyen par heure de marche, y compris les arrêts | | | |
|--|--|-------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------|--|---------------------------|---|---|--------------|---------------------|---------------|--------------|----------------------------|---------------------|------------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|---|---------------------------|---------------|---------------------------------|
| | | | Réguliers | | | Extraordinaires | | Kilomètres de trains | Kilomètres d'essieux | aux trains réguliers, directs, omnibus et mixtes | à chaque train en moyenne | | Trains express et omnibus | | | Trains mixtes | | Total des retards | Sur sa propre ligne | | | des trains réguliers ayant subi des retards comparés au nombre total des trains | an mois correspondant de l'année précédente | par les trains directs et omnibus | par les trains mixtes | de trains | d'essieux | par retard sur sa propre ligne | Trains directs et omnibus | Trains mixtes | |
| | | | Trains express et omnibus | Trains mixtes | Trains de marchandises | Trains express et omnibus | Trains de marchandises | | | | | | Nombre | Retard moyen | Retard le plus fort | Nombre | Retard moyen | | Retard le plus fort | Par les correspondances étrangères | Ensuite d'accidents et d'influences atmosphériques | | | | | | | | | | Service des gares et des trains |
| | | | Trains | | | Trains | | Kilomètres | | Kilomètres de trains | | | Minutes | | | Minutes | | | Nombre | | | Nombre | | Kilomètres | | | | | | | |
| Jura-Simplon ¹⁾ | 1088 | 92 | 6 654 | 960 | 2738 | 19 | 11 | 558 335 | 14 313 290 | 429 428 | 57 | 13 156 | 48 | 27 | 130 | 5 | 26 | 32 | 53 | 12 | 8 | 33 | 41 | 0,54 | 0,43 | 18 | 2 | 13 618 | 349 105 | 26,8 | 18,2 |
| Nord-Est Suisse ²⁾ | 727 | 90 | 6 716 | 726 | 1768 | 29 | 941 | 418 890 | 10 988 008 | 319 808 | 43 | 15 115 | 17 | 18 | 36 | 2 | 20 | 20 | 19 | 14 | 3 | 2 | 5 | 0,07 | 0,17 | — | — | 83 778 | 2 197 602 | 28,1 | 17,3 |
| Central Suisse ³⁾ | 393 | 97 | 4 143 | 722 | 2178 | 10 | 5 | 262 603 | 7 901 731 | 181 602 | 38 | 20 107 | 18 | 19 | 44 | — | — | — | 18 | 8 | 6 | 4 | 10 | 0,31 | 0,08 | 10 | — | 26 261 | 790 174 | 30,5 | 22,4 |
| Union Suisse ⁴⁾ | 310 | 9 | 2 314 | 502 | 420 | 3 | 111 | 162 396 | 4 075 411 | 136 987 | 49 | 13 147 | 23 | 19 | 35 | 4 | 19 | 22 | 27 | 12 | — | 15 | 15 | 0,53 | 0,11 | 1 | — | 10 827 | 271 694 | 27,8 | 17,1 |
| Gothard | 266 | 93 | 1 260 | — | 722 | 3 | 463 | 215 057 | 6 838 981 | 123 570 | 98 | 25 711 | 8 | 16 | 28 | — | — | — | 8 | 4 | — | 4 | 4 | 0,32 | 0,75 | 1 | — | 53 764 | 1 709 745 | 26,9 | — |
| Sud-Est Suisse | 51 | — | 1 680 | — | 208 | 13 | 126 | 27 776 | 260 316 | 22 830 | 14 | 5 105 | 27 | 20 | 71 | — | — | — | 27 | 7 | 8 | 12 | 20 | 1,19 | 0,41 | 1 | — | 1 389 | 13 016 | 21,0 | — |
| Landquart-Davos | 50 | — | 180 | 60 | — | — | 2 | 12 052 | 129 541 | 12 000 | 50 | 2 591 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16,7 | 14,4 | |
| Seethal Suisse | 46 | — | 454 | — | 82 | 5 | 3 | 16 942 | 144 536 | 14 596 | 33 | 3 142 | 1 | 17 | 17 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 19,7 | — | |
| Emmenthal | 43 | — | 480 | 120 | 104 | 1 | 23 | 15 295 | 208 800 | 12 900 | 22 | 4 856 | 2 | 18 | 21 | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 29,3 | 23,1 | |
| Jura Neuchâtelois | 40 | — | 616 | — | 52 | — | 102 | 18 846 | 246 918 | 15 912 | 26 | 6 173 | 8 | 23 | 35 | — | — | — | 8 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0,49 | — | — | — | 6 282 | 82 306 | 19,8 | — |
| Tössthal | 40 | — | 286 | 52 | 104 | 7 | 9 | 12 742 | 140 205 | 10 938 | 33 | 3 505 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22,6 | 14,6 | |
| Chemin de fer du Lac de Thoune ⁵⁾ | 28 | — | 364 | — | 52 | — | — | 11 648 | 209 762 | 10 192 | 28 | 7 492 | 6 | 13 | 15 | — | — | — | 6 | 5 | — | 1 | 1 | 0,27 | — | — | — | 11 648 | 209 762 | 28,9 | — |
| Appenzell | 26 | — | — | 780 | — | 7 | — | 9 828 | 117 148 | 9 720 | 13 | 4 506 | — | — | — | 2 | 21 | 23 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16,6 |
| Saignelégier-Chaux-de-Fonds | 26 | — | — | 240 | — | 4 | — | 6 344 | 57 740 | 6 240 | 26 | 2 221 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17,2 | |
| Oberland Bernois | 25 | — | 780 | — | — | 2 | 2 | 9 340 | 96 791 | 9 300 | 12 | 3 872 | 3 | 16 | 21 | — | — | — | 3 | 2 | 1 | — | 1 | 0,13 | — | — | — | 9 340 | 96 791 | 15,7 | — |
| Lausanne-Echallens ⁶⁾ | 23 | — | — | 248 | — | — | — | 5 952 | 74 748 | 5 952 | 24 | 3 250 | — | — | — | 5 | 15 | 17 | 5 | — | — | 5 | 5 | 2,02 | 0,32 | — | — | 1 191 | 14 950 | — | 16,5 |
| Yverdon-Ste-Croix | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Frauenfeld-Wyl | 18 | — | — | 360 | — | 1 | — | 6 287 | 47 348 | 6 270 | 18 | 2 631 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15,8 |
| Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds | 17 | — | — | 248 | — | 1 | — | 4 223 | 25 196 | 4 216 | 17 | 1 482 | — | — | — | 2 | 45 | 70 | 2 | — | — | 2 | 2 | 0,81 | — | — | — | 2 112 | 12 598 | — | 17,0 |
| Langenthal-Huttwyl | 15 | — | 128 | 120 | — | — | — | 3 720 | 36 202 | 3 720 | 15 | 2 414 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24,3 | 20,7 |
| Sihlthal | 15 | — | — | 450 | 104 | 15 | — | 7 194 | 63 764 | 6 210 | 14 | 4 251 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18,6 |
| Waldenbourg | 14 | — | 300 | 60 | — | 2 | — | 5 052 | 48 582 | 5 040 | 14 | 3 470 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15,1 | 12,4 |
| St-Gall-Gais | 14 | — | — | 316 | — | 18 | — | 4 645 | 54 105 | 4 424 | 14 | 3 865 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11,1 |
| Birsigthal | 13 | — | — | 693 | — | 4 | — | 8 370 | 80 152 | 8 164 | 12 | 6 166 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15,7 |
| Régional Neuchâtel-Cortailod-Boudry | 12 | — | 1 295 | — | — | 65 | — | 6 463 | 46 855 | 6 115 | 5 | 3 905 | 5 | 17 | 23 | — | — | — | 5 | — | 5 | — | 5 | 0,39 | — | 9 | — | 1 293 | 9 371 | 11,9 | — |
| Tramelan-Tavannes | 9 | — | — | 300 | — | 25 | — | 2 925 | 17 316 | 2 700 | 9 | 1 924 | — | — | — | 1 | 20 | 20 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15,4 |
| Bœdeli | 5 | — | 720 | — | — | — | — | 2 520 | 22 345 | 2 520 | 4 | 4 469 | 2 | 14 | 16 | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13,7 | — |
| Régional des Brenets | 5 | — | — | 496 | — | 2 | — | 2 490 | 12 450 | 2 480 | 5 | 2 490 | — | — | — | 2 | 16 | 17 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20,0 |
| Orbe-Chavornay | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Totaux et chiffres moyens | 3319 | 381 | 28 370 | 7453 | 8532 | 236 | 1798 | 1 817 935 | 46 258 241 | 1 373 834 | 39 | 13 938 | 168 | 21 | 130 | 23 | 22 | 70 | 191 | 79 | 32 | 80 | 112 | 0,31 | 0,21 | 40 | 2 | 16 232 | 413 020 | 26,7 | 17,3 |
| <i>Au mois de juin 1892</i> | <i>3216</i> | <i>331</i> | <i>26 879</i> | <i>6502</i> | <i>7804</i> | <i>241</i> | <i>1240</i> | <i>1 709 419</i> | <i>41 016 730</i> | <i>1 324 072</i> | <i>40</i> | <i>12 754</i> | <i>127</i> | <i>21</i> | <i>132</i> | <i>15</i> | <i>24</i> | <i>59</i> | <i>142</i> | <i>71</i> | <i>21</i> | <i>50</i> | <i>71</i> | <i>0,31</i> | <i>—</i> | <i>15</i> | <i>1</i> | <i>24 077</i> | <i>577 701</i> | <i>26,5</i> | <i>17,6</i> |

¹⁾ Y compris les lignes Bulle-Romont, Régional du Val de Travers et Viège-Zermatt.²⁾ " " la ligne du Betsberg et de Koblenz à Stein.³⁾ " " le raccordement de Bâle, la ligne du Sud de l'Argovie et de Wohlen à Bremgarten.⁴⁾ " " les lignes de Wald-Rüti et du Toggenbourg.⁵⁾ " " la ligne de Darnigen-Interlaken-gare.⁶⁾ " " la ligne d'Echallens à Bercher.* Inauguration le 1^{er} juin 1893.

Organe de publicité

pour

les avis en matière de transports et tarifs des chemins de fer et bateaux à vapeur

sur

territoire suisse.

Publié par le département fédéral des chemins de fer.

Annexe à la feuille fédérale suisse. — Prix par abonnement spécial fr. 1.

N^o 43.

Berne, le 25 octobre 1893.

IV. Service des marchandises.

A. Service suisse.

699. ($\frac{4}{3}$) *Tarif interne des marchandises du Gothard,
du 1^{er} janvier 1890. IV^{me} annexe.*

A la date de l'ouverture à l'exploitation de notre station de *Gordola-Val Verzasca*, date qui fera l'objet d'une publication spéciale, entrera en vigueur la IV^{me} annexe du tarif précité, laquelle annexe renferme diverses modifications nécessitées par l'ouverture de la nouvelle station, ainsi que d'autres changements du tarif principal.

On peut se procurer gratuitement ladite annexe à notre bureau commercial et dans nos gares.

Lucerne, le 22 octobre 1893.

Direction du Gothard.

B. Service avec l'étranger.

700. ($\frac{4}{3}$) *II^{me} partie, livrets III A et E des tarifs des marchandises
de l'Union sud-ouest-allemande—suisse.*

*II^{me} partie, livret 2 des tarifs des marchandises bavaurois—
suisses, du 1^{er} octobre 1884.*

Modifications et adjonctions.

Les taxes contenues dans la II^{me} annexe au livret sud-ouest-allemand—suisse III A pour *Würzburg* et dans le livret III E pour *Aschaffen-*

burg seront aussi applicables jusqu'à nouvel avis pour le trafic bava-rois-suisse en tant qu'elles sont plus réduites que celles contenues dans le tarif bava-rois-suisse ou que ce dernier tarif ne contient pas de taxes pour certaines stations.

Les taxes pour *Aschaffenburg* et *Würzburg* contenues dans le tarif bava-rois-suisse seront de même applicables pour le trafic sud-ouest-alle-mand-suisse en tant qu'elles sont plus réduites que celles contenues dans les tarifs sud-ouest-alle-mands-suisse ou que ces derniers ne contiennent pas de taxes.

St-Gall, le 17 octobre 1893.

Direction de l'Union suisse.

701. ($\frac{4}{3}$) II^{me} partie, livret 1 des tarifs des marchandises belges—*Bâle, du 1^{er} janvier 1893. I^o annexe.*

Le 1^{er} novembre 1893, une I^o annexe à la II^{me} partie, livret 1 des tarifs des marchandises belges—Bâle, du 1^{er} janvier 1893, entrera en vi-gueur. Elle contient entre autres un complément des dispositions parti-culières au règlement, à la classification des marchandises et au tarif des frais accessoires, de plus, un complément et une modification au tableau d'assimilation, et enfin un nouveau tableau pour le calcul de la taxe supplémentaire pour la déclaration de l'intérêt à la livraison.

Berne, le 19 octobre 1893.

Direction du Jura-Simplon.

702. ($\frac{4}{3}$) II^{me} partie, livret I des tarifs des marchandises pour le trafic néerlandais—*Bâle, Waldshut, etc., du 1^{er} septembre 1885. VI^{me} annexe.*

Une VI^{me} annexe à la II^{me} partie, livret I pour le trafic des marchan-dises néerlandais—Bâle, Waldshut, etc., du 1^{er} septembre 1885, entrera en vigueur le 1^{er} novembre 1893. Elle contient l'*admission des stations de Hoek van Holland et de Rotterdam sur Maas* des chemins de fer hollan-dais, ainsi que d'autres *additions et rectifications.*

Berne, le 19 octobre 1893.

Direction du Jura-Simplon.

703. ($\frac{4}{3}$) *Tarif de réexpédition pour céréales, etc., Buchs-transit—V S B, N O B, T T B, G B, du 1^{er} octobre 1889; nouvelle édition, du 1^{er} février 1891. Prolongation de la validité.*

En nous référant à notre publication parue dans l'organe de publi-cité n° 27, du 5 juillet 1893, sous chiffre 441, nous portons à la connais-sance, que le tarif cité ci-dessus, qui a été dénoncé au 30 septembre 1893, restera encore en vigueur jusqu'au 31 décembre 1893.

St-Gall, le 20 octobre 1893.

Direction de l'Union suisse.

704. ($\frac{13}{9}$) *Tarifs exceptionnels wurtembergeois—suisse pour fruits, du 20 septembre 1893. Avis.*

Par l'application du tarif d'exportation temporaire pour des pommes et poires fraîches, non emballées ou emballées en sacs, du 15 septembre 1893, à destination des stations-frontière allemandes—suisse et moyennant application des taxes locales allemandes des ces stations, on obtient *en partie des taxes plus réduites* que celles contenues dans les tarifs exceptionnels directs pour fruits du service wurtembergeois—suisse, du 20 septembre 1893.

Dans ces cas, pour les expéditions directes les taxes qui s'obtiennent sur la base des tarifs directs, seront *réduites*, sur présentation des lettres de voiture originales aux chiffres résultant de la réexpédition à la frontière la plus favorable. Toutefois, cette réduction ne trouve application que sur des envois expédiés pendant la durée du tarif d'exportation temporaire, donc du 15 septembre au 31 décembre 1893, et pour des transports sur lesquels le tarif temporaire, en vertu de ses conditions de transport, peut être appliqué.

Le paiement des montants différentiels a lieu soit par le chemin de fer d'expédition, soit par celui de réception.

Zurich, le 18 octobre 1893.

Direction du Nord-Est suisse.

705. ($\frac{13}{9}$) *Tarifs des houilles de la Sarre nos 12 et 13, du 1^{er} octobre 1884. Addition.*

Le 1^{er} novembre 1893, la station d'*Au (Zurich)* sera admise aux tarifs nos 12 et 13 pour houilles de la Sarre, du 1^{er} octobre 1884. Les taxes pour *Au (Zurich)* s'obtiennent moyennant addition de 10 centimes par 1000 kg. aux taxes pour *Horgen*.

Zurich, le 19 octobre 1893.

Direction du Nord-Est suisse.

Taxes exceptionnelles.

706. ($\frac{13}{9}$) *Transports de fer St-Ingbert—Bauma.*

Le 10 novembre 1893 pour le transport de *fer du tarif spécial II*, par chargements de wagon de 10 000 kg., entre *St-Ingbert* et *Bauma*, station du chemin de fer du Tössthal, une taxe directe de 205 centimes par 100 kg. entrera en vigueur.

Zurich, le 20 octobre 1893.

Direction du Nord-Est suisse.

Détaxes.

707. ($\frac{13}{9}$) *Transports de tuyaux en fonte Bâle S C B-transit (Angleur)—Genève-loco.*

Pour le transport de tuyaux en fonte, par chargement de 10 000 kg., en provenance d'Angleur, la *taxe réduite* de fr. 8. 61 par 1000 kg., appli-

cable par voie de *détaxe*, entre immédiatement en vigueur sur le parcours
Bâle S C B-transit—Genève-loco.

Bâle, le 18 octobre 1893.

Comité de direction du Central suisse.

D. Service des chemins de fer étrangers sur territoire suisse.

708. ($\frac{4}{9}$) *Tarif des marchandises Berlin—sud-ouest allemand, du 1^{er} juillet 1893. IV^{me} annexe.*

Le 15 octobre 1893 paraîtra la IV^{me} annexe au tarif des marchandises Berlin—sud-ouest allemand, du 1^{er} juillet 1892. Elle contient entre autres des modifications des dispositions particulières et des prescriptions de tarif, ainsi que des tarifs exceptionnels. On peut se la procurer gratuitement à nos bureaux des tarifs des marchandises.

Strasbourg, le 10 octobre 1893.

Direction générale d. ch. d. f. en Alsace-Lorraine.

Carlsruhe, le 11 octobre 1893.

Direction générale d. ch. d. f. badois.

709. ($\frac{4}{9}$) *Tarif exceptionnel pour sucre Allemagne du Nord—Bâle-transit et Altmünsterol-transit (Suisse).*

Pour le transport de cassonade, ainsi que de sucre raffiné ou cristallisé de stations des directions de chemins de fer d'Altona, Berlin, Breslau, Erfurt, Hanovre, Cologne (rive gauche et rive droite) et Magdebourg à Bâle (chemin de fer d'Alsace-Lorraine)-transit et Altmünsterol-transit, destiné à l'exportation en Suisse, un tarif exceptionnel entre en vigueur le 20 octobre 1893.

Strasbourg, le 18 octobre 1893.

Direction générale d. ch. d. f. en Alsace-Lorraine.

Mise au concours de travaux, de fournitures et de places, annonces et insertions.

| | |
|---------------------|------------------|
| In | Bundesblatt |
| Dans | Feuille fédérale |
| In | Foglio federale |
| Jahr | 1893 |
| Année | |
| Anno | |
| Band | 4 |
| Volume | |
| Volume | |
| Heft | 45 |
| Cahier | |
| Numero | |
| Geschäftsnummer | --- |
| Numéro d'affaire | |
| Numero dell'oggetto | |
| Datum | 25.10.1893 |
| Date | |
| Data | |
| Seite | 458-460 |
| Page | |
| Pagina | |
| Ref. No | 10 071 288 |

Das Dokument wurde durch das Schweizerische Bundesarchiv digitalisiert.

Le document a été digitalisé par les Archives Fédérales Suisses.

Il documento è stato digitalizzato dell'Archivio federale svizzero.